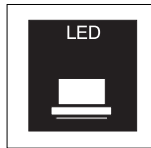
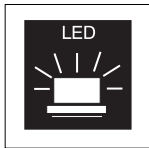


LEGENDA DEI SIMBOLI UTILIZZATI

Segnalazioni ottiche:



LED
SPENTO
(SPIA
ROSSA)



LED
ACCESO
(SPIA
ROSSA)



INDICATORI
DI
DIREZIONE
DEL VEICOLO

Segnalazioni acustiche:

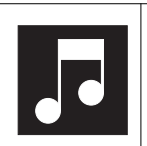
SEGNALAZIONI DI SERVIZIO FORNITE TRAMITE IL CICALINO DELLA SIR 027 (OPZIONALE)



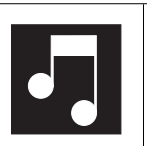
MONOTONALE



BITONALE



BITONALE
CRESCENTE



BITONALE
DECRESCENTE



scala musicale

CRESCENTE



scala musicale

DECRESCENTE

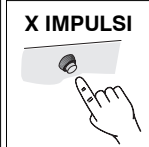


Segnalazioni di allarme:

SIRENA
AUTOALIMENTATA
SIR 027
(opzionale)



AVVISATORI
ACUSTICI
DEL VEICOLO



Telecomando
originale

Comandi alla centrale med 3000:

PREMERE IL
LED/PULSANTE
PER X VOLTE



Chiave
med 64

ATTENZIONE:

La centrale **med 3000** viene fornita in varie versioni per meglio adattarsi ai veicoli presenti sul mercato.

Le versioni sono identificate dalla sigla che segue il nome: **med 3000.xxx**. Nel presente libretto è indicato come **med 3000** anche la versione **med 3000.Bxx** che **non dispone del sensore radar**; come telecomando anche la chiave del **med 64**.

Per ulteriori INFORMAZIONI TECNICHE relative al funzionamento della centrale, ai collegamenti ed agli altri prodotti **med** Vi potete rivolgere all'ASSISTENZA TECNICA **med** ai seguenti numeri:

telefono 0522 / 511665

telefax 0522 / 500153

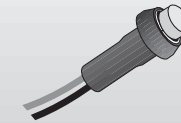
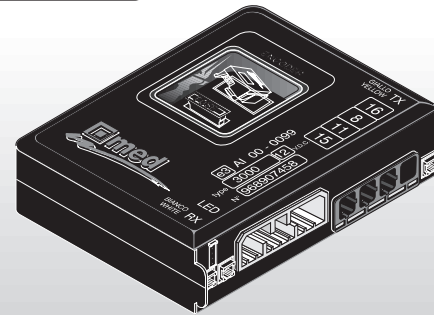
med s.p.a.
Via Raffaello, 33
42100 Reggio Emilia (Italia)



Cod. 084.315.289 - 10/98



ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO PER L'INSTALLATORE **med 3000**



Centrale di allarme / immobilizzatore totalmente programmabile abbinabile ai telecomandi originali dei veicoli.

ABBINABILE ai BLOCCO - MOTORE **med** della LINEA VETTURE

Distinta parti nella confezione:

- 1 Centrale **med 3000**
- 1 Tessera PIN-CARD sigillata con codice PERSONALE
- 1 Coppia di SENSORI RADAR **MTR 2000** (se previsto)
- 1 Cablaggio a 18 fili **CAV 1000**
- 1 Cablaggio a 4 fili **CAV 3000**
- 1 Cavo LED/PULSANTE **CAV 601**
- 1 Certificato di installazione con istruzioni ed accessori di montaggio



084315289

CONFIGURAZIONE DELLA CENTRALE med 3000

VALORI STANDARD IMPOSTATI

- SENSIBILITA' SENSORE RADAR: **MEDIA**
- SELEZIONE VEICOLO TIPO 5° (MERCEDES "CAN")
- LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE INSERIMENTO/DISINSERIMENTO: **ATTIVO**
- INSERIMENTO SISTEMA ALLA CHIUSURA PORTE: **ESCLUSO** (dopo rifiuto all'inserimento).
- PRE - ALLARME: **DISABILITATO**
- SEGNALE DI STATO: **FISSO**
- INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO MOTORE: **ESCLUSO**
- SENSORE RADAR: **ATTIVO** con ANTIACCECAMENTO ED ANTIMASCHERAMENTO
- SIRENA: **ATTIVA** con PROGRAMMAZIONE SUONO RESETTATA (con sirena **SIR 027**)
- SEGNALAZIONI ACUSTICHE di INSERIMENTO e DISINSERIMENTO: **ATTIVE** (con sirena **SIR 027**)
- USCITA ALLARME SUPPLEMENTARE: **INTERMITTENTE**
- ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE: **DISATTIVATO**
- **N.B:** su alcuni veicoli questa funzione è gestita dall'impianto originale del veicolo.
- IMPIANTO: **IN SERVIZIO**

SENSORE RADAR

La CENTRALE **med 3000** dispone di un RADAR di nuova generazione gestito da uno specifico MICROPROCESSORE, per GARANTIRE un elevato livello di sensibilità, immunità ai falsi allarmi e protezione del veicolo con bassi CONSUMI di CORRENTE.

