

# SRS100

Achteruitrij alarm inbouw met 4 sensoren



Achteruitrijbeveiliging 12 Volt met vier ultrasoon sensoren diameter 19mm en een buzzer met pieptoon waarschuwingen.

Uit te breiden met een display SRS170.

Brede hoekdetectie van objecten binnen 1m50 afstand. Verzonken montage in bumper. Ook geschikt voor auto's met een trekhaak, de SRS100 beschikt over autoscan en stelt zichzelf in.

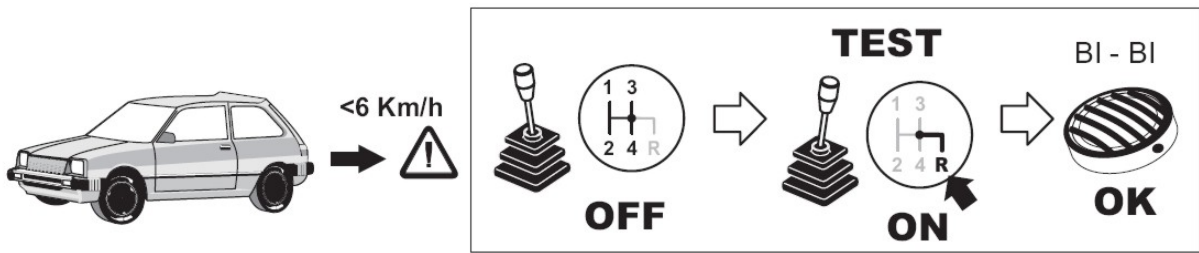
De sensoren zijn overspuitbaar.

LET OP: niet geschikt voor inbouw in metalen bumpers!

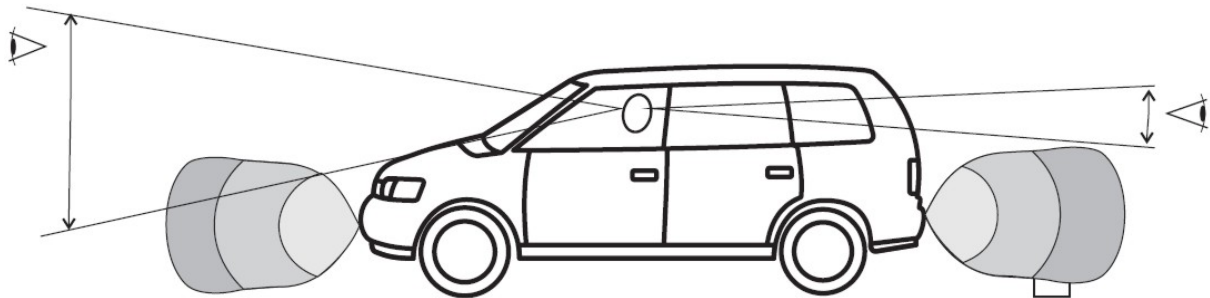
SIGNAT

ALARM+

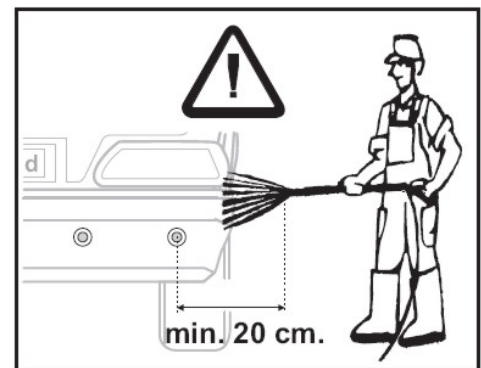
## Gebruik



## Detectie zones



	Schuine vlakken
	Gladde ronde objecten
	Absorberende objecten. (zoals stof)



Standard settings	Display	Distance (cm)	<35	<40	<80	<90	<150	>150
	buzzer	Distance (cm)	<35	<80	<150			
Gereduceerde zijcontrole	display	Distance (cm)	<35	<40	<80	<100	>100	
	buzzer	Distance (cm)	<35	<80	<100			
	Alarm sound		BIIIIIP	BIP..BIP..BIP	BIP.....BIP.....			

