

Manuel d'utilisation

MED 3200 Van Hool

Système d'alarme modulaire
pour Van Hool véhicules avec
radiocommande d'origine



Index

Préface	2
Vous recevrez...	2
Description du système	3
Armer le système d'alarme	3
Désarmer le système d'alarme	4
Diagnostic de la LED	6
Déclenchement de l'alarme	6
Pendant la maintenance du véhicule	7
Blocage moteur	7
Maintenance	7
Radiocommande	7

Préface

Merci pour l'achat de ce produit MED. Ce système d'alarme est le résultat d'une combinaison de technologies supérieures et modernes avec des années d'expérience sur le terrain de sécurité mobile. Ce système vous offre le plus haut niveau de protection de votre véhicule. Ce produit répond aux normes Européennes CEE 95/54 et CEE 95/56 et la norme hollandaise SCM/TNO AA03. Veuillez prendre le temps de lire ce manuel avant d'utiliser ce système d'alarme, qui a été conçu afin de vous assurer une opération sans problèmes pendant des années.

Comme le système MED peut être configuré de plusieurs façons, certaines caractéristiques décrites ci-dessous ne pourraient pas s'appliquer à votre situation. Veuillez demander votre installateur de vous informer en détail!

Vous recevrez...

Quand le système d'alarme installé est livré, votre installateur autorisé vous donne les objets suivants:

- Une carte à code avec un code d'urgence mentionné là-dessus. **Important: tenez-la à un endroit sûr!!!**
- Ce manuel d'utilisation.
- Si le système a besoin d'une approbation officielle: une copie du certificat officiel de l'installateur.

Si un de ces objets ci-dessus manque, **demandez-le à votre installateur!!!**

Description du système

- Système d'alarme à ultrasons, dirigé par microprocesseur, activé et désactivé au moyen d'une radiocommande.
- LED bouton pour contrôler l'état de l'alarme, avec une mémoire de diagnose pour déclenchements d'alarme et une fonction de programmation.
- Programmation de propriétés du système.
- Surveillance des portes et volets au moyen de contacteurs.
- Surveillance de l'intérieur auto-ajustants, qui peuvent être débrayés séparément, et qui ont des détections anti-blindage et anti-masquage.
- Blocage moteur (coupure du démarreur) commandé par la centrale du système de sécurité (relais 20A).
- Procédure de désactivation d'urgence au moyen d'un bouton LED.
- Sécurité du système au moyen de fusibles automatiques.
- Activation des clignotants avec l'armement, désarmement et alarme du système.
- Contrôle d'un système de tracking & tracing ou d'une sirène additionnelle.

Activer le système d'alarme

- 1) Prenez la clé du contact et sortez du véhicule.
- 2) Contrôlez si tous les portes et volets sont fermés.
- 3) Fermez le véhicule avec la radiocommande.
- 4) Les clignotants du véhicule clignotent deux fois, la sirène produit quatre signaux à deux tons, le système de verrouillage ferme toutes les portes.
- 5) La LED s'allumera permanemment.
- 6) La LED commencera à clignoter après 20 secondes.



Anomalies pendant l'activation

Contact établi

Si le contact du véhicule est établi, le système d'alarme ne s'activera pas.

Les fonctions ci-dessous peuvent être configurées dans le système et elles peuvent être embrayées ou débrayées, selon les caractéristiques du véhicule.

Fonction de contrôle des contacteurs

La fonction de contrôle des contacteurs prévient l'activation du système de sécurité si les zones du véhicule, qui sont sous surveillance des contacteurs, n'ont pas été fermées (portes, volets encore ouverts). Le système de sécurité indiquera cette situation en produisant trois bips brefs.

Retard d'activation

Si le système d'alarme est activé, l'utilisateur a le temps pendant environ 5 ou 30 secondes – selon les options de configuration ajustées – de fermer toutes les zones du véhicule qui sont sous la surveillance des contacteurs (portes, volets). Le système d'alarme s'activera immédiatement et après 5 ou 30 secondes la sirène sonnera et les clignotants clignoteront si une porte ou un volet est resté ouvert.

Détection radar au lieu des ultrasons

radar

Si le système d'alarme utilise un module radar au lieu d'un système à ultrasons pour la surveillance de l'intérieur du véhicule, l'activation du système est accompagnée de trois clignotements des clignotants et trois signaux à deux tons de la sirène.

Désactiver le système d'alarme

- 1) Appuyer une fois sur la touche de la radiocommande.
- 2) Les clignotants éclaireront pendant plusieurs secondes et la sirène produira un signal à deux tons; le système de verrouillage ouvrira les portes.

Anomalies pendant la désactivation

Code de dysfonctionnement

Si vous entendez le signal à deux tons après avoir désactivé le système, mais la sirène produit un autre ton ou plusieurs tons, ceci est une indication que des alarmes se sont produites pendant votre absence.

Le nombre de tons correspond avec le nombre de signaux clignotants de la LED (voir le schéma diagnostique de la LED).

Tant que le moteur n'est pas mis au contact, le dernier code de dysfonctionnement sera indiqué chaque fois le système est désactivé.

Cinq tons pendant la désactivation

Quand vous désactivez le système d'alarme et cinq tons sonnent de la sirène, le système a exécuté un auto-test et il a découvert un défaut. Prenez votre véhicule à votre installateur autorisé de MED et faites lui inspecter le système.

Procédé d'urgence

Vous avez reçu une carte à code avec un code d'urgence mentionné là-dessus. Avec ce code d'urgence vous pouvez désactiver le système, au cas où votre radiocommande ne fonctionne pas ou vous l'avez perdu. Tenez cette carte à un endroit sûr s'il vous plaît, pas dans le véhicule, mais par exemple avec vos documents officiels du véhicule.

