

ALKOR[®]

AUTOMOTIVE



SETTEMBRE
2013

AK8C006

ALKOR PARKING

CENTRALINA
ELETTRONICA

CNT 6



CICALINO
BUZZER

CIC 6



SENSORI

SEN 6



SUP 0° EST
SUPPORTO
DRITTO



SUP 7° EST
SUPPORTO
INCLINATO 7 °



SUP 0° INT
SUPPORTO
DRITTO

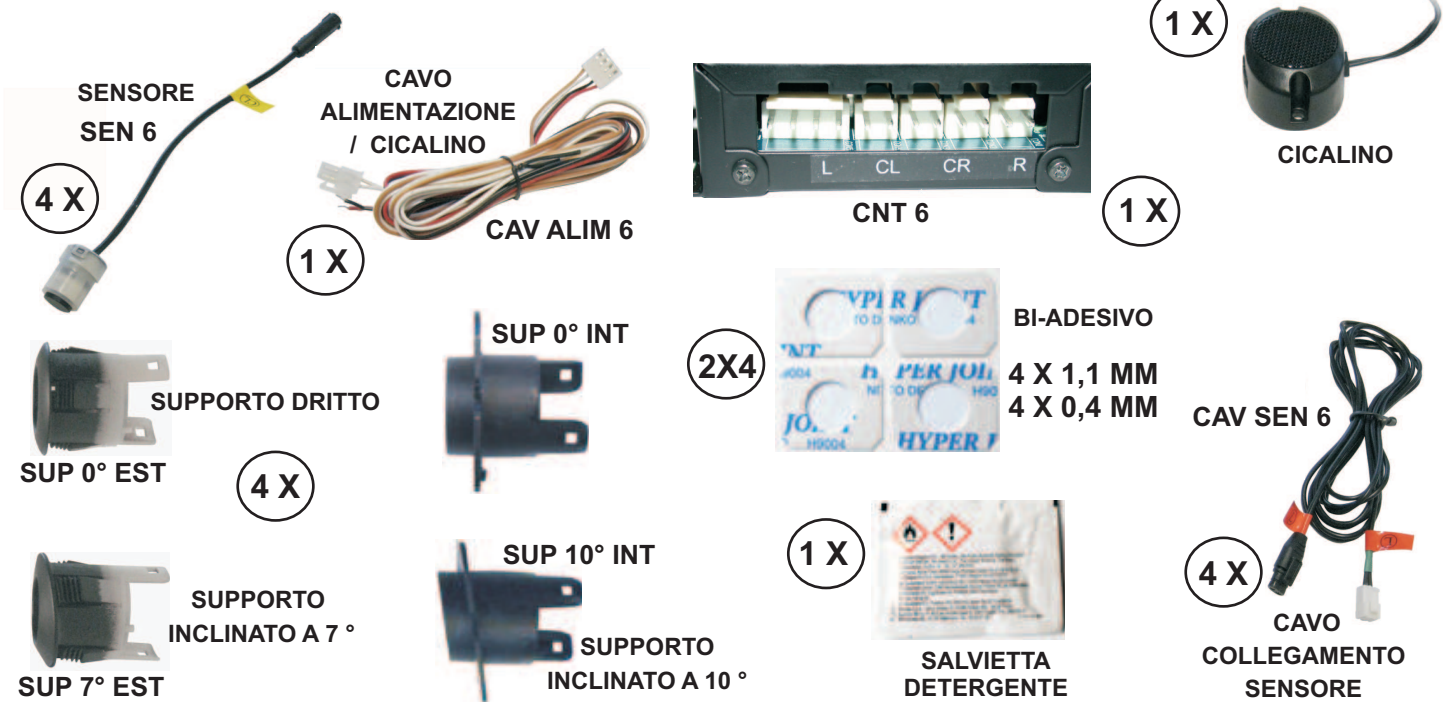


SUP 10° INT
SUPPORTO
INCLINATO 10 °

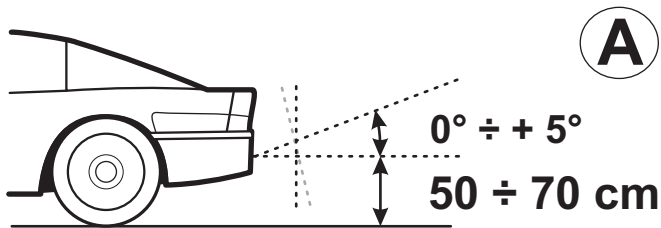
Sistema di parcheggio con 4 sensori da incasso per paraurti posteriore, con supporto intercambiabile. Montaggio dall'esterno o dall'interno, a filo del paraurti.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - ITALIANO

