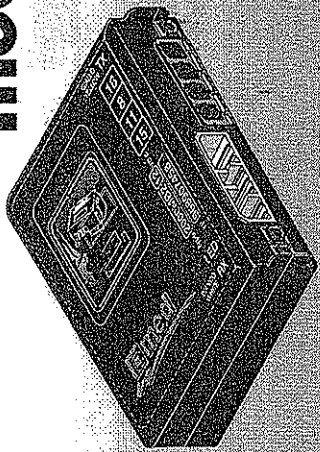
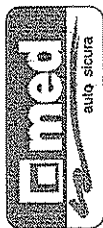


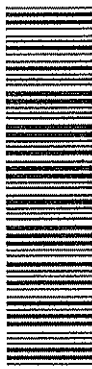
ISTRUZIONI D'USO

med 2000MB2



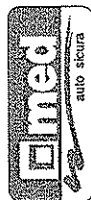
CENTRALE DI ALLARME PER VETTURE MERCEDES FORNITE DELLA CHIAVE DI AVVIAMENTO "ELETTRONICA" CON:

- COLLEGAMENTO DIRETTO ALLA LINEA "CAN" DI TRASFERIMENTO DATI ORIGINALE DELLA VETTURA;
- RADAR VOLUMETRICO A FUNZIONAMENTO DIGITALE DOTATO DI MICROPROCESSORE AUTONOMO;
- COLLEGABILE AI SISTEMI SATELLITARI;
- PIN - CARD SIGILLATA CON CODICE PERSONALE PER IL DISINSERIMENTO DI EMERGENZA.



082315338

med s.p.a.
Via Raffaello, 33
42100 Reggio Emilia (Italia)



Cod. 082 315 338 - 4/98



COMPLIMENTI !!!



La med, azienda Leader nella protezione degli autoveicoli, Le offre con questo prodotto la possibilità di ottenere un elevato livello di protezione del Suo veicolo unitamente alle doti di qualità, affidabilità e servizio che da sempre ci contraddistinguono.

L'aggiunta di un BLOCCO - MOTORE med specificatamente realizzato (i modelli attualmente disponibili permettono l'applicazione personalizzata sulla maggiore parte dei veicoli circolanti) in aggiunta ad un eventuale immobilizzatore applicato di serie, consente di portare al MASSIMO livello la SICUREZZA del Suo VEICOLO.

ATTENZIONE

La centrale di ALLARME med 2000MB2 è fornita di una PIN - CARD (tesserino simile ad una carta di credito) con il Suo codice personale che consente l'avviamento di EMERGENZA. Per motivi di SICUREZZA la PIN - CARD Le deve essere consegnata in busta sigillata con l'etichetta di mascheramento del codice integra.

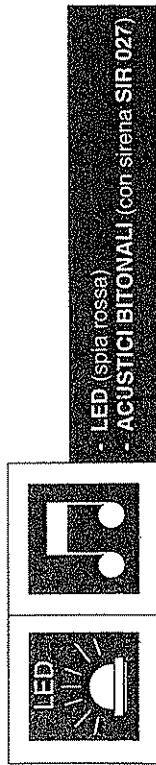
**NON LASCIARE MAI LA PIN - CARD IN VETTURA
CONSERVARLA IN LUOGO SICURO
NON MOSTRARE IL CODICE PERSONALE**

UTILIZZO DEL SISTEMA med 2000MB2

INSERIMENTO STANDARD DEL SISTEMA

PREMERE IL PULSANTE DI CHIUSURA PORTE DEL TELECOMANDO ORIGINALE DEL VEICOLO PER INSERIRE IL SISTEMA.

CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON **2** SEGNALI BREVI DA:



DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

PREMERE IL PULSANTE DI APERTURA PORTE DEL TELECOMANDO ORIGINALE DEL VEICOLO PER DISINSERIRE IL SISTEMA.