## WERKING

De SRS100 kan aan de voor- of achterzijde van het voertuig op alle kunststof bumpers met een minimale hoogte van 40 centimeter (van het rechte vlak) worden geïnstalleerd. Bij montage aan de voorkant moet het systeem met een schakelaar of speedswitch uitgerust worden om de sensoren te activeren. Indien geïnstalleerd aan de achterzijde wordt het systeem geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

De zij sensoren kunnen worden geïnstalleerd met een lagere gevoeligheid. De maximale afstand wordt dan verminderd. De minimale afstand blijft ongewijzigd.

De SRS100 is uitgerust met 4 sensoren om het voertuig te beschermen. Indien het voertuig klein is of de ruimte beperkt kunnen er 2 of 3 sensoren geïnstalleerd worden.

- Een lange piepton geeft aan dat de SRS100 activeert.
- Als er geen obstakels in de buurt zijn zal er geen andere piepje te horen zijn.
- Bij het naderen van een object zal het systeem dit aangeven door sneller en sneller te gaan piepen (zie tabel) vanaf de maximale afstand van ongeveer 150 centimeters. Voor de sensoren in het midden en van 150 / 100cm voor de sensoren aan de zijkanten afhankelijk van de instelling.
- De zoemer piept continu wanneer de afstand kleiner is dan de minimale afstand (35 cm).
- Als de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld (of de schakelaar wordt uitgeschakeld, indien gemonteerd aan de voorzijde) geeft het systeem een korte piep.

Wij adviseren het gebruik van het display met ingebouwde buzzer (optioneel). Hiermee wordt weer gegeven wat de minimale afstand (numerieke aanduiding) van de sensor is die zich dichtst bij het object bevind. Per sensor wordt met een led balk de afstand aangegeven. eerst blauw, dan groen, geel en uiteindelijk rood, als je dichterbij de hindernis komt.

De numerieke indicatie van de afstand tot het dichtstbijzijnde object wordt met 2 cijfers weer gegeven

Bijvoorbeeld:

1.0 geeft de afstand van ongeveer 109-100 centimeter;

0,5 geeft 59-50 cm;

0.4 geeft 49-40 cm.

De SRS100 is een belangrijk hulpmiddel bij het manoeuvreren. Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om een situatie te beoordelen. Een zorgvuldige en voorzichtige rijstijl voorkomt dat er schade aan objecten of personen kan ontstaan.

### **AUTO'S MET TREKHAAK EN OF RESERVEWIEL ACHTER OP HET VOERTUIG .**

De SRS100 kan ook op deze voertuigen gemonteerd worden. Tijdens de installatie moet deze optie ingesteld worden. Met deze instelling kunnen voorwerpen die zich binnen een afstand van 15/18 centimeter van de bumper genegeerd worden. Voorwaarde is wel dat zij niet direct de sensoren afdekken.

### **LET OP:**

In dit geval worden alle gedetecteerde afstanden verhoogd met 20 centimeter.

De zoemer zal nu continu piepen Als de afstand tussen het object en de sensor ongeveer 55 centimeter is. (35 centimeter van de minimale afstand + 20 centimeter voor alle uitsteeksels: reservewiel, trekhaak enz.).

## **WAARSCHUWING:**

- Het is mogelijk dat sommige objecten niet correct worden gedetecteerd, bijvoorbeeld obstakels die zeer laag, dun, puntige of met verminderde reflectie.  
Het manoeuvreren van het voertuig blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder.
- Stop het voertuig zodra de zoemer continu klinkt omdat van een obstakel op ongeveer 35 cm van de sensoren is gedetecteerd.
- Houd de sensoren vrij van sneeuw, modder of vuil om storingen te voorkomen.  
Reinig ze met water en een zachte doek.  
Gebruik geen droge of ruwe doeken om krassen of beschadiging van de sensoren te voorkomen.
- Was ze met een hogedrukspuit. Houd de lans ten minste 20 centimeter van de sensoren. Na het reinigen met hoge druk kunnen de sensoren tijdelijk een deel van hun gevoeligheid verliezen. Dit wordt hersteld wanneer het water volledig is verdampt.