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE



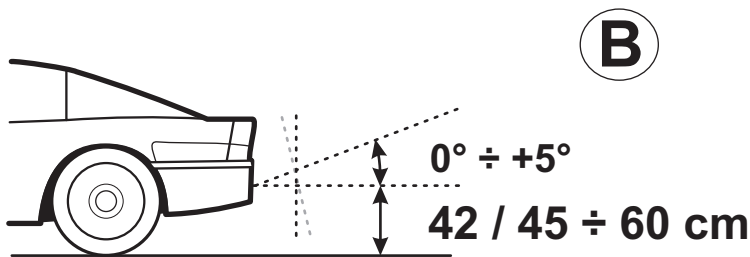
- PARAURTI VERTICALE O LEGGERMENTE INCLINATO VERSO L'ALTO.



ALTEZZA SUPERIORE AI 50 CM



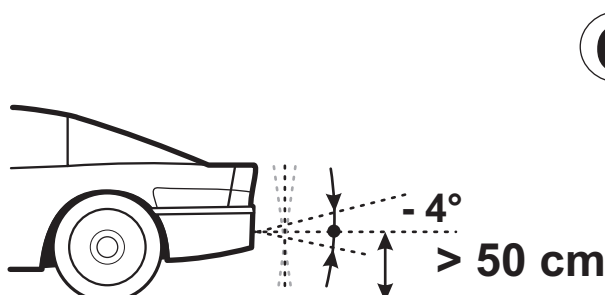
- PARAURTI VERTICALE O LEGGERMENTE INCLINATO VERSO L'ALTO.

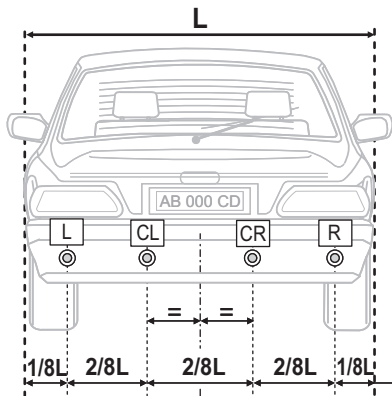


ALTEZZA SUPERIORE AI 42 / 45 CM



- PARAURTI LEGGERMENTE INCLINATO VERSO IL BASSO, CON ALTEZZA SUPERIORE AI 50 CM.

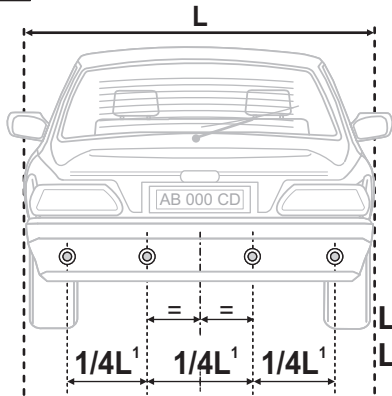
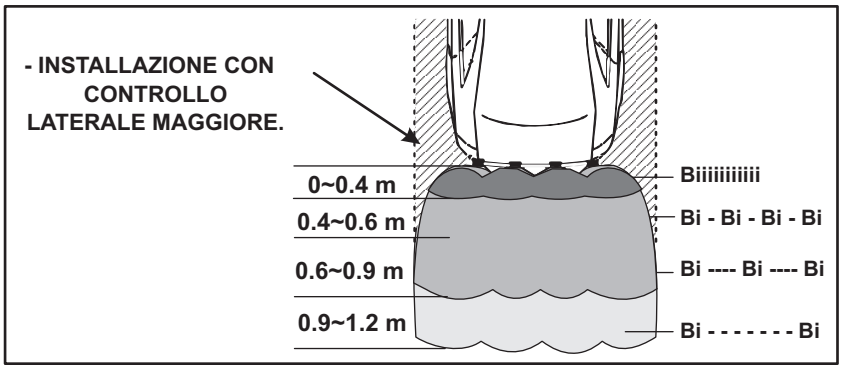