CONFERMA DEL DISINSERIMENTO CON **1** SEGNALE PROLUNGATO DA:



N.B.: IL LAMPEGGIO DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE IN FASE DI APERTURA/CHIUSURA PORTE DIPENDE DAL FUNZIONAMENTO ORIGINALE DEL VEICOLO.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per CONTENERE al massimo i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la CENTRALE è PROGRAMMATA per ESCLUDERE dopo 3 giorni di INSERIMENTO SENZA ALLARMI il sensore RADAR.

Al rilevamento di un ALLARME da PULSANTI o CHIAVE QUADRO, il SENSORE RADAR si RIATTIVA nuovamente.

BATTERIA SCARICA

La centrale dispone in abbinamento alla sirena SIR 027 di un apposito sensore per la verifica dello stato di carica della batteria del veicolo.

Se la batteria si scarica lentamente a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi, il BLOCCO MOTORE rimane ATTIVO (purché inserito precedentemente) mentre la sirena SIR 027 viene disabilitata automaticamente.

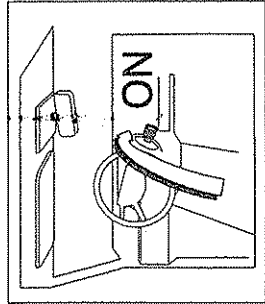
Per avviare il motore occorre ricaricare prima la batteria o collegarne una seconda, seguendo quanto indicato dal costruttore del veicolo, quindi disattivare l'impianto tramite il telecomando o la procedura di EMERGENZA ed effettuare l'avviamento del motore.

N.B. Nel caso di taglio dei cavi di alimentazione della centrale o di collegamento alla SIR 027 con SISTEMA inserito, la sirena effettua regolarmente i cicli di ALLARME previsti dalla DIRETTIVA 95/56 CE.

CAUSE DI RIFIUTO ALL'INSERIMENTO DEL SISTEMA

Durante l'INSERIMENTO, la centrale esegue una VERIFICA COMPLETA dell'IMPIANTO.

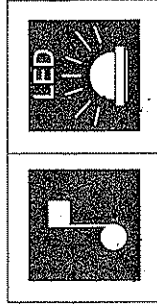
- Se risulta tutto REGOLARE, la centrale si AUTOREGOLA ed inizia la sorveglianza del veicolo.
- Se riscontra ANOMALIE, le evidenzia nel modo seguente:



- TELECOMANDO IGNORATO CON CHIAVE QUADRO INSERITA NEL BLOCCHETTO DI ACCENSIONE

NESSUNA SEGNALAZIONE SPECIFICA

- PORTE E BAULE APERTI



3 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED

AGUSTICI MONOTONALI (con sirena SIR 027)
- LED (spia rossa)

ATTENZIONE: L'impianto blocca ugualmente le serrature. L'inserimento della centrale med 2000 MB2 avverrà automaticamente alla chiusura della porta stessa o del baule.

N.B.: Se risultano aperte una o entrambe le porte anteriori, alla chiusura non si bloccano le loro serrature. Occorre pigliare nuovamente il pulsante di chiusura porte del telecomando. Se risultano aperte una o entrambe le porte posteriori, o il baule, alla loro chiusura tutte le porte risultano con le serrature bloccate.

NON LASCIARE IL TELECOMANDO ORIGINALE ALL'INTERNO DEL VEICOLO.

PROGRAMMAZIONE DI ESCLUSIONE DEL SENSORE RADAR

Il sensore RADAR volumetrico può essere ESCLUSO/ATTIVATO mediante la seguente PROGRAMMAZIONE:

Con sistema DISINSERITO e CHIAVE QUADRO in posizione OFF (quadro spento):

1. Aprire una porta;
2. Ruotare la chiave quadro in posizione ON (quadro acceso) ed OFF (quadro spento) per 3 volte complessive (ON-OFF, ON-OFF, ON-OFF) in rapida successione, terminando in posizione OFF.
Al termine dell'esecuzione verificare lo stato del LED e del CICALINO:
se la procedura è stata eseguita CORRETTAMENTE si avranno i seguenti riscontri:
 - a. Il LED lampeggia ed il CICALINO emette una segnalazione ACUSTICA BITONALE "ALTO-BASSO".
Il sensore radar è escluso. All'inserimento del sistema 3 bip, 3 lampeggi del LED, poi il LED lampeggia costantemente.
 - b. Il LED lampeggia ed il CICALINO emette una segnalazione ACUSTICA BITONALE "BASSO-ALTO".
Il sensore radar è riattivato.
All'inserimento del sistema 2 bip, 2 lampeggi del LED, poi rimane acceso fisso per i primi 20/30 secondi quindi il LED inizia a lampeggiare quando il radar entra in servizio.