All'INSERIMENTO del SISTEMA, durante i primi secondi, effettua una VERIFICA completa del proprio corretto funzionamento, dei sensori e di tutti i parametri corrispondenti all'abitacolo in cui si trova installato. Durante il FUNZIONAMENTO, tutti questi parametri vengono COSTANTEMENTE aggiornati per meglio discriminare l'insorgere di effettivi allarmi da FALSE SEGNALAZIONI.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per CONTENERE al massimo i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la centrale è PROGRAMMATA per ESCLUDERE dopo 3 giorni di INSERIMENTO SENZA ALLARMI il sensore RADAR. Al rilevamento di un ALLARME da PULSANTI o CHIAVE QUADRO, il SENSORE RADAR si RIATTIVA nuovamente. **N.B. PER LE VERSIONI CON SENSORE RADAR.**

BATTERIA SCARICA

La centrale dispone in abbinamento alla sirena **SIR 027** di un apposito sensore per la verifica dello stato di carica della batteria del veicolo. Se la batteria si scarica lentamente a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi, il blocco-motore rimane ATTIVO (purché inserito precedentemente) mentre la sirena **SIR 027** viene disabilitata automaticamente.

Per avviare il motore occorre ricaricare prima la batteria o collegarne una seconda, seguendo quanto indicato dal costruttore del veicolo, quindi disattivare l'impianto tramite il telecomando o la procedura di EMERGENZA ed effettuare l'avviamento del motore.

N.B. Nel caso di taglio dei cavi di alimentazione della centrale o di collegamento alla **SIR 027** con sistema inserito, la sirena effettua regolarmente i cicli di ALLARME previsti dalla DIRETTIVA EUROPEA **95/56/CE**.

MANUTENZIONE

La CENTRALE **med 3000** NON richiede NESSUNA MANUTENZIONE.

CONDIZIONI DI GARANZIA

La GARANZIA TECNICA ha durata di 12 mesi a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**. Sono ESCLUSE da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo. La GARANZIA, riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta l'apposita CARTOLINA di INSTALLAZIONE regolarmente compilata, decade in caso di danneggiamenti dovuti ad errata installazione, manipolazione, uso improprio del sistema o parte di esso, abbinamento a dispositivi NON previsti o infiltrazione di liquidi. L'installazione DEVE ESSERE EFFETTUATA da PERSONALE QUALIFICATO.

CARATTERISTICHE TECNICHE CENTRALE med 3000

Tensione di alimentazione	: 12 V DC
Assorbimento di corrente valori medi	: a riposo : 7 mA
(versione con sensore RADAR)	: a sistema inserito : per i primi 3 giorni 15 mA
	: per i giorni successivi 10 mA
med 3000.B (senza sensore RADAR)	: 10 mA
Protezioni	: inversione di polarità
	: cortocircuito su tutti i fili
	: LOAD DUMP (picco di corrente che si genera in seguito al distacco della batteria in marcia)
Compatibilità elettromagnetica	: secondo direttiva 95/54/CE
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C
Posizionamento	: in abitacolo (in posizione protetta)
Protezione	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

NOTE

CARATTERISTICHE

1. Centrale di allarme/immobilizzatore abbinabile ai telecomandi originali dei veicoli.
2. Fornita di PIN-CARD in busta sigillata con CODICE PERSONALE per il disinserimento di emergenza.

ATTENZIONE: PIN-CARD DA CONSEGNARE ALL'UTENTE IN BUSTA SIGILLATA

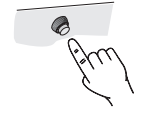

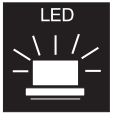
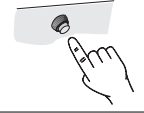