Valse signalen worden gegeven:



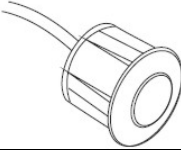





- In geval van sterke wind en hevige regen.
- In de aanwezigheid van zeer onregelmatige oppervlakken (sneeuw, modder, onverharde wegen) of kwartsiet (materiaal dat wordt gebruikt voor bestrating)
- In aanwezigheid van obstakels met slecht reflecterende oppervlakken.

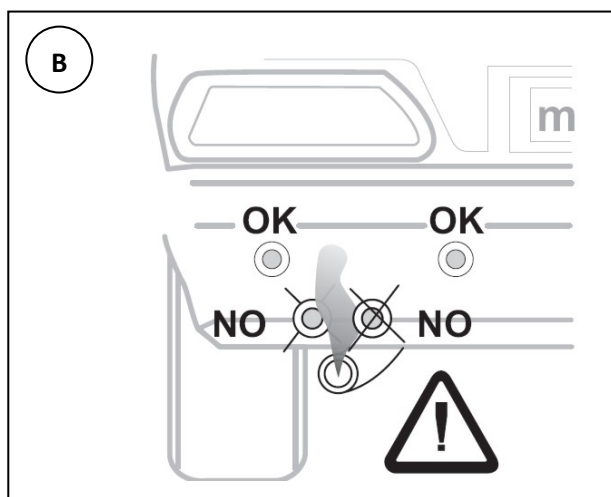
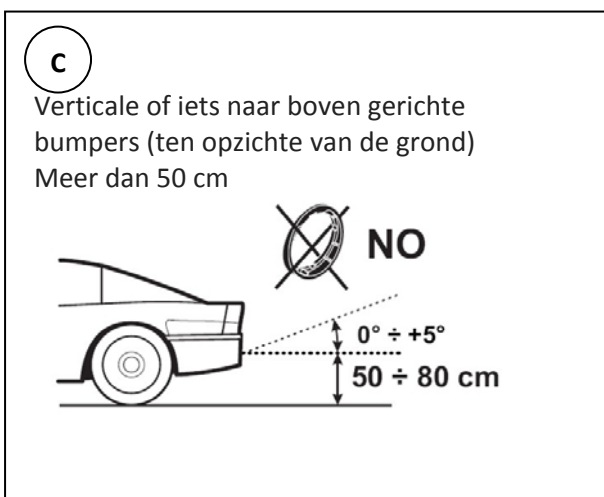
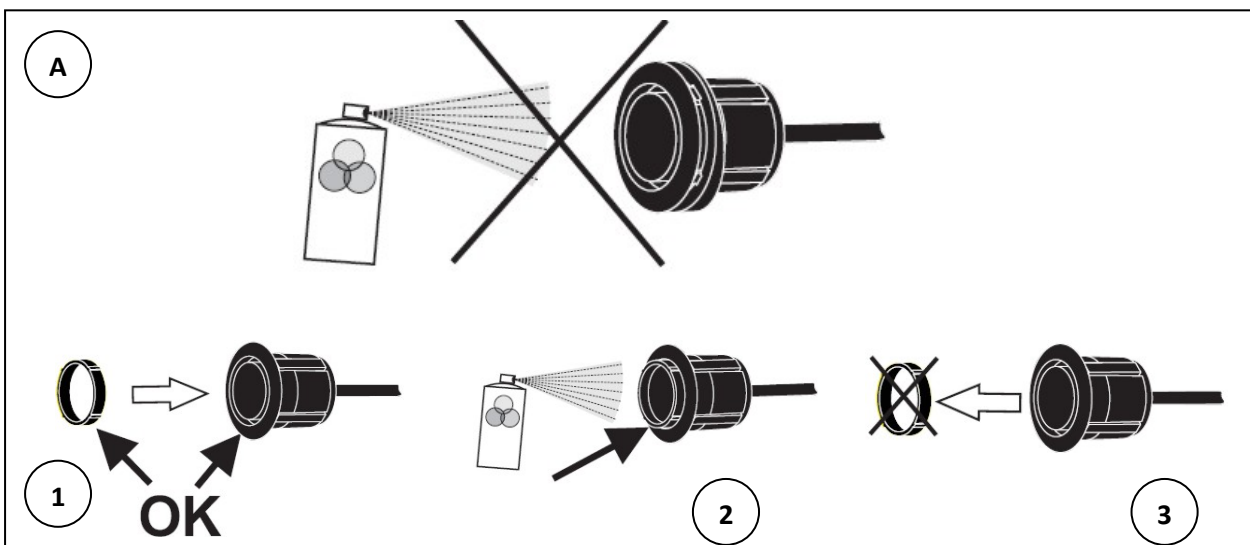
## **ONDERHOUD**