D



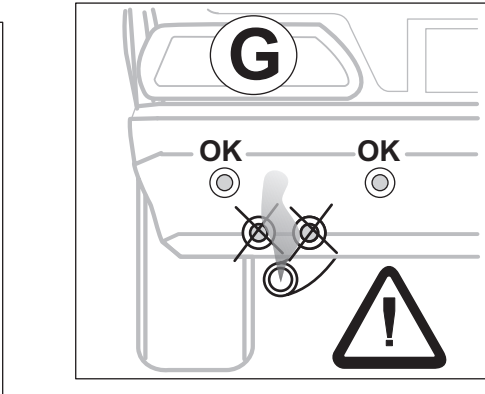
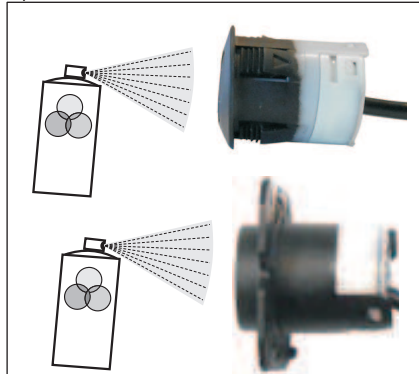
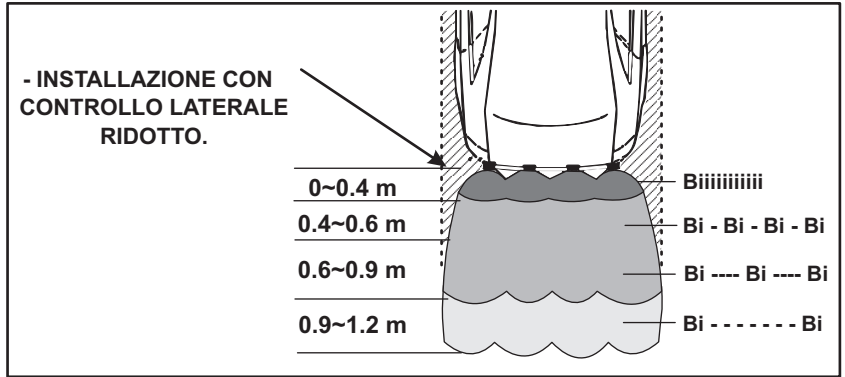
$L : 8 = 1 / 8$
 $1/8 \times 2 = 2/8$



E

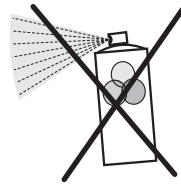


$L - 12 \text{ cm} = L'$
 $L' : 4 = 1 / 4 L'$



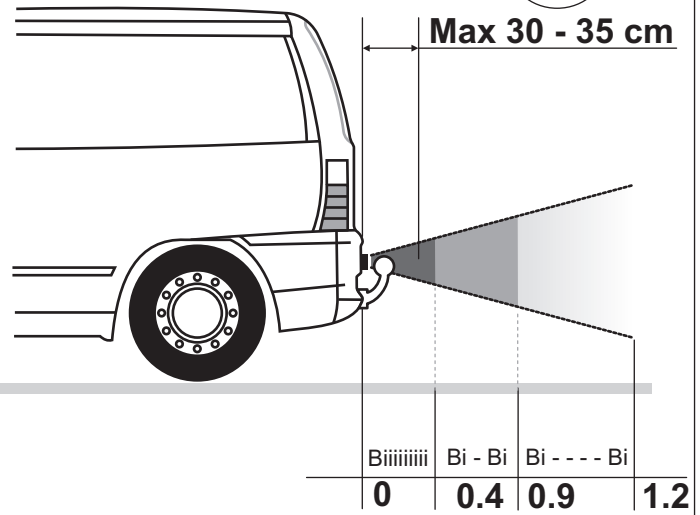
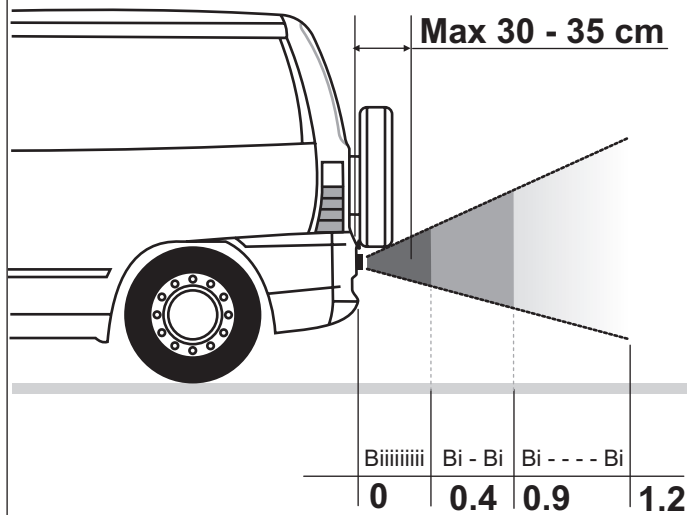
F

