

# Montagehandleiding

## MED 3200

Goedgekeurd alarmsysteem voor voertuigen  
met originele afstandsbediening



**[med]**

AUTOMOTIVE SOLUTIONS

# Inhoud

Inhoud	2
Voorwoord	3
Samenstelling	3
Systeemeigenschappen	3
Beschrijving systeem	4
Voordat u het systeem inbouwt...	5
Systeemonderdelen	5
Aansluitingen	7
Configureren van het systeem	13
Inspectie en onderhoud	22
Configuratie overzicht per aansluiting	23
Connectoren	25
Aansluitschema	27

# Voorwoord

Dank u voor de aanschaf van dit MED product.

Om het systeem probleemloos te kunnen monteren dient u, voordat u met de montage van het systeem begint, deze handleiding zorgvuldig door te lezen.

## Samenstelling

Deze alarmkit bestaat uit de volgende onderdelen:

- Alarmcentrale, goedgekeurd volgens SCM/TNO AA03 normering
- Codekaart
- Universele kabelboom
- Accessoireszakje met diverse montagematerialen
- Set ultrasoon sensoren (niet bij radar kit)
- Sirene met noodstroomvoorziening
- Afhankelijk van het type kit kan de alarmkit aangevuld zijn met een radar module en/of een hellingsdetector

## Systeemeigenschappen

- Microprocessor gestuurd ultrasoon alarmsysteem, in- en uitschakelend via de originele afstandsbediening van de auto.
- Indicatie LED t.b.v. alarmstatus, alarm-geheugenfunctie en programmering.
- Programmeren voertuigspecifieke parameters.
- Programmeren systeemeigenschappen.
- Beveiliging van de voor- en achterportieren door schakelaars.
- Beveiliging van de kofferruimte door schakelaars.
- Beveiliging van de motorruimte door schakelaars.
- Beveiliging van het interieur met een ultrasoon systeem, zelfinstellend met sabotagebeveiliging en uitschakelbaar.
- Extra detectiemodules uitschakelbaar met ultrasoon.
- Startblokkering (onderbreking van de startmotor) bestuurd door alarmcentrale (relais 24A).
- Automatisch inschakelende motor- en startonderbrekingen.
- Gecodeerde nooduitschakelprocedure.
- Nooduitschakelprocedure d.m.v. codesleutel. (optie)
- Systeembeveiliging d.m.v. automatische zekeringen.
- Aansturing van de richtingaanwijzers bij inschakelen, uitschakelen en afgaan van het alarm.
- Aansturing van een voertuigvolgsysteem of extra sirene.
- Aansturing van de richtingaanwijzers bij inschakelen, uitschakelen en afgaan van het alarm.
- Aansturing van de sirene bij afgaan van het alarm.
- Aansturing van de sirene bij bedienen van het alarm.
- Sirene voorzien van noodstroomvoorziening.
- Anti-carjack functie, automatisch of handmatig te activeren.
- Waarschuwing bij snelheidsoverschrijding, met instelbare snelheid.

# Beschrijving systeem

## Bedrijfscondities

Voedingsspanning:	8 - 16 Volt DC
Temperatuurbereik:	-40°C tot +85°C
Stroomverbruik ingeschakeld alarm:	12 mA (inclusief LED)
Stroomverbruik uitgeschakeld alarm:	10 mA
Stroomverbruik bij afgaan alarm:	1,5 Ampère
Maximale stroom blokkeercircuits:	20 Ampère
Tijdsduur van afgaan alarm:	30 seconden
Tijdsduur tussen 2 alarmmeldingen:	3 seconden
Geluidssterkte sirene:	118 dB(A)
Spanning detectie niveau sirene:	0V niet vertraagd Volt DC
Waterbestendigheid:	IP54
Afmetingen centrale (l x b x h):	78 x 90 x 92 (mm)

## Interne beveiliging van het systeem

De MED alarmcentrale is intern gezeurd met automatische zekeringen. Bij een eventuele kortsluiting of overbelasting zal de zekering in werking treden. Wanneer de kortsluiting of overbelasting verholpen is, zal de zekering na een korte tijd weer doorverbinden.

De ingang voor de richtingaanwijzers moet op een zekering in de auto aangesloten worden om de uitgangen te beveiligen.

## Werking van het alarm

Het alarmsysteem reageert op het openen van de portieren, motorkap en/of kofferdeksel, en op bewegingen in de auto (ultrasoon of radarsysteem).

Er treedt een startblokkering in werking, die voorkomt dat de motor gestart kan worden.

In alle gevallen zal bij afgaan van het alarm de sirene worden ingeschakeld en de knipperlichten van de auto zullen beginnen te knipperen gedurende 30 sec. Daarna zal het systeem zich herstellen en wanneer de autodief nog niet is gevlucht, zal het alarm na ca. 2 seconden opnieuw afgaan. Dit proces blijft zich herhalen totdat de eigenaar het alarm heeft uitgeschakeld of totdat de dief gevlucht is. Het alarmsysteem heeft een automatisch inschakelende startblokkering, die in werking treedt na het van contact zetten van de auto of het openen van een portier. De ingebouwde noodstroomvoorziening zal ingeschakeld worden als de voedingsspanning van het alarmsysteem (plus of min) bij ingeschakeld alarm verwijderd wordt.

## Ultrasoonbeveiliging

Hoe werkt een ultrasoon systeem? Een zender (eigenlijk een soort miniluidspreker) zendt een toon uit van 40kHz. Deze toon wordt opgevangen door een microfoontje. Treedt er nu beweging op in de auto dan ontstaat er een faseverschuiving. Deze (kleine) verandering wordt door het alarmsysteem gedetecteerd en er wordt alarm gegeven. Het ultrasoon heeft een inschakelvertraging van 20 seconden. Indien er binnen deze tijd een beweging in de auto wordt gezien, zal het alarm na 20 seconden een melding geven.

De sensoren zijn voorzien van een sabotagedetectie. Als een van de sensoren afgeplakt of beschadigd wordt zal het alarm na inschakelen een melding geven.

De testfunctie (zie 'controle ultrasoon') biedt de juiste controlemethode voor het ultrasoon systeem.

**LET OP:** indien er in het voertuig reeds een ultrasoon systeem aanwezig is, dient deze losgekoppeld te worden.

## Werking afstandsbediening

De werking van de afstandsbediening is afhankelijk van het type voertuig. Raadpleeg hiervoor de handleiding van de auto.

# Voordat u het systeem inbouwt.....

- Controleer eerst of er een configuratie is voor het voertuig waarin het systeem ingebouwd wordt en controleer of de auto een klasse 1 goedkeuring heeft.
- Bij dit MED alarmsysteem wordt een CODEKAART meegeleverd. Deze CODEKAART is voorzien van een noodcode waarmee het systeem ingeval van nood uitgeschakeld kan worden. De CODEKAART is uniek en wordt slechts eenmalig verstrekt! Deze CODEKAART moet aan de eigenaar van het voertuig verstrekt worden.
- De montage van het systeem moet plaatsvinden zoals vermeld in het 'Inbouwvoorschrift Autobeveiligingssystemen Personenauto's', tenzij anders door ons aangegeven.
- Bij systemen met afstandsbediening mag nooit een claxon gebruikt worden. Deze veroorzaakt namelijk een sterke storing, waardoor de ontvanger van de afstandsbediening niet goed kan werken.
- Gebruik voor de elektrische verbindingen bijvoorbeeld geïsoleerde kabelschoenen met versterkingshuls en trekontlasting; gebruik nooit snijdverbindingen (zogenaamde Scotch Locks).
- Gebruik op de plaatsen waar de bekabeling door de carrosserie wordt gevoerd rubbertules om beschadiging van de kabel door scherpe randen te voorkomen.
- Kleuren, draaddiameters en functies van aansluitdraden in auto's kunnen in de productie gewijzigd worden. Controleer altijd of deze nog kloppen.
- Om kortsluiting tijdens de montage van de kabelboom te voorkomen, moeten de min- en pluspool van de accu los gemaakt worden.  
**LET OP:** nadat alle aansluitingen zijn gemaakt, dient de alarmcentrale aangesloten te worden op de overeenkomende connectoren van de kabelboom. Pas hierna mogen de min- en pluspool van de accu weer aangesloten worden.
- Dit systeem is ontworpen voor gebruik in auto's met 12 Volt installatie met het chassis aan massa.
- Plaats de centrale op voldoende afstand van voorwerpen die hitte uitstralen of magnetische velden afgeven.
- Om schade aan de elektronica van de alarminstallatie te voorkomen moet er bij laswerkzaamheden de accupolen met elkaar verbonden worden en aan massa gelegd worden. Dit is meestal voorschreven voor alle andere regeleenheden in de auto. Denk hierbij bijvoorbeeld aan airbag, ABS, etc...
- Het gebruik van snelladers kan de alarminstallatie beschadigen. Haal vóór het snelladen de connectors uit de alarmcentrale.
- Ongebruikte bedrading dient te worden geïsoleerd.

