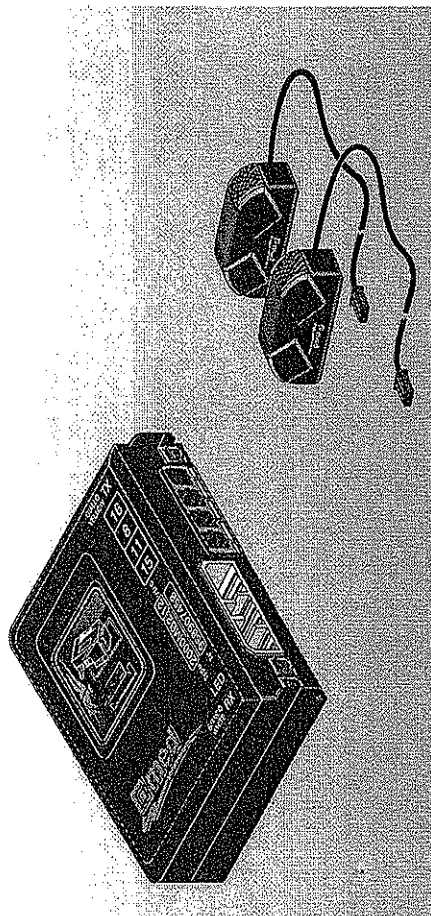


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER
INSTALLATORE

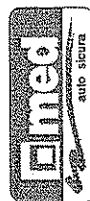
med 2000MB2



Per ulteriori INFORMAZIONI TECNICHE relative al funzionamento della centrale, ai collegamenti ed agli altri prodotti med Vi potete rivolgere all'ASSISTENZA TECNICA med ai seguenti numeri:

telefono 0522 / 511665

telex 0522 / 500153

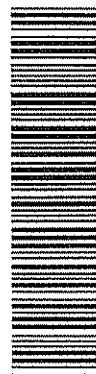


med s.p.a.
Via Raffaello, 33
42100 Reggio Emilia (Italia)



Cod. 082.315.337 - 4/98

PER LE VETTURE MERCEDES FORNITE
DELLA CHIAVE DI AVVIAMENTO
"ELETTRONICA" E LINEA DI
TRASFERIMENTO DATI "CAN".



082315337

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL SISTEMA med 2000MB2

SEGLUE▶

1. Impiego del telecomando originale MERCEDES con interfacciamento su linea "CAN".
2. Riconoscimento dei segnali di APERTURA/CHIUSURA porte inviati dal telecomando originale MERCEDES.
3. Collegamento diretto ai pulsanti porte e baule collegati alla linea "CAN".
4. Predisposta al pilotaggio di TUTTI gli IMMOBILIZZATORI med della linea vetture.
5. RADAR ad ULTRASUONI dotato di FUNZIONE ANTIACCECCAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO, correzione automatica della SENSIBILITA' secondo le caratteristiche del veicolo, corredato di specifici sensori bi - direzionali a montante.
6. Abbinabile a periferiche "INTELLIGENTI" (gestite da un proprio microprocessore) tra cui il SENSORE RADAR interno e la sirena SIR 027 (opzionale) con dialogo tramite SEGNALI digitali codificati e funzione di "AUTODIAGNOSI".

CENTRALE

Tensione di alimentazione	: 12 V
Assorbimento di corrente (valori medi)	: a riposo : 7 mA : a sistema inserito : per i primi 3 giorni 15 mA : per i giorni successivi 10 mA
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C
Posizionamento	: in abitacolo
Protezione	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

MANUTENZIONE

La CENTRALE med 2000MB2 NON richiede NESSUNA MANUTENZIONE.

AVVERTENZE PRELIMINARI

1. Staccare il negativo batteria prima di eseguire i collegamenti elettrici.
2. Evitare di utilizzare "rubacorrente" per le connessioni, in particolare per l'alimentazione della centrale.
3. **RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI** per le uscite servizi ed il valore del fusibile (vedi pag. 5 / 6).
4. Posizionare la centrale nell'abitacolo, **MAI NEL VANO MOTORE**, avendo cura che i cavi vi giungano dal basso per non condurre acqua o condensa, fissandola col velcro fornito in confezione. Accertarsi di posizionare la centrale in una zona nella quale **NON** possano verificarsi infiltrazioni di liquidi.
5. Posizionare nel veicolo gli altri componenti del sistema e quindi, seguendo lo schema generale e quelli specifici, predisporre il cablaggio base a corredo.
6. **TUTTI i pulsanti di porte, cofano e baule non collegati alla linea "CAN" DEVONO ESSERE COLLEGATI** aggiungendo quelli mancanti.
7. Alimentare il sistema solo a collegamenti elettrici ultimati.
8. Le istruzioni seguenti si riferiscono all'impianto **COMPLETAMENTE INSTALLATO e COLLEGATO**. Se alcune parti non risultano connesse il funzionamento risulterà ridotto.
9. Consegnare la PIN - CARD in busta sigillata all'utente - **NON APRIRE**
10. Spedire alla **med s.p.a.** la **CARTOLINA di GARANZIA** correttamente compilata.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per **CONTENERE** al massimo i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la **CENTRALE è PROGRAMMATA per ESCLUDERE dopo 3 giorni di INSERIMENTO SENZA ALLARMI il sensore RADAR.**

Al rilevamento di un **ALLARME da PULSANTI o CHIAVE QUADRO**, il **SENSORE RADAR** si **RIATTIVA** nuovamente.