= 50 Mμ
 SPESSORE
 VERNICE



DSM (Dynamic Scan Memory)

I





- ATTENZIONE:

USARE UTENSILI IDONEI



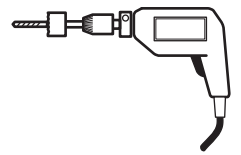
SUP 0° EST



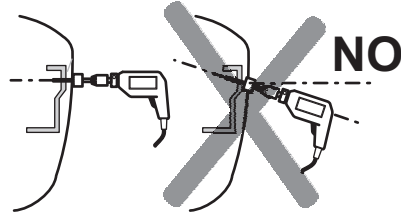
SUP 7° EST



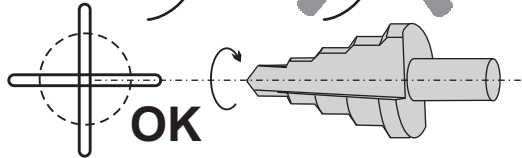
19 mm



OK



NO



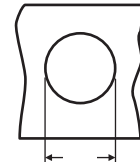
OK



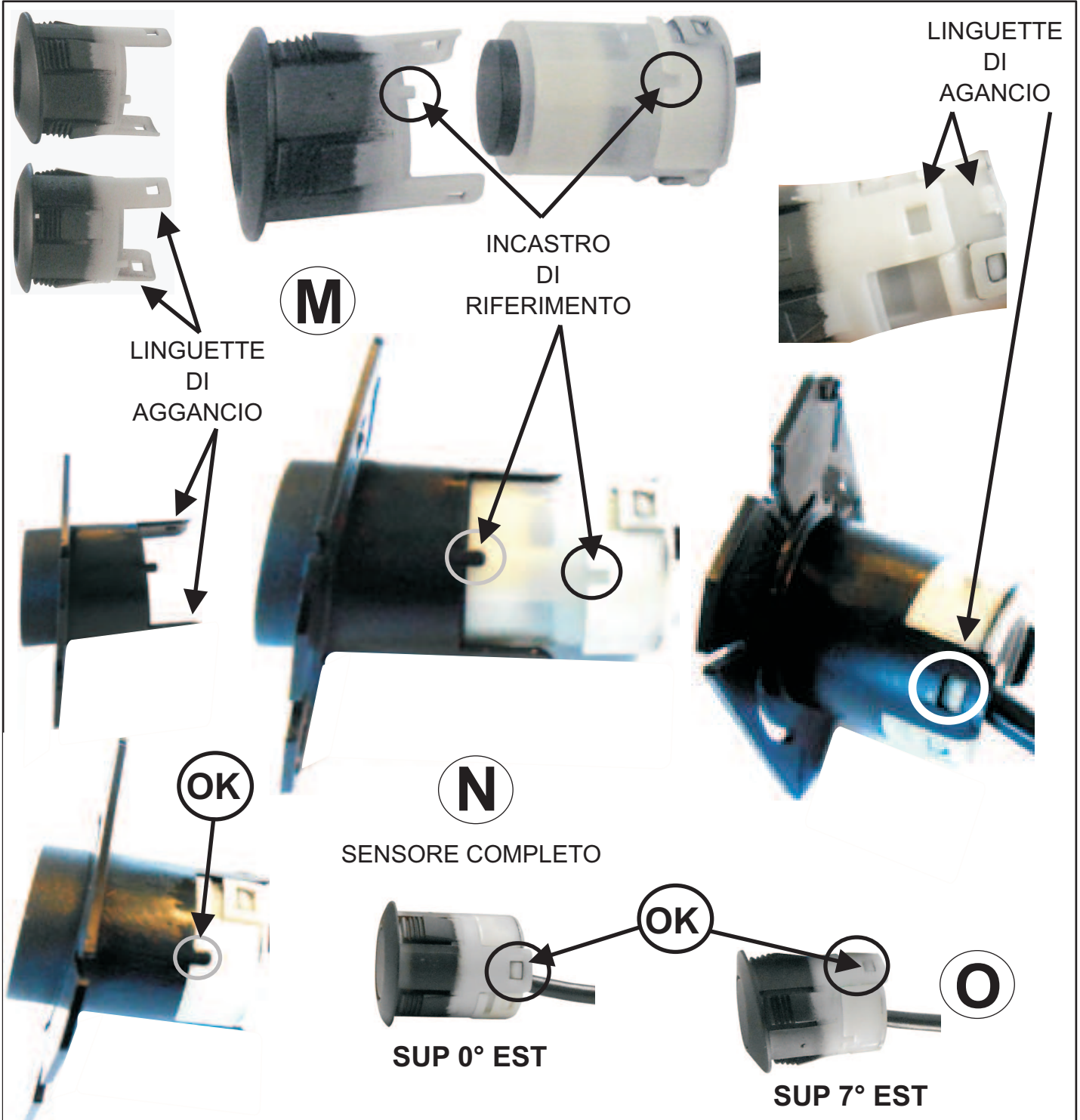
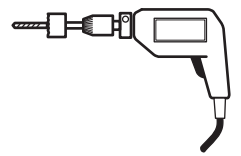
SUP 0° INT



