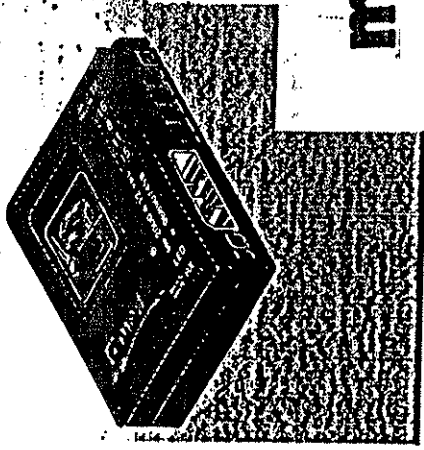


VECCHIU DM



# med 2000 MB1

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER L'INSTALLATORE

Per ulteriori INFORMAZIONI TECNICHE relative al funzionamento della centrale, ai collegamenti ed agli altri prodotti med Vi potete rivolgere all'ASSISTENZA TECNICA med ai seguenti numeri:

telefono 0522 / 511665

telex 0522 / 514610

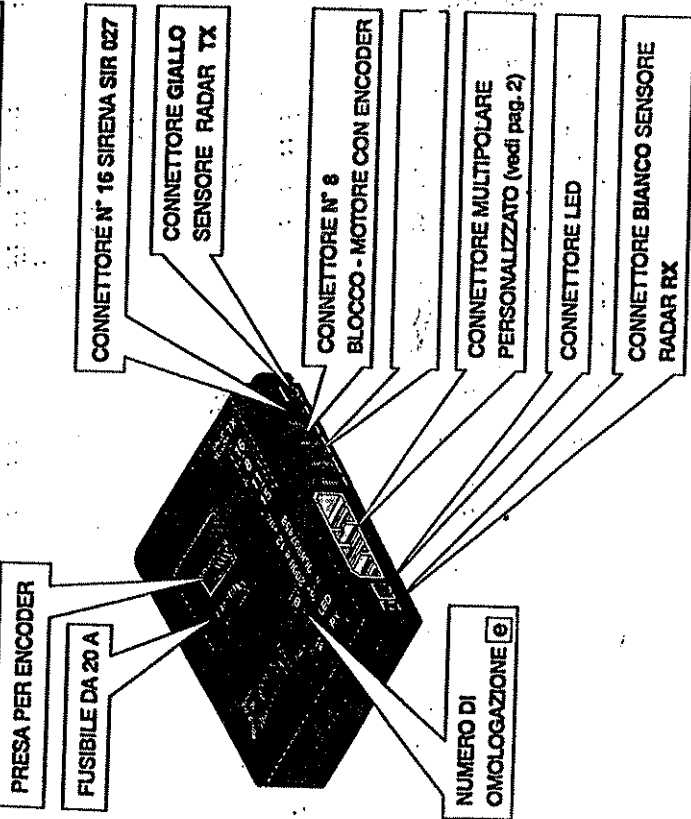


med s.p.a.  
Via Raffaello, 33  
42100 Reggio Emilia (Italia)



012 92 918 910

### SCHEMA COMPLESSIVO DELLA CENTRALE med



### CONNETTORE MULTIPOLARE PERSONALIZZATO

COLORE	MARCATO	FUNZIONE	CORRENTE MASSIMA
NERO	GND	ALIMENTAZIONE DI POTENZA - MASSA	20 A
ROSSO	[+30]	ALIMENTAZIONE DI POTENZA - POSITIVO	20 A
ARANCIONE	[+15]	COMANDO PER ANTIFURTO DIGITALE SERIE 30	-
BLU SCURO	MUX	INGRESSO SEGNALE INSERITO/DISINSERITO	-
AZZURRO	NA	INGRESSO NA RITARDA TO PULSANTI PORTE	-
AZZURRO	NAR	CONTATTO COMUNE - RELE' APERTURA	10 A
GRIGIO	1	CONTATTO NC - RELE' APERTURA	10 A
GRIGIO	2	CONTATTO NA - RELE' APERTURA	10 A
GRIGIO	3	CONTATTO COMUNE - RELE' CHIUSURA	10 A
GRIGIO	4	CONTATTO NC - RELE' CHIUSURA	10 A
GRIGIO	5	CONTATTO NA - RELE' CHIUSURA	10 A
GRIGIO	6	USCITA "STATO" NON USATO	100 mA
GRIGIO	7	USCITA POSITIVA	-
GRIGIO	8	USCITA POSITIVA	10 A
VERDE	9	CONTATTO COMUNE - RELE' ALLARME	10 A
VERDE	10	CONTATTO NA - RELE' ALLARME	10 A
BIANCO	11		10 A
BIANCO	12		10 A

