



LEXUS

IS 300 H

DAL 2013

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina **GRIGIO chiaro** (la stessa sotto indicata col connettore GRIGIO a 2 poli, per il +30), filo **VERDE chiaro** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:

- Da verificare col tester o la lampada spia. Ci sono altri fili simili.
- Segnale presente solo col motore acceso.
Non può essere utilizzato se viene effettuato un blocco elettrico nell'impianto.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel baule, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connett. **BIANCO a 16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **GRIGIO chiaro**, nel connettore **GRIGIO a 2 poli**, filo **AZZURRO** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

- Nel baule, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connett. **BIANCO a 16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **4**.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **LEXUS / IS 300 H / 2013 CAN BUS T Key less**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando le maniglie delle porte, il pulsante del baule o lo stemma posteriore, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando le maniglie delle porte, il pulsante del baule o lo stemma posteriore, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.