BATTERIA SCARICA

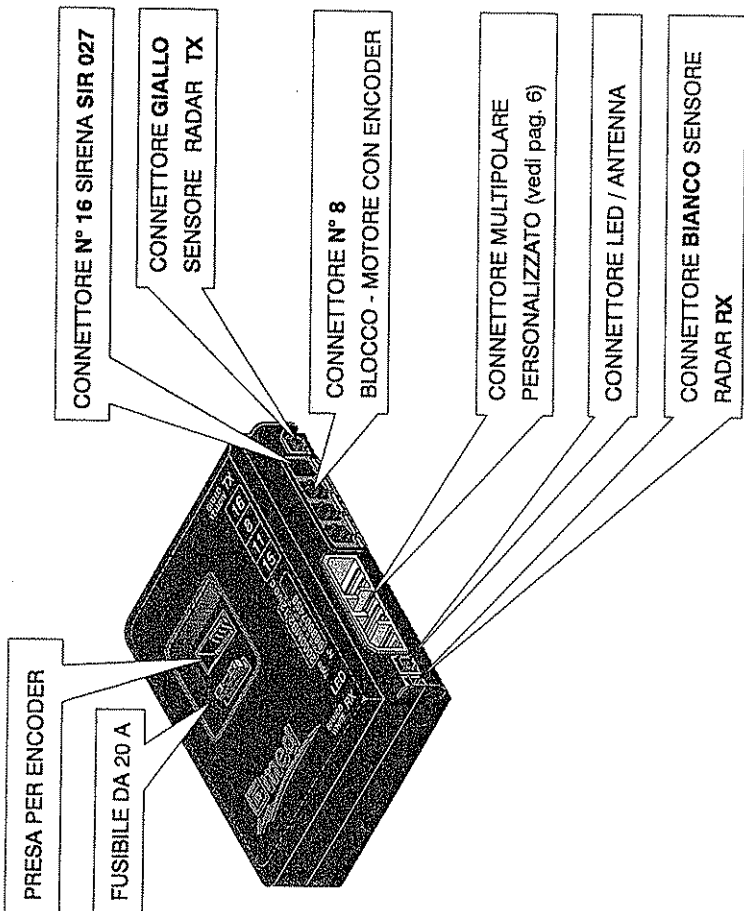
La centrale dispone in abbinamento alla sirena **SIR 027** di un apposito sensore per la verifica dello stato di carica della batteria del veicolo.

Se la batteria si scarica lentamente a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi, il **BLOCCO MOTORE** rimane **ATTIVO** (purché inserito precedentemente) mentre la sirena **SIR 027** viene disabilitata automaticamente.

Per avviare il motore occorre ricaricare prima la batteria o collegarne una seconda, seguendo quanto indicato dal costruttore del veicolo, quindi disattivare l'impianto tramite il telecomando o la procedura di **EMERGENZA** ed effettuare l'avviamento del motore.

N.B. Nel caso di taglio dei cavi di alimentazione della centrale o di collegamento alla **SIR 027** con **SISTEMA** inserito, la sirena effettua regolarmente i cicli di **ALLARME** previsti dalla **DIRETTIVA 95/56 CE.**

SCHEMA COMPLESSIVO DELLA CENTRALE med 2000MB2



MONTAGGIO SUL MONTANTE CON RIVESTIMENTO ADERENTE ALLA LAMIERA

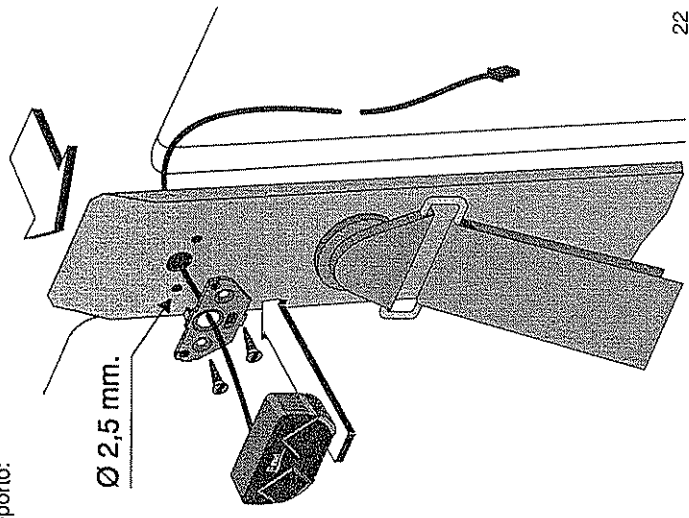


1. Forate il montante utilizzando come maschera la piastrina metallica di supporto: vedi figura.

Per le due viti autofilettanti di fissaggio, fornite in confezione, è adatto foro di Ø 2,5 mm.