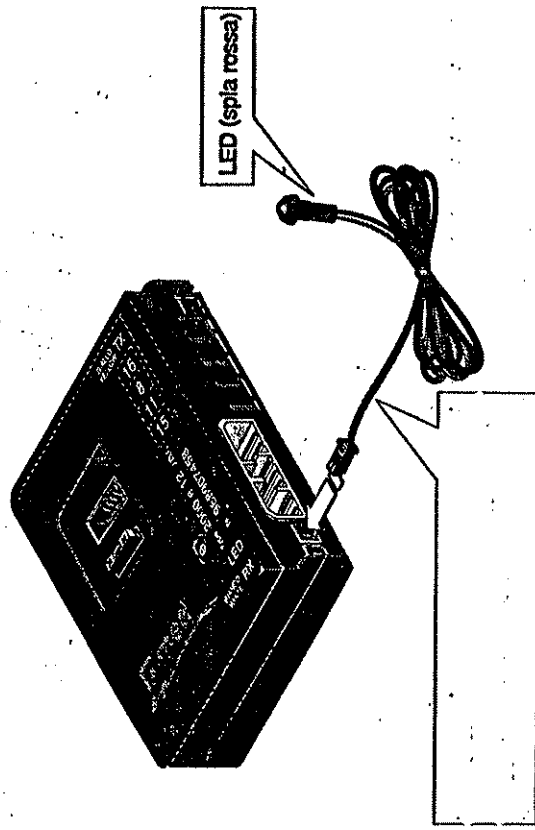
I connettori n°11 e n°15 non vengono utilizzati

### AVVERTENZE PRELIMINARI

1. Staccare il negativo batteria prima di eseguire i collegamenti elettrici.
2. Evitare di utilizzare "rubacomente" per le connessioni, in particolare per l'alimentazione della CENTRALE.
3. RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI per le uscite servizi ed il valore del fusibile (vedi pag. 1/2).
4. Posizionare la centrale nell'abitacolo, MAI NEL VANO MOTORE, avendo cura che i cavi vi giungano dal basso per non condurre acqua o condensa, fissandola col veicolo fornito in confezione. Accertarsi di posizionare la CENTRALE in una zona nella quale NON possano verificarsi infiltrazioni di liquidi.
5. Posizionare nel veicolo gli altri componenti del sistema e quindi, seguendo lo schema generale e quelli specifici, predisporre il cablaggio base a corredo.
6. TUTTI i pulsanti di porte, cofano e baule DEVONO ESSERE COLLEGATI, aggiungendo quelli mancanti.
7. Alimentare il sistema solo a collegamenti elettrici ultimati.
8. Le istruzioni seguenti si riferiscono all'impianto COMPLETAMENTE INSTALLATO e COLLEGATO. Se alcune parti non risultano connesse il funzionamento risulterà RIDOTTO.
9. Consegnare la PIN - CARD in busta sigillata all'utente - NON APRIRE
10. Spedite alla med s.p.a. la CARTOLINA di GARANZIA correttamente compilata.
11. Consegnare all'UTENTE IL CERTIFICATO di CORRETTA INSTALLAZIONE completamente compilato e firmato unitamente alla ISTRUZIONE di FUNZIONAMENTO per l'UTENTE.

### MONTAGGIO LED

Effettuare sul cruscotto in posizione ben VISIBILE un foro di Ø 10 mm, per il montaggio del LED. Collegare questo cavo al connettore marcato LED della centrale.