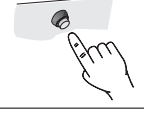





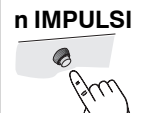

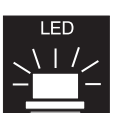
3. Con segnalazione di allarme ottica attraverso gli indicatori di direzione del veicolo ed acustica con la sirena autoalimentata **SIR 027** (opzionale) e gli avvisatori acustici originali, per tentativi di intrusione in abitacolo, apertura di porte, cofano e baule, tramite il sensore radar (tranne **med 3000.B**) o i rispettivi pulsanti (disponibile ingresso istantaneo **NA** e ritardato **NAR** verso massa) e per tentativi di avviamento.
4. Programmabile dall'UTENTE in numerose funzioni di utilità, tra cui l'ESCLUSIONE RAPIDA della salita vetri e del SENSORE RADAR.
5. RADAR ad ULTRASUONI dotato di FUNZIONE ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO, correzione automatica della "SOGLIA di ALLARME" secondo le caratteristiche del veicolo, ad eccezione della versione **med 3000.B**. Corredato di specifici sensori bi- direzionali a montante **MTR 2000**.
6. Programmabile per l'interfacciamento specifico all'impianto originale del veicolo su cui viene installata, tra cui: il telecomando originale, la sensibilità ed il tipo di funzionamento del SENSORE RADAR e la modalità dell'INSERIMENTO AUTOMATICO BLOCCO - MOTORE.
7. Tre interruzioni elettriche indipendenti.
8. SEGNALAZIONI acustiche di servizio tramite la sirena **SIR 027** a comando digitale (opzionale).
9. Predisposta al pilotaggio degli antifurto **med** della linea vetture - 12 V.
10. LED di segnalazione multifunzionale con pulsante di programmazione.
11. CABLAGGIO base con connettore personalizzato in confezione.
12. Assorbimento di corrente estremamente limitato per la massima salvaguardia della batteria del veicolo.

AVVERTENZE !!!

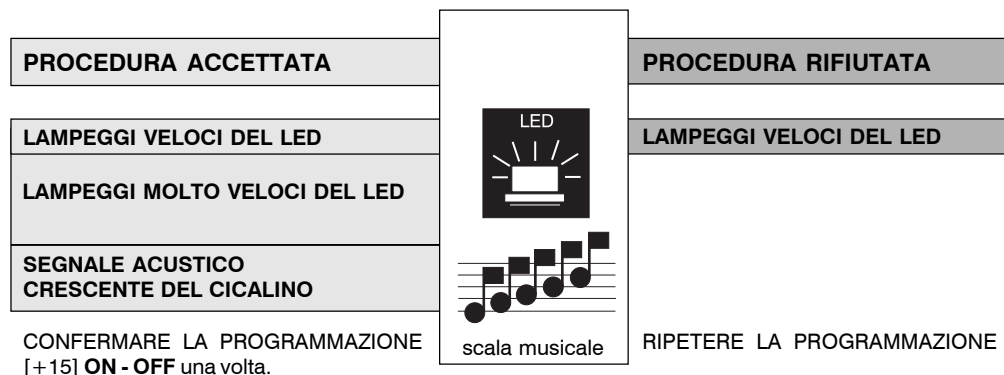
- La versione **med 3000.B** non comprende il SENSORE RADAR.
- L'INSTALLATORE deve rilasciare al PROPRIETARIO del veicolo il LIBRETTO di FUNZIONAMENTO per l'UTENTE, la PIN-CARD sigillata ed il certificato di INSTALLAZIONE compilato.
- Il presente LIBRETTO riporta anche il FUNZIONAMENTO della CENTRALE indicato nelle ISTRUZIONI per l'UTENTE.
- I riferimenti relativi ai veicoli ed ai colori dei fili degli impianti originali raffigurati nelle varie istruzioni sono da ritenersi puramente indicativi.
- La **med spa** si riserva la facoltà di apportare variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, SENZA preavviso.
- La **med s.p.a** declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi NON previsti.
- Gli schemi di collegamento sono riportati negli altri libretti di istruzione allegati.

1	USO DEL SISTEMA	F U N Z I O N A M E N T O
2	UTILIZZO DEL SISTEMA CON CHIAVE med 64	
3	CAUSE DI RIFIUTO ALL'INSERIMENTO	
4	DISINSERIMENTO DI EMERGENZA	
5	FUNZIONI DI ALLARME	
6	MEMORIE DI ALLARME	
6	FUNZIONI DI PRE - ALLARME	
7	ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE	
7	AUTODIAGNOSI	
8	INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO - MOTORE	F U N Z I O N A M E N T O
9	SENSORE RADAR - ANTIACCECAMENTO ED ANTIMASCHERAMENTO	
9	SENSORE RADAR - ESCLUSIONE MOMENTANEA	
10	PROGRAMMAZIONI UTENTE	
10	PROGRAMMAZIONI INSTALLATORE - SELEZIONE TIPO VEICOLO	
11	PROGRAMMAZIONI INSTALLATORE - ALTRE REALIZZABILI	
12	PROCEDURA PER ENTRARE IN PROGRAMMAZIONE	
13	FUORI SERVIZIO DEL SISTEMA - RIPRISTINO DEL SISTEMA	
13	PERSONALIZZAZIONE SUONO SIRENA	
14	ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE	
14	ESCLUSIONE DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE	
15	SENSORE RADAR - REGOLAZIONE SENSIBILITA'	
15	LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE	
16	INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE	
16	PRE - ALLARME	
17	SELEZIONE USCITA DI STATO TEMPORIZZATA O FISSA	
17	SELEZIONE TEMPI PER USCITA DI STATO TEMPORIZZATA	
18	INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO - MOTORE	
18	SELEZIONE USCITA ALLARME FISSA O INTERMITTENTE	
19	ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE	
19	TEST SENSORE RADAR	
21	TEST PULSANTI	
22	SENSORE RADAR - ESCLUSIONE DEFINITIVA	
22	SENSORE RADAR - ESCLUSIONE ANTIACCECAMENTO/ANTIMASCHERAMENTO	
23	RIPRISTINO DELLE PROGRAMMAZIONI (TRANNE TIPO VEICOLO)	
24	SOSTITUZIONE BLOCCO - MOTORE A COMANDO DIGITALE med 30 - med 58.xD	P R O G R A M M A Z I O N E
25	SELEZIONE TIPO VEICOLO	
27	SENSORE RADAR - RIDUZIONE CONSUMO DI CORRENTE - BATTERIA SCARICA	
27	MANUTENZIONE - CONDIZIONI DI GARANZIA - CARATTERISTICHE TECNICHE	V A R I E