Remarque: s'il y a une période qui dure plus long que 10 secondes entre les étapes de la procédé d'urgence, ou si vous vous êtes trompé, veuillez attendre pendant 30 secondes avant d'essayer d'entrer le code de nouveau.

Veuillez exécuter ce procédé d'urgence une fois comme un essai; cela prévient des ennuis au moment où il faut vraiment exécuter ce procédé en réalité.

Il faut exécuter le procédé d'urgence comme suit:

- 1) Votre code d'urgence est **par exemple** 2473 (votre code personnel est mentionné à la carte à code).
- 2) Ouvrez le véhicule avec la clé (l'alarme peut sonner maintenant).
- 3) Insérer la clé dans le contact.
- 4) Établir le contact et couper après. La LED s'allume permanemment.
- 5) Appuyer **2** fois sur le bouton LED; attendre jusqu'à la LED éteint et s'allume de nouveau.
- 6) Appuyer **4** fois sur le bouton LED; attendre jusqu'à la LED éteint et s'allume de nouveau.
- 7) Appuyer **7** fois sur le bouton LED; attendre jusqu'à la LED éteint et s'allume de nouveau.
- 8) Appuyer **3** fois sur le bouton LED; attendre jusqu'à la LED éteint et s'allume de nouveau.
- 9) Les clignotants s'allument pendant plusieurs secondes et la sirène produit un signal à deux tons.
- 10) Maintenant vous avez le temps pendant cinq minutes pour établir le contact du véhicule et démarrer. Si le contact n'est pas établi, le blocage moteur se réactivera automatiquement.
- 11) Si vous coupez le contact, le blocage moteur se réactivera automatiquement après cinq minutes. Il faut entrer le code d'urgence de nouveau avant que vous puissiez démarrer votre véhicule.



Anomalies pendant activation et désactivation

Indication acoustique pendant activation et désactivation on off

L'indication acoustique (un bip de la sirène) pendant l'activation et la désactivation du système peut être branchée ou débranchée.

Dans la programmation standard de fabrication cette option est branchée.

Les codes de dysfonctionnement ainsi que les déclenchements d'alarme sont toujours générés.

Diagnostic de la LED

La LED de contrôle au tableau de bord est un indicateur multifonctionnelle diagnostique; elle vous fournit l'information suivante:

- 1) Clignotement lente après l'activation du système d'alarme: le système a été activé correctement.
- 2) Illumination permanente après l'activation du système: ceci est la période du retard d'activation, durant 20 seconds directement après l'activation du système d'alarme.
- 3) Illumination permanente avec le contact établi: le blocage moteur du système d'alarme a été branchée, le système même a été désactivé.
- 4) Indication élaborée pendant le procédé d'urgence (pour une description voir 'procédé d'urgence').
- 5) Plusieurs clignotements après la désactivation du système (code de clignotements): des alarmes se sont produites pendant votre absence.

schéma diagnostique LED	
Nombre de clignotements	Entrée au système de sécurité
1	Contacteur
2	Allumage
3	Détection ultrasonique
4	Contacteur
5	Fonction ultrasonique anti-sabotage
6	Auto-test
7	Contacteur
8	Consommation de courant
9	Activation avec portes ouvertes

Ce code de clignotements sera effacé de la mémoire de la LED au moment où le contact est établi.

Déclenchement de l'alarme

Le système d'alarme peut être déclenché (après le retard d'activation) par:

- L'ouverture d'une porte ou un volet.
- L'établissement du contact du véhicule.
- Un mouvement dans le véhicule.
- Le soulèvement ou remorquage du véhicule (seulement si le véhicule est équipé d'une détecteur de soulèvement).
- Le débranchement de la batterie.

Si le système d'alarme est déclenché, les phénomènes suivants se passent:

- 1) Les clignotants du véhicule clignotent pendant 30 secondes.
- 2) La sirène sonne pendant 30 secondes.

En ce cas on peut normalement désactiver le système d'alarme avec la radiocommande. La sirène est équipée d'une protection anti-sabotage. Si l'un des câbles alimentaires du système d'alarme ou de la sirène est interrompu, la sirène sonnera. En ce cas les clignotants du véhicule ne clignoteront pas et le système d'alarme ne peut pas être désactivé avec la radiocommande.

Pendant la maintenance du véhicule

Si la batterie doit être débranchée pendant des activités de réparation ou maintenance du véhicule, il est indispensable de désactiver temporairement la protection anti-sabotage de la sirène:

- 1) Désactiver le système d'alarme.
- 2) Débrancher le connecteur de la sirène; maintenant la sirène est désactivée.

Simplement remplacer le connecteur de la sirène après l'achèvement des activités de réparation ou maintenance; maintenant la sirène est réactivée.

Blocage moteur

Le système d'alarme est pourvu d'un blocage moteur. Ce blocage moteur se branche si l'alarme leur a permis:

Maintenance

Le système d'alarme est totalement libre de maintenance.

Si vous nettoyez le compartiment moteur avec de l'eau à haute pression, il faut protéger la sirène. Nous conseillons une contrôle mensuelle du fonctionnement propre du système.

Radiocommande

Pour plus d'informations sur la télécommande, reportez-vous au manuel du véhicule.



Votre installateur:

Copyright © Février 2018 V0

Ubuild

Lonnekerbrugstraat 80-1

7547 AJ Enschede – Pays Bas

E-mail: info@ubuild.biz

Internet: <http://www.ubuild.biz>

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques sans avertissement préalable.