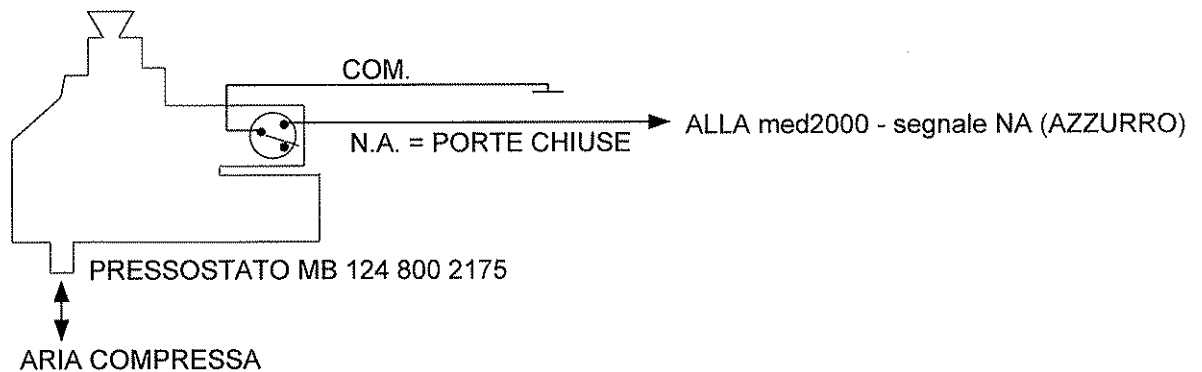


## COMANDO DI INSERIMENTO/DISINSERIMENTO

La centrale di allarme cambia il proprio stato, da DISINSERITO a INSERITO, quando si verifica una TRANSIZIONE NEGATIVA SULL'INGRESSO "NA" (AZZURRO) e passa da INSERITO a DISINSERITO quando tale ingresso viene rilasciato.

Nelle vetture MERCEDES tale segnale può essere ottenuto aggiungendo l'accessorio "MB 124 800 2175", mediante il quale è possibile monitorare lo stato delle serrature delle portiere.

Lo schema di collegamento è il seguente:

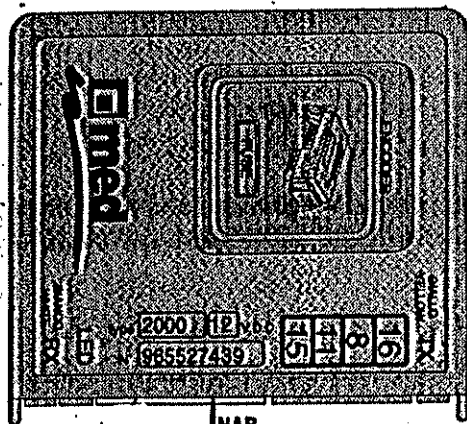


## COLLEGAMENTO PULSANTI

La centrale dispone di un ingresso per il collegamento dei pulsanti **NORMALMENTE APERTI** verso MASSA.

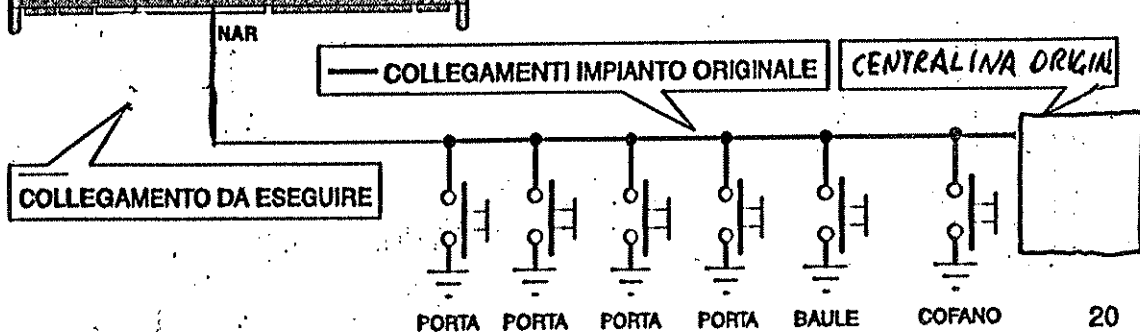
L'ingresso è di tipo **NAR - RITARDATO**: esso viene riconosciuto dalla centrale (come causa di allarme) dopo circa 30 secondi dall'inserimento del sistema.

**NOTA: SE LE SERRATURE DELLA VETTURA VENGONO BLOCCATE QUANDO UNO DI QUESTI PULSANTI E' A MASSA (ES: UNA PORTIERA E' APERTA), LA CENTRALE RIFIUTA L'INSERIMENTO FINO A QUANDO LA PORTIERA NON VIENE CHIUSA.**