SUP 10° INT



18 mm



LINGUETTE DI AGANCIO

INCASTRO DI RIFERIMENTO

M

LINGUETTE DI AGGANCIO

N

SENSORE COMPLETO

OK

SUP 0° EST

OK

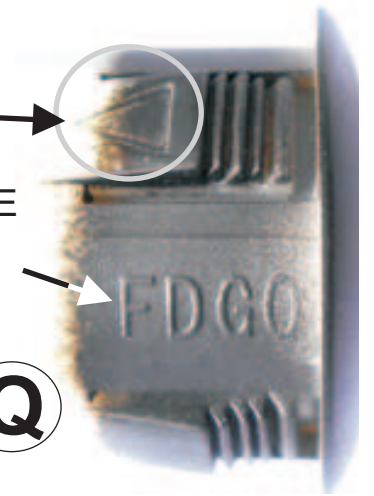
O

SUP 7° EST



P

ALTO - UP - HAUT



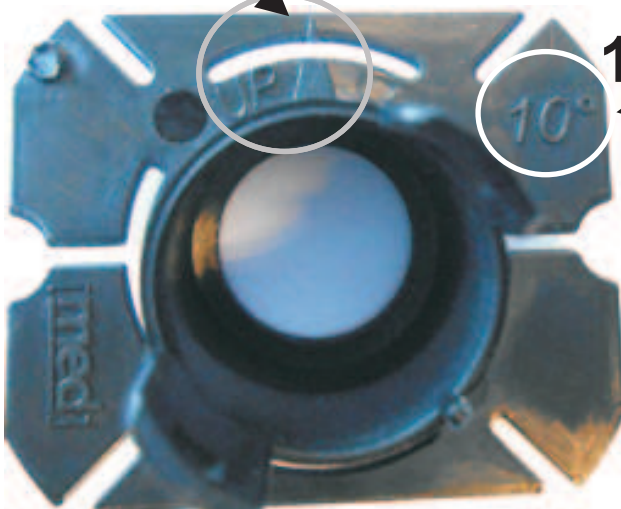
Q

INCLINAZIONE

0 = 0° dritto

7 = 7°

ALTO - UP - HAUT



INCLINAZIONE

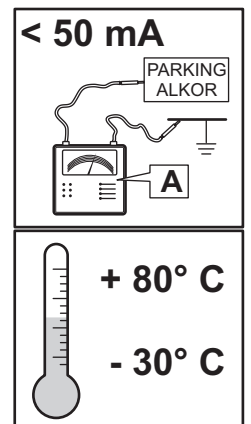
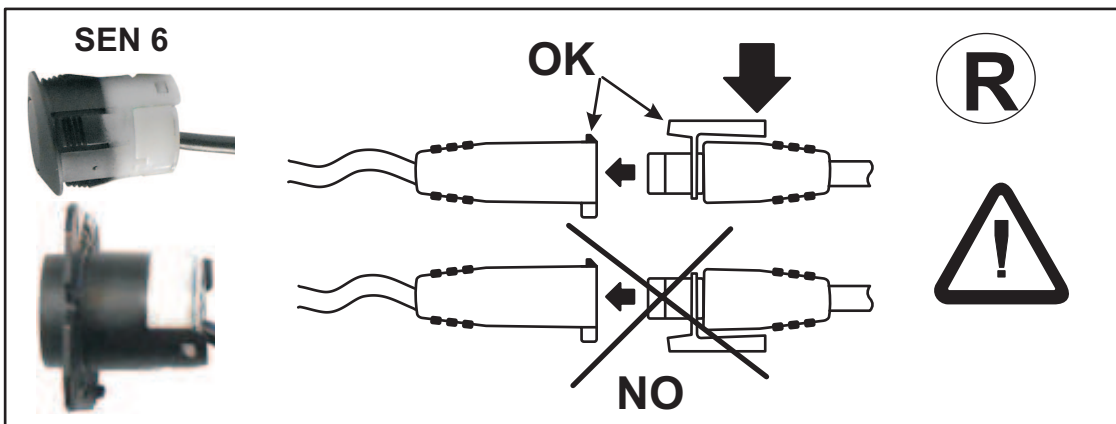
0 = 0° dritto

