



DACIA

JOGGER

DAL 2022

AP_CH Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte frontale della centralina, sul connettore **GRIGIO** a **24 poli** siglato "CT1", pin n. **1**, filo **GIALLO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, di fianco alla scatola portafusibili, nella centralina **NERA** del servosterzo, sul connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **4**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: Positivo presente solo con motore acceso.

Non compatibile col blocco elettrico sul motorino d'avviamento **[+50]**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "DP-GREY", pin n. **7**, filo **ROSSO** siglato "BP3A" di sezione **0,75 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola portafusibili.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 7000 / MedSky MS10 e MED 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale NERA "BCM", nel connettore GRIGIO a 40 poli siglato "DS1-GREY", pin n. 13, filo AZZURRO/BIANCO siglato "64Q" di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale NERA "BCM", nel connettore GRIGIO a 40 poli siglato "DS1-GREY":

- Pin n. 1, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq (lampada posteriore lato guida).
- Pin n. 21, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte frontale della centralina, sul connettore **GRIGIO** a **6 poli** siglato "**MM**";
 - Pin n. **3**, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**
 - Oppure pin n. **6**, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "**BCM**", nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **19**, filo siglato "**1B**".

POMPA CARBURANTE (benzina e GPL):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte frontale della centralina, sul connettore **GRIGIO** a **24 poli** siglato "**CT1**", pin n. **1**, filo **GIALLO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla batteria.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo **VERDE/MARRONE**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Filo **GRIGIO/MARRONE**, oppure filo **AZZURRO/MARRONE**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).
 - Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte frontale della centralina, sul connettore **GRIGIO** a **24 poli** siglato "CT1", pin n. **1**, filo **GIALLO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, di fianco alla scatola portafusibili, nella centralina **NERA** del servosterzo, sul connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **4**, filo **GIALLO** di sezione **0,35 mmq**.

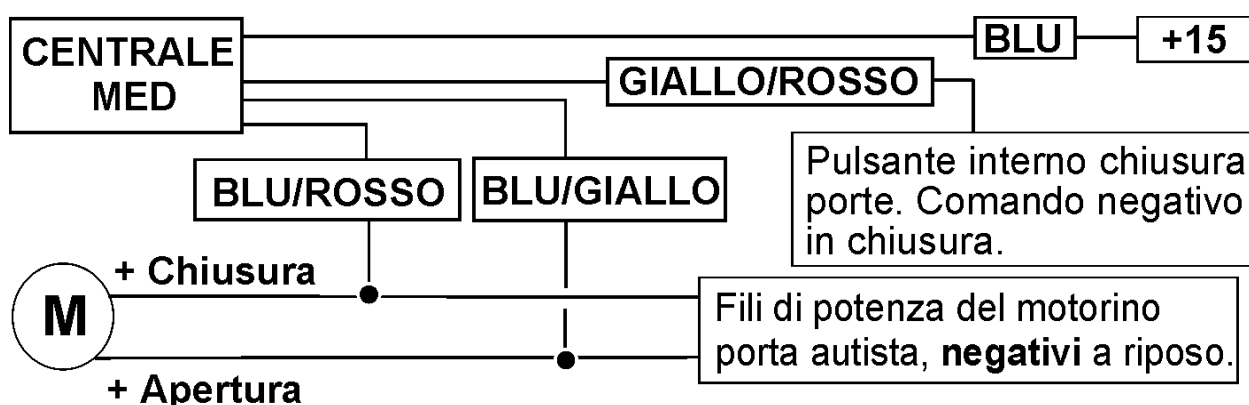
ATTENZIONE: Positivo presente solo con motore acceso.

Non compatibile col blocco elettrico sul motorino di avviamento[+50].

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Collegare al pulsante interno di apertura/chiusura porte, negativo in chiusura, oppure a [+30] (positivo diretto).

ATTENZIONE:

Se viene collegato al [+30] (positivo diretto), avvisare l'utente che per chiudersi all'interno del veicolo col pulsante interno, deve avere la chiave quadro accesa, altrimenti si attiva l'allarme.





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, o allontanandosi di alcuni metri, anche col telecomando in tasca, senza premerne i tasti).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, unitamente all'apertura della porta autista, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se la vettura dispone dell'apertura separata per il baule, per aprirlo occorre PRIMA aprire le porte, poi il baule.
- Se il filo GIALLO/ROSSO della centrale MED è stato collegato al positivo diretto [+30] anziché al negativo in chiusura del pulsante interno, a sistema disinserito, per chiudersi all'interno dell'auto col pulsante interno, la chiave quadro deve essere accesa [+15] ON, altrimenti si attiverà l'allarme.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, con lampada tradizionale.

Utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

ATTENZIONE:

Se il veicolo è equipaggiato solo con plafoniere interne a LED, non potrà essere effettuato il collegamento, poiché sono gestite con segnali codificati.

Si consiglia pertanto di integrare il sensore radar volumetrico in dotazione alla centrale di allarme col modulo opzionale ad iperfrequenza **IPF 2002**, attivo anche coi vetri aperti.

PULSANTE COFANO:

- Nel vano motore, nella serratura del cofano, sul pulsante originale, nel connettore **NERO a 2 poli**, filo **BIANCO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.