## Systeemonderdelen

### Alarmcentrale (CCS)

Plaats de alarmcentrale (CCS) altijd in het compartiment van de auto, nooit onder de motorkap.

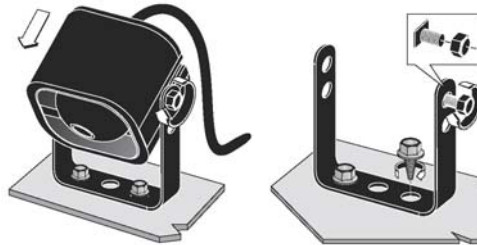
Bevestig de centrale zo hoog mogelijk uit het zicht onder het dashboard of console. De kabelbundels en stekkers moet naar boven of achteren gericht worden, opgebonden met een reeds bestaande kabelstreng. Hierdoor neemt de kans op sabotage sterk af. Vastzetten van de centrale moet op deugdelijke wijze te gebeuren (vastschroeven of vastzetten met tie wraps tegen vaste delen).



## Sirene

Plaats de sirene in de motorruimte van de auto op een plaats die van buitenaf niet bereikbaar is, niet in de buurt van een uitlaat of turbolader. De geluidsuitgang van de sirene moet altijd naar de open onderkant van de motorruimte gericht zijn.

De stekker moet naar boven of naar achter gericht worden. De kabelbundel moet naar beneden lopen en opgebonden worden met een reeds bestaande kabelstreng. Hierdoor neemt de kans op sabotage sterk af.



## LED/schakelaar

Monteer de indicatie LED/schakelaar op een plaats die van buiten de auto goed te zien is, en van binnen makkelijk te bereiken is i.v.m. de schakelaar.

Indien gewenst kan er ook een extra schakelaar geplaatst worden.



## Ultrasoonsensoren

- Plaats de sensoren boven of onder aan de raamstijlen van de voorruit, bijna evenwijdig aan de zijruiten, lichtjes naar binnen en beneden of boven gericht.
- Let op dat de zonneklep het stralingsveld van de sensoren niet kan belemmeren.
- Indien er een airbag in de raamstijl zit, de sensoren altijd onderaan de stijl monteren.
- Vastzetten van de sensoren moet op deugdelijke wijze gebeuren (vastschroeven).
- De sensoren niet met behuizing ergens tussen klemmen.
- Voer de draden van de ultrasoonsensoren naar de alarmcentrale en let er hierbij op dat de bedrading niet kan beschadigen of klem raakt. Zorg voor een trekontlasting bij de aansluiting op de centrale en voorkom trekspanning op de kabel.
- De bedrading van sensoren mag niet worden verlengd of ingekort!
- Plaats de rode stekker en de witte stekker van de sensoren op de corresponderende stekkers in de kabelboom.

Indien er een radar module ter interieurbeveiliging wordt gebruikt i.p.v. ultrasoon, dient het ultrasoon systeem uitgeschakeld te worden.

# Aansluitingen

## Koppeling (in/uitschakelsturing CAN-bus )

De aansturing van de MED3200 kan op twee manieren gerealiseerd worden, analoog of digitaal.

Bij **analoge** signalen wordt er door het alarmsysteem gekeken naar een combinatie van signalen die bij het in- en uitschakelen van de deurvergrendeling met behulp van de originele handzenders in de auto voorkomen.

Bij **digitale** signalen wordt er op de CAN-bus gekeken of de deuren geopend of gesloten worden met behulp van de originele handzender van de auto

### Let op:

indien er gebruik wordt gemaakt van de CAN-bus kan het ook zijn dat de informatie voor de deurschakelaars, motorkapschakelaar en kofferbak schakelaar gelezen wordt. Indien dit het geval is worden deze schakelaars niet op de massa ingang aangesloten.

Bij een analoge aansturing dienen deze schakelaars wel aangesloten te worden.

Draadkleur:

Donkerblauw  
Donkerblauw /rood  
Donkerblauw/geel  
Geel  
Geel/rood  
Geel/lichtblauw

Positie:

C10  
C11  
C12  
C22  
C23  
C24

Aansluiting:

Deze zijn afhankelijk van de voertuig configuratie; zie voertuigspecifiek aansluitschema. De draden dienen getwist te worden indien het gaat om CAN-bus stuurdraden.

Specificatie:

In of uitschakeling van het alarmsysteem bij het sluiten of openen van de deuren met de originele afstandbediening van het voertuig.

Opmerking:

De draden die niet in het voertuig specifieke schema genoemd worden zullen niet aangesloten worden.

Configuratie:

Zie voertuig configuratie.

Schema:

Zie voertuig specifiek aansluitschema voor de gekozen configuratie

## Omtrekbeveiliging

De alarmcentrale beschikt over drie verschillende trigger-ingangen.

### Trigger-ingang direct

Draadkleur:

Lichtblauw

Positie:

Witte 24-polig stekkerblok pen C8.

Aansluiting:

Aansluiten op de deurschakelaars van de portieren.

Aansluiten op de motorkapschakelaar.

Aansluiten op de schakeldraad van de kofferbakverlichting.

Hierop kan een hellingsdetector en/of radarmodule aangesloten worden.

Indien dit het geval is mag de functie niet gebruikt worden.

Specificatie:

Deze ingang reageert uitsluitend als de draad naar massa schakelt.

Deze aansluiting kan niet gebruikt worden bij een binnenverlichting met uitschakelvertraging. Indien het alarm inschakelt en de draad licht nog aan massa zal het alarm een fout melding geven (massa controle functie). Het alarm zal wel inschakelen maar niet meer op deze draad detecteren.

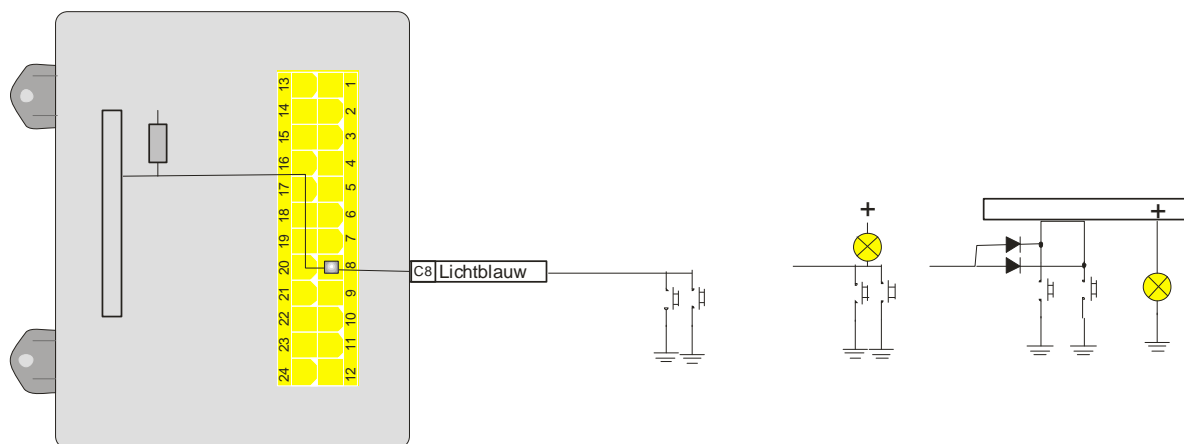
Opmerking:

Bij auto's met CAN-bus aansturing worden de schakelaar van de deuren meestal niet aangesloten. De signalen voor de deurschakelaars wordt op de CAN-bus gelezen. Voor de motorkap en kofferdeksel schakelaar kan het zelfde gelden.

Als de signalen via de CAN-bus gelezen worden zal het alarm ze koppelen aan deze aansluiting.

Configuratie: **B** Inschakelen van alarm na sluiten laatste deur.  
**D** Alarm voor melding.

Schema: Indien er meerdere schakelaars of modules aangesloten worden dienen deze door diodes gescheiden te worden.



### Trigger-ingang vertraagd

Draadkleur: Lichtblauw/wit

Positie: Witte 24-polig stekkerblok pen C7.

Aansluiting: Aansluiten op de deurschakelaars van de portieren.

Aansluiten op de motorkapschakelaar.

Aansluiten op de schakeldraad van de kofferbakverlichting.

Hierop kan een hellingsdetector en/of radarmodule aangesloten worden.