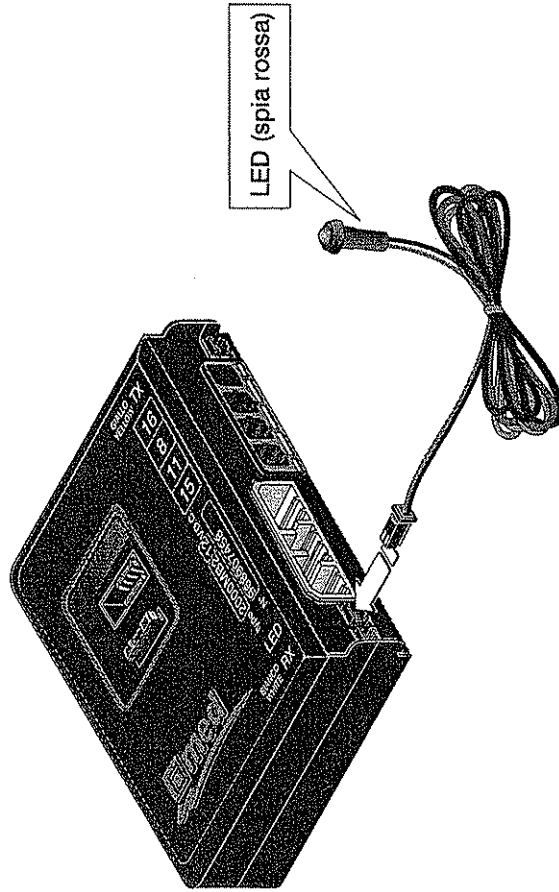
2. Fissare la piastrina metallica di supporto.

3. Introdurre il cavo e bloccare a scatto.



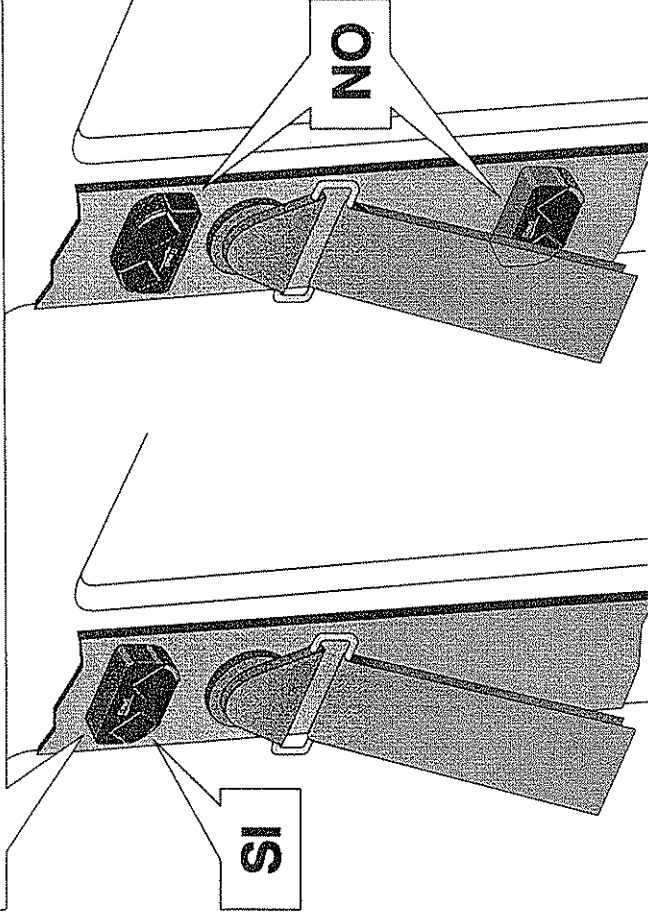
MONTAGGIO LED

Effettuare sul cruscotto in posizione ben VISIBLE un foro di \varnothing 10 mm. per il montaggio del LED.
Collegare questo cavo al connettore marcato LED della centrale.



B

POSIZIONE RACCOMANDATA PER IL CORRETTO MONTAGGIO



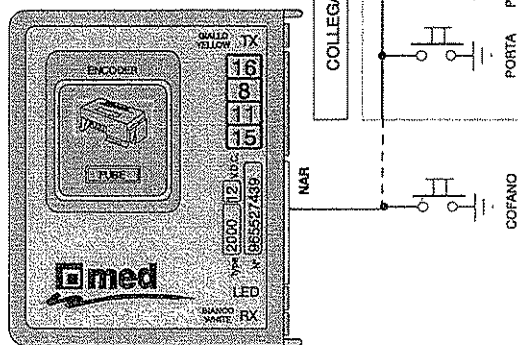
COLLEGAMENTO PULSANTI

La centrale dispone di un ingresso per il collegamento dei pulsanti **NORMALMENTE APERTI** verso MASSA.

Generalmente, il collegamento della centrale alla linea "CAN" permette di leggere anche lo stato dei pulsanti di porte e baule, evitando di collegarli direttamente. Il collegamento al filo azzurro siglato **NAR** deve pertanto essere usato solo per il pulsante del cofano. L'ingresso è di tipo **NAR - RITARDATO**: esso viene riconosciuto dalla centrale (come causa di allarme) dopo circa 30 secondi dall'inserimento del sistema, poi è istantaneo.

NOTA: SE LE SERRATURE DELLA VETTURA VENGONO BLOCCATE QUANDO UNA PORTIERA È APERTA, LA CENTRALE RIFIUTA L'INSERIMENTO FINO A QUANDO LA PORTIERA NON VIENE CHIUSA.

N.B. I pulsanti di porte, cofano e baule devono SEMPRE ESSERE COLLEGATI.



