

Gebruikershandleiding

MED 3200 Van Hool

Modulair alarmsysteem
voor van Hool voertuigen met
originele afstandsbediening



Inhoud

Voorwoord	2
Aan u wordt verstrekt...	2
Systeemeigenschappen	3
Inschakelen alarm	3
Uitschakelen alarm	4
LED indicaties	6
Alarmering	6
Als het voertuig naar de garage gaat	7
Startblokkering	7
Onderhoud	7
Afstandsbediening	7

Voorwoord

Dank u voor de aanschaf van dit MED product. Dit product is het resultaat van een samenvoeging van de allernieuwste technologie en jarenlange ervaring op het gebied van voertuigbeveiliging en biedt u hiermee de hoogst mogelijke zekerheid voor uw voertuig. Het product voldoet aan de Europese normen CEE 95/54 en CEE 95/56 en de SCM/TNO AA03 normering. Lees, om het systeem probleemloos te kunnen bedienen, voordat u met uw beveiligde voertuig op weg gaat, deze handleiding zorgvuldig door.

Aangezien het systeem op verschillende manieren geconfigureerd kan worden, zullen niet alle beschreven eigenschappen voor u van toepassing zijn. Laat u informeren door de installateur!

Aan u wordt verstrekt.....

De volgende zaken moet u bij aflevering van uw alarm van uw installateur hebben ontvangen:

- een codekaart met daarop vermeld de noodcode. **Belangrijk: goed bewaren!!!**
- deze bedieningshandleiding.
- indien het systeem is aangemeld voor de verzekering: kopie van het SCM inbouwcertificaat.

Indien één van de bovenstaande zaken ontbreekt.....**vraag uw installateur hier om!!!**

Systemeigenschappen

- Microprocessor gestuurd ultrasoon alarmsysteem in- en uitschakelend met behulp van de meegeleverde afstandsbediening.
- Indicatie LED schakelaar t.b.v. alarmstatus, alarmgeheugen functie en programmering.
- Programmeren systeemeigenschappen.
- Beveiliging van de deuren en luiken door massamaakcontacten.
- Interieur beveiliging, zelfinstellend met afplakbeveiliging en uitschakelbaar.
- Startblokkering (onderbreking van de startmotor) bestuurd door alarmcentrale (relais 20A).
- Nooduitschakelprocedure m.b.v LED schakelaar.
- Systeembeveiliging d.m.v. automatische zekeringen.
- Universele aanstuurmogelijkheid voor centrale portiervergrendeling.
- Aansturing van een tracking & tracing systeem of extra sirene.

Inschakelen alarm

- 1) Neem de sleutel uit het contactslot en verlaat het voertuig.
- 2) Controleer of alle deuren en luiken gesloten zijn.
- 3) Sluit het voertuig af met behulp van de handzender.
- 4) De richtingaanwijzers lichten twee keer op en uit de sirene klinkt viermaal een twee-tonensignaal.
- 5) De LED gaat constant branden.
- 6) De LED gaat na 20 seconden knipperen.



Afwijkingen bij inschakelen.

Contact aan.

Indien het contact aan staat, zal het alarm niet inschakelen.

De onderstaande functies zijn in het systeem te configureren en zullen afhankelijk van het voertuig wel of niet actief zijn.

Massa controle functie.

De massa controle functie zorgt er voor dat het systeem niet kan inschakelen indien de detectie schakelaars niet gesloten zijn (deur of luik open). Het alarm zal dit kenbaar maken door drie korte pieptonen te geven.

Inschakelvertraging.

Als het alarm ingeschakeld wordt, heeft de gebruiker nog 5 of 30 seconden tijd, afhankelijk van de configuratie-instelling, om alle deuren en luiken te sluiten. Het alarm zal direct inschakelen en na 5 of 30 seconden alarm geven indien een van deze onderdelen nog open staat.

Radardetectie i.p.v. ultrasoondetectie. radar

Als er in het voertuig een radarmodule is gebruikt voor interieurdetectie in plaats van een ultrasoon systeem, zal het alarm bij het inschakelen de richtingaanwijzers driemaal aansturen en de sirene driemaal een twee-tonensignaal geven.

Uitschakelen alarm.

- 1) Druk éénmaal op de knop van de afstandsbediening.
- 2) De richtingaanwijzers lichten gedurende een aantal seconden op en de sirene geeft een twee-tonensignaal; de centrale portiervergrendeling wordt geopend.

Afwijkingen bij uitschakelen van alarm.

Storingscode.

Als u na het uitschakelen het twee-tonensignaal gehoord heeft en de sirene nog één of meer tonen geeft, is dit een indicatie dat het alarm tijdens uw afwezigheid een melding heeft gegeven. Het aantal tonen komt overeen met het aantal knippersignalen van de LED (zie tabel LED) Zolang het voertuig niet op het contact wordt gezet, zal de laatste foutcode bij het opnieuw uitschakelen van het systeem weergegeven worden.

Vijf tonen bij uitschakelen.

Wanneer vijf tonen klinken tijdens het uitschakelen van het alarmsysteem, heeft het systeem een zelftest uitgevoerd en een fout gevonden; laat het systeem door een geautoriseerde dealer controleren.