**N.B. I pulsanti di porte, cofano e baule devono SEMPRE ESSERE COLLEGATI.**

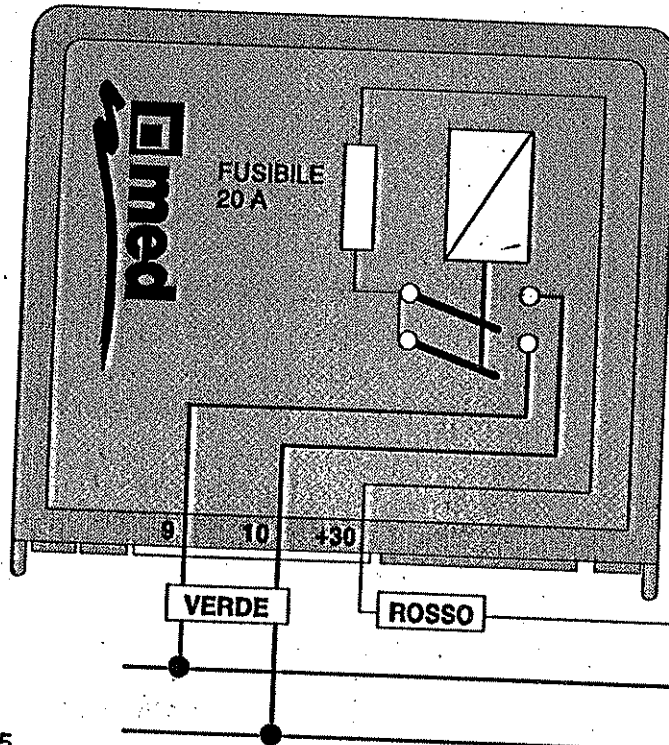
**VETTURA SENZA CHECK-PANNEL E PLAFONIERA SENZA RITORNO DI MASSA** 



## COMANDO PER INDICATORI DI DIREZIONE

SEGU

I fili di colore VERDE contrassegnati con il n° 9 ed il n° 10 forniscono direttamente un comando POSITIVO (max. 10 A per canale) per pilotare gli INDICATORI di DIREZIONE.  
Il filo ROSSO [+30] è lo stesso dell'alimentazione centrale.



PORTATA MASSIMA 10 A  
PER CANALE

COLLEGAMENTO PER  
VEICOLI CON IMPIANTO DI  
TIPO EUROPEO  
a 2 vie: lato destro  
lato sinistro

## COLLEGAMENTO CON SISTEMA SATELLITARE - MODALITA' 1:

### SEGNALE DI USCITA "STATO" (NOVITA')

La centrale dispone di un'uscita di **STATO** (cavo **GRIGIO N.7**), che può essere utilizzata come **SEGNALE** di SISTEMA INSERITO/DISINSERITO dalla centralina satellitare.

L'uscita "STATO" è un'uscita statica di tipo "OPEN COLLECTOR", **ATTIVA** (valore logico ZERO) quando la centrale è **DISINSERITA**, e **DISATTIVA** (floating) quando la centrale è **INSERITA**.

(NOTA: quando la centrale è **INSERITA**, per ottenere un valore logico UNO dal segnale STATO, occorre connettere un resistore esterno di pull-up).

**NOTA: TALE USCITA, PER RAGIONI DI PROTEZIONE, PUO' ESSERE USATA SOLO COME SEGNALE DI COMANDO (max 100mA), NON PER PILOTARE RELAIS.**

#### COME RILEVARE LO STATO DELLA CENTRALE:

- # CENTRALE INSERITA (ricerca allarme): segnale "stato" (cavo grigio n° 7) floating.
- # CENTRALE NON INSERITA : segnale "stato" (cavo grigio n° 7) a massa.
- # CENTRALE IN ALLARME : CONTATTO relè allarme CHIUSO (fili **BIANCHI n° 11 n° 12** in corto).