SE ABBINATI ALLA LINEA "CAN" NON COLLEGARE

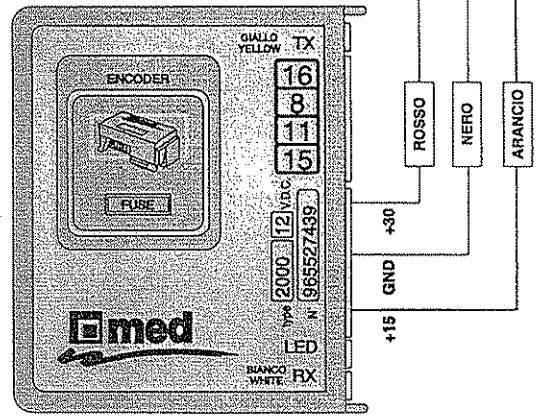
ALIMENTAZIONE

- Alimentazione **POSITIVA**: filo **ROSSO** siglato [+30], da collegare ad un punto affidabile in grado di erogare 20 A (es. scatola fusibili o batteria).
- Questa alimentazione serve anche per gli **INDICATORI di DIREZIONE**.
- Alimentazione **NEGATIVA**: filo **NERO** siglato **GND**, da collegare sul morsetto negativo di batteria o ad un punto di massa a telaio predisposto dal costruttore del veicolo.
- **POSITIVO** sotto chiave quadro: filo **ARANCIO** siglato [+15] permanente durante la fase di avviamento.

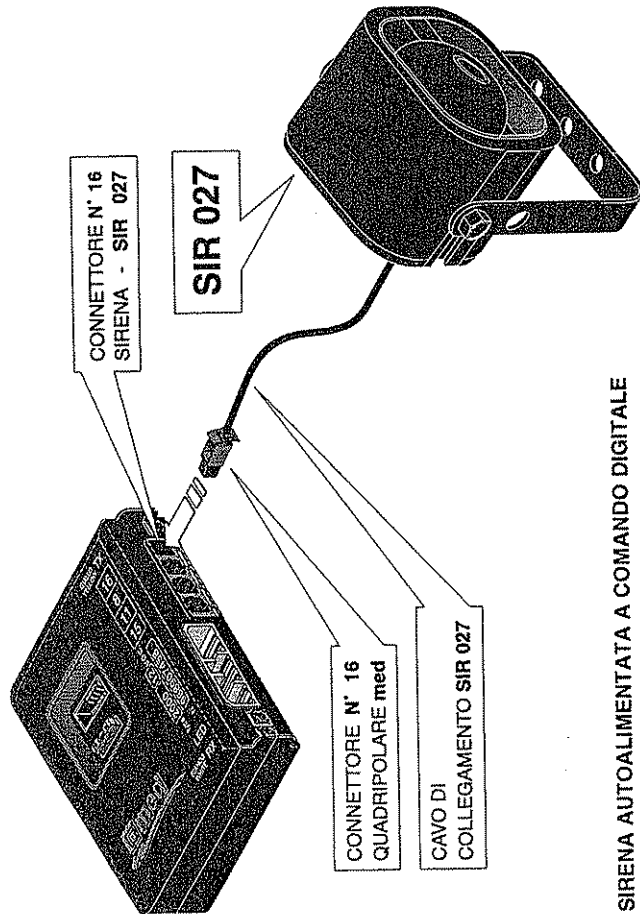
ATTENZIONE:

Si consiglia di alimentare la centrale SOLO a montaggio ultimato.

IL [+15] deve essere collegato **OBBLIGATORIAMENTE**.



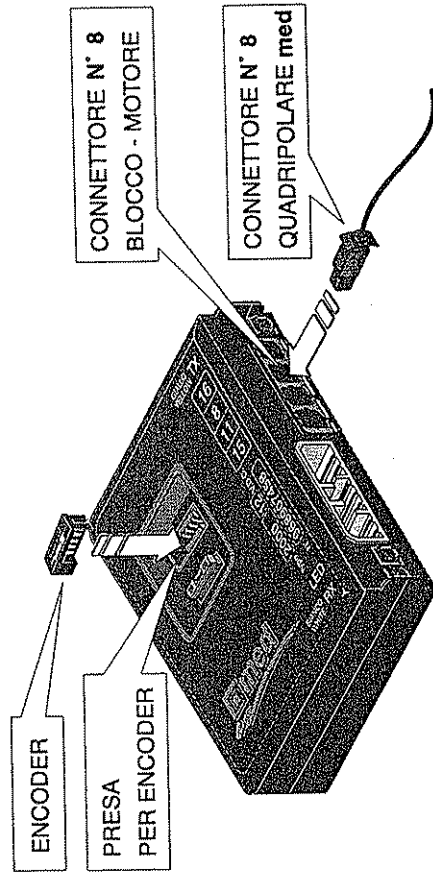
COLLEGAMENTO ALLA SIRENA SIR 027



SIRENA AUTOALIMENTATA A COMANDO DIGITALE CON BUZZER INCORPORATO

N.B. Si consiglia di collegare il connettore n° 16 della SIRENA alla centrale solo DOPO avere effettuato un primo COLLAUDO dell'impianto.

1. Inserire l'ENCODER del BLOCCO - MOTORE nella presa posta sulla parte superiore della centrale, proteggendolo con l'ETICHETTA adesiva preapplicata.
2. Inserire il connettore quadripolare n° 8 del BLOCCO - MOTORE nella PRESA contraddistinta col n° 8 sul frontalino della centrale.
3. Collegare i cavi di alimentazione del BLOCCO - MOTORE ed il filo VERDE seguendo le istruzioni specifiche dell'antifurto.