Se non si verifica nessuna segnalazione entro 2 secondi, ripetere la procedura.

N.B.: PER LASCIARE IL VEICOLO CON I VETRI APERTI OCCORRE DISATTIVARE IL SENSORE RADAR.

DISINSERIMENTO DI EMERGENZA

SEGUIE ▶

In caso di emergenza si può comunque DISATTIVARE il sistema ed AVVIARE il motore componendo tramite CHIAVE QUADRO una SEQUENZA specifica **ON - OFF** (accesso - spento) indicata dal CODICE PERSONALE riportato nella **PIN - CARD** sotto l'etichetta adesiva col NUMERO di MATRICOLA.

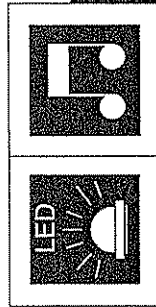
Le OPERAZIONI da ESEGUIRE, riportate anche sul retro della **PIN - CARD**, sono:

1. STACCARE DALLA **PIN - CARD** L'ETICHETTA: APPARIRÀ IL CODICE PERSONALE A 6 CIFRE.
2. ATTENDERE LA FINE DELLA EVENTUALE SEGNALAZIONE ACUSTICA DI ALLARME.
3. INSERIRE LA CHIAVE DI AVVIAMENTO NEL QUADRO IN POSIZIONE **OFF** (SPENTO).
4. RUOTARLA: **ON** (QUADRO ACCESO) ED **OFF**, SENZA ATTIVARE IL MOTORINO DI AVVIAMENTO, PER IL NUMERO DI VOLTE INDICATO DALLA 1° CIFRA DEL CODICE PERSONALE (es: il numero 3 indica di ruotarla per tre volte **ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF** in rapida successione).
5. ATTENDERE UN LAMPEGGIO BREVE DI CONFERMA DAL LED (spia rossa).
6. RIPETERE LE OPERAZIONI NUMERO 4. E 5., PER LE RIMANENTI 5 CIFRE.

ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

Con questa funzione, dipendente dall'impianto originale, ogni volta che il sistema viene DISINSERITO col telecomando ma **NON** si accede al veicolo entro 30/40 secondi, le serrature si richiudono e l'intero impianto si RIATTIVA AUTOMATICAMENTE.

CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 2 SEGNALI BREVI DA:

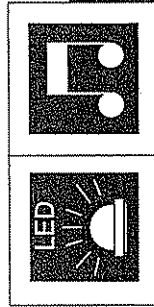


SE IL SENSORE RADAR È ATTIVO.

- LED (spia rossa)
- ACUSTICI: BITONALI (con sirena SIR 027)

ATTENZIONE: GLI INDICATORI DI DIREZIONE NON VENGONO ATTIVATI.

CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 3 SEGNALI BREVI DA:



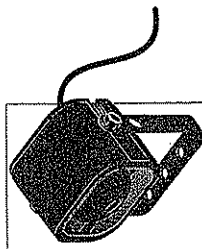
SE IL SENSORE RADAR È DISATTIVO.

- LED (spia rossa)
- ACUSTICI: BITONALI (con sirena SIR 027)

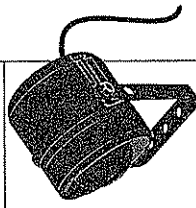
ATTENZIONE: GLI INDICATORI DI DIREZIONE NON VENGONO ATTIVATI.

