



# KIA

## SPORTAGE

DAL 2022 Full Hybrid / Plug In

AP\_CH - Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" **GIALLA** con portafusibili, nel connettore **NERO/ROSSO** a **58 poli** siglato "D", filo **ROSA** di sezione **1 mmq**, oppure pin n. **51**, filo **BLU/ARANCIONE**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **3**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" **GIALLA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

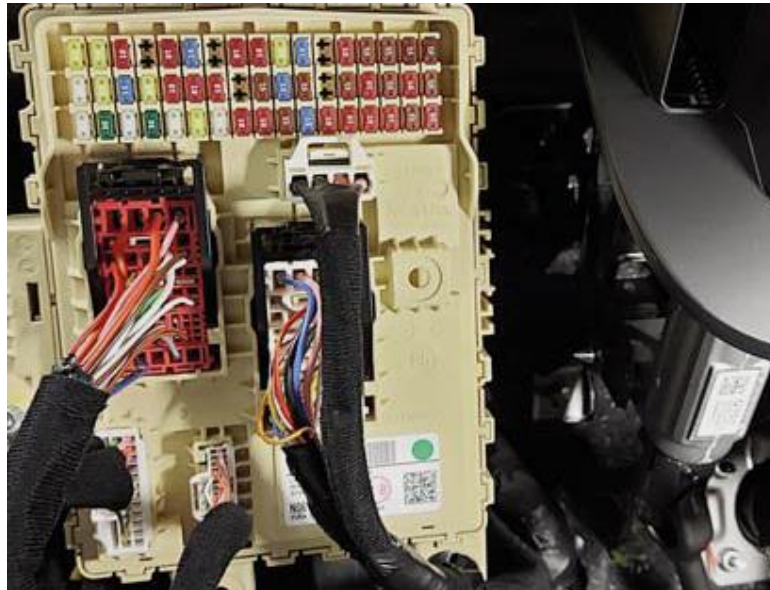
#### ATTENZIONE:

**Verificare che sia presente la batteria a 12 volt per i servizi e rimanga tensione col veicolo chiuso da alcune ore, altrimenti non è possibile effettuare l'installazione.**



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" **GIALLA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

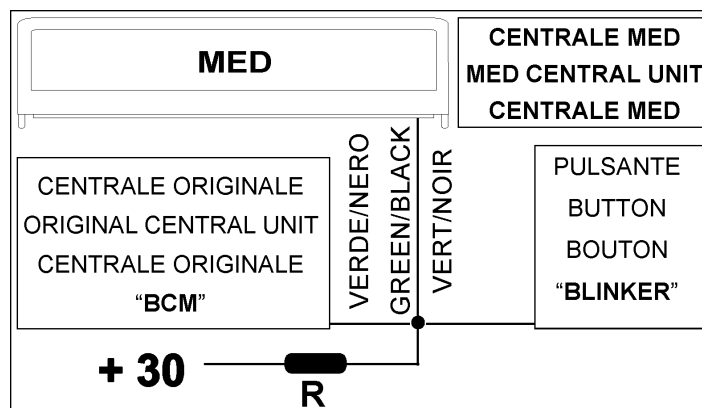
**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" **GIALLA** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **32 poli** siglato "**H**", pin n. **3**, filo **MARRONE**.

Comando negativo.

**ATTENZIONE:** Inserire una resistenza da **4.7 KOhm 1/4 W** (colori resistenza: **GIALLO / VIOLA / ROSSO**), tra il filo **VERDE/NERO** della centrale **MED** collegato al filo **MARRONE** della vettura ed il positivo diretto **+30**. Schema sottostante.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "**BCM**" **GIALLA** con portafusibili, nella parte anteriore, sul connettore **BIANCO** a **24 poli** siglato "**E**", pin n. **3**, filo **BIANCO/NERO**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

#### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno, vicino sopra al pedale del freno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **KIA / SPORTAGE / AP – CH KEY LESS 2022**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" **GIALLA** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **24 poli** siglato "**E**":

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Pin n. **23**, filo **ARANCIONE**.

(Filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).

- **BLU/ROSSO Centrale med:** Pin n. **20**, filo **MARRONE**.

(Filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).

- **BLU Centrale med:**

Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo ARANCIONE della centrale MED.

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" **GIALLA** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **58 poli** siglato "**D**", filo **ROSA** di sezione **1 mmq**, oppure pin n. **51**, filo **BLU/ARANCIONE**.

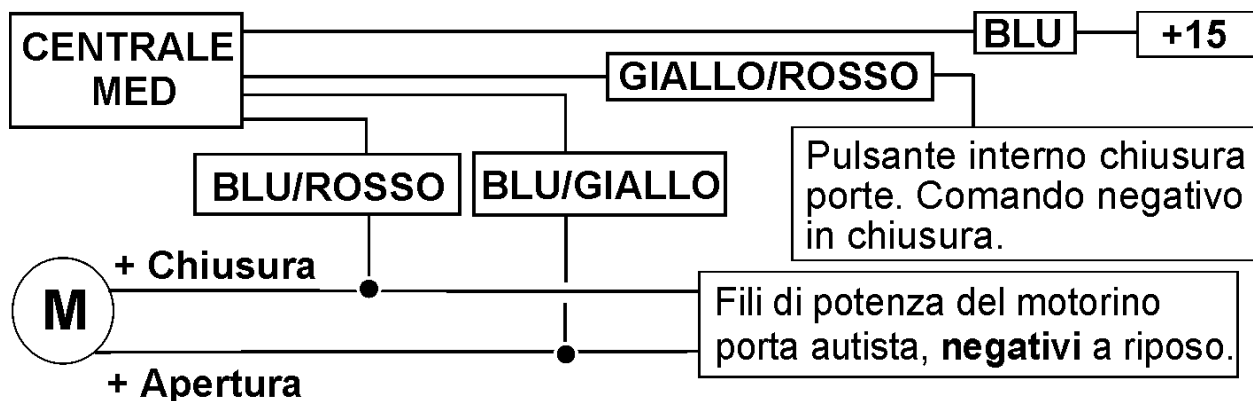
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **3**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**

Collegare al pulsante interno di apertura/chiusura porte, negativo in chiusura, oppure a **[+30]** (positivo diretto).

#### ATTENZIONE:

In questo caso avvisare l'utente che si può chiudere all'interno del veicolo col pulsante solo con chiave quadro accesa).



### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, o allontanandosi di alcuni metri, anche col telecomando in tasca, senza premerne i tasti).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, oppure, se le porte sono chiuse, allontanandosi di alcuni metri dal veicolo col telecomando in tasca, secondo i tempi e la modalità di funzionamento del veicolo.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, unitamente all'apertura della porta autista, pigiando il pulsante di apertura porte oppure col telecomando in tasca, toccando le maniglie delle porte.
- Se il filo **GIALLO/ROSSO** della centrale MED è stato collegato al positivo diretto [+30] anziché al negativo in chiusura del pulsante interno, a sistema disinserito, per chiudersi all'interno dell'auto col pulsante interno, la chiave quadro deve essere accesa [+15] ON, altrimenti si attiverà l'allarme.

## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.