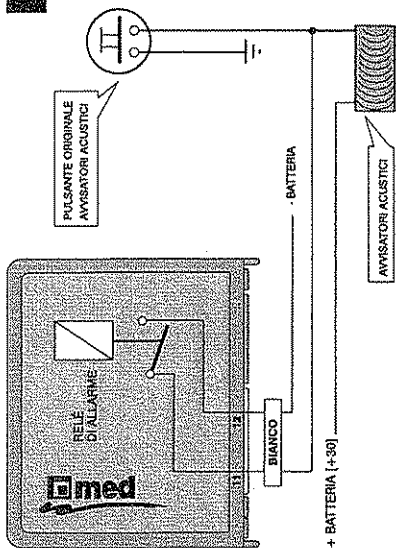


ATTENZIONE:
Le CHIAVI ELETTRONICHE e la PRESA CHIAVE eventualmente fornite col BLOCCO - MOTORE non verranno impiegate.

N.B. I BLOCCO - MOTORE med della linea vetture sono disponibili anche nella versione "R", SENZA CHIAVI ELETTRONICHE, per l'abbinamento SPECIFICO con le centrali med serie 1000, 2000.

B COLLEGAMENTO AGLI AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO CON COMANDO NEGATIVO.

PORTATA MASSIMA 10 A

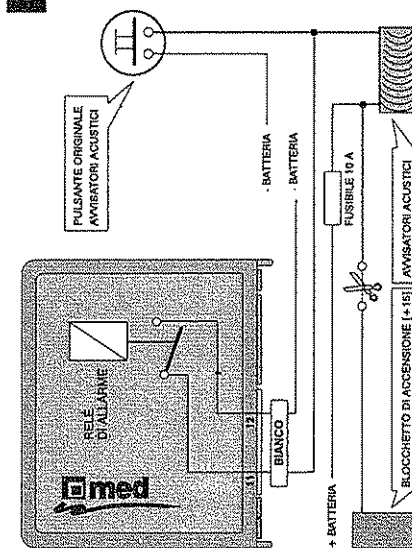


C COLLEGAMENTO AGLI AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO CON COMANDO NEGATIVO E POSITIVO SOTTO CHIAVE QUADRO [+15].

USCITA INTERMITTENTE

PORTATA MASSIMA 10 A

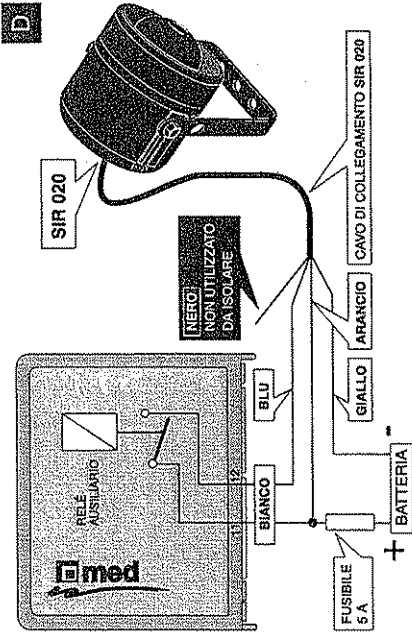
Si consiglia di collegare il [+15] degli avvisatori acustici ad un positivo fisso [+30] tramite un fusibile da 10 A.



D COLLEGAMENTO ALLA SIR 020 CON COMANDO POSITIVO.

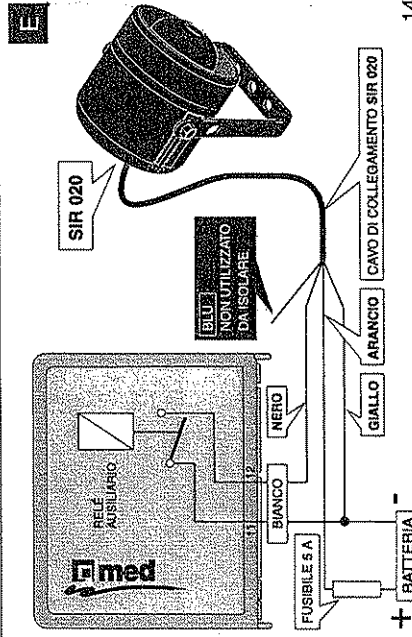
USCITA INTERMITTENTE

PORTATA MASSIMA 10 A



E COLLEGAMENTO ALLA SIR 020 CON COMANDO NEGATIVO

PORTATA MASSIMA 10 A

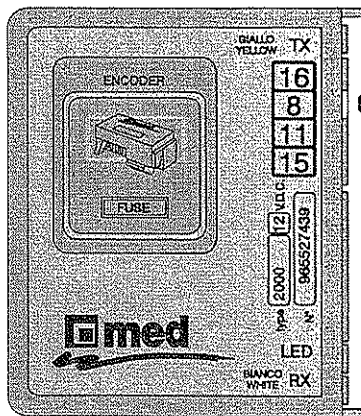


COLLEGAMENTO AL RELÈ DI ALLARME

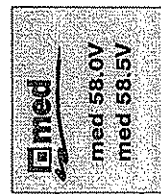
PROTEZIONE PRIMARIA BLOCCO - MOTORE

L'USCITA consente di pilotare direttamente gli avvisatori acustici del veicolo (comando INTERMITTENTE per la durata del ciclo di allarme) o una o più sirene supplementari SIR 020. Applicare lo schema adatto tra i seguenti:

- La centrale è predisposta per pilotare tutti i tipi di BLOCCO - MOTORE med a 12 V della linea vetture:
- A. Versione con ENCODER: 58.0V - 58.5V
 - B. Versione con comando DIGITALE su linea "MUX" : med 30.1 - med 58.XD



- A. COLLEGAMENTO CON BLOCCO - MOTORE med DOTATO DI ENCODER.