Het systeem heeft geen onderhoud nodig. De sensoren moeten schoon worden gehouden.

# Montage

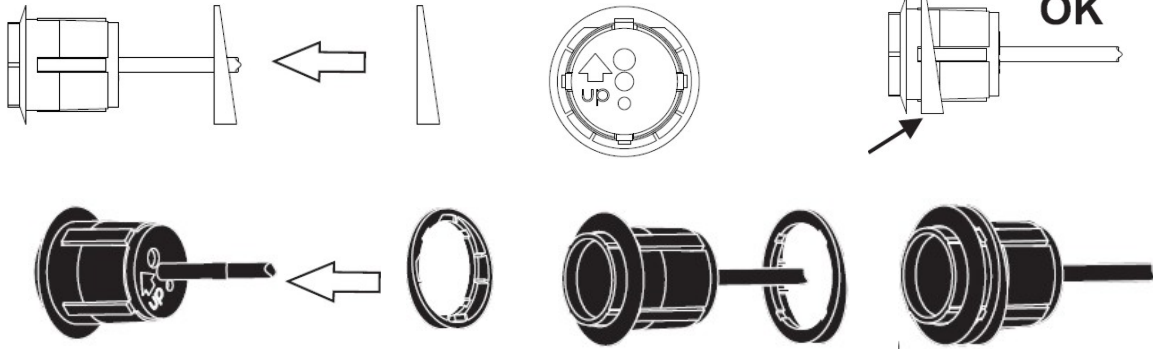
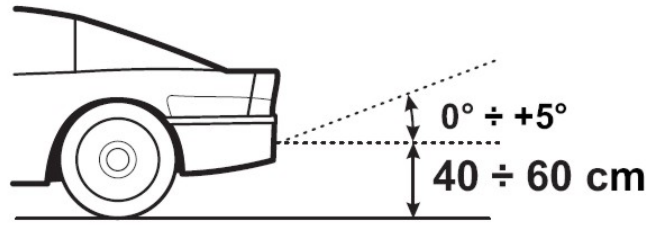
## Samenstelling

1x SRS194 ECU Signat SRS100		1x SRS195 Buzzer SRS100	
1x SRS198 Sensor		12 x Tiewrap	
1x voedingkabel		4x Spuit ring	
1x schroevendraaier		4x Opvulling met hoek	

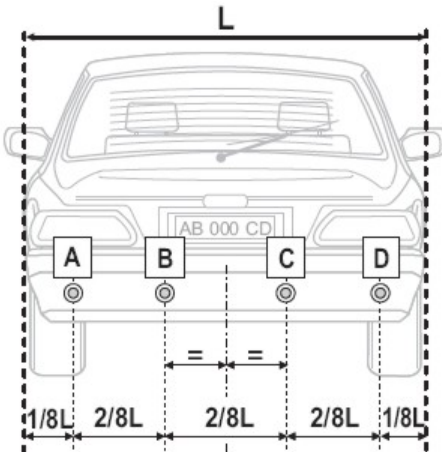


D

Verticale of iets naar boven gerichte bumpers (ten opzichte van de grond)  
Meer dan 40 cm