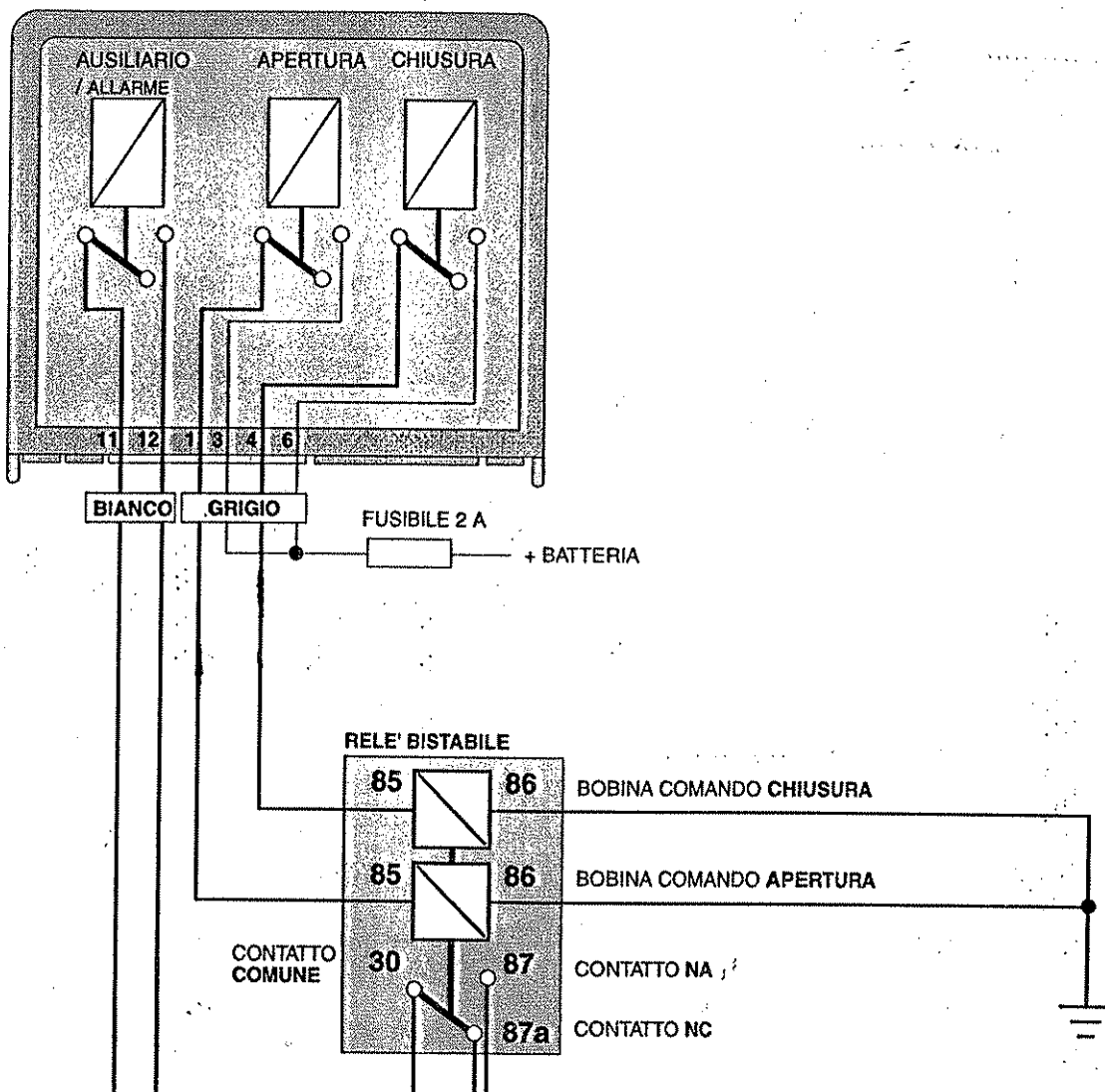
## COLLEGAMENTO CON SISTEMA SATELLITARE - MODALITA' 2:

### COLLEGAMENTO AI RELE' DI APERTURA E CHIUSURA PER IMPIANTI CENTRALIZZATI.

#### COLLEGAMENTI CON CENTRALI med 1000 E med 2000\* PER IL RILEVAMENTO DELLO STATO DELLA CENTRALE:

Il rilevamento può essere ottenuto utilizzando i segnali generati dai relè di APERTURA e CHIUSURA per impianti centralizzati.

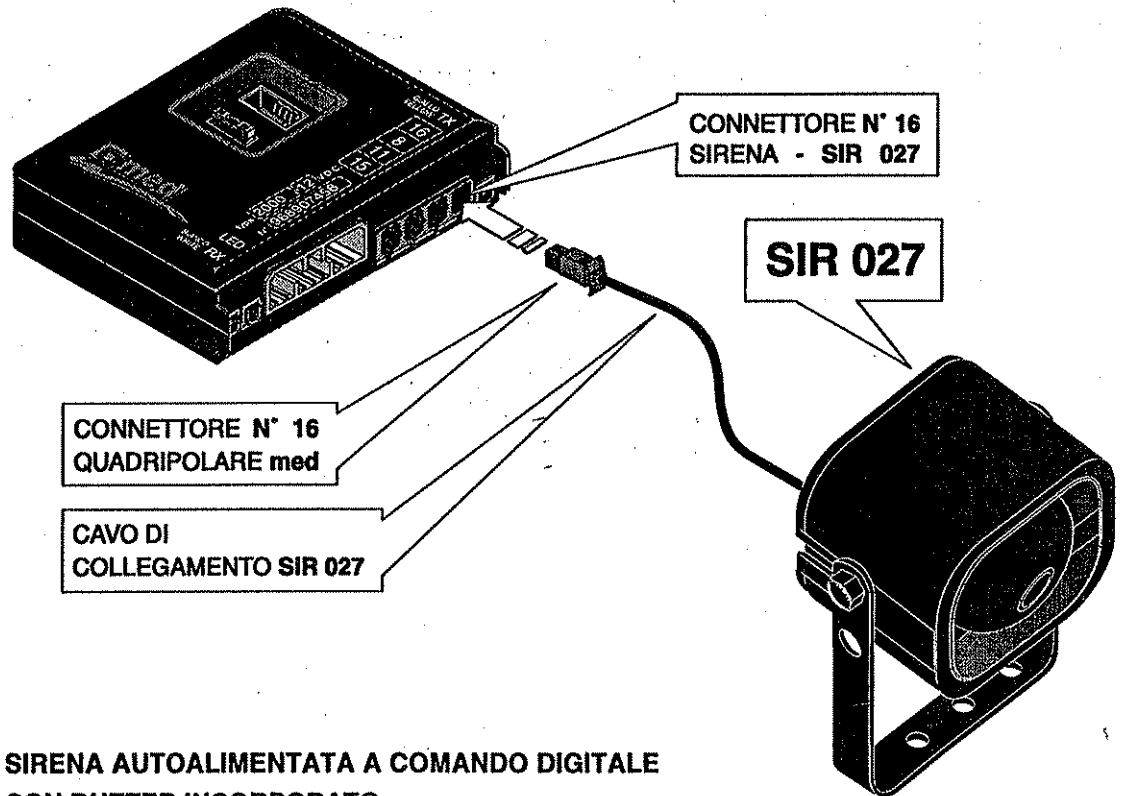
- L'uso di un relè bistabile permette di passare da un segnale impulsivo ad uno stazionario ed evita consumi di corrente aggiuntivi.