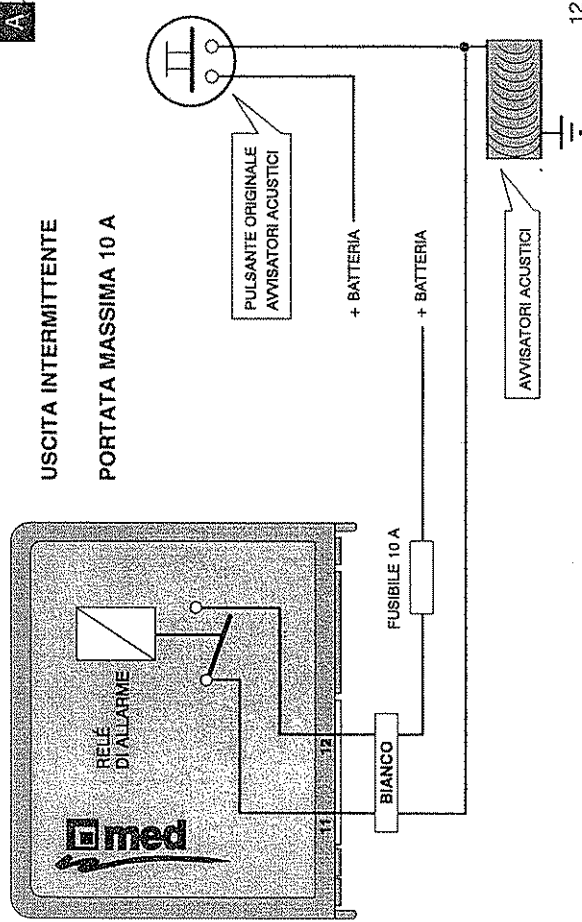
Altri cavi da collegare secondo le relative istruzioni!

COLLEGAMENTO AL RELÈ DI ALLARME

PROTEZIONE PRIMARIA BLOCCO - MOTORE

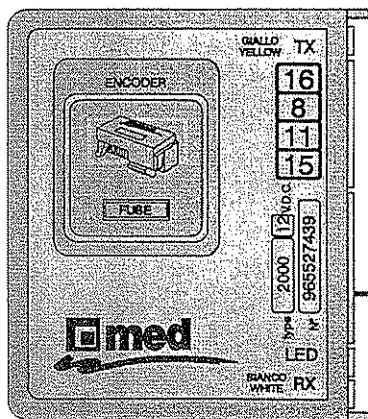
L'USCITA consente di pilotare direttamente gli avvisatori acustici del veicolo (comando INTERMITTENTE per la durata del ciclo di allarme) o una o più sirene supplementari SIR 020. Applicare lo schema adatto tra i seguenti:

COLLEGAMENTO AGLI AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO CON COMANDO POSITIVO



B. COLLEGAMENTO CON BLOCCO-MOTORE DIGITALE SERIE med 30 - med 58.XD

Collegare il BLOCCO-MOTORE al filo **BLU SCURO** siglato "MUX", seguendo le ISTRUZIONI di MONTAGGIO e COLLEGAMENTO SPECIFICHE dell'antifurto.



BLU SCURO

BLU SCURO MUX

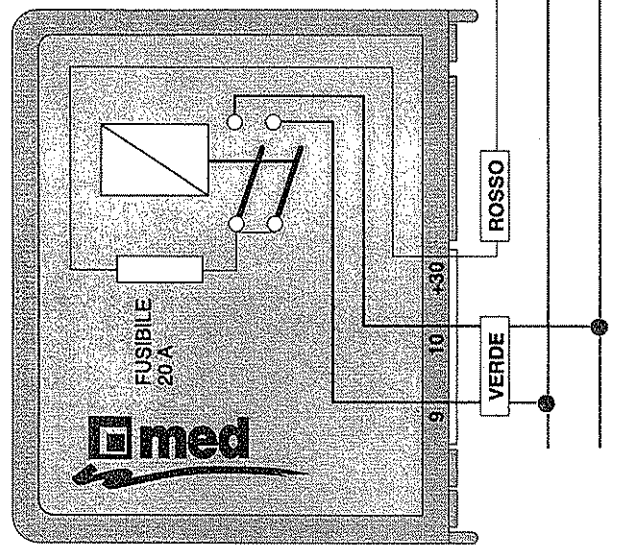
med 30.1- med 58.XD da collegare secondo le specifiche istruzioni di montaggio



COMANDO PER INDICATORI DI DIREZIONE

I fili di colore **VERDE** contrassegnati con il n° 9 ed il n° 10 forniscono direttamente un comando **POSITIVO** (max. 10 A per canale) per pilotare gli **INDICATORI di DIREZIONE**. Il filo **ROSSO** [+30] è lo stesso dell'alimentazione centrale.

