



PIAGGIO

PORTER NP6

DAL 2021



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **ROSSO/NERO** di sez. **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla copertura in materiale plastico, nel connettore volante **NERO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **BLU/GIALLO** di sez. **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla copertura in materiale plastico, nel connettore volante **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

GND (massa):

- Sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla copertura in materiale plastico, nel connettore volante **NERO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando NEGATIVO CONTINUO – da programmare nella centralina) SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla copertura in materiale plastico, nel connettore volante NERO a 6 poli, pin n. 5, filo ARANCIONE/NERO di sezione 0,5 mmq.
- Isolare il filo VERDE della centrale med.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

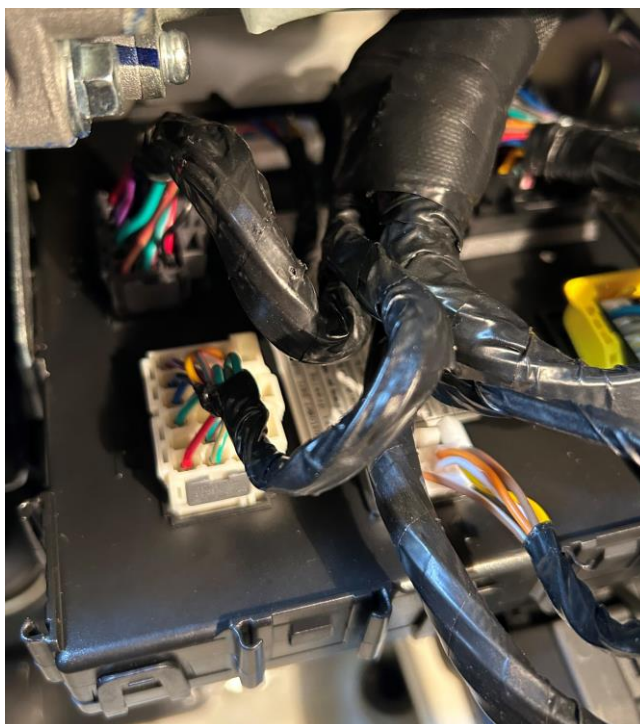
Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra al pedale della frizione, nella centralina multifunzionale NERA, sul connettore NERO a 18 poli siglato "A3", filo VIOLA.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore BIANCO a 6 poli, filo ROSSO/BIANCO di sez. 2,5 mmq.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore BIANCO a 6 poli, filo ROSSO/NERO di sez. 2,5 mmq.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Nel vano motore lato passeggero, sulla parete parafiamma, sopra alla scatola portafusibili.

COMPATTI / SIRENA:

Nel vano motore lato passeggero, sulla parete parafiamma, sotto al motorino del tergicristallo.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a 2021000000

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

All'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO** a 8 poli:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo **GRIGIO/BIANCO**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Filo **GRIGIO/NERO**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

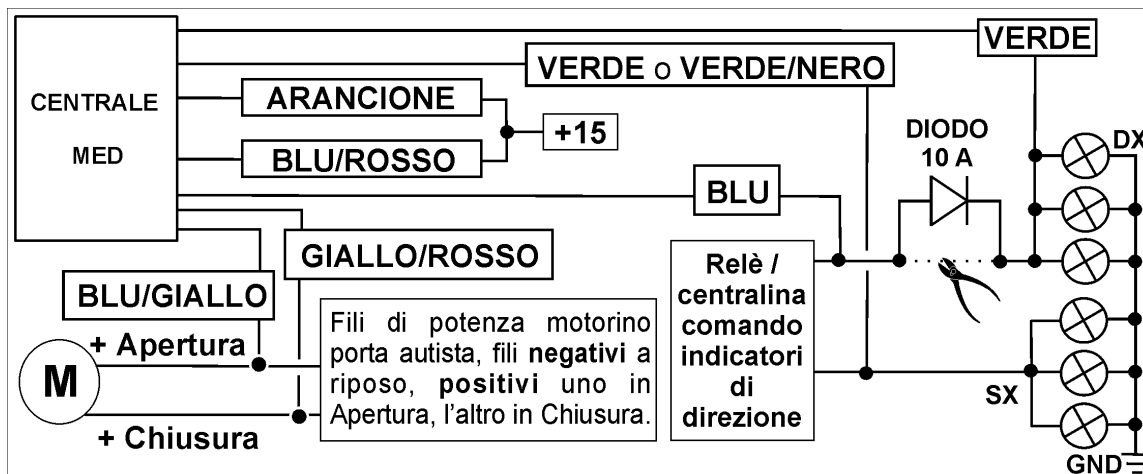
- **BLU Centrale med:**

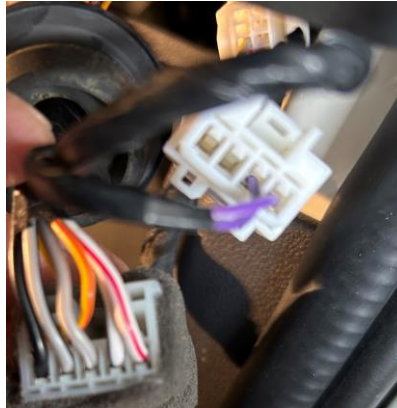
Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:**

Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.





Avvertenze specifiche

- Almeno una lampada degli indicatori di direzione deve essere di tipo tradizionale: il programma non può essere utilizzato se TUTTE le lampade degli indicatori di direzione sono a LED.
- Aprendo e chiudendo il veicolo col telecomando originale deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Aprendo il veicolo con la chiave meccanica originale da tutte le serrature esistenti o tramite il pulsante o la leva interna, non deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Servono i segnali del motorino porta autista (l'allarme verrà attivato / disattivato in concomitanza col funzionamento di questo motorino). Entrambi i fili devono essere negativi a riposo, positivi (+12 Volt) uno in apertura, l'altro in chiusura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, solo se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med), e si interrompe col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (tutte le lampade sia anteriore che laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.