



# VOLKSWAGEN

CADDY

DAL 2021

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nel connettore **NERO/VIOLA** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **1**, filo **BLU/VIOLA** di sezione **1 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **13**, filo **GIALLO/MARRONE**, oppure filo **ROSSO/NERO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nel connettore **NERO/VIOLA** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **BIANCO/VIOLA**.
- Oppure all'uscita della porta autista, dietro al battitacco, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **66**, filo **GIALLO/ROSSO**, oppure filo **ROSSO**.

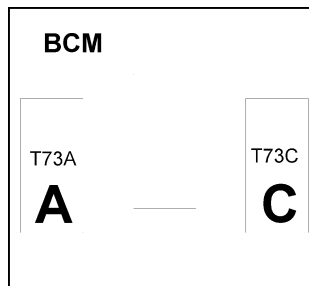
#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **NERA**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.





### Indicatore di direzione

- Se la vettura è equipaggiata con **fanali "FULL LED"** gestiti direttamente tramite linea "CAN". In questo caso NON POSSONO PIU' ESSERE PILOTATI col sistema tradizionale.

- Solo se la vettura è equipaggiata con **fanali con lampade "tradizionali"**:

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:

- Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", filo **VIOLA/ROSSO**, oppure filo **VERDE/ROSSO**, di sezione **0,35 mmq.**

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO a 73 poli** siglato "**T73C**", pin n. **42**, filo **VIOLA/ROSSO**, oppure filo **VERDE/ROSSO**, di sezione **0,35 mmq.**

**ATTENZIONE: Da verificare. Se il filo non è presente, può essere aggiunto impiegando un terminale adatto, ad esempio col codice originale VOLKSWAGEN è: VW Part n. 000979009E.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

**Fanali posteriori** (solo se con lampade tradizionali):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO a 73 poli** siglato "**T73C**":

- Pin n. **27**, filo **NERO/GIALLO**.

- Pin n. **60**, filo **NERO/BIANCO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (avviamento - versione CON CAMBIO AUTOMATICO):**

Sotto al selettore del cambio automatico, filo **MARRONE**.

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al battitacco.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola SUPERIORE a 2021000000  
Caricando il programma: **VOLKSWAGEN / CADDY / 2021 CAN BUS T**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- All'uscita della porta autista, dietro al battitacco:
  - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato **"T73A"**:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- **SOLO per versione SENZA KEY LESS.**  
Se la vettura dispone del KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma specifico.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte o baule.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.