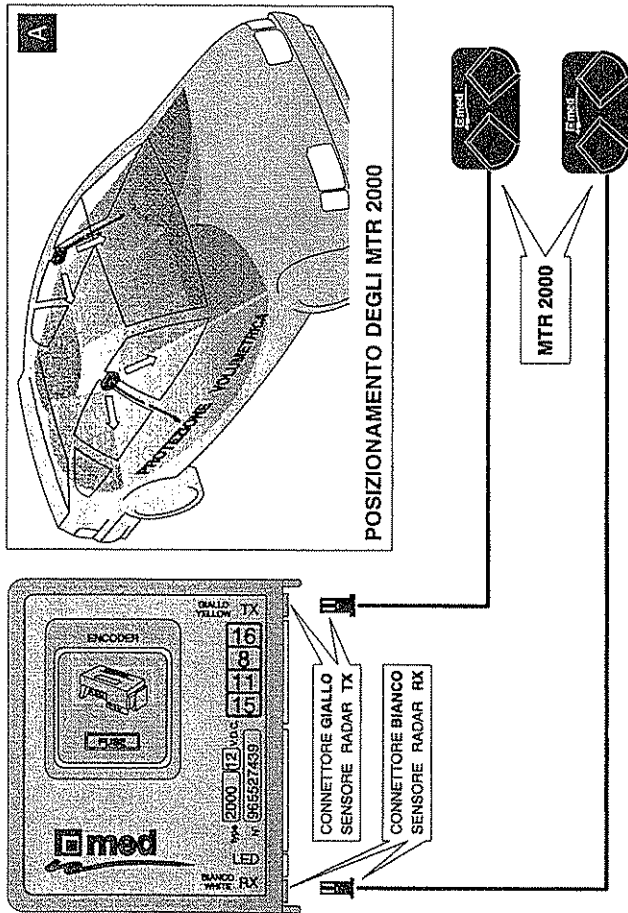
PORTATA MASSIMA 10 A PER CANALE.



SEGLUE >



COLLEGAMENTO DEI SENSORI RADAR MTR 2000



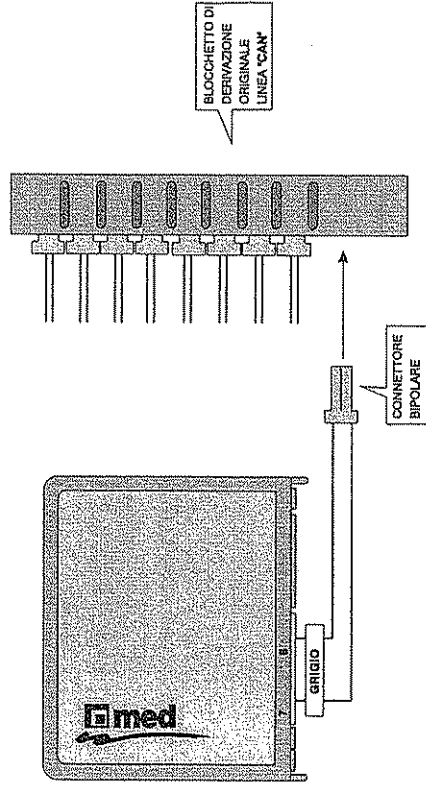
N.B. Se il RADAR è attivato con le funzioni di ANTIACCECCAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO, occorre OBBLIGATORIAMENTE abbinarvi i SENSORI RADAR.

COMANDO DI INSERIMENTO/DINSERIMENTO SISTEMA E PULSANTI

Collegare il connettore bipolare med ad un contatto libero in uno dei blocchetti di derivazione della linea "CAN" disponibile sulla vettura, ad esempio:

Dietro al fianchetto vicino alla porta anteriore lato guida

Nella canalina del cablaggio davanti alla porta anteriore lato passeggero

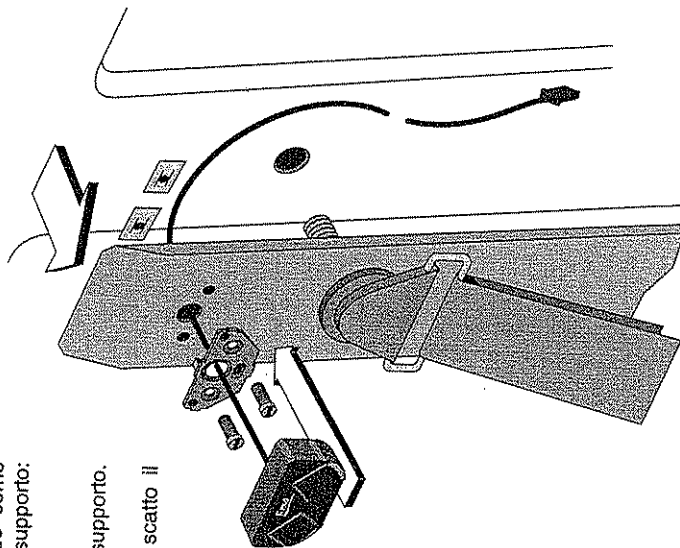


N.B. L'inserimento del connettore è obbligato. Questo collegamento permette il pilotaggio della centrale med 2000 MB2 da parte esclusiva del telecomando originale Mercedes e la rilevazione dei pulsanti di porte e baute se collegati alla linea "CAN".

MONTAGGIO SUL RIVESTIMENTO DEL MONTANTE



1. Smontare il rivestimento del montante.
2. Forare il rivestimento utilizzando come maschera la piastrina metallica di supporto: vedi figura.
3. Fissare la piastrina metallica di supporto.
4. Introdurre il cavo e bloccare a scatto il sensore.
5. Rimontare il rivestimento sul montante.