#### COME RILEVARE LO STATO DELLA CENTRALE:

- # CENTRALE INSERITA (ricerca allarme): CONTATTO 30 relè bistabile in corto con 87.
- # CENTRALE NON INSERITA : CONTATTO 30 relè bistabile in corto con 87a.
- # CENTRALE in ALLARME : CONTATTO relè allarme CHIUSO (fili BIANCHI n° 11 e n° 12 in corto).

## COLLEGAMENTO ALLA SIRENA SIR 027

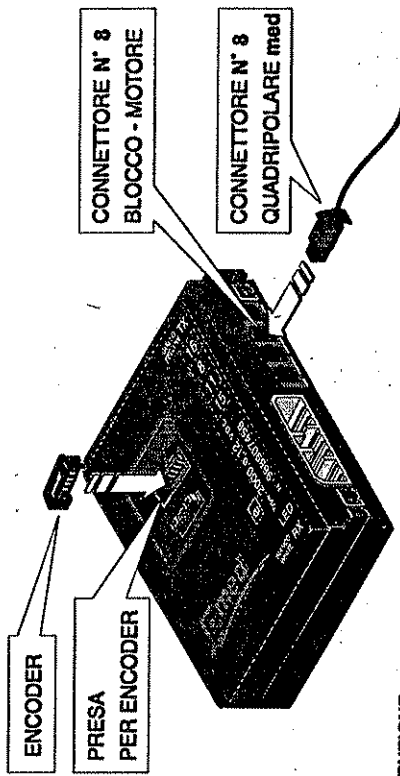


### SIRENA AUTOALIMENTATA A COMANDO DIGITALE CON BUZZER INCORPORATO

**N.B.** Si consiglia di collegare il connettore n° 16 della SIRENA alla centrale solo DOPO avere effettuato un primo COLLAUDO dell'impianto.



1. Inserire l'ENCODER del BLOCCO - MOTORE nella presa posta nella parte superiore della centrale, proteggendolo con l'ETICHETTA adesiva preapplicata.
2. Inserire il connettore quadrupolare n° 8 del BLOCCO - MOTORE nella PRESA contraddistinta col n° 8 sul frontalino della centrale.
3. Collegare i cavi di alimentazione del BLOCCO - MOTORE ed il filo VERDE seguendo le istruzioni specifiche dell'antifurto.

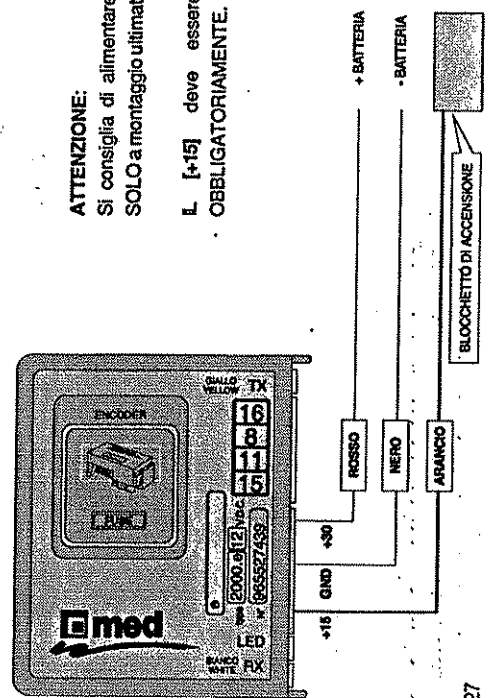


**ATTENZIONE:**  
Le CHIAVI ELETTRONICHE e la PRESA CHIAVE eventualmente fornite col BLOCCO - MOTORE non verranno impiegate.