UNICA PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE CON N. 12 [+15] ON - OFF PER: SELEZIONE TIPO VEICOLO

1 IMPULSI 	1 SEGNALE BREVE da CICALINO e LED per: VEICOLO TIPO 1°		
2 IMPULSI 	2 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: VEICOLO TIPO 2°		
3 IMPULSI 	3 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: VEICOLO TIPO 3°		
4 IMPULSI 	4 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: VEICOLO TIPO 4°		
n IMPULSI 	n SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: VEICOLO TIPO n		

SEGNALAZIONE SEGUITA DA:



PROGRAMMAZIONI (n. 8 + 15 ON - OFF) INSTALLATORE PER:

SOSTITUZIONE CENTRALE CON BLOCCO - MOTORE A COMANDO DIGITALE "MUX" med 30.1, med 30.2D e med 58.xD

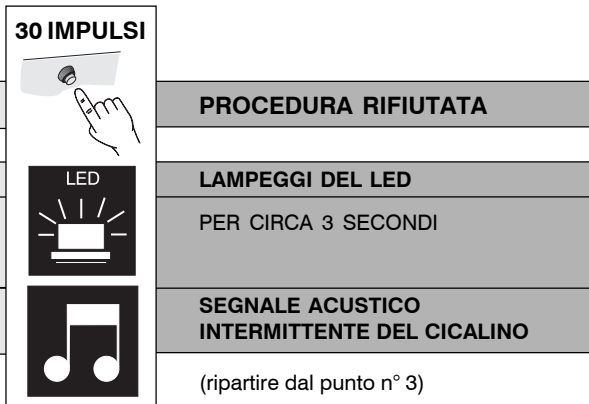
PROCEDURA COMPLETA

Alla PRIMA INSTALLAZIONE il CODICE assegnato dalla centrale al blocco-motore con ingresso "MUX" è PROVVISORIO per i PRIMI 20 tentativi di AVVIAMENTO effettuati con la stessa CENTRALE.

- Se la CENTRALE viene SOSTITUITA prima del 20° tentativo di AVVIAMENTO, il blocco-motore esegue AUTOMATICAMENTE un RESET, riportandosi nella condizione iniziale di FUNZIONAMENTO. NON occorre pertanto eseguire particolari operazioni di SOSTITUZIONE CENTRALE.
- Compiuto il 21° tentativo di AVVIAMENTO, la CENTRALE ed il blocco-motore sono tra loro ABBINATI definitivamente.

Nel caso si debba SOSTITUIRE la CENTRALE dopo l'ESECUZIONE del 21° tentativo di AVVIAMENTO, occorre seguire accuratamente questa PROCEDURA:

1. Procurarsi la PIN - CARD della CENTRALE già presente sul veicolo (quella che deve essere sostituita) con il codice personale a 6 cifre.
2. Installare la nuova CENTRALE di allarme **med 3000**
3. Entrare in PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE (con n° 10 [+15] ON - OFF vedi pag. 12)
4. Inviare 30 IMPULSI con il LED/PULSANTE:



5. Introdurre il codice personale a 6 cifre della vecchia CENTRALE tramite la chiave quadro (+15 ON - OFF).
6. Introdotta la 6° cifra attendere alcuni secondi poi il LED si accende a luce piena.
7. In questa condizione occorre effettuare un avviamento della vettura, lasciando il motore in moto:
 - Se il MOTORE NON si spegne entro 1 minuto, la procedura è stata accettata. Staccare quindi l'alimentazione dalla centrale **med 3000** per almeno 1 minuto, al fine di trasmettere al blocco-motore la nuova codifica quando viene alimentata nuovamente. Il blocco-motore è ora RESETTATO. Ritorna nella condizione di acquisizione codice iniziale (20 tentativi di avviamento provvisori, per poi essere ABBINATO definitivamente alla CENTRALE col 21° avviamento).
 - Se il MOTORE SI SPEGNE AUTONOMAMENTE entro 1 minuto, occorre RIPETERE l'operazione dall'inizio, dopo un'attesa di qualche minuto.