FUNZIONI DI ALLARME

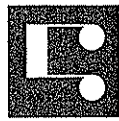
Se la centrale viene INSERITA tramite TELECOMANDO, l'ALLARME viene segnalato da:



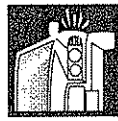
SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027



SIRENA SUPPLEMENTARE - SIR 020



AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO



INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)



SEGUE ▶

APERTURA di porte, cofano o baule

(ciclo di 25 secondi, disattivabile tramite telecomando o procedura di EMERGENZA).

- Il ciclo di ALLARME NON viene ripetuto se la porta resta aperta.
- L'allarme viene ripetuto solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di ALLARME in numero illimitato.
- La centrale dispone di un ingresso RITARDATO per i primi secondi dall'INSERIMENTO del sistema, quindi Istantaneo per la rilevazione degli allarmi da pulsanti.

CHIAVE QUADRO ON per almeno 2 secondi

(ciclo di 25 secondi, disattivabile riportando la chiave quadro in OFF).

- Il ciclo di ALLARME NON VIENE ripetuto se la chiave quadro resta in ON.
- Il ciclo di ALLARME viene ripetuto SOLO se la chiave quadro viene riportata in OFF e poi ancora lasciata in ON per almeno 2 secondi.
- Cicli di ALLARME in numero illimitato.

SENSORE RADAR

(ciclo di 25 secondi, disattivabile tramite telecomando o procedura di EMERGENZA).

- Il ciclo di ALLARME VIENE ripetuto dopo una pausa di 5 secondi, se persiste in modo continuativo la causa di ALLARME.
- Per tutto il tempo di INSERIMENTO del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di ALLARME complessivi segnalati dal sensore radar.

ATTENZIONE:

Se interviene un ALLARME mentre ne è già ATTIVO un ALTRO, quest'ultimo viene IGNORATO.

MEMORIE DI ALLARME

Un eventuale ALLARME avvenuto a sistema inserito viene segnalato alla DISATTIVAZIONE del SISTEMA dopo i consueti SEGNALI di DISINSERIMENTO tramite:

	SEGNALI BREVI E DISTANZIATI
	- ACUSTICI MONOTONALI (con sirena SIR 027) - LED (spia rossa) distanziati e successivi al segnale di DISINSERIMENTO

1 SEGNALE BREVE da CICALINO e LED per:

PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE



2 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per:

TENTATIVO DI AVVIAMENTO
(CHIAVE QUADRO ON)



3 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per:

SENSORE RADAR



5 SEGNALI BREVI DA CICALINO e LED per:

ACCECAMENTO O
MASCHERAMENTO SENSORE RADAR



La SEGNALAZIONE

indica il 1° ALLARME verificatosi per tutto il tempo di INSERIMENTO del sistema.

Viene CANCELLATA INSERENDO la chiave quadro (ON) dopo il DISINSERIMENTO del sistema.

7. SE L'OPERAZIONE RISULTA CORRETTA LA CENTRALE ESEGUE IL DISINSERIMENTO DEL SISTEMA. AVVIARE QUINDI IL MOTORE ENTRO 10 MINUTI.

8. IN CASO DI ARRESTO DEL MOTORE IL SISTEMA RIMANE DISATTIVATO PER 10 MINUTI. PER SOSTE PIÙ LUNGHE OCCORRE RIPETERE LA SEQUENZA DAL PUNTO NUMERO 2.

- SE L'OPERAZIONE RISULTA ERRATA (SERIE DI LAMPEGGI BREVI) RIPETERE DAL PUNTO NUMERO 3., NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.
- SE L'OPERAZIONE VIENE INTERROTTA RIPETERE DAL PUNTO NUMERO 3., NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.

N.B. La PROCEDURA descritta può essere RIPETUTA ILLIMITATAMENTE. Usando il CODICE PERSONALE si imposta AUTOMATICAMENTE anche l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE a 10 minuti.

Riprendendo l'uso del telecomando, l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE si disattiva.