**N.B.** I BLOCCO - MOTORE med della linea vetture sono disponibili anche nella versione "R", SENZA CHIAVI ELETTRONICHE, per l'abbinamento SPECIFICO con le centrali med serie 1000 e 2000.

### ALIMENTAZIONE

- # Alimentazione **POSITIVA**: filo **ROSSO** siglato [+30], da collegare ad un punto affidabile in grado di erogare 20 A (es. scatola fusibili o batteria). Questa alimentazione serve anche per gli INDICATORI di DIREZIONE (pag.5 / 6).
- # Alimentazione **NEGATIVA**: filo **NERO** siglato **GND**, da collegare sul morsetto negativo di batteria o ad un punto di massa a telaio predisposto dal costruttore del veicolo.
- # **POSITIVO** sotto chiave quadro: filo **ARANCIO** siglato [+15] permanente durante la fase di avviamento.



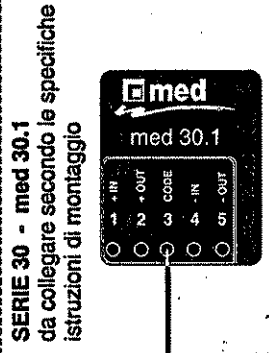
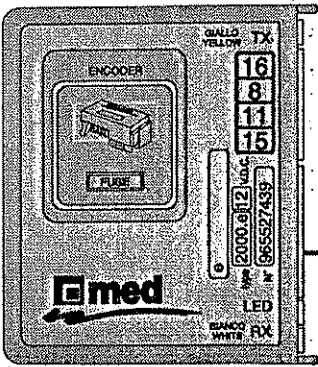
### ATTENZIONE:

Si consiglia di alimentare la centrale SOLO a montaggio ultimato.

L. [+15] deve essere collegato OBBLIGATORIAMENTE.

### B. COLLEGAMENTO CON BLOCCO MOTORE DIGITALE SERIE 30

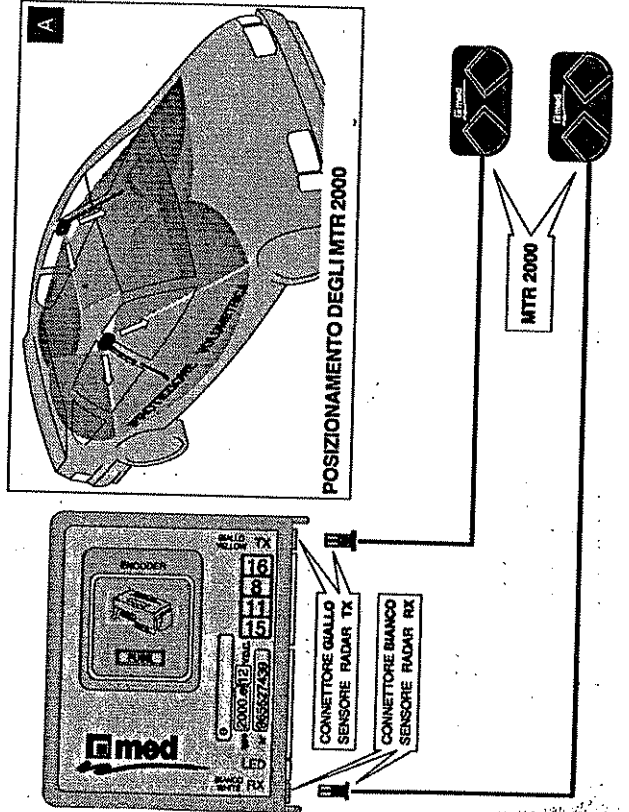
Collegare il BLOCCO - MOTORE al filo **BLU SCURO** siglato "MUX", seguendo le ISTRUZIONI di MONTAGGIO SPECIFICHE dell'antifurto.