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE: pag. 12

INSERIMENTO DEL SISTEMA

PREMERE IL PULSANTE DI CHIUSURA DEL TELECOMANDO ORIGINALE DEL VEICOLO PER INSERIRE IL SISTEMA.

CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 2 SEGNALI BREVI DA:

		CAUSE DI RIFIUTO A PAG. 3 ESCLUSIONE SENSORE RADAR A PAG. 9
- LED (spia rossa) - ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)		

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

PREMERE IL PULSANTE DI APERTURA DEL TELECOMANDO ORIGINALE DEL VEICOLO PER DISINSERIRE IL SISTEMA.

CONFERMA DEL DISINSERIMENTO CON 1 SEGNALE PROLUNGATO DA:

		LED ACCESO FISSO APRENDO LA PORTA DOPO ARRESTO MOTORE
- LED (spia rossa) - ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)		

N.B.: IL LAMPEGGIO DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE IN FASE DI APERTURA/CHIUSURA PORTE PUO' SEGUIRE I LAMPEGGI DEL LED, O SE IL VEICOLO NE E' DOTATO, LE SEGNALAZIONI DELL'IMPIANTO ORIGINALE.

INSERIMENTO DEL SISTEMA CON SENSORE RADAR ESCLUSO

PREMERE IL PULSANTE DI CHIUSURA DEL TELECOMANDO ORIGINALE DEL VEICOLO PER INSERIRE IL SISTEMA. **CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON:**

- 3 SEGNALI BREVI** PER ESCLUSIONE DEFINITIVA DEL SENSORE RADAR DA:
- 4 SEGNALI BREVI** PER ESCLUSIONE MOMENTANEA DA:

		CAUSE DI RIFIUTO ALL'INSERIMENTO A PAG. 9
- LED (spia rossa) - ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)		

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

PREMERE IL PULSANTE DI APERTURA DEL TELECOMANDO ORIGINALE DEL VEICOLO PER DISINSERIRE IL SISTEMA. **CONFERMA DEL DISINSERIMENTO CON 1 SEGNALE PROLUNGATO DA:**

		LED ACCESO FISSO APRENDO LA PORTA DOPO ARRESTO MOTORE
- LED (spia rossa) - ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)		

N.B.: IL LAMPEGGIO DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE IN FASE DI APERTURA/CHIUSURA PORTE PUO' SEGUIRE I LAMPEGGI DEL LED O, SE IL VEICOLO NE E' DOTATO, LE SEGNALAZIONI DELL'IMPIANTO ORIGINALE.

UTILIZZO DEL SISTEMA CON LA CHIAVE DEL med 64

La chiave del **med 64** permette di pilotare la centrale **med 3000** tramite la presa chiave ausiliaria **PCA 600** in modo completo, con le stesse segnalazioni indicate nell'uso col telecomando originale del veicolo. Impiegando la chiave del **med 64**, la centrale si inserisce/disinserisce con questi tempi:

Tempo di uscita:

30 secondi dall'estrazione della chiave dalla presa chiave ausiliaria **PCA 600**
(ATTIVAZIONE SISTEMA DI ALLARME **med 3000**)

Tempo di ingresso:

7 secondi per l'inserimento della chiave nella **PCA 600** con **BEEP** di avvertimento dal cicalino
(DISATTIVAZIONE SISTEMA DI ALLARME **med 3000**)

Selezionando sulla centrale di allarme **med 3000** la funzione "pre-allarme" pag. 16, i **7 secondi** del tempo di ingresso si dividono in due parti:

- Nei primi **3 secondi** la porta dell'autista può essere aperta e richiusa entro questo tempo senza generare l'allarme (anche la segnalazione del cicalino si interrompe).
- Se la porta resta aperta per più di **3 secondi**, è possibile disattivare il sistema entro altri **4 secondi** senza allarme.
- Se il sistema non viene disattivato entro **7 secondi** dall'apertura porta, vi è l'allarme.

INSERIMENTO DEL SISTEMA

Spegnendo il motore ed aprendo la porta dell'autista il LED (spia rossa) della **PCA 600** inizia a lampeggiare.

1. Prima di abbandonare il veicolo, inserire a fondo e mantenere premuta la chiave del **med 64.0** nella presa **PCA 600**. Lampeggio molto veloce del LED durante il riconoscimento codice e scrittura nella chiave (mantenere la chiave sempre inserita nella presa).
2. **2 BEEP** ed il LED acceso a luce fissa: il sistema è INSERITO; estrarre la chiave.

ATTENZIONE:

L'estrazione della chiave prima dell'accensione del LED impedisce l'inserimento del sistema.