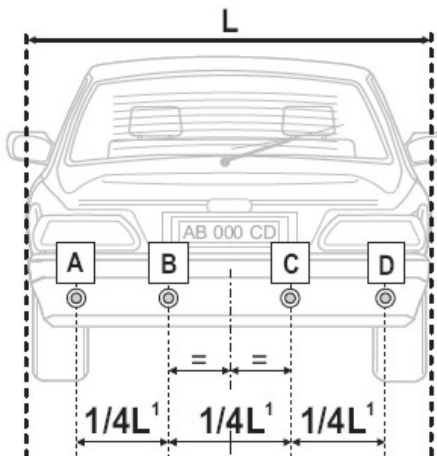
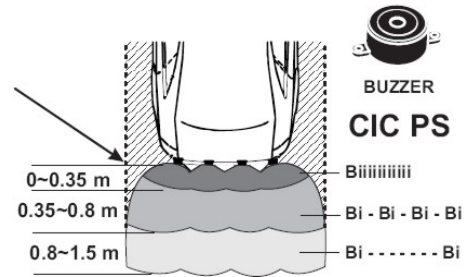


E



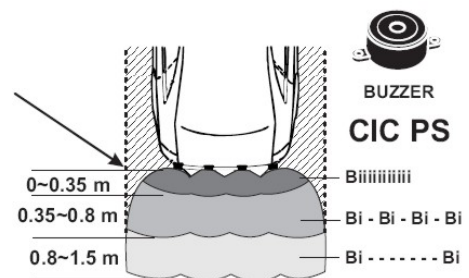
L:8= 1/8