**SERIE 30 - med 30.1**  
da collegare secondo le specifiche istruzioni di montaggio

### COLLEGAMENTO DEI SENSORI RADAR MTR 2000

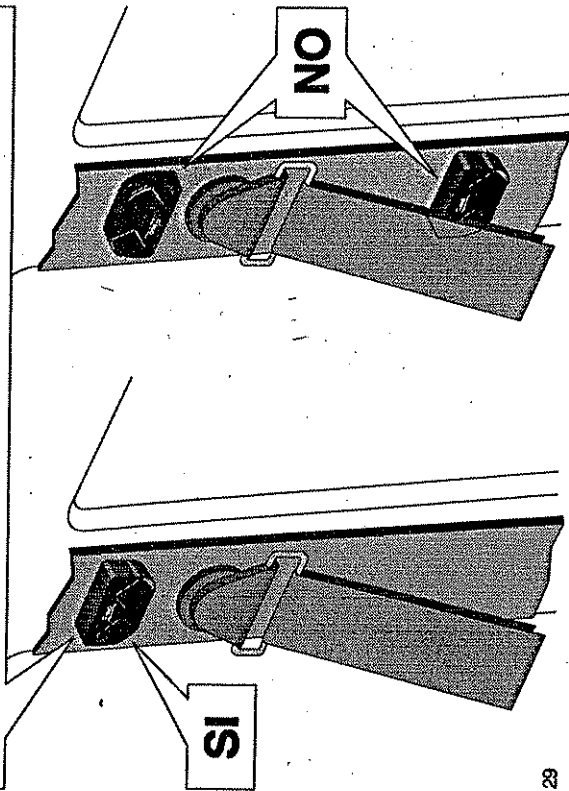
**ATTENZIONE:** solo per i modelli di CENTRALE corredati di SENSORI RADAR.



N.B.

Se il RADAR è attivato con le funzioni di ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO, occorre OBBLIGATORIAMENTE abbinarvi i SENSORI RADAR.

### POSIZIONE RACCOMANDATA PER IL CORRETTO MONTAGGIO



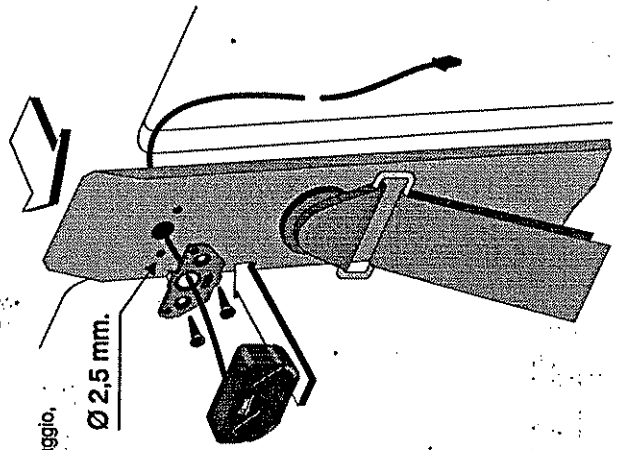
29

### MONTAGGIO SUL RIVESTIMENTO DEL MONTANTE

1. Forare il montante, utilizzando come maschera la piastrina metallica di supporto: vedi figura.

Per le due viti autofilettanti di fissaggio, fornite in confezione, è adatto un foro di  $\varnothing 2,5$  mm.

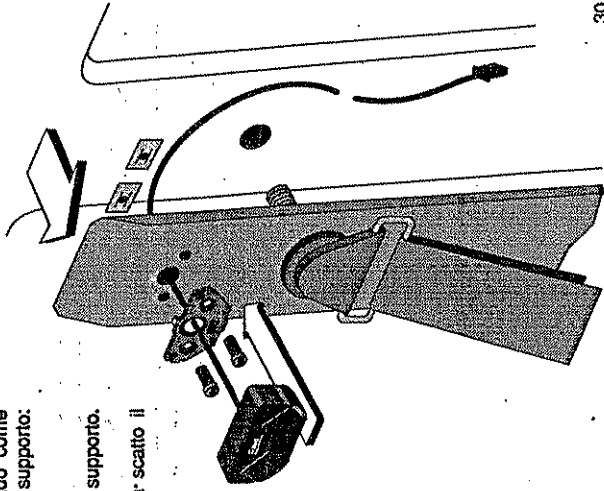
2. Fissare la piastrina metallica di supporto.
3. Introdurre il cavo e bloccare a scatto.



31

### MONTAGGIO SUL RIVESTIMENTO DEL MONTANTE

1. Smontare il rivestimento del montante.
2. Forare il rivestimento utilizzando come maschera la piastrina metallica di supporto: vedi figura.
3. Fissare la piastrina metallica di supporto.
4. Introdurre il cavo e bloccare a scatto il sensore.
5. Rimontare il rivestimento sul montante.



30