3. Chiudere la porta entro **30 secondi**.

A sistema inserito e porta chiusa il LED della **PCA 600** è sempre spento.

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

1. Aprire la porta dell'autista: il LED della presa **PCA 600** si accende a luce fissa ed il cicalino suona in modo continuo. Entro **7 secondi** dall'apertura:
2. Inserire a fondo e mantenere premuta la chiave del **med 64.0** nella **PCA 600**. Lampeggio molto veloce del LED durante il riconoscimento codice e scrittura nella chiave (mantenere la chiave sempre inserita nella presa durante l'operazione).
3. **BEEP** prolungato dal cicalino del **med 64.0** e LED spento: il sistema è DISINSERITO; estrarre la chiave.

ATTENZIONE:

L'estrazione della chiave prima dello spegnimento del LED impedisce il disinserimento del sistema. Deve essere impostata la funzione di pre - allarme (PAG.16).

N.B.:

Per il funzionamento della presa chiave ausiliaria **PCA 600** occorre disporre di un sistema immobilizzatore **med 64.0** con centralina **med 600** versione **V. 1.9** o superiore e che sia collegato il pulsante della porta dell'autista.

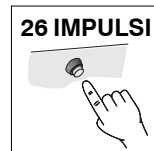
L'immobilizzatore **med 64.0** verrà pilotato come indicato nelle proprie istruzioni, tramite la presa chiave principale

- 2 **PCH 600** (quella senza il LED).

PROGRAMMAZIONI (n. 8 [+ 15] ON - OFF) INSTALLATORE PER:

RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE DALLA med

VALORI STANDARD

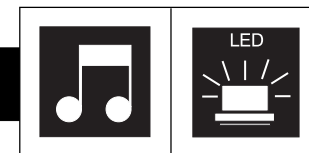


- SENSIBILITÀ SENSORE RADAR: **MEDIA**
 - LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ALL'INSERIMENTO/DISINSERIMENTO: **ATTIVO**
 - INSERIMENTO SISTEMA ALLA CHIUSURA PORTE: **ESCLUSO** (dopo rifiuto all'inserimento)
 - PRE - ALLARME: **ESCLUSO**
 - SEGNALE DI STATO: **FISSO**
 - INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE: **ESCLUSO**
 - SENSORE RADAR: **ATTIVO** con FUNZIONI ANTIACCECAMENTO / ANTIMASCHERAMENTO
 - SIRENA: **ATTIVA** con PROGRAMMAZIONE SUONO **RESETTATA** (con sirena **SIR 027**)
 - SEGNALAZIONI ACUSTICHE di INSERIMENTO e DISINSERIMENTO: **ATTIVE** (con sirena **SIR 027**)
 - USCITA ALLARME SUPPLEMENTARE: **INTERMITTENTE**
 - ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE: **DISATTIVATO**
- N.B: SU ALCUNI VEICOLI QUESTA FUNZIONE E' GESTITA DALL'IMPIANTO ORIGINALE**
- IMPIANTO: **IN SERVIZIO**

ATTENZIONE:

LA "SELEZIONE TIPO VEICOLO" NON VIENE MODIFICATA.

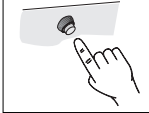
- SEGNALE CONTINUO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE: pag. 12

PROGRAMMAZIONI (n. 8 [+ 15] ON - OFF) INSTALLATORE PER:

23 IMPULSI



ESCLUSIONE PERMANENTE DEL SENSORE RADAR

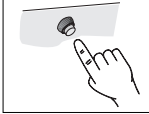
La PROGRAMMAZIONE ci consente di DISATTIVARE in modo permanente il sensore radar. **ATTENZIONE:** all'INSERIMENTO del sistema 3 BIP, 3 LAMPEGGI degli indicatori di direzione e del LED ricordano l'attivazione dell'impianto privo del sensore. Vedi pag.1.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

INSERITO L'IMPIANTO, LED LAMPEGGIANTE

23 IMPULSI



RIPRISTINO DEL SENSORE RADAR

La PROGRAMMAZIONE permette di RIATTIVARE il SENSORE RADAR.
impostazione STANDARD

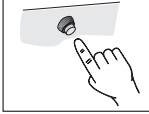


- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

INSERITO L'IMPIANTO, LED ACCESO FISSO poi LAMPEGGIANTE

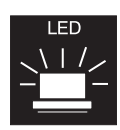
ATTENZIONE: med 3000.B SENZA SENSORE RADAR

24 IMPULSI



ESCLUSIONE FUNZIONI ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO

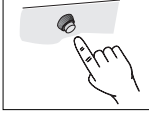
La PROGRAMMAZIONE ci consente di disattivare in modo permanente le sole funzioni di antiaccecamento ed antimascheramento del sensore radar, lasciando attivo il sensore per la normale sorveglianza del veicolo. Consigliato per l'impiego su veicoli con ampi spazi da proteggere.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO / BASSO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