ATTENZIONE

- NON LASCIARE MAI LA PIN - CARD IN VETTURA
- CONSERVARLA IN LUOGO SICURO
- NON MOSTRARE IL CODICE PERSONALE A 6 CIFRE

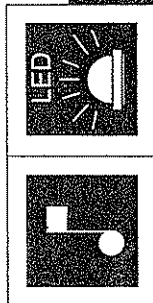
AUTODIAGNOSI

La CENTRALE med 2000MB2 dispone della funzione di "AUTODIAGNOSI". Il controllo comprende anche le periferiche abbinata, in particolare quelle di tipo "INTELLIGENTE", ovvero gestite da un proprio MICROPROCESSORE, come ad esempio il SENSORE RADAR interno e la sirena SIR 027.

6 BIP del CICALINO e **6 LAMPEGGI** del LED successivi al segnale di DISINSERIMENTO (pag. 2) indicano l'INDIVIDUAZIONE di ANOMALIE nell'IMPIANTO.

In questo caso Vi invitiamo a CONTATTARE l'INSTALLATORE per un CONTROLLO del SISTEMA.

Le ANOMALIE registrate dall'AUTODIAGNOSI sono evidenziate con **SEGNALI BREVI e DISTANZIATI** da CICALINO e LED:



- ACUSTICI MONOTONALI

- LED (spia rossa) distanziati e successivi al segnale di DISINSERIMENTO

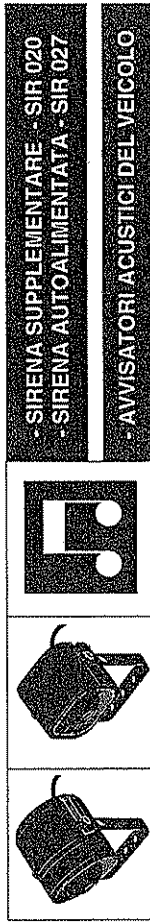


6 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per:

ANOMALIE RISCOTRATE DALL'AUTODIAGNOSI

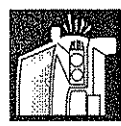
ATTENZIONE!!! CONTATTARE L'INSTALLATORE

- **INSERIMENTO REGOLARE del SISTEMA seguito dall'ALLARME dopo alcuni secondi PER IL COFANO APERTO:**

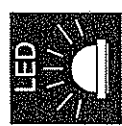


- SIRENA SUPPLEMENTARE - SIR 020
- SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027

- AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO



- INDICATORI DI DIREZIONE



- LED (spia rossa)

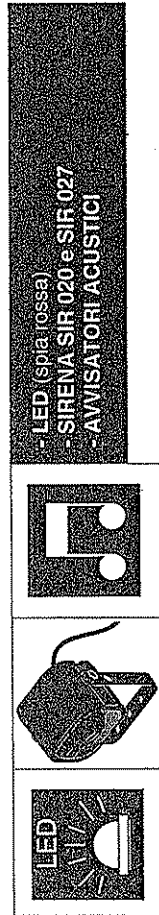
NON LASCIARE IL TELECOMANDO ORIGINALE ALL'INTERNO DEL VEICOLO

ANTIACCECAMENTO ED ANTIMASCHERAMENTO SENSORE RADAR

Le funzioni ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO del SENSORE RADAR consentono il monitoraggio dei trasduttori (MTR 2000) e dei loro collegamenti elettrici.

Il RISCONTRO di una ANOMALIA viene così indicata:

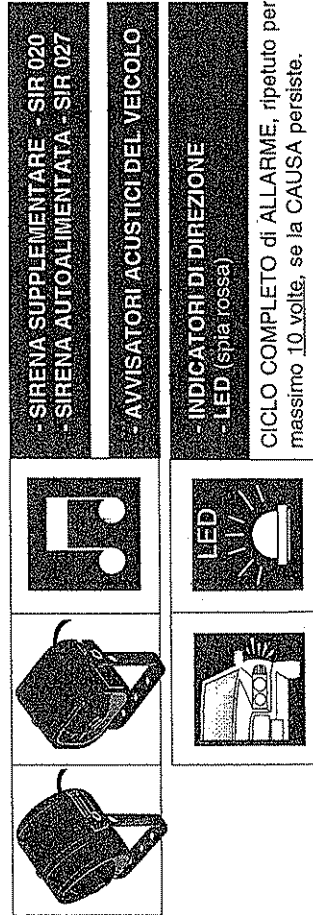
- DA BREVI SEGNALI, SUCCESSIVI ALL'INSERIMENTO DEL SISTEMA:



ATTENZIONE:

- L'esclusione del SENSORE RADAR comporta anche l'ESCLUSIONE di questa funzione.
- Se il sistema NON viene DISINSERITO, la centrale attiverà un CICLO completo di allarme, per poi escludere automaticamente il SENSORE RADAR.

