



HONDA

JAZZ

DAL 2009

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

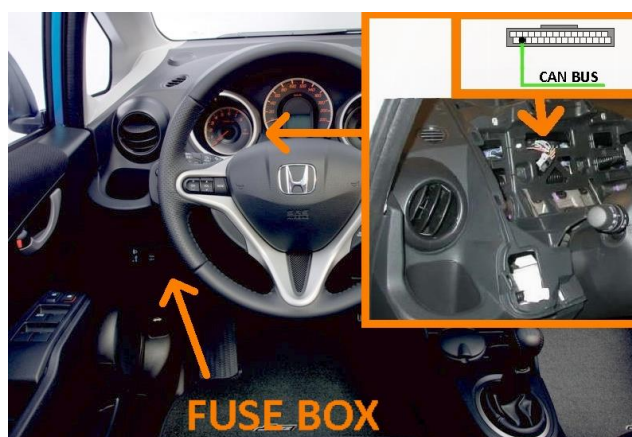
- Sul blocchetto di accensione:
 - Nel connettore **VERDE** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE**.
 - Oppure nel connettore **MARRONE** a **6 poli**, filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **VERDE** a **6 poli**, filo **MARRONE** di sezione **1 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel fianco della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **GRIGIO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sul blocchetto di accensione:
 - Nel connettore **VERDE** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO**.
 - Oppure nel connettore **MARRONE** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **AZZURRO** a **38 poli**, oppure a **40 poli**, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





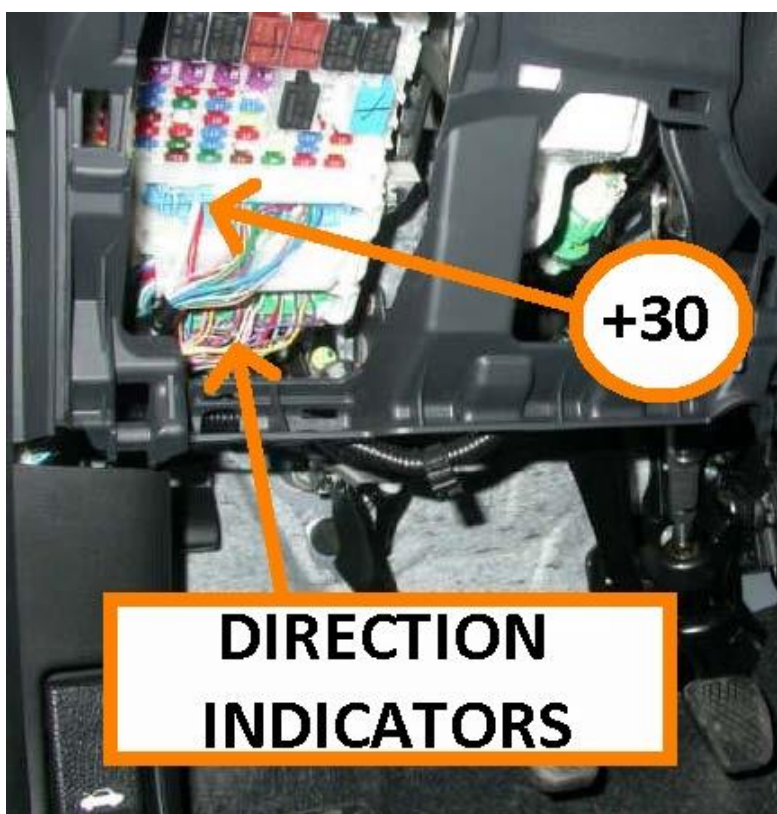
Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **VERDE** a **45 poli**:
 - Pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **29**, filo **BLU**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **VERDE** a **49 poli** (nella parte **VERDE**):
 - Pin n. **13**, filo **BLU** oppure filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **41**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **VERDE** oppure **MARRONE** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **ROSA** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte inferiore della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **ROSA** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, a sinistra del cassetto portaoggetti, sull'interruttore inerziale, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **GIALLO** di sezione **1 mmq.**



Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **HONDA / JAZZ / 2009 CAN BUS T [rev.19102017]**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al quadro strumenti, nel connettore **GRIGIO** a **32 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **31**, filo **VERDE chiaro** con **2 tacche argento** di sezione **0,5 mmq.**
(CAN HIGH T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **VERDE** a **7 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **4**, filo **VERDE chiaro** con **2 tacche argento** di sezione **0,5 mmq.**
(CAN HIGH T)

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **HONDA / JAZZ / 2009 CAN BUS**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- Dietro al quadro strumenti, nel connettore **GRIGIO** a **32 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **31**, filo **VERDE chiaro** con **2 tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **VERDE** a **7 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **4**, filo **VERDE chiaro** con **2 tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **VERDE** a **12 poli**:

- Filo **AZZURRO** con **2 tacche argento** per la **CHIUSURA**, di sezione **0,75 mmq.**
- Filo **GRIGIO** con **2 tacche argento** per l'**APERTURA**, di sezione **0,75 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **VERDE** a **8 poli**, filo **BLU** con **2 tacche argento** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **VERDE** a **49 poli** (nella parte **AZZURRA** a **15 poli**), filo **ARANCIONE** con **2 tacche argento** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

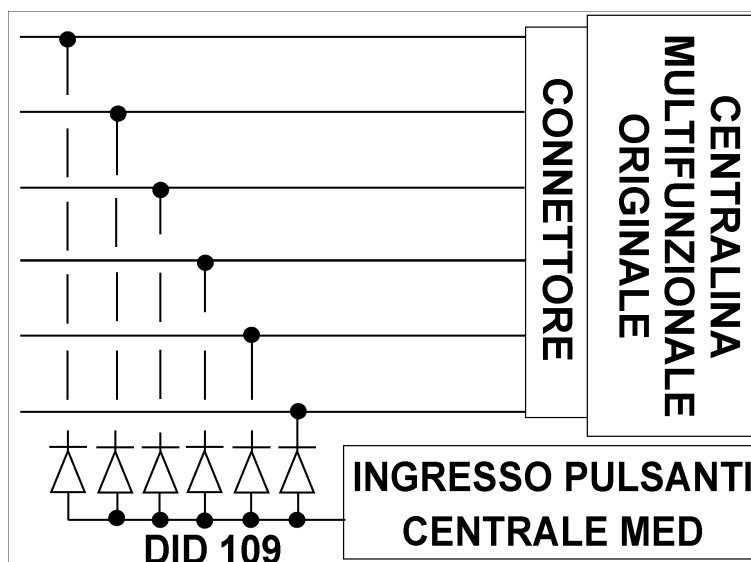
Oppure:

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **VERDE** a **38 poli**:

- Nella parte **BLU**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.** (porta autista)
- Nella parte **BLU**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (porta anteriore passeggero)
- Nella parte **VERDE**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato guida)
- Nella parte **VERDE**, filo **VERDE scuro** di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato passeggero)
- Nella parte **BLU**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (baule)

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.