INSERITO L'IMPIANTO, LED ACCESO FISSO poi LAMPEGGIANTE

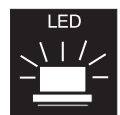
24 IMPULSI



RIPRISTINO FUNZIONI ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO

La PROGRAMMAZIONE ci consente di RIATTIVARE integralmente le funzioni di ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO.

impostazione STANDARD



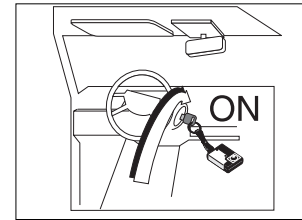
- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

INSERITO L'IMPIANTO, LED ACCESO FISSO poi LAMPEGGIANTE

CAUSE DI RIFIUTO ALL'INSERIMENTO DEL SISTEMA

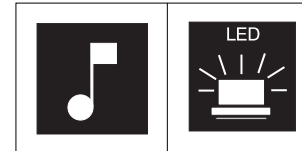
Durante l'INSERIMENTO, la centrale esegue una VERIFICA COMPLETA dell'IMPIANTO.

- Se risulta tutto REGOLARE, la centrale si INSERISCE ed inizia la sorveglianza del veicolo.
- Se riscontra ANOMALIE, le evidenzia nel modo seguente:



- **TELECOMANDO IGNORATO PER CHIAVE QUADRO ON (QUADRO ACCESO) O, SU ALCUNI VEICOLI, PER CHIAVE INSERITA NEL QUADRO (ANCHE SE IN POSIZIONE OFF - QUADRO SPENTO). NESSUNA SEGNALAZIONE SPECIFICA**
- **PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE APERTI SE COLLEGATI all'INGRESSO istantaneo della CENTRALE:**

3 SEGNALI BREVI o 3 SEGNALI BREVI seguiti da altri SEGNALI BREVI CONTINUI fino alla chiusura della porta da CICALINO e LED

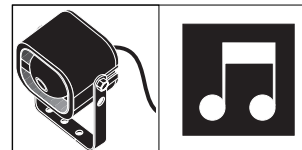


- ACUSTICI MONOTONALI (con sirena 027)
- LED (spia rossa)

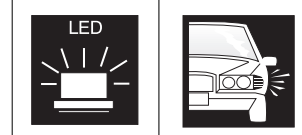
ATTENZIONE: Su alcuni veicoli l'impianto originale blocca ugualmente le serrature. L'inserimento della centrale **med 3000** avverrà automaticamente alla chiusura della porta stessa o del baule attivando l'apposita programmazione.

N.B.: Su altri, se risultano aperte una o entrambe le porte anteriori, alla chiusura non si bloccano le loro serrature. Occorre pigiare nuovamente il pulsante di chiusura porte del telecomando. Se risultano aperte una o entrambe le porte posteriori, o il baule, alla loro chiusura tutte le porte risultano con le serrature bloccate.

NON LASCIARE IL TELECOMANDO ORIGINALE ALL'INTERNO DEL VEICOLO.



SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027



- AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO

- INDICATORI DI DIREZIONE

- LED (spia rossa)

- **SISTEMA IN FUORI SERVIZIO:**

5 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED



- ACUSTICI MONOTONALI (con sirena SIR 027)
- LED (spia rossa)

per ulteriori informazioni sul FUORI SERVIZIO del SISTEMA: pag. 13.

NON LASCIARE IL TELECOMANDO ORIGINALE ALL'INTERNO DEL VEICOLO.

DISINSERIMENTO DI EMERGENZA

In MANCANZA del telecomando si può comunque DISATTIVARE il sistema ed AVVIARE il motore componendo tramite CHIAVE QUADRO una SEQUENZA specifica **ON - OFF** (accesso - spento) indicata dal CODICE PERSONALE riportato nella **PIN - CARD** sotto l'etichetta adesiva col NUMERO di MATRICOLA. Le OPERAZIONI da ESEGUIRE, riportate anche sul retro della **PIN - CARD**, sono:

1. STACCARE DALLA **PIN - CARD** L'ETICHETTA: APPARIRÀ IL CODICE PERSONALE **A6** CIFRE.
 2. ATTENDERE LA FINE DELLA EVENTUALE SEGNALAZIONE ACUSTICA DI ALLARME.
 3. INSERIRE LA CHIAVE DI AVVIAMENTO NEL QUADRO IN POSIZIONE **OFF** (SPENTO).
 4. RUOTARLA: **ON** (QUADRO ACCESO) ED **OFF**, SENZA ATTIVARE IL MOTORINO DI AVVIAMENTO, PER IL NUMERO DI VOLTE INDICATO DALLA 1° CIFRA DEL CODICE PERSONALE (es: il numero 3 indica di ruotarla per tre volte ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF in rapida successione).
 5. ATTENDERE UN LAMPEGGIO BREVE DI CONFERMA DAL LED (spia rossa).
 6. RIPETERE LE OPERAZIONI NUMERO 4. E 5., PER LE RIMANENTI 5 CIFRE.
 7. SE L'OPERAZIONE RISULTA CORRETTA LA CENTRALE ESEGUE IL DISINSERIMENTO DEL SISTEMA (pag. 1). AVVIARE QUINDI IL MOTORE ENTRO 10 MINUTI.
 8. **IN CASO DI ARRESTO DEL MOTORE IL SISTEMA RIMANE DISATTIVATO PER 10 MINUTI.** PER SOSTE PIÙ LUNGHE OCCORRE RIPETERE LA SEQUENZA DAL PUNTO NUMERO 2.
- SE L'OPERAZIONE RISULTA ERRATA (SERIE DI LAMPEGGI BREVI) RIPETERE DAL PUNTO NUMERO 3., NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.
 - SE L'OPERAZIONE VIENE INTERROTTA RIPETERE DAL PUNTO NUMERO 3., NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.

N.B. La PROCEDURA descritta può essere RIPETUTA ILLIMITATAMENTE. Usando il CODICE PERSONALE si imposta AUTOMATICAMENTE anche l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE a 10 minuti (pag. 8).

Riprendendo l'uso del telecomando, l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE ritorna alla PROGRAMMAZIONE iniziale.

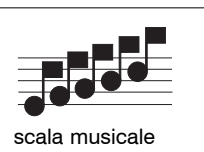
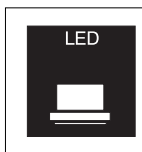
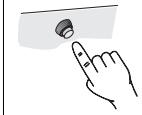
ATTENZIONE

- NON LASCIARE MAI LA **PIN - CARD** IN VETTURA
- CONSERVARLA IN LUOGO SICURO
- DISTACCARE L'ADESIVO CHE COPRE IL NUMERO A 6 CIFRE SOLO IN CASO DI NECESSITA'

PROGRAMMAZIONI (n. 8 [+ 15] ON - OFF) INSTALLATORE PER:

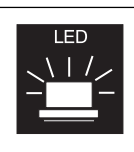
TEST PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE

22 IMPULSI



- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA
- SEGNALAZIONE ACUSTICA CRESCENTE

- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa) PER TUTTA LA DURATA DEL TEST



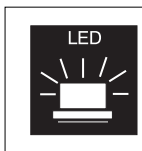
Il SUONO CONTINUO del CICALINO e l'ACCENSIONE FISSA del LED indicano l'ATTIVAZIONE di un ALLARME provocato dall'apertura di una porta, del cofano o del baule.

- La SEGNALAZIONE persiste fino alla CHIUSURA della PORTA.
- Entrambi gli **INGRESSI** dei PULSANTI (**NA** e **NAR**) sono considerati per il TEST come **ISTANTANEI**.
- DURANTE il TEST il TELECOMANDO **NON** viene rilevato.

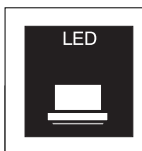
Per USCIRE dalla FUNZIONE di TEST RADAR occorre RUOTARE la CHIAVE QUADRO **ON** (quadro acceso), quindi **OFF** (quadro spento).

N.B. SI ESCE ANCHE DALLA MODALITÀ PROGRAMMAZIONE.

CONFERMA CON 1 SEGNALE PROLUNGATO DA:



- LED (spia rossa)
- ACUSTICO BITONALE (con sirena SIR 027)

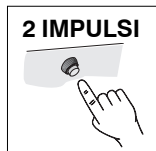
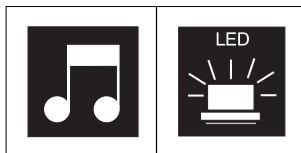


SPEGNIMENTO LED
(spia rossa)

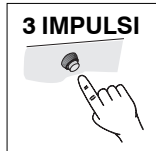
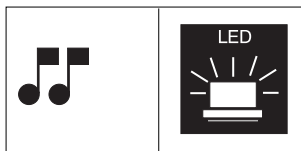
IL SUONO CONTINUO del CICALINO e l'ACCENSIONE FISSA del LED indicano il RILEVAMENTO di uno SPOSTAMENTO all'INTERNO della zona protetta, tale da PROVOCARE un EFFETTIVO ALLARME dal **SENSORE RADAR**.

- LA SEGNALAZIONE SI INTERROMPE CON RITARDO DI 2 / 3 **SECONDI** DAL TERMINE DELLA CAUSA CHE LO HA **PROVOCATO**.

- DURANTE IL TEST È POSSIBILE **VARIARE** LA SENSIBILITÀ DEL **SENSORE RADAR** SEMPLICEMENTE PIGIANDO IL LED/PULSANTE PER IL NUMERO DI VOLTE INDICATO:

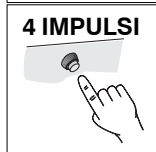