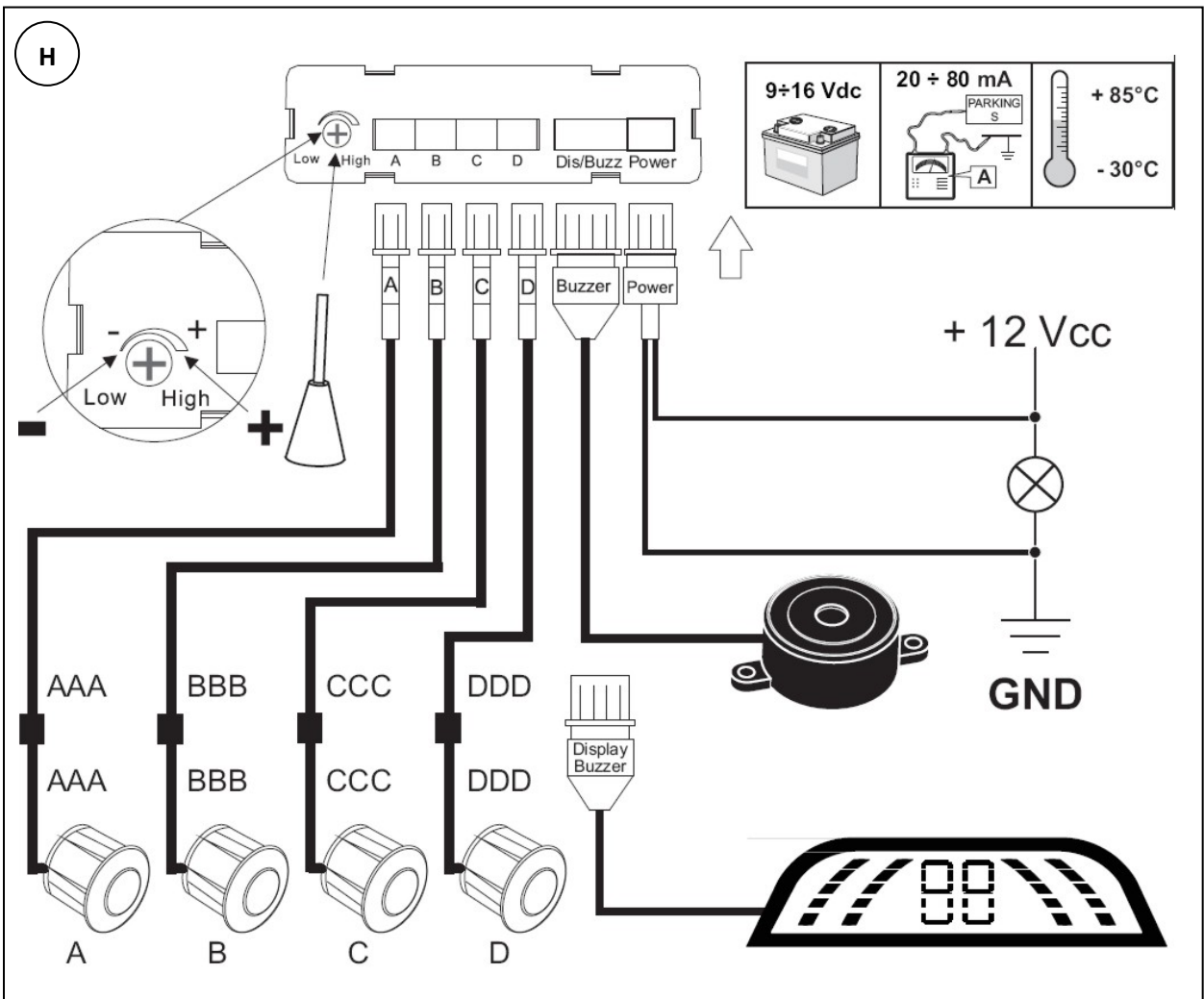
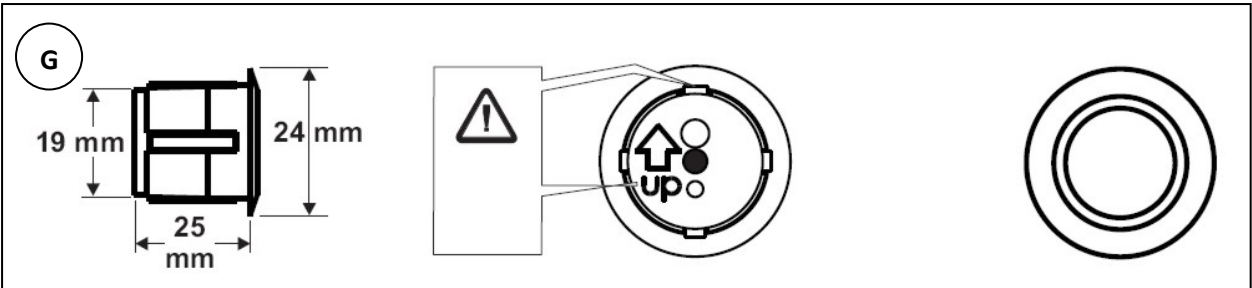
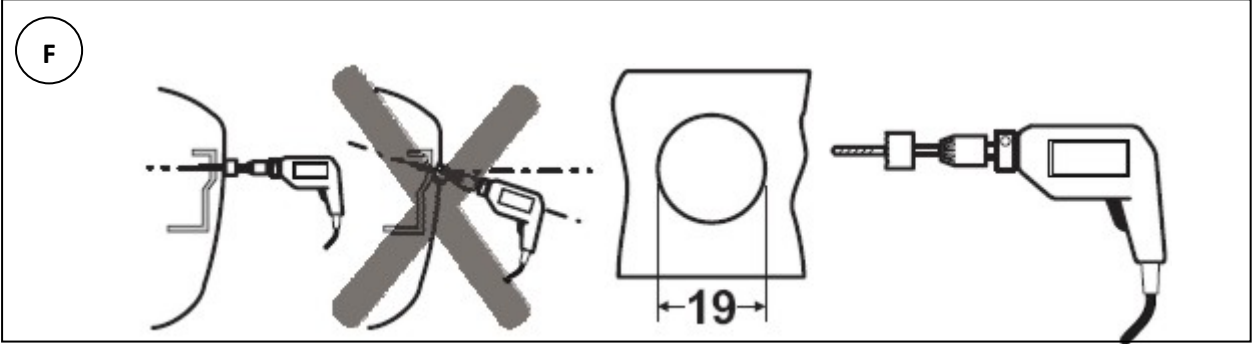
Installatie met  
vergrote zij  
controle.

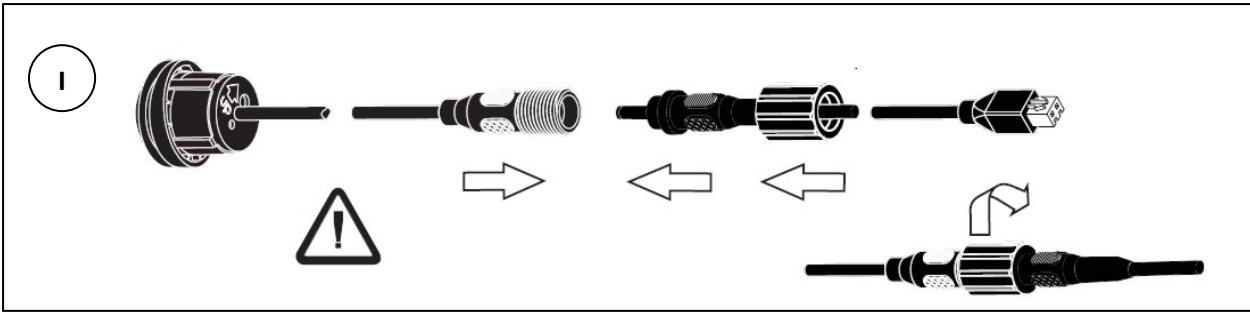


L-12 = L1  
L1:4=1/4L1

Installatie met  
gereduceerde zij  
controle.







## Montage

Lees voordat u begint met de installatie deze montage instructie aandachtig door.

### INSTALLATIE VAN SENSOREN

#### WAARSCHUWING:

Deze sensoren zijn uitsluitend geschikt voor kunststof bumpers.

- 1) Als de sensoren in kleur gespoten worden moet de bescherm ring voor de rubber afdichting op de sensor geplaatst worden. Fig. A.  
Verwijder de ring direct het na het spuiten.

#### LET OP:

- Verf de sensoren direct zonder voorbehandeling.
  - Niet ontvetten; geen oplosmiddelen of verdunners gebruiken.
- 2) Meet de hoogte van de grond in het midden van het gat dat zal worden geboord, rekening houdend met de helling van de bumper: recht, naar boven of naar beneden. Op een afstand van de uitlaat. Fig.B.  
Bekijk of de opvulring met hoek gebruikt moet worden. Afb. C / D.  
Meet als het voertuig beladen is of bepaal hoeveel het voertuig zakt als het beladen is. In het algemeen, onder normale gebruiksomstandigheden kunt u uit gaan van ongeveer 5 cm, dan kunt u de volgende standaard afmetingen gebruiken:
    - Gebruik de sensoren als met verticale bumper en de hoogte vanaf de grond meer dan 50 cm is.
    - Gebruik de opvulring met hoek bij een verticale of naar boven geneigde bumper en een hoogte vanaf de grond tussen de 40 en 60 cm.
    - Installeer de sensors niet als de hoogte minder dan 40 cm van de grond is of minder dan 50 cm van de groen en de bumper naar beneden geneigd.
  - 3) Bepaal het midden van het voertuig. Fig. E.
  - 4) Markeer het midden van elk gat. Boor de gaten. Fig. F.

#### SRS199 - (optioneel)

handgereedschap voor het maken van gaten in de bumper.