10 = 10°

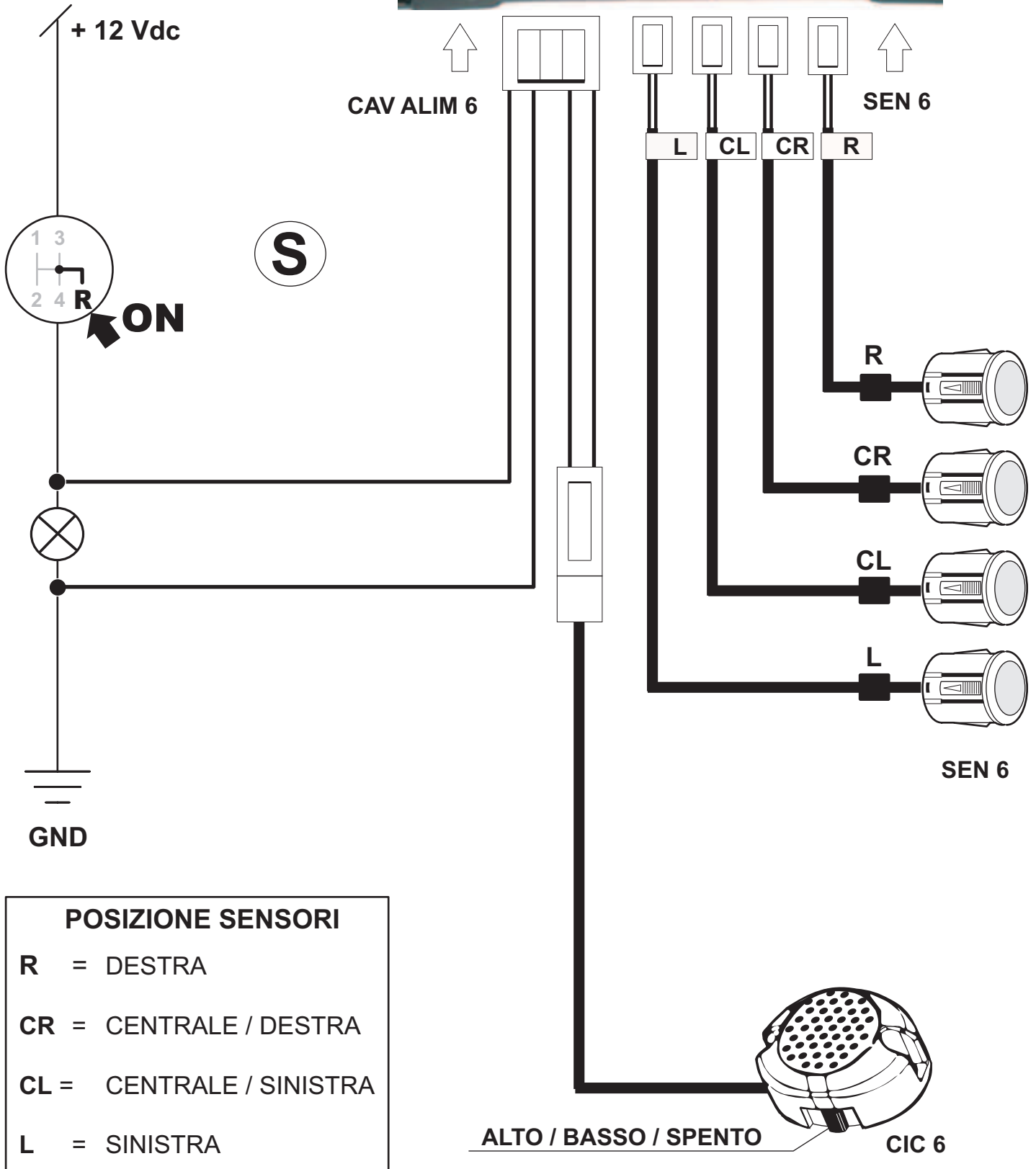
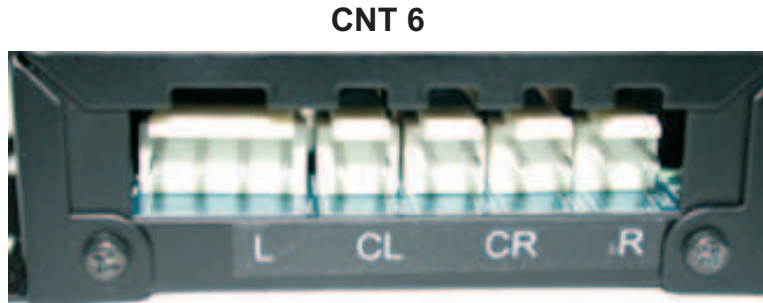
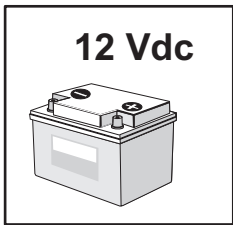
10°