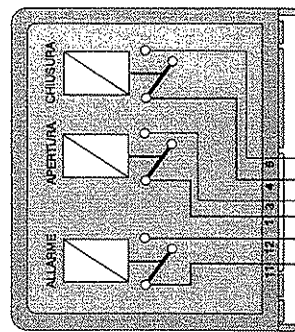


CONNETTORE MULTIPOLARE PERSONALIZZATO

COLORE	MARCATO	FUNZIONE	CORRENTE MASSIMA
NERO	GND	ALIMENTAZIONE DI POTENZA - MASSA	20 A
ROSSO	[+30]	ALIMENTAZIONE DI POTENZA - POSITIVO	20 A
ARANCIO	[+15]	[+15] PERMANENTE DURANTE L'AVVIAMENTO	-
BLU SCURO	MUX	COMANDO PER ANTIFURTO DIGITALE "MUX"	-
AZZURRO	NAR	INGRESSO NA RITARDATO PULSANTI PORTE	-
GRIGIO	1	CONTATTO COMUNE - RELÉ APERTURA	10 A
GRIGIO	2	CONTATTO NC - RELÉ APERTURA	10 A
GRIGIO	3	CONTATTO NA - RELÉ APERTURA	10 A
GRIGIO	4	CONTATTO COMUNE - RELÉ CHIUSURA	10 A
GRIGIO	5	CONTATTO NC - RELÉ CHIUSURA	10 A
GRIGIO	6	CONTATTO NA - RELÉ CHIUSURA	10 A
GRIGIO	7	CONNETTORE LINEA "CAN"	-
GRIGIO	8	CONNETTORE LINEA "CAN"	-
VERDE	9	USCITA POSITIVA - PER FRECCIA DESTRA	10 A
VERDE	10	USCITA POSITIVA - PER FRECCIA SINISTRA	10 A
BIANCO	11	CONTATTO COMUNE - RELÉ DI ALLARME	10 A
BIANCO	12	CONTATTO NA - RELÉ DI ALLARME	10 A

I connettori n° 11, 15 ED IL FILO AZZURRO NA NON VENGONO UTILIZZATI

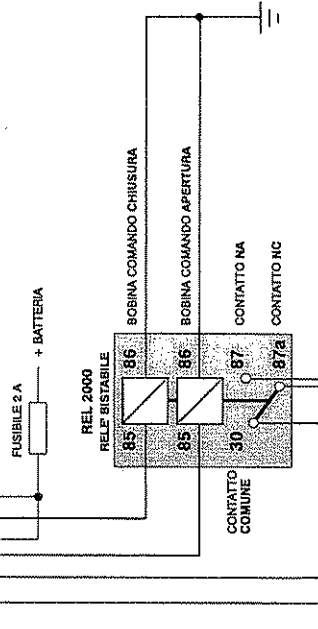
COLLEGAMENTO CON SISTEMA SATELLITARE



COLLEGAMENTO AI RELÈ DI APERTURA E CHIUSURA PER IMPIANTI CENTRALIZZATI

COLLEGAMENTO PER IL RILEVAMENTO DELLO STATO DELLA CENTRALE: Il rilevamento è ottenuto col REL 2000 utilizzando i segnali generati dal relè di APERTURA e CHIUSURA PORTE.

L'uso di un relè bistabile permette di passare da un segnale impulsivo ad uno stazionario ed evita consumi di corrente aggiuntivi.



COME RILEVARE LO STATO DELLA CENTRALE:

- # CENTRALE INSERITA (ricerca allarme) : CONTATTO 30 relè bistabile in corto con 87.
- # CENTRALE NON INSERITA : CONTATTO 30 relè bistabile in corto con 87a.
- # CENTRALE IN ALLARME : CONTATTO relè allarme CHIUSO (filì BIANCHI n°11 e n°12 in corto).

Le istruzioni seguenti si riferiscono all'impianto **COMPLETAMENTE** installato e collegato.

1. Se alcune parti **NON** sono state connesse, il **FUNZIONAMENTO** risulterà **RIDOTTO**.
2. La **PIN - CARD** deve essere consegnata in **BUSTA SIGILLATA**.
3. L'**INSTALLAZIONE** deve essere eseguita da **PERSONALE QUALIFICATO**.

La **med s.p.a** declina ogni responsabilità e sospende la **GARANZIA** in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi **NON** previsti.

La **med s.p.a.** si riserva la facoltà di apportare eventuali variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, **SENZA** preavviso.

NORME DI GARANZIA

CENTRALE

La GARANZIA TECNICA ha durata di 12 mesi a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio med.

Sono ESCLUSE da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La GARANZIA, riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta l'apposita CARTOLINA di INSTALLAZIONE regolarmente compilata, decade automaticamente in caso di danneggiamenti dovuti ad errata installazione, manipolazione, uso improprio del sistema o parte di esso, abbinamento a dispositivi NON previsti o infiltrazione di liquidi.

L'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA da PERSONALE QUALIFICATO.

◀SEGUE

7. Con SEGNALAZIONE di ALLARME ottica attraverso gli indicatori di direzione del veicolo ed acustica con la sirena autoalimentata SIR 027 (opzionale), la sirena supplementare SIR 020 (opzionale) e gli avvisatori acustici originali, per tentativi di intrusione in abitacolo tramite radar, apertura di porte, cofano, baule e per tentativi di avviamento.
8. Fornita di PIN-CARD sigillata con CODICE PERSONALE per il DISINSERIMENTO di EMERGENZA.
9. SEGNALAZIONI acustiche di servizio tramite la sirena SIR 027 (opzionale) a comando digitale.
10. LED di segnalazione multifunzionale.
11. Assorbimento di corrente estremamente limitato per la massima salvaguardia della batteria del veicolo.