



MERCEDES

SL [R231]

DAL 2017

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili:

- Sul connettore **GRIGIO** a **7 poli**, pin n. **5**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **1 mmq.**
- Oppure sul connettore **GRIGIO** a **13 poli** siglato "**7I**", pin n. **6**, filo **NERO/BLU.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili:
 - Sul connettore **BIANCO** ad **1 polo** siglato "**16S**", filo **ROSSO** di sezione **10 mmq.**
 - Oppure sul connettore **GRIGIO** a **13 poli** siglato "**7I**", pin n. **1**, filo **ROSSO/VERDE.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Scatola portafusibili, posizionata nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO.**





Indicatore di direzione

Se la vettura è equipaggiata con fanali "FULL LED" gestiti direttamente tramite linea "CAN". In questo caso NON POSSONO ESSERE PILOTATI coi sistemi tradizionale.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **7 poli** siglato "**3M**", pin n. **4**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **6 poli** siglato "**6I**", pin n. **3**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Odometro - Segnale presente solo su linea "CAN".

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota, vicino alla pompa dell'ABS.

Altro - CLAKSON: Comando POSITIVO.

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, sul connettore **VERDE** a **10 poli** siglato "**15M**", pin n. **9**, filo **BIANCO/NERO**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al battitacco della porta autista o passeggero, nel cablaggio.

Collegarsi ad una delle piattine bipolari di colore **MARRONE / MARRONE rigato**:

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE rigato** (ad esempio **MARRONE riga ROSSA**) di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.