



FORD

MUSTANG

DAL 2015

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO/BIANCO** a **22 poli** siglato "**J1**":

- Pin n. **16**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure pin n. **6**, filo **BLU/GRIGIO.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**:
 - Nel connettore **NERO/BIANCO** siglato "**J3**", filo **BLU/ROSSO** di grossa sezione.
 - Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **22 poli** siglato "**J7**" (a sinistra dei fusibili), pin n. **22**, filo **MARRONE/ROSSO.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina che integra il connettore dell' "OBD" (diagnosi), nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **13**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO/NERO** a **52 poli** siglato "**J2**" (al centro), pin n. **19**, filo **MARRONE** di sez.**0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

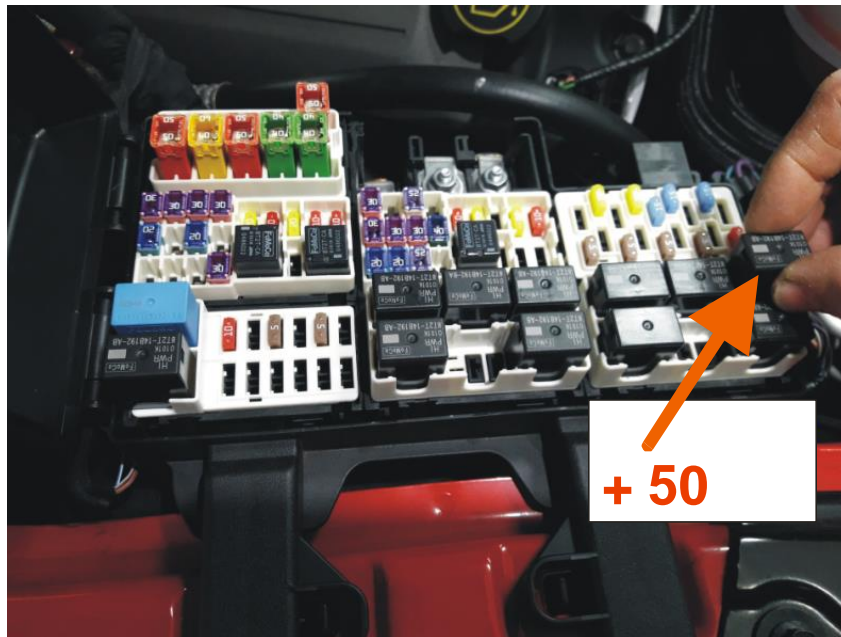
Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO** con scatola portafusibili, sotto al fusibile o al relè della pompa, filo **BIANCO/VERDE**.

+ 50 (motorino di avviamento - versione con cambio manuale):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**



Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, in alto, vicino alla fiancata.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

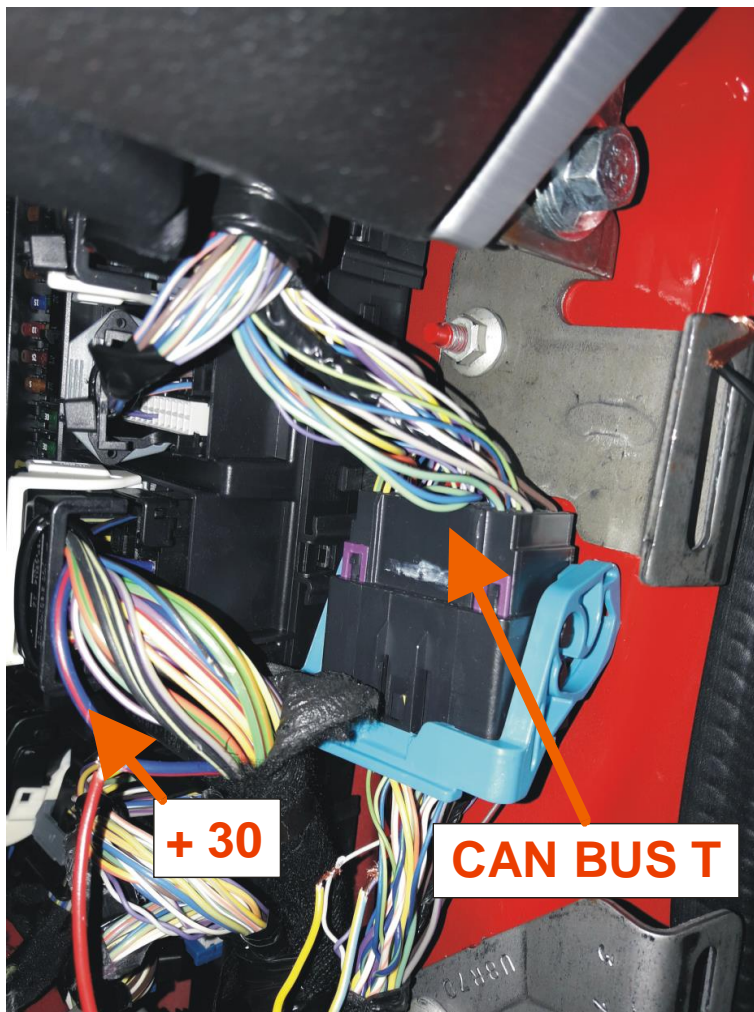
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA** "BCM", nel connettore volante **NERO/AZZURRO** a 40 poli:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. 16, filo **GRIGIO**, oppure filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. 27, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina che integra il connettore dell' "OBD" (diagnosi), nel connettore **NERO** a 24 poli:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. 20, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. 19, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

Pulsanti cofano/baule

PULSANTE BAULE:

Sulla plafoniera interna, filo **BIANCO/BLU** (da verificare).

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.