- DOPO UN CICLO DI ALLARME:



CICLO COMPLETO di ALLARME, ripetuto per massimo 10 volte, se la CAUSA persiste.

INSERIMENTO DEL SISTEMA CON SENSORE RADAR ESCLUSO

PREMERE IL PULSANTE DI CHIUSURA PORTE DEL TELECOMANDO ORIGINALE DEL VEICOLO PER INSERIRE IL SISTEMA.

- CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 3 SEGNALI BREVI DA:



DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

PREMERE IL PULSANTE DI APERTURA PORTE DEL TELECOMANDO ORIGINALE DEL VEICOLO PER DISINSERIRE IL SISTEMA.

- CONFERMA DEL DISINSERIMENTO CON 1 SEGNALE PROLUNGATO DA:



N.B.: IL LAMPEGGIO DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE IN FASE DI APERTURA/CHIUSURA PORTE DIPENDE DAL FUNZIONAMENTO ORIGINALE DEL VEICOLO.

NORME DI GARANZIA

CENTRALE

La GARANZIA TECNICA ha durata di 12 mesi a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio med.

Sono ESCLUSE da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La GARANZIA, riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta l'apposita CARTOLINA di INSTALLAZIONE regolarmente compilata, decade automaticamente in caso di danneggiamenti dovuti ad errata installazione, manipolazione, uso improprio del sistema o parte di esso, abbinamento a dispositivi NON previsti o infiltrazione di liquidi.

L'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA da PERSONALE QUALIFICATO.

CARATTERISTICHE TECNICHE CENTRALE med 2000MB2

CENTRALE

Tensione di alimentazione	: 12 V
Assorbimento di corrente (valori medi)	: a riposo : 7 mA : a sistema inserito : per i primi 3 giorni 15 mA : per i giorni successivi 10 mA
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C
Posizionamento	: in abitacolo
Protezione	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

MANUTENZIONE

La CENTRALE med 2000MB2 NON richiede NESSUNA MANUTENZIONE.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL SISTEMA med 2000MB2

1. Predisposta al pilotaggio di TUTTI gli IMMOBILIZZATORI med della linea vetture.
2. Collegamento diretto alla linea "CAN" di trasferimento dati del veicolo.
3. RADAR ad ULTRASUONI dotato di FUNZIONE ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO, correzione automatica della SENSIBILITA' secondo le caratteristiche del veicolo, corredato di specifici sensori bi - direzionali a montante.
4. Abbinabile a periferiche "INTELLIGENTI" (gestite da un proprio microprocessore) tra cui il SENSORE RADAR interno e la sirena SIR 027 (opzionale) con dialogo tramite SEGNALI digitali codificati e funzione di "AUTODIAGNOSI".
5. Con SEGNALAZIONE di ALLARME ottica attraverso gli indicatori di direzione del veicolo ed acustica con la sirena autoalimentata SIR 027 (opzionale), la sirena supplementare SIR 020 (opzionale) e gli avvisatori acustici originali, per tentativi di intrusione in abitacolo tramite radar, apertura di porte, cofano, baule e per tentativi di avviamento.
6. Fornita di PIN-CARD sigillata con CODICE PERSONALE per il DISINSERIMENTO di EMERGENZA.
7. SEGNALAZIONI acustiche di servizio tramite la sirena SIR 027 (opzionale) a comando digitale.
8. LED di segnalazione multifunzionale.
9. Assorbimento di corrente estremamente limitato per la massima salvaguardia della batteria del veicolo.