



LEXUS

NX 300H

DAL 2016

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "BCM" **GIALLA**:

- Nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **56 poli** (in alto a destra):
 - Pin n. **43**, filo **GIALLO**.
 - Oppure pin n. **55**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **56 poli** (in alto a sinistra, sopra al cavo NERO del +30), pin n. **5**, filo **GIALLO** di sezione **1 mmq**.
- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, vicino alla porta, in basso, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** (quello più vicino al nodo di massa, verso la porta), filo **VIOLA**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "BCM" **GIALLA**, nel connettore **BIANCO** ad **1 polo**, filo **NERO** di sezione **10 mmq**.
- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, vicino alla porta, in basso, nel connettore **BIANCO** a **18 poli** (sopra al connettore GRIGIO), filo **VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore **NERO** a **18 poli**, pin n. **18**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista oppure anteriore lato passeggero.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" **GIALLA** posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Dieto al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **14 poli**, pin n. **2**, filo **NERO** di sez. **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, nella centralina dietro al pulsante del blinker, sul connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **9**, filo **NERO**, oppure pin n. **10**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** **VERIFICARE.**

Comando negativo.

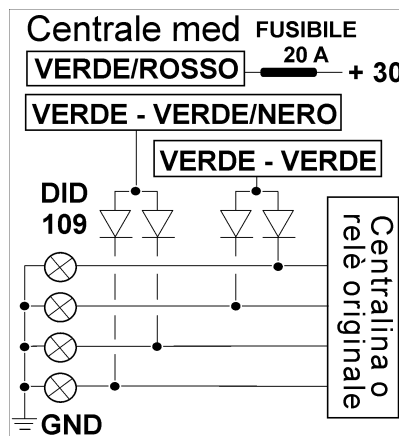
- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "BCM" **GIALLA**, nel connettore **BIANCO/NERO** a **48 poli**:
 - Pin n. **8**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampade anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **22**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampade anteriore e laterale lato passeggero).
- Direttamente nei cablaggi dei fanali posteriori:
 - Filo **GIALLO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

(avviamento ed arresto solo per motore termico):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "BCM" **GIALLA**, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **56 poli**, pin n. **55**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sopra al battitacco autista, togliendo il rivestimento in plastica interno al parafango.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **40 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **29**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **30**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **30**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **29**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche il [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.