0°



COLLEGAMENTI



POSIZIONE SENSORI

R = DESTRA

CR = CENTRALE / DESTRA

CL = CENTRALE / SINISTRA

L = SINISTRA

MONTAGGIO



Prima di iniziare l'installazione leggere attentamente le seguenti istruzioni.



INSTALLAZIONE SENSORI

- Sensori per paraurti in materiale plastico.
Non installare su paraurti in metallo.
- I sensori possono essere verniciati solo dopo l'assemblaggio col proprio supporto, applicando uno strato di vernice molto sottile (indicativamente **50 M μ**).

I supporti per il montaggio dall'interno del paraurti devono essere verniciati solo nella parte centrale (cilindrica). Fig. **F** pag. **2**.



Non verniciare le alette alle quali si applicherà il biadesivo di fissaggio del sensore.

Applicare il biadesivo al supporto solo dopo la verniciatura di sensore e supporto.

Verniciare direttamente i sensori ed i supporti senza effettuare pre-trattamenti.

Non sgrassare; non impiegare solventi né diluenti.

- 1) Scegliere il supporto adatto, misurando l'altezza da terra al centro del foro che verrà praticato, valutando l'inclinazione del paraurti: dritto, verso l'alto o il basso. Fig. **A, B, C** pag. **1**
Rimanere distanti dal collettore di scarico. Fig. **G** pag. **2**.

La misura dovrebbe essere effettuata col veicolo carico, o comunque valutando di quanto si può abbassare nelle normali condizioni di utilizzo. Generalmente, in condizioni normali, si può valutare in circa 5 cm, pertanto si possono considerare le seguenti misure standard:

- Impiegare i supporti **dritti SUP 0° EST / SUP 0° INT** con paraurti verticale o leggermente inclinato verso l'alto, ed altezza da terra **superiore ai 50 cm**. Fig. **A** pag. **1**.
- Impiegare i supporti **inclinati SUP 7° EST / SUP 10° INT** con paraurti verticale o inclinato verso l'alto ed altezza da terra compresa tra i **42 / 45 cm** ed i **60 cm**. Fig. **B** pag. **1**.
- Impiegare i supporti **inclinati SUP 7° EST / SUP 10° INT** con paraurti leggermente inclinato verso il basso ed altezza da terra **superiore ai 50 cm**. Fig. **C** pag. **1**.
- **Non installare i sensori a meno di 40 cm da terra, o sotto i 50 cm se il paraurti è inclinato verso il basso per più di 4°.**

- 2) Individuare il centro del veicolo. Figg. **D / E** pag. **2**.

- Valutare, secondo il tipo di veicolo e le esigenze dell'Utente, se privilegiare un maggior controllo laterale (coi sensori esterni più vicini alle rispettive fiancate: fig. **D**, quindi con una copertura più ampia della sagoma del veicolo) o con controllo laterale ridotto (coi sensori esterni più distanti dalle rispettive fiancate, più indicato per entrare in retromarcia in un box di dimensioni ridotte. fig. **E**).
- Se sono presenti sporgenze solidali col veicolo quali, ad esempio, gancio di traino o ruota di scorta, il sensore ne tiene automaticamente conto sino alla sporgenza massima di 30 / 35 cm dal sensore stesso.



I sensori devono essere liberi, non ostruiti dal gancio di traino, dalla ruota di scorta o da altri dispositivi. Fig. **I** pag. **2**.

- 3) Segnare il centro di ogni foro. Effettuare i fori utilizzando una punta a tazza:

Ø 18 mm per i supporti con montaggio dall'interno paraurti.

Ø 19 mm per i supporti con montaggio dall'esterno.

Non utilizzare punte coniche. Fig. **L** pag. **3**.