Noodprocedure

U heeft een CODEKAART ontvangen met daarop vermeld de noodcode. Met deze noodcode kunt u het alarmsysteem uitschakelen, indien uw handzender niet zou werken of u deze bent verloren. Bewaar deze kaart op een veilige plaats (niet in het voertuig, maar bijvoorbeeld bij uw autopapieren).

Opmerking: als tussen de diverse stappen van de noodprocedure een langere tijd zit dan 10 seconden, of er is een fout gemaakt, wacht dan 30 seconden en probeer de code opnieuw in te voeren. Oefen deze noodprocedure één keer, dit voorkomt ergernis als u de noodprocedure echt een keer moet uitvoeren.

De noodprocedure dient als volgt uitgevoerd worden:

- 1) Uw noodcode is **bijvoorbeeld** 2473 (uw eigen code staat op de codekaart).
- 2) Open het voertuig met de sleutel (het alarm kan nu afgaan).
- 3) Doe de sleutel in het contact .
- 4) Zet het contact een keer aan en uit de LED gaat constant branden
- 5) Druk nu **2** keer op de LED schakelaar en wacht tot de LED uit gaat en weer aan.
- 6) Druk nu **4** keer op de LED schakelaar en wacht tot de LED uit gaat en weer aan.
- 7) Druk nu **7** keer op de LED schakelaar en wacht tot de LED uit gaat en weer aan.
- 8) Druk nu **3** keer op de LED schakelaar en wacht tot de LED uit gaat en weer aan.
- 9) De richtingaanwijzers lichten gedurende een aantal seconden op en de sirene geeft een twee-tonensignaal.
- 10) U kunt nu binnen 5 minuten het voertuig op contact zetten, starten en weggrijden. Indien dit niet gebeurt, schakelt de startblokkering na 5 minuten weer in.
- 11) Als u het contact uitzet, zal na 5 minuten de startblokkering weer inschakelen en dient u opnieuw de noodcode in te voeren alvorens u weer kunt starten.



Afwijkingen bij in- en uitschakelen van alarm.

Akoestische indicatie bij in- en uitschakelen. **aan** **uit**

De akoestische indicatie bij activering- en deactivering kan in- of uitgeschakeld worden.

Standaard is deze optie van het alarm ingeschakeld.

Storingscodes alsmede alarmmeldingen worden altijd weergegeven.

LED indicaties

De indicatie LED op het dashboard is multifunctioneel en geeft de volgende informatie:

- 1) Rustig knipperend na inschakeling: het alarm is ingeschakeld.
- 2) Continu branden na inschakeling: het alarm zit in de inschakelvertraging van 20 seconden na inschakeling.
- 3) Continu branden met het contact aan: de startblokkering van het alarm is ingeschakeld, het alarm is uitgeschakeld.
- 4) Indicatie tijdens de noodprocedure (beschrijving zie 'noodprocedure').
- 5) Een aantal knippersignalen na uitschakeling (knippercode): er is een alarmmelding geweest.

LED diagnose schema	
Aantal knippersignalen	Alarm ingang
1	Massamaak contact
2	Contactslot
3	Ultrasoon detectie
4	Massamaak contact
5	Ultrasoon sabotage functie
6	Autotest
7	Massamaak contact
8	Stroomgebruik
9	Systeeminschakeling met geopend portier

Deze knippercode wordt gewist als u het voertuig op contact zet.

Alarmering

Het alarmsysteem kan (na de inschakelvertraging) worden geactiveerd door:

- Het openen van deuren en luiken.
- Het op contact zetten van het voertuig.
- Een beweging in het voertuig.
- Loskoppelen van de accu.

Wanneer het alarm geactiveerd is, gebeurt het volgende:

- 1) De richtingaanwijzers knipperen gedurende 30 seconden.
- 2) De sirene gaat af gedurende 30 seconden.

Het alarm kan op de normale wijze met de afstandsbediening uitgeschakeld worden.

De sirene is voorzien van een sabotagebeveiliging. Als één van de voedingsdraden van het alarm of de sirene onderbroken wordt, zal de sirene afgaan. De richtingaanwijzers worden hierbij niet aangestuurd. Het alarm kan in dit geval niet met de afstandsbediening worden uitgeschakeld.

Als het voertuig naar de garage gaat

Als de accu van het voertuig bij onderhoud of reparatie losgekoppeld moet worden, is het noodzakelijk dat de sabotagebeveiliging van de sirene tijdelijk uitgeschakeld wordt:

- 1) Schakel het systeem uit.
- 2) Koppel de stekker los van de sirene; de sirene is nu uitgeschakeld.

Als na onderhoud of reparatie de stekker weer op de sirene wordt geplaatst is de sirene weer ingeschakeld.

Startblokkering

Het alarmsysteem is voorzien van een startblokkering. Deze startblokkering schakelt automatisch in als het alarm ingeschakeld wordt.

Onderhoud

Het systeem is onderhoudsvrij.

Indien u de motorruimte reinigt met hoge druk dient de sirene afgeschermd te worden. Controleer maandelijks de juiste werking van het systeem.

Afstandsbediening

Voor informatie over de afstandbediening, raadpleeg de handleiding van het voertuig.



Uw dealer:

Copyright © januari 2018 V1

Ubuild

Lonnekerbrugstraat 80-1

7547 AJ Enschede

Tel: 0534286000

E-mail: info@ubuild.biz

Internet: <http://www.ubuild.biz>

Technische wijzigingen voorbehouden.