## ELEKTRISCHE AANSLUITING

- 1) Volg de aanwijzingen zoals beschreven in fig. H.
- 2) Plaats de sensoren met hun kabels in de bumper, zorg ervoor dat de stekker goed gezekerd is. Fig. I.  
LET OP:
  - De pijl achter op elke sensor moet naar boven wijzen. Zie hierboven en Fig. G.
  - De kabel van elke sensor is gemarkeerd met een letter codering , die moet worden aangesloten op de overeenkomende aansluiting van de verlengkabel : (A, B, C, D)
  - De juiste aansluiting van de kabels op de besturingseenheid (A, B, C, D) is met name belangrijk bij het reduceren van het de detectie van de zij sensoren (A, D) of bij gebruik van het display.
- 3) Bevestig de besturingseenheid in de kofferbak of in het binnencompartiment van het voertuig, beschermd de unit tegen infiltratie van vloeistof of condens en voorkom dat de behuizing mechanisch belast kan worden.  
Zet de kabels van de sensoren vast met behulp van de kabelbinders die zijn meegeleverd.  
De kabels kunnen ook vast gezet worden aan de originele kabels van het voertuig.
- 4) Monteer de buzzer in het voertuig; of als alternatief het DISPLAY (met ingebouwde buzzer) op het instrumentenpaneel, op een zichtbare plaats voor de bestuurder, zonder dat het zicht wordt gehinderd.  
Zorg ervoor dat de airbags of andere apparaten niet gehinderd worden.  
Leg de kabel naar de besturingseenheid via de originele kabels van het voertuig en zet deze vast.  
Verbind de vier-polige stekker met de besturingseenheid.
- 5) Sluit de twee polige rode en zwarte voedingskabel uit de verpakking aan:
  - De rode draad wordt aangesloten op van de lamp van het achteruitrijlicht (positief als de lamp brandt, controleer of de spanning 12 Volt is), wanneer de sensoren worden geïnstalleerd aan de achterzijde.
  - Er dient een schakelaar te worden geplaatst in de buurt van de bestuurder, indien de sensoren aan de voorzijde zijn geïnstalleerd.
  - De zwarte draad met het chassis verbinden op een origineel massa punt van het voertuig.
  - Verbind de drie-polige stekker met de connector van de besturingseenheid met de aanduiding "POWER"


## ASSEMBLEREN VERGREDELING RINGEN SENSOREN



- 1) Breng de dubbelzijdige tape aan op de binnenzijde van de borgring.  
WAARSCHUWING:  
Tape mag alleen worden toegepast in een droge omgeving met een temperatuur tussen 15 en 40 ° C.
- 2) Indien de bumper aan de binnenkant vuil is moet deze eerst gereinigd worden. zorg er voor dat de bumper goed droog is.
- 3) Plaats eerst de sensoren in de gaten op de bumpers, Haal de kabel door de borgring  
Zorg ervoor dat het dubbelzijdige tape naar de bumper gericht is.
- 4) Verwijder de tape bescherming.

- 5) Druk de sensor vanaf de buitenkant in de bumper, en schuif de borgring voorzichtig naar de bumper. Zorg ervoor dat het tape de bumper raakt. Houd de ring enkele seconden stevig aangedrukt zodat deze goed hecht aan de bumper.
- 6) Herhaal dit voor elke sensor.

## INSTELLINGEN

	SW1: aan voor voertuigen met trekhaak of reservewiel
	SW2: aan voor gereduceerde zij controle

**Aantekeningen:**

## Dealer Stempel:



## Meer informatie

Autosound B.V.  
Postbus 11033  
7500 AS Enschede

Tel: 0900-1111276

e-mail: [info@autosound.nl](mailto:info@autosound.nl)  
e-mail helpdesk: [helpdesk@autosound.nl](mailto:helpdesk@autosound.nl)  
internet: [www.autosound.nl](http://www.autosound.nl)

Copyright © September 2015 v2

**Autosound B.V.**

Technische wijzigingen voorbehouden.