- 4) Inserire i supporti adatti sui loro sensori, facendo attenzione al corretto posizionamento dell'incastro di riferimento (dente e scanalatura, fig. **M** pag. **3**), verificando il corretto incastro delle 2 linguette di aggancio. Figg. **N/O**, pag. **3**.

CON SUPPORTI PER IL MONTAGGIO DALL'ESTERNO PARAURTI:

- 5) Inserire i sensori completi nei fori del paraurti, facendo attenzione che la freccia di riferimento riportata sia sul retro di ogni sensore fig. **P** pag. **4** che sul suo fianco fig. **Q** pag. **4** risulti essere in ALTO.
- Se l'installazione viene effettuata col paraurti fissato al veicolo, innestare i cavi di collegamento ai sensori prima di inserirli nel paraurti, facendo attenzione al corretto aggancio del connettore.

CON SUPPORTI PER IL MONTAGGIO DALL'INTERNO PARAURTI:

- 5) Smontare il paraurti, facendo attenzione a non graffiarlo.
Se è sporco internamente, lavarlo ed asciugarlo o rimuovere la polvere.
Pulire accuratamente la parte interna vicino ai fori, utilizzando la salvietta detergente in dotazione.
- 6) Verificare lo spessore del paraurti in corrispondenza di ogni foro, affinché inserendovi il sensore, la sua parte frontale risulti a filo del paraurti stesso.
Applicare il bi-adesivo adatto ai supporti: è fornito con spessore di **0,4** ed **1,1 mm**.
E' possibile sovrapporre tra loro più adesivi, per raggiungere lo spessore desiderato.
Come accessorio è possibile richiedere altri bi-adesivi al vostro rivenditore ALKOR.

ATTENZIONE:



Il bi-adesivo deve essere attaccato solo con temperatura compresa tra i 15 ed i 40° C, in ambiente asciutto.

- 7) Rimuovere la protezione dell'adesivo.
Inserire ogni sensore nel proprio foro del paraurti, facendo attenzione che la freccia di riferimento riportata sia sul retro di ogni sensore fig. **P** pag. **4** che sul suo fianco fig. **Q** pag. **4** risulti essere in ALTO.
Premere a fondo per alcuni secondi il supporto contro al paraurti, per fare ben aderire l'adesivo.
- 8) Rimontare il paraurti, innestando i cavi di collegamento ai sensori, facendo attenzione al corretto aggancio del connettore.

ATTENZIONE:

- Sul cavo di ogni sensore e sulle prolunghe è applicato un adesivo colorato con stampata la lettera di riferimento da seguire per il collegamento alla centralina **CNT 6**: (**L**, **CL**, **CR**, **R**).

COLLEGAMENTI ELETTRICI

1) Seguire i collegamenti riportati in fig. **S** a pag. **5**.

2) Posizionare la centralina in zona protetta dall'infiltrazione di liquidi, coi cavi che arrivano dal basso per evitare che convogliano acqua; non posizionare la centrale, i sensori o i cablaggi in prossimità di fonti di calore intenso, quali motore o impianto di scarico.

Stendere e fissare i cavi dei sensori lungo il loro percorso.

I cavi possono essere fissati anche al cablaggio originale dei fanali.

3) Collegare il cavetto di alimentazione **CAVALIM 6** fornito in confezione:

- il cavo bipolare **ROSSO** e **NERO**:

- Il filo **ROSSO** alla lampada della luce di retromarcia (positivo con lampada accesa; verificare che la tensione sia di 12 Volt).

- Il filo **NERO** a telaio, ad un punto di massa originale del veicolo, con le altre masse.

- Innestare il connettore quadripolare sulla centralina **CNT 6**.

- il cavo bipolare **BIANCO** e **MARRONE chiaro** con connettore al cicalino **CIC 6**.

4) Fissare il cicalino **CIC 6** in abitacolo.

Volume cicalino **CIC 6**:

HI = Alto.

LOW = Basso.

OFF = spento.

ALKOR®

AUTOMOTIVE

ANOMALIE E RIMEDI

- Innestando la retromarcia, se il suono iniziale ha un ritardo superiore ai **3 secondi**, verificare la connessione ai sensori o che i sensori non siano danneggiati.
- Se vi sono segnalazioni di ostacoli inesistenti:
 - Sensori sporchi: fango, brina, ghiaccio: Pulire i sensori.
 - I sensori sono installati troppo in basso: Impiegare i supporti inclinati.
 - La parte posteriore dei sensori tocca il veicolo: Ricavare spazio tra sensori e veicolo.