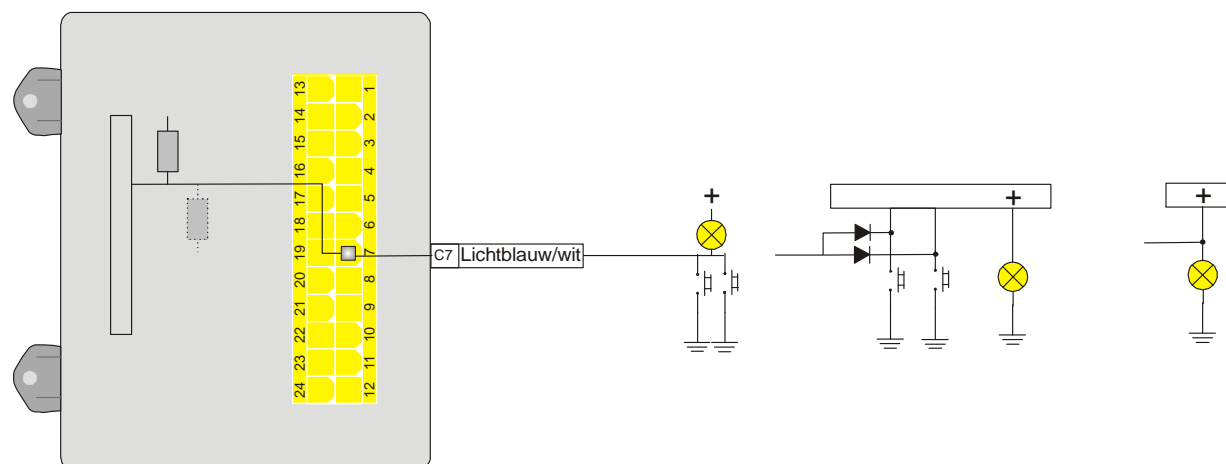
Indien dit het geval is mag de functie D niet gebruikt worden.

Specificatie: Deze ingang reageert uitsluitend als de draad naar massa of plus schakelt. Deze aansluiting kan ook gebruikt worden bij een binnenverlichting met uitschakelvertraging. Als de ingang na de inschakel vertraging nog aan massa of plus licht zal het alarm af gaan.

Opmerking: Bij auto's met CAN-bus aansturing worden de schakelaar van de deuren meestal niet aangesloten. De signalen voor de deurschakelaars wordt op de CAN-bus gelezen. Voor de motorkap en kofferdeksel schakelaar kan het zelfde gelden.

Configuratie: **D** Alarm vormmelding  
**G** Trigger ingang plus of massa  
**H** inschakelvertraging

Schema: Indien er meerdere schakelaars of modules aangesloten worden dienen deze door diodes gescheiden te worden.



## Trigger-ingang programmeerbaar

Deze ingang is te programmeren als:

- Massa ingang voor modules
- Alarmvoormelding ingang
- Snelheidssignaal ingang

Draadkleur: Roze

Positie: Witte 24-polig stekkerblok pen C6.

## Massa ingang voor modules (vertraagd)

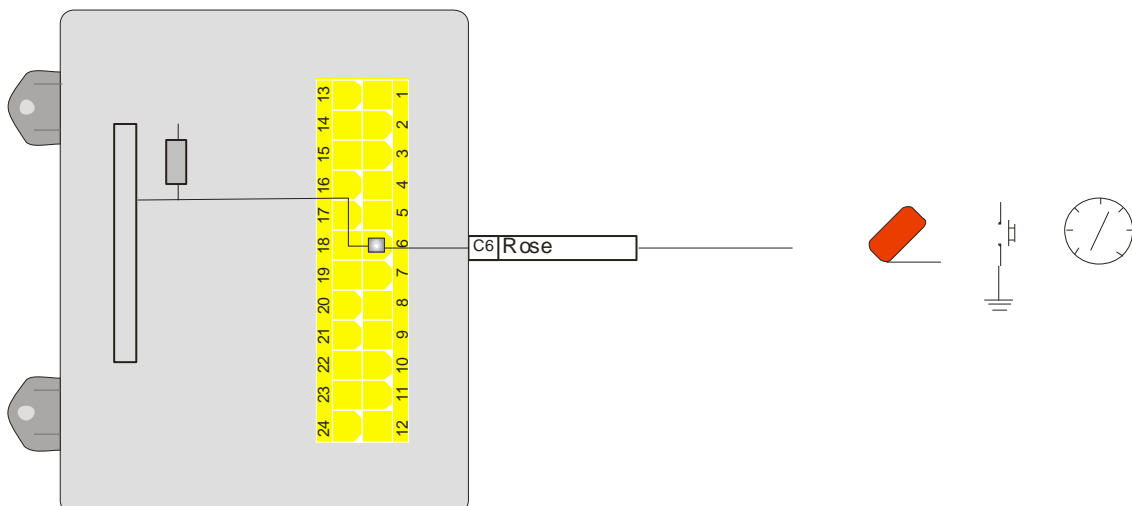
- Aansluiting: Aansluiten op de deurschakelaars van de portieren.  
Aansluiten op de motorkapschakelaar.  
Aansluiten op de schakeldraad van de kofferbakverlichting.  
Hierop kan een hellingsdetector en/of radarmodule aangesloten worden.
- Specificatie: Deze ingang reageert uitsluitend als de draad naar massa schakelt.
- Opmerking: Deze ingang kan gebruikt worden om extra modules aan te sluiten.
- Configuratie: **D** Alarm voormelding  
**H** Inschakelvertraging.
- Schema: Indien er meerdere schakelaars of modules aangesloten worden dienen deze door diodes gescheiden te worden.

## Alarmvoormelding ingang

- Specificatie: Deze ingang reageert uitsluitend als de draad naar massa schakelt.
- Opmerking: Deze ingang is bedoeld als waarschuwingszone. Als de ingang aan massa komt te liggen, zal de sirene een aanhoudende toon geven. Het alarm zal niet afgaan.
- Schema: Indien er meerdere schakelaars of modules aangesloten worden dienen deze door diodes gescheiden te worden.

## Snelheidssignaal ingang

- Aansluiting: Aansluiten op het analoge snelheidssignaal van de auto
- Specificatie: Deze ingang reageert op een blok of sinus signaal.
- Opmerking: Bij auto's met CAN-bus en zonder analog signaal is deze functie niet te gebruiken.

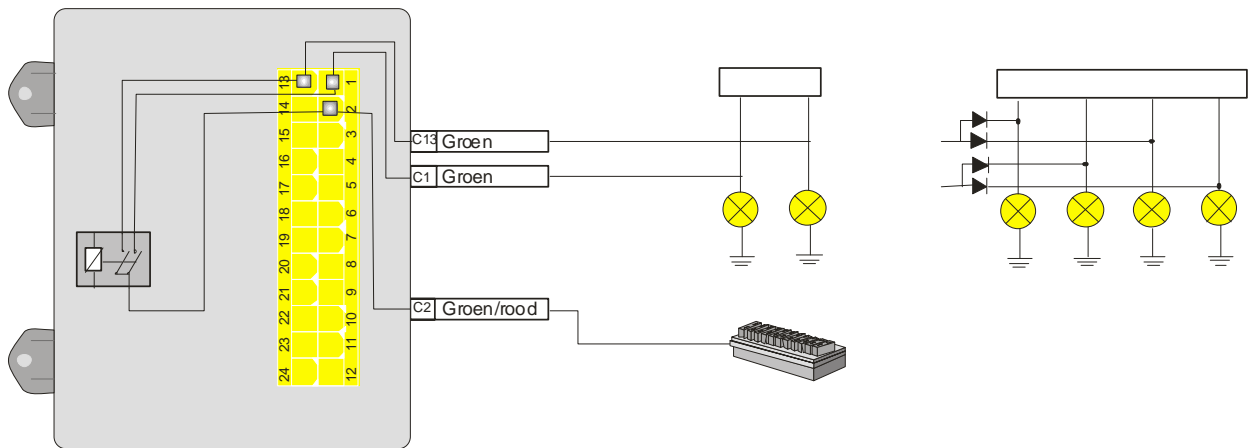


## Richtingaanwijzers ingang

- Draadkleur:** Groen/rode draad.  
**Positie:** Wit 24-polig stekkerblok pen C2.  
**Aansluiting:** Aansluiten op een constant gezeekerde plus in de zekering kast of een massa.  
**Specificatie:** Deze ingang bepaalt of er een massa of een plus signaal op de richtingaanwijzer uitgangen komen te staan.  
**Opmerking:** Indien deze ingang op een plus aangesloten wordt, dient deze ingang met een zekering van maximaal 20 A afgezekerd te worden.

## Richtingaanwijzers uitgang

- Draadkleur:** Groene draden.  
**Positie:** Wit 24-polig stekkerblok pen C1 en C13.  
**Aansluiting:** Aansluiten op de draad van de richtingaanwijzers links en rechts.  
**Specificatie:** Pulserend signaal bij inschakelen, en afgaan van het alarm  
Continu signaal bij uitschakelen.  
Maximale totale stroom 10 Ampère continu per aansluiting.  
**Configuratie:** 7 Richtingaanwijzers bij in- en uitschakelen.  
**Schema:**



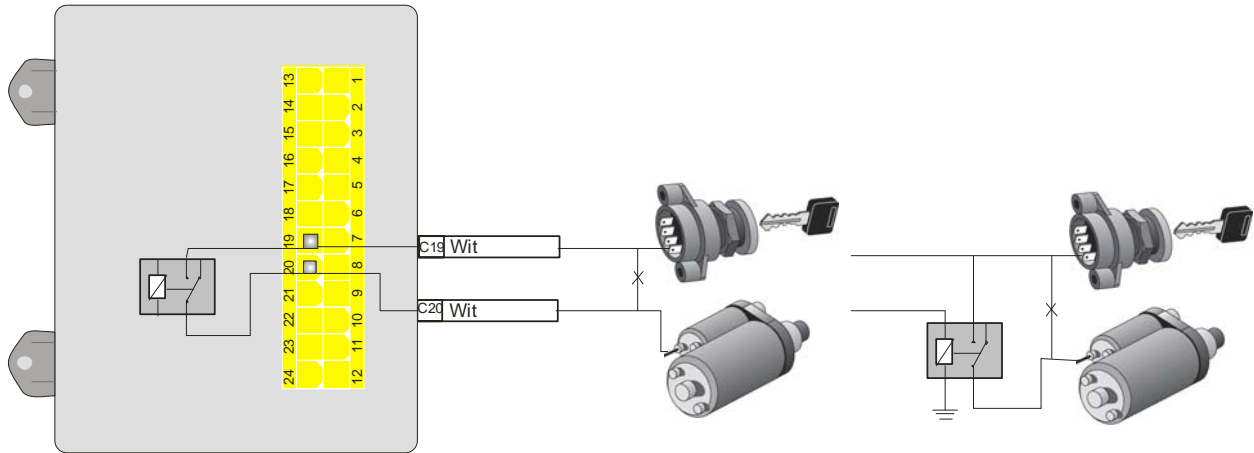
## Plus na contact

- Draadkleur:** Oranje draad.  
**Positie:** Wit 24-polig stekkerblok pen C16.  
**Aansluiting:** Aansluiten op een plus (+) 12 Volt na contactslot (+15 draad).  
**Specificatie:** Deze draad moet ook +12 Volt tijdens starten houden.  
**Opmerking:** Plus na contact functies:
  - Fail safe: het alarm kan niet inschakelen tijdens het rijden.
  - Sturing van de automatisch inschakelende startblokkeringen.
  - Sturing nooduitschakelprocedure.
  - Laden van noodstroom accu.
  - Reset alarmgeheugen functie.

## Startmotoronderbreking

- Draadkleur:** *Ingang:* witte draad.  
*Uitgang:* witte draad.  
**Positie:** *Ingang:* Wit 24-polig stekkerblok pen C19.  
*Uitgang:* Wit 24-polig stekkerblok pen C20.  
**Aansluiting:** *Ingang:* aansluiten op een van de draden van de onderbroken startmotor draad.  
*Uitgang:* aansluiten op de andere zijde van de onderbroken startmotordraad.

- Specificatie: Deze blokkering mag een stroom van maximaal 15 Ampère en continu 8 Ampère schakelen. Bij een belasting boven 8 Ampère continu moet een extra relais geplaatst worden.
- Configuratie: **I** automatisch inschakelende blokkering.  
**J** inschakeltijd blokkering
- Opmerking: Onderbreking van de stuurdraad (+50 draad die alleen tijdens het starten een plus (+) voert) van het relais startmotor.
- Schema:



## Plus accu voeding

- Draadkleur: Rode draad.
- Positie: Wit 24-polig stekkerblok pen C3.
- Aansluiting: Aansluiten op plus (+) van de accu.
- Specificatie: +12 Volt constant; aansluiten via zekering van 30 Ampère.
- Configuratie: **P** Stroomverbruik.
- Opmerking: Plus +12 Volt voeding ten behoeve van het alarmsysteem.

## Min accu voeding

- Draadkleur: Zwarte draad.
- Positie: Wit 24-polig stekkerblok pen C15.
- Aansluiting: Dikke zwarte draad: aansluiten op min (-) van de accu.
- Opmerking: Massa ten behoeve van het alarmsysteem.

## Accessoire uitgang

- Draadkleur: Grijs draad.
- Positie: Wit 24-polig stekkerblok pen C4.
- Aansluiting: Op min draad van hellingshoeksensor, relais of andere modules .
- Specificatie: Na het inschakelen van het alarm staat op deze uitgang massa(-); maximale stroom 700 milliampère.
- Opmerking: Hierop kunnen extra accessoires aangesloten worden (extra 12 Volt LED, raamsluitunit, etc.).
- Configuratie: **E** Continu signaal voor accessoire-uitgang (hellingshoek detector).  
**F** Timer 10 sec (raamsluitunit ).  
Timer 30 sec.  
Timer 45 sec

## Pager uitgang

Draadkleur:	Bruine draad.
Positie:	Wit 24-polig stekkerblok pen C18.
Aansluiting:	-
Specificatie:	Bij het afgaan van het alarm staat op deze uitgang massa (-) gedurende de tijd dat het alarm afgaat. Maximale stroom 700 milliampère.
Configuratie	<b>8</b> Constant of pulserend pager output
Opmerking:	hierop kan een pager of voertuigvolgsysteem aangesloten worden.

## Status uitgang

Draadkleur:	Grijze/zwarte draad.
Positie:	Wit 24-polig stekkerblok pen C5.
Aansluiting:	Op min draad van radar module of hellingshoeksensor.
Specificatie:	Na het inschakelen van het alarm staat op deze uitgang massa(-); maximale stroom 700 milliampère.
Opmerking:	Hierop kunnen extra accessoires aangesloten worden (extra 12 Volt LED, raamsluitunit, etc.).
Configuratie:	<b>11</b> Uitschakelen status met ultrasoon

## Anti-carjack input

Draadkleur:	Zwarte draad.
Positie:	Wit 24-polig stekkerblok pen C21.
Aansluiting:	Aansluiten op puls schakelaar
Specificatie:	Deze ingang moet naar massa schakelen als de schakelaar ingedrukt wordt en weer verbreken als de schakelaar losgelaten wordt.
Opmerking:	Hierop kunnen extra accessoires aangesloten worden (extra 12 Volt LED, raamsluitunit, etc.).
Configuratie:	<b>Q</b> Anti-carjacking in- of uitschakelen Anti-carjacking inschakelen. Anti-carjacking activering

## Buzzer uitgang

Draadkleur:	Wit/zwarte draad
Positie:	Wit 24-polig stekkerblok pen C17.
Aansluiting:	Op min draad van externe buzzer.
Specificatie:	Deze uitgang wordt gelijk met de buzzer in de alarmcentrale actief.
Opmerking:	Hierop kan een extra buzzer aangesloten worden.

## MUX uitgang

Draadkleur:	Paarse draad
Positie:	Wit 24-polig stekkerblok pen C9.
Aansluiting:	Op externe blokkeermodule of op onderbroken draad naar de blokkeermodule.
Specificatie:	Via deze draad lopen de commando's voor de externe onderbreking module.
Opmerking:	Na 10x in en uitschakelen wordt de module automatisch op de centrale aangeleerd en is het niet meer mogelijk om een onderbrekingsmodule met een andere centrale aan te sturen.
Configuratie:	<b>S</b> Mux

## LED-schakelaar

Draadkleur:	Dunne zwart/rode draad en dunne zwarte draad
Positie:	<i>Dunne zwart/rode draad:</i> zwarte 2-polig stekkerblok pen L1. <i>Dunne zwarte draad:</i> zwarte 2-polig stekkerblok pen L2.
Aansluiting:	<i>Dunne zwart/rode draad:</i> aansluiten op rode draad van de LED. <i>Dunne zwarte draad:</i> aansluiten op de zwarte draad van de LED.
Specificatie:	Deze uitgang geeft een digitaal signaal aan de LED; maximaal 1 LED .
Opmerking:	Weergave bij alarmmelding: Als er een alarmmelding heeft plaatsgevonden zal na het uitschakelen van het alarm de LED en de sirene door middel van knippersignalen en blyptonen aangeven op welke ingang (de laatste) alarmmelding heeft plaatsgevonden:

Aantal knippersignalen	Alarm ingang
1	Detectie ingang (direct)
2	Contactslot
3	Ultrasoon detectie
4	Detectie ingang (vertraagd)
5	Ultrasoon sabotage functie
6	Autotest
7	Programmeerbare ingang
8	Stroom verbruik
9	Systeem ingeschakeld met deur open

Zolang de auto niet op contact wordt gezet zal de laatste foutcode bij het opnieuw uitschakelen van het systeem weergegeven worden.

## Configuratie van het systeem

Het systeem kent twee verschillende configuratie mogelijkheden. Een voertuigconfiguratie en een systeemconfiguratie.

Met de **voertuigconfiguratie** worden alle voertuig specifieke instellingen die nodig zijn om het systeem in het voertuig te laten werken geladen. (bijvoorbeeld CAN-protocol of in/uitschakelprotocol via andere bronnen. Belangrijk is hierbij dat de montage exact geschiedt, zoals opgegeven in de voertuigspecifieke montagegegevens.

Met de **systeemconfiguratie** kunt u een aantal parameters en functies wijzigen waardoor het systeem anders reageert.

De systeemconfiguratie kan handmatig of via de pc geconfigureerd worden.

### Configuratie via PC

Om het systeem via de pc te configureren moet hiervoor de speciale pc-interface en programmeersoftware gebruikt worden.

De systeemconfiguratie kan zowel via de pc als handmatig gewijzigd worden.

De voertuigconfiguratie kan uitsluitend via de pc geschieden.

## Handmatige configuratie

De handmatige configuratie van het systeem is in twee groepen opgedeeld. Er is een groep programmeerfuncties voor de gebruiker en er is een groep programmeerfuncties voor de garage.

### Gebruiker-configuratie

De volgende parameters en functies kunnen in de gebruiker-configuratie aangepast worden.

<i>functie</i>	<i>omschrijving</i>
5	Status van de alarmcentrale
7	Knipperlichtaansturing bij in- of uitschakeling alarm
9	Akoestisch signaal
11	Status uitgang uitschakelbaar
15	Uitschakelbeveiliging

Om een gebruiker-configuratie te laden, dienen de volgende stappen doorlopen te worden:

1. Zet het contact 1 keer aan en uit. Begin en eindig met een uitgeschakeld contact.
2. Druk 11 keer op de LED schakelaar tot de sirene een ander signaal geeft.
3. wacht tot de sirene een bevestiging geeft van een aantal piep tonen achter elkaar.
4. Het systeem staat nu in de programmeer mode.
5. Zoek de functie op in de lijst
6. Druk nu net zo vaak op de knop van de LED als het nummer voor de functie aangeeft.  
Let op; iedere keer als de knop ingedrukt wordt, moet de led uitgaan en de sirene een piep geven. Als de sirene niet gehoord wordt tijdens het indrukken van een toets mag deze niet geteld worden.
7. Het systeem zal ter bevestiging de LED een aantal keren snel laten knipperen en daarna zal de sirene 5 seconden lang een tweetonig signaal geven; de LED gaat weer constant branden.  
Als de programmering niet gelukt is of als de code niet bestaat zal de LED snel gaan knipperen en de sirene snel achter elkaar een tweetonig signaal geven.  
Herhaal de procedure vanaf stap 4
8. Indien een 2e functie geprogrammeerd moet worden, ga dan naar stap 5.
9. Zet het contact aan en uit. De LED gaat uit en de centrale is uit de systeem-programmeermode.

## Opties voor de gebruiker-configuratie

<i>functie</i>	<i>omschrijving</i>	<i>standaard</i>	<i>toon bij 1</i>	<i>toon bij 2</i>
<b>5</b>	<b>Status van de alarmcentrale</b>			
	1: Operationeel 2: niet operationeel	1	Toonlad. L/H	Toonlad. H/L
<b>7</b>	<b>Knipperlichtaansturing bij in- of uitschakeling alarm</b>			
	1: Ingeschakeld 2: uitgeschakeld	1	laag/hog	hoog/laag
<b>9</b>	<b>Akoestisch signaal</b>			
	1:Ingeschakeld 2: Uitgeschakeld	1	laag/hog	hoog/laag
<b>11</b>	<b>Status uitgang uitschakelbaar</b>			
	1:Uitschakelbaar 2: Vast	1	laag/hog	hoog/laag
<b>15</b>	<b>Uitschakelbeveiliging</b>			
	1:Ingeschakeld 2: Uitgeschakeld	2	laag/hog	hoog/laag

### Verklaring van functie

#### ( 5 ) Status van de alarmcentrale

Indien de auto voor onderhoud naar de garage gaat of voor een lange tijd niet gebruikt wordt kan het alarmsysteem geheel uitgeschakeld worden.

**LET OP:** vergeet niet het systeem weer aan te zetten.

Als het systeem ingeschakeld wordt met een uitgeschakeld systeem zal de sirene 5 korte piepjes geven

#### ( 7 ) Knipperlichtaansturing bij in- of uitschakeling alarm

Bij het in en uit schakelen van het alarm, wordt er een bevestiging door de richting aanwijzers gegeven. Indien dit niet gewenst is kan deze functie uitgeschakeld worden.

**LET OP:** Als de auto zelf een knippersignaal geeft bij het bedienen van de originele handzender moet deze functie uitgeschakeld worden en kan er niet gekozen worden of de richtingaanwijzers bij het in- en uitschakelen mee knipperen.

#### ( 9 ) Akoestisch signaal

Bij het in en uit schakelen van het alarm wordt er een bevestiging door de sirene gegeven. Indien dit niet gewenst is, kan deze functie uitgeschakeld worden.

#### ( 11 ) Status uitgang uitschakelbaar

Het is mogelijk de status uitgang uit te schakelen als het ultrasoon ook uitgeschakeld wordt. Als op deze uitgang b.v een hellingshoek detector aangesloten wordt of een radar module zullen deze niet werken als het ultrasoon voor 1 cyclus uitgeschakeld wordt.

#### ( 15 ) Uitschakelbeveiliging

De uitschakelbeveiliging zorgt er voor dat het alarm weer inschakelt als er per ongeluk op de afstandsbediening gedrukt wordt. Als de auto met afstandsbediening uitgeschakeld wordt en er geen deur of kofferdeksel geopend wordt, zal het systeem na 40 seconden weer inschakelen.

## Garage-configuratie

De volgende parameters en functies kunnen aangepast worden in de garage-configuratie

<i>functie</i>	<i>omschrijving</i>
(A)	Gevoeligheid ultrasoon
(B)	Automatisch inschakelen alarm na sluiten deuren
(C)	Knipperlicht aansturing bij in- / uitschakeling alarm
(D)	Alarm voormelding
(E)	Accessoire uitgang
(F)	Timing accessoire uitgang
(G)	Trigger ingang (vertraagd)
(H)	Trigger ingang (vertraagd) vertragingstijd
(I)	Automatisch inschakelen startblokkering
(J)	Automatisch inschakelen startblokkering
(K)	Pager uitgang
(L)	Test (staat niet in de software parameters)
(M)	Ultrasoon sensoren
(N)	Ultrasoon anti- sabotage beveiliging
(O)	Programmeerbare input
(P)	Spanningsval
(Q)	Car-jacking / Activeren car-jacking
(R)	Terug naar standaard instellingen
(S)	Digitale onderbrekingsmodule (mux)

Om een systeem configuratie te laden, dienen de volgende stappen doorlopen te worden:

1. Zet het contact 1 keer aan en uit. Begin en eindig met een uitgeschakeld contact.
2. Druk 12 keer op de LED schakelaar tot de sirene een twee tonen signaal geeft.
3. wacht tot de sirene een bevestiging geeft van een aantal piep tonen achter elkaar.
4. Het systeem staat nu in de programmeer mode.
5. Zoek de functie op in de lijst
6. Druk nu net zo vaak op de knop van de LED als het nummer voor de functie aangeeft. Let op; iedere keer als de knop ingedrukt wordt, moet de led uitgaan en de sirene een piep geven. Als de sirene niet gehoord wordt tijdens het indrukken van een toets mag deze niet geteld worden.
7. Het systeem zal ter bevestiging de LED een aantal keren snel laten knipperen en daarna zal de sirene 5 seconden lang een tweetonig signaal geven; de LED gaat weer constant branden.  
Als de programmering niet gelukt is of als de code niet bestaat zal de LED snel gaan knipperen en de sirene snel achter elkaar een tweetonig signaal geven.  
Herhaal de procedurele vanaf stap 4
7. Indien een tweede functie geprogrammeerd moet worden, ga dan naar stap 5.
8. Zet het contact aan en uit. De LED gaat uit en de centrale is uit de systeem-programmeermode.

<i>functie</i>	<i>omschrijving</i>	<i>standaard</i>	<i>toon bij 1</i>	<i>toon bij 2</i>
<b>(A)</b>	<b>Gevoeligheid ultrasoon</b>			
2	Laag		2 x piep *	
3	Medium * gevolgd door een continu toon	X	3 x piep *	
4	Hoog		4 x piep *	
<b>(B)</b>	<b>Automatisch inschakelen alarm na sluiten deuren</b>			
6	1:Uitgeschakeld 2: ingeschakeld	1	hoog/laag	laag/hoog
<b>(C)</b>	<b>Knipperlicht aansturing bij in- / uitschakeling alarm</b>			
7	1:Uitgeschakeld 2: ingeschakeld	2	hoog/laag	laag/hoog
<b>(D)</b>	<b>Alarm voormelding</b>			
8	1:Uitgeschakeld 2: ingeschakeld	1	hoog/laag	laag/hoog
<b>(E)</b>	<b>Accessoire uitgang</b>			
10	1: getimed 2: continu uitgang	2	hoog/laag	laag/hoog
<b>(F)</b>	<b>Timing accessoire uitgang</b>			
11	10 seconden * gevolgd door een continu toon	x	1 x piep *	
12	30 seconden		2 x piep *	
13	45 seconden		3 x piep *	
<b>(G)</b>	<b>Trigger ingang (vertraagd)</b>			
15	1: massa schakelend 2: Plus schakelend	1	hoog/laag	laag/hoog
<b>(H)</b>	<b>Trigger ingang (vertraagd) vertragingstijd</b>			
16	1: 30 seconden 2: 50 seconden	1	hoog/laag	laag/hoog
<b>(I)</b>	<b>Automatisch inschakelen startblokkering</b>			
17	1: Ingeschakeld 2: uitgeschakeld	2	laag/hoog	hoog/laag
<b>(J)</b>	<b>Automatisch inschakelen startblokkering</b>			
18	1: Onmiddellijk 2: 5 min vertraagd	1	laag/hoog	hoog/laag
<b>(K)</b>	<b>Pager uitgang</b>			
19	1: Continu 2: pulserend	2	Continu	Pulserend *
<b>(L)</b>	<b>Test (staat niet in de software parameters)</b>			
20	Modules		toon lader	
21	Massa ingangen		toon lader	
22	Ultrasoon		toon lader	
<b>(M)</b>	<b>Ultrasoon sensoren</b>			
23	1: Ingeschakeld 2: uitgeschakeld	1	laag/hoog	hoog/laag
<b>(N)</b>	<b>Ultrasoon anti- sabotage beveiliging</b>			
24	1:Ingeschakeld 2: uitgeschakeld	1	laag/hoog	hoog/laag
<b>(O)</b>	<b>Programmeerbare input</b>			
25	Massa ingang voor modules		1 x piep *	
26	Alarm voormelding ingang		2 x piep *	
27	Snelheid signaal * gevolgd door een continu toon	x	3 x piep *	
<b>(P)</b>	<b>Spanningsval</b>			
28	1: Ingeschakeld 2: uitgeschakeld	2	laag/hoog	hoog/laag
<b>(Q)</b>	<b>Car-jacking / Activeren car-jacking</b>			
29	1:Ingeschakeld 2: uitgeschakeld	2	laag/hoog	hoog/laag
30	1:Automatisch 2: handmatig	2	laag/hoog	hoog/laag
31	Tijd 1: 30sec(short delay) 2: 45 sec (long delay)	1	laag/hoog	hoog/laag
<b>(R)</b>	<b>Terug naar standaard instellingen</b>			
35	Importeert de standaard configuratie		piep	
<b>(S)</b>	<b>Digitale onderbrekingsmodule (mux)</b>			
40	Activering digitale uitgang voor ext. startonderbreker	uit		

## Verklaring van functie

( A2 ) Laagste gevoeligheid ultrasoon

( A3 ) Medium gevoeligheid ultrasoon

( A4 ) Hoogste gevoeligheid ultrasoon

( B6 ) Automatisch inschakelen alarm na sluiten deuren (lichtblauwe draad)

**uitgeschakeld:** Als de auto met behulp van de originele afstandbediening afgesloten wordt en deze ingang nog aan massa ligt zal de sirene een foutmelding geven door drie korte pieptonen te geven alvorens in te schakelen. De ingang wordt dan voor een cyclus uitgeschakeld.

**Ingeschakeld:** Met deze functie ingeschakeld zal het alarm pas inschakelen nadat de massa-ingang niet meer aan massa ligt.

Met andere woorden: als de auto m.b.v de originele afstandbediening afgesloten wordt en de deur, motorkap en/of kofferdeksel nog open is of een van de accessoires nog niet in rust is, zal het alarm nog niet inschakelen.

Zodra alles wel gesloten is of in rust is zal het alarm alsnog inschakelen.

In de tijd tussen het sluiten van de auto en het inschakelen, zal de sirene een aanhoudende toon geven.

( C7 ) Knipperlicht aansturing bij in- / uitschakeling alarm

Bij het in- en uitschakelen van het alarm, wordt er een bevestiging door de richting aanwijzers gegeven. Indien dit niet gewenst is kan deze functie uitgeschakeld worden.

( D8 ) Alarm voormelding

Als deze functie ingeschakeld is zal de sirene bij een inbraakdetectie eerst een waarschuwingsspieptoon van 5 seconden geven voordat het systeem afgaat.

Indien het systeem binnen deze 5 seconden op geautoriseerde wijze wordt uitgeschakeld, zal het systeem niet afgaan.

(E10) Accessoire uitgang

Als het alarm ingeschakeld wordt, wordt de accessoire-uitgang naar massa geschakeld en als het systeem uitschakelt wordt de accessoire-uitgang van massa afgeschakeld.

Deze uitgang kan ook als timer gebruikt worden.

Na het inschakelen van het alarm zal de uitgang voor de geprogrammeerde tijd naar massa schakelen.

<p><b>LET OP:</b> de onderstaande functies kunnen alleen geactiveerd worden als functie 12 op timer geprogrammeerd is.</p>
--

( F11 ) Timing accessoire uitgang 10 sec

De uitgang schakelt 10 seconden naar massa bij het inschakelen van het systeem.

( F12 ) Timing accessoire uitgang 30 sec

De uitgang schakelt 30 seconden naar massa bij het inschakelen van het systeem.

( F13 ) Timing accessoire uitgang 45 sec

De uitgang schakelt 30 seconden naar massa bij het inschakelen van het systeem.

( G15 ) Trigger ingang (vertraagd)

De detectie-ingang kan omgeschakeld worden van een massa-maak ingang naar een plus-maak ingang.

### **( H16 ) Trigger ingang (vertraagd) vertragingstijd**

Met deze programmeerfunctie kan gekozen worden of de ingang 30 of 50 seconden na het inschakelen actief wordt. Het alarm zal afgaan als de massa-ingang na de inschakelvertraging nog steeds aan massa ligt.

### **( I17 ) Automatisch inschakelen startblokkering**

Het is mogelijk om de automatische inschakeling van de blokkering in en uit te schakelen. Voor goedgekeurde systemen moet deze functie geactiveerd zijn. De blokkering wordt altijd ingeschakeld als het alarm ingeschakeld is.

### **( J18 ) Automatisch inschakelen startblokkering (inschakeltijd)**

Het is mogelijk om de automatische inschakeling van de blokkering 5 minuten na het van contact zetten van de auto te activeren. Of direct na het openen van een portier.

### **( K19 ) Pager uitgang**

De pager-uitgang op het alarmsysteem kan een constant signaal of pulserend signaal geven als het alarm afgaat. Met het **constante** signaal kan een voertuigvolgsysteem of een extra elektronische sirene aangestuurd worden. Met het **pulserende** signaal kan een buzzer of claxon aangestuurd worden (extra relais gebruiken).

### **( L20 ) Test modules**

Als deze functie actief is, hoort u bij het aan massa liggen van deze ingang een constante toon uit de sirene. (staat niet in de software parameters)

### **( L21 ) Test massa ingangen**

Als deze functie actief is hoort u bij het aan massa liggen van een van deze ingangen een constante toon uit de sirene. (staat niet in de software parameters)

### **( L 22 ) Test ultrasoon**

Als deze functie actief is hoort u bij detectie door het ultrasoon-systeem een constante toon uit de sirene. Testfunctie om de werking van het ultrasoon te testen. Zie controle ultrasoon. Als uit de test blijkt dat de gevoeligheid van het ultrasoon niet goed is, kan deze aangepast worden. De standaard instelling is 'medium'. (staat niet in de software parameters)

### **( M23 ) Ultrasoon sensoren**

Indien er gebruik wordt gemaakt van een radarmodule, kan de ultrasoon-ingang uitgeschakeld worden.

### **( N24 ) Ultrasoon anti- sabotage beveiliging**

De ultrasoon sabotagebeveiliging kan uitgeschakeld worden.

### **( O25 ) Massa ingang voor modules**

Deze ingang kan als massa-ingang voor extra modules gebruikt worden.

Als deze ingang bij het inschakelen van het alarm aan massa ligt zal het alarm hier niet op reageren. Pas als de ingang van massa af is geweest en weer opnieuw naar massa schakelt zal het alarm afgaan.

### **( O26 ) Alarm voormelding ingang**

Als deze ingang aan massa wordt gelegd met een ingeschakeld alarm wordt er door de sirene een piepton weergegeven. Deze ingang kan worden gebruikt als waarschuwingszone. Het alarm gaat niet af.

### **( O27 ) Snelheidssignaal**

Deze ingang kan op het snelheidssignaal van de auto aangesloten worden zodat deuren gesloten worden als het voertuig gaat rijden.

### **( P28 ) Spanningsval**

Het systeem kan reageren op spanningsval (stroomverbruik). Als er een verbruiker in de auto inschakelt, zal het alarm dit detecteren. Wij adviseren deze functie niet te gebruiken i.v.m. de kans op vals alarm.

### **( Q29 ) Carjacking ingeschakeld/uitgeschakeld**

Het alarmsysteem is voorzien van een anti-carjack functie.

Deze functie zorgt ervoor dat de auto na een carjacking gewoon blijft rijden. Een tweede keer starten van de auto zal evenwel niet mogelijk zijn.

### **( Q30 ) Activeren car-jacking automatisch/handmatig**

Het systeem kan op twee verschillende manieren de anti-carjack functie activeren.

**Handmatig:** De anti-carjack functie wordt geactiveerd na het indrukken van de anti-carjack schakelaar. De schakelaar dient op een plaats gemonteerd te zijn waar de schakelaar niet per ongeluk ingedrukt kan worden bijvoorbeeld bij het schoonmaken van de auto.

Als de anti-carjack schakelaar losgelaten wordt zal de LED kort oplichten ter bevestiging. Als de anti-carjack schakelaar ingedrukt wordt met een uitgeschakeld contact zal de anti-carjack procedure starten als het contact ingeschakeld wordt.

**Automatisch:** Druk een keer voor of na het op contact zetten van de auto op de anti-carjack schakelaar. De anti-carjack functie wordt hiermee uitgeschakeld. Het uitschakelen van de paniekfunctie moet 25 seconden voor of 25 seconden na het op contact zetten van het voertuig uitgevoerd worden. Ook als het contact er even af is geweest. Als de anti-carjack schakelaar losgelaten wordt zal de LED kort oplichten en een bevestigingstoon klinkt uit de buzzer in de centrale.

### **( Q31 ) Activeren car-jacking short/long**

Hiermee wordt de tijd van 30 sec. of 45 sec. ingesteld waarna de anti-carjack functie actief wordt.

### **( R35 ) Terug naar standaard instellingen**

De systeemconfiguratie wordt teruggezet op de standaardwaarden, zoals in de tabel aangegeven.

### **( S40 ) MUX**

Seriële uitgang voor het aansturen van externe blokkering. Deze uitgang is standaard uitgeschakeld.

# **Controle alarmsysteem**

Na volledige inbouw moet het systeem worden getest op de juiste werking. Controleer de werking als volgt:

<b><i>Uit te voeren handeling:</i></b>	<b><i>Te verwachten reactie:</i></b>
Sluit alle portieren, motorkap en kofferdeksel.	De LED gaat uit.
Schakel het alarm in.	Richtingaanwijzers lichten op; centrale deurvergrendeling sluit (indien aanwezig); LED knippert.
Wacht 5 seconden en open met de sleutel een portier.	Alarm gaat af; richtingaanwijzers knipperen en sirene loeit.
Schakel het alarm uit.	Richtingaanwijzers lichten op; centrale deurvergrendeling opent.
Herhaal stap 1, 2 en 3 voor alle overige portieren.	Zie stap 1, 2 en 3.
Herhaal stap 1, 2 en 3 voor het kofferdeksel.	Zie stap 1, 2 en 3 (LED knippert 5x).
Herhaal stap 1, 2 en 3 voor de motorkap.	Zie stap 1, 2 en 3 (LED knippert 6x).
Stap in de auto; schakel het alarm in. Wacht 5 seconden en start de auto.	Alarm gaat af; richtingaanwijzers knipperen; de auto kan niet gestart worden.
Schakel het alarm uit.	Richtingaanwijzers lichten op; centrale deurvergrendeling opent.
Zet de auto op contact en schakel het alarm in.	Het alarm schakelt niet in.

## **Controle noodstroomvoorziening**

1. Open de motorkap en schakel het systeem met de handzender in.
2. Wacht een paar seconden en trek dan de connector van de sirene of een accuklem los. De sirene moet nu afgaan en gebruikmaken van zijn noodstroomvoorziening.
3. Sluit de voeding weer aan en schakel het systeem uit - de sirene zal weer stoppen. Kijk wat de LED aangeeft. Zie de tabel met statusmeldingen van de LED.  
Bij aflevering zijn de interne accu's van de sirene niet opgeladen. Het duurt dus enige tijd voordat de accu's voldoende zijn opgeladen om de sirene in werking te kunnen stellen.

## **Controle ultrasoon**

1. Open een van de zijramen (liefst achter).
2. Zet de auto 11 keer op contact en weer van contact af en druk 21 keer op de LED-schakelaar.
3. Na het kiezen van deze functie zal de sirene een aantal pieptonen geven.  
2 keer betekent dat het ultrasoon is ingesteld op de laagste gevoeligheid.  
3 keer betekent dat het ultrasoon is ingesteld op de middelste gevoeligheid.  
4 keer betekent dat het ultrasoon is ingesteld op de hoogste gevoeligheid.
4. Steek uw arm naar binnen. Bij een langzame beweging mag de sirene geen toon laten horen, bij een snelle beweging zal de sirene een toon moeten geven.
5. Is dit niet het geval, controleer dan de aansluiting en de positie van de ultrasoon sensoren en herhaal deze test opnieuw. Het verkleinen van de hoek, dus linkersensor straalt op rechter zijruit en omgekeerd, zorgt voor een grotere gevoeligheid. Wijzig eventueel deze hoek om tot een optimale werking te komen.
6. Als dit niet het gewenste resultaat oplevert kunt u de gevoeligheid aanpassen. Indien u gereed bent sluit dan de ramen, schakel het alarm in, wacht ca. 45 seconden en sla met de vlakke hand op de ruiten, het dak en de deuren. Het alarm mag hierbij niet afgaan.

**LET OP:** Zorg dat ramen, schuifdak en ventilatiekanalen steeds gesloten zijn, anders kan een stevige windstoot of een voorbijrijdende vrachtwagen voor vals alarm zorgen. Ook in de auto hangende vlaggetjes, poppetjes etc. kunnen voor vals alarm zorgen.

## Startonderbreking

1. Zet de auto even op contact.
2. Schakel het contact uit en wacht 5 minuten - de LED moet nu constant gaan branden als de auto op contact word gezet.  
Afhankelijk van de configuratie moet u het bestuurdersportier openen.
3. Probeer de motor te starten. Dit mag niet lukken.

## Nooduitschakeling

Voor het testen van de nooduitschakelfunctie volgt u de aanwijzingen uit de bedieningsinstructies.

# Inspectie en onderhoud

Controleer minstens éénmaal per maand of uw alarm nog juist functioneert. Bij een jaarlijkse keuring, uit te voeren door het inbouwbedrijf, dient de complete werking van het alarmsysteem gecontroleerd te worden. Tevens dient de stroomafname van het systeem in actieve toestand gecontroleerd te worden. Deze mag niet hoger zijn dan 20mA. Controleer eveneens of naderhand door inbouw van andere accessoires (zoals caraudio, navigatie, etc.) geen veranderingen zijn aangebracht die in strijd zijn met de montagevoorschriften.

# Configuratie overzicht per aansluiting

conn	draad kleur	functie	configuratie	status	subconfiguratie	sub status
			<b>5</b> Status van de alarmcentrale	Niet operationeel		
				Operationeel	<b>15</b> uitschakelbeveiliging	ingeschakeld
						uitgeschakeld
1	groen	knipperlicht uitgang	<b>C</b> Knipperlichten bij in of uitschakelen alarm	ingeschakeld		
13	groen	knipperlicht uitgang		uitgeschakeld		
2	groen/rood	knipperlichten ingang				
3	rood	voeding	<b>P</b> spanningsval	ingeschakeld		
15	zwart	massa		uitgeschakeld		
16	oranje	plus na contact				
19	wit	startmotor onderbreking	<b>I</b> automatisch inschakelen startblokkeringen	uitgeschakeld		
20	wit	startmotor onderbreking		ingeschakeld	<b>J</b> automatisch inschakelen startblokkeringen (tijd)	onmiddellijk
						vertraagd
8	lichtblauw	detectie-ingang (direct)	<b>D</b> alarm voormelding	ingeschakeld		
				uitgeschakeld		
			<b>B</b> automatisch inschakelen na sluiten laatste deur	ingeschakeld		
				uitgeschakeld		
7	lichtblauw/wit	detectie-ingang (vertraagd)	<b>D</b> alarm voormelding	ingeschakeld		
				uitgeschakeld		
			<b>G</b> triggeringang plus of min	plus		
				min		
6	roze	multi-functie ingang	<b>O</b> programmeerbare input	massaingang voor modules	<b>D</b> alarm voormelding	<b>H</b> inschakel-vertraging
				alarm voormelding ingang		
				snelheids signaal		
21	zwart kort	anti-carjack	<b>Q</b> carjacking	uitgeschakeld		
				ingeschakeld	<b>Q30</b> anti-carjack inschakeling	automatisch
						handmatig
					<b>Q31</b> anti-carjack activering	30 sec
						45 sec
9	paars	MUX data lijn	<b>S</b> mux	ingeschakeld		
				uitgeschakeld		
4	grijs	Acc uitgang	<b>E</b> Acc uitgang	continu		
				timer	<b>F</b> timer tijd	10 sec
						30 sec
						45 sec
5	grijs/zwart	status-uitgang	<b>11</b> uitschakelen status met ultrasoon	ingeschakeld		
				uitgeschakeld		
18	bruin	pager-uitgang	<b>K</b> constant of puls	pulserend		
				constant		

ultrasoon

<b>M</b> ultrasoon in of uitschakelen	uitgeschakeld	<b>N</b> afplak beveiliging	ingeschakeld
	ingeschakeld		uitgeschakeld
		<b>A</b> gevoeligheid	laag
			gemiddeld
			hoog

sirene

<b>9</b> akoestische signaal bij in- of uitschakelen	ingeschakeld
	uitgeschakeld
<b>17</b> programmeren sirene geluid	toon 1
	toon 2

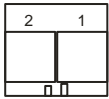
# Connectoren

24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



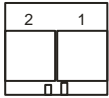
## C

<b>pen</b>	<b>kleur</b>	<b>functie</b>
C1	groen	knipperlichten uitgang
C2	groen/rood	knipperlichten ingang
C3	rood	voeding
C4	grijs	accessoire-uitgang
C5	grijs/zwart	status-uitgang
C6	roze	
C7	licht blauw/wit	detectie-ingang (vertraagd)
C8	licht blauw	detectie-ingang (direct)
C9	paars	MUX
C10	donkerblauw	in/uit CAN-configuratie
C11	donkerblauw/rood	in/uit CAN-configuratie
C12	donkerblauw/geel	in/uit CAN-configuratie
C13	groen	knipperlichten uitgang
C14	wit/groen	
C15	zwart	massa
C16	oranje	plus na contact
C17	wit/zwart	externe buzzer
C18	bruin	pager-uitgang massa
C19	wit	startmotor onderbreking
C20	wit	startmotor onderbreking
C21	zwart kort	anti-carjack
C22	geel	in/uit CAN configuratie
C23	geel/rood	in/uit CAN configuratie
C24	geel/lichtblauw	in/uit CAN configuratie



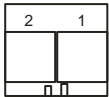
### N (zwart)

<b>pen</b>	<b>kleur</b>	<b>functie</b>
N1	wit	signaal
N2	mantel	massa



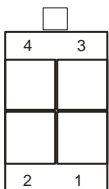
### R (rood)

<b>pen</b>	<b>kleur</b>	<b>functie</b>
R1	rood	signaal
R2	mantel	massa



### L

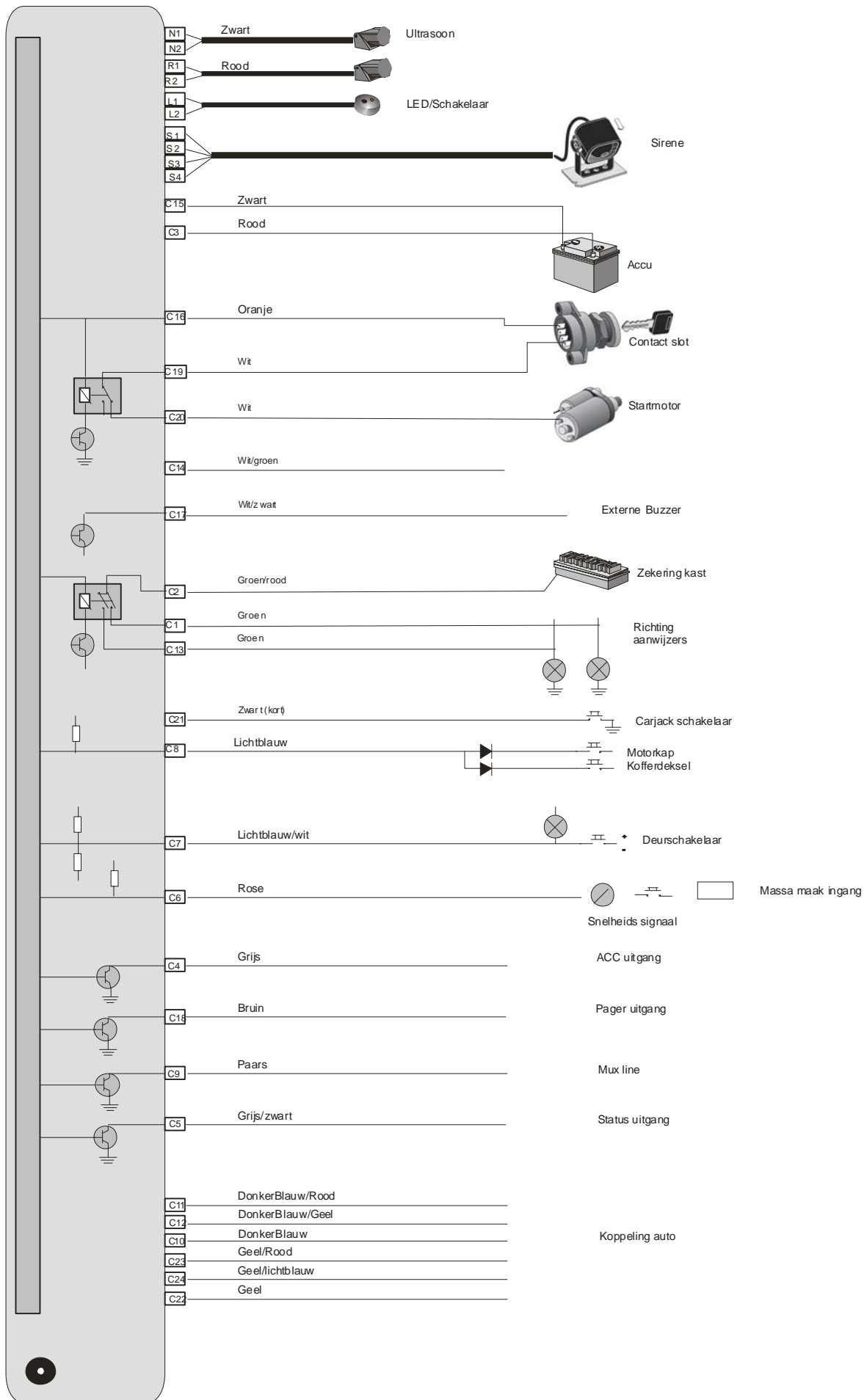
<b>pen</b>	<b>kleur</b>	<b>functie</b>
L1	zwart	LED massa
L2	zwart/rood	LED plus code



### S

<b>pen</b>	<b>kleur</b>	<b>functie</b>
S1	oranje	plus
S2	zwart	data
S3	geel	massa
S4	blauw	buzzer

# Aansluitschema



Uw dealer:

Copyright © November 2010 V3

Autosound B.V.  
Euregioweg 330A  
7532 SN Enschede

Tel: 0900-1111276

E-mail: [info@autosound.nl](mailto:info@autosound.nl)

E-mail: [helpdesk@autosound.nl](mailto:helpdesk@autosound.nl)

Internet: [www.autosound.nl](http://www.autosound.nl)

Technische wijzigingen voorbehouden

