



## ISUZU

D-MAX

DAL 2021

Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 30 (positivo diretto):**

Sul morsetto positivo di batteria.

**GND (massa):**

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO (comando NEGATIVO CONTINUO – da programmare nella centralina)  
SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n.  
1921000000 in poi.**

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in alto a sinistra, nel connettore orizzontale **BIANCO** a **22 poli**, pin n. **22**, filo **VERDE chiaro**.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



## Pulsanti porte/cofano

### PULSANTI PORTE:

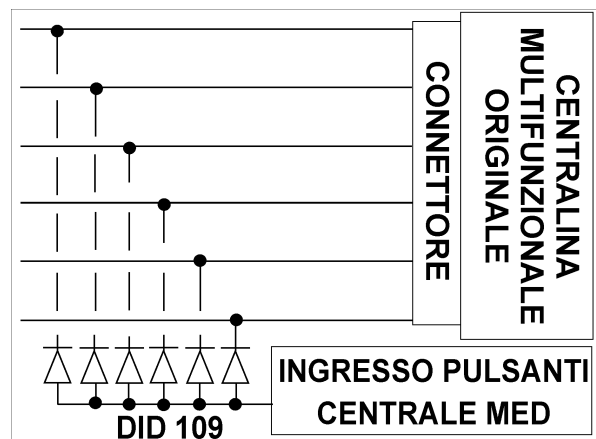
Sotto al tappetino autista, nel connettore volante a **22 poli**, con 22 fili collegati da un lato e 3 dell'altro, collegandosi su 2 dei 3 fili disponibili:

- Filo **VERDE** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- Filo **GIALLO** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato passeggero, in alto, vicino al passaruota.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**  
Caricando il programma: **ISUZU / D-MAX / AP - CH Key less 2021**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- In alto a sinistra, nel connettore orizzontale **BIANCO** a **22 poli**:

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo del pulsante interno di apertura / chiusura porte, negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo).

#### ATTENZIONE:

Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto **N.A.** (Normalmente aperto).

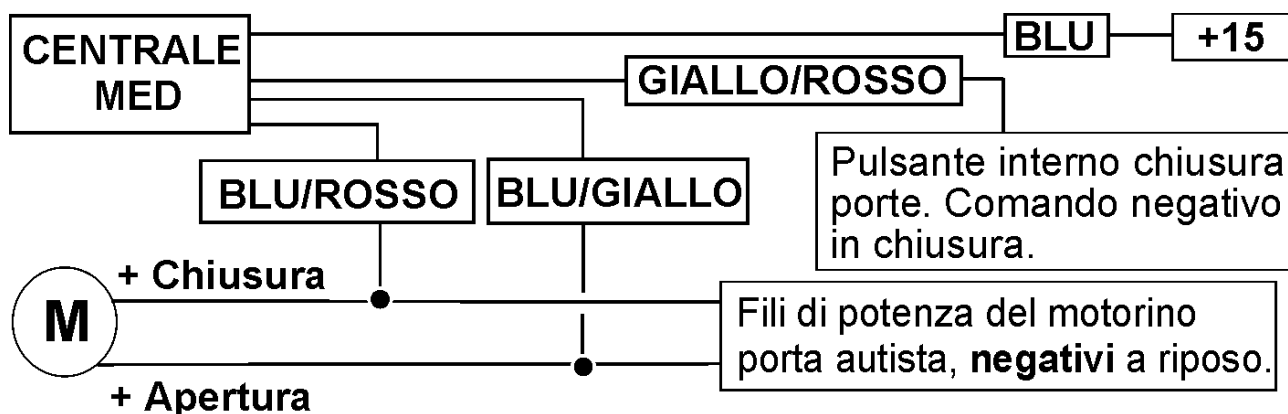
- In alto, a destra del connettore orizzontale **BIANCO** a 22 poli, nel connettore orizzontale **BIANCO**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** filo **BLU**

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- **BLU/ROSSO Centrale med:** filo **ROSSO**

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).





### Avvertenze specifiche

- La chiave meccanica dalla serratura della porta autista deve aprire solo meccanicamente la propria porta.
- Servono i segnali del motorino porta autista (l'allarme verrà attivato / disattivato in concomitanza col funzionamento di questo motorino). Entrambi i fili devono essere negativi a riposo, positivi (+12 Volt) uno in apertura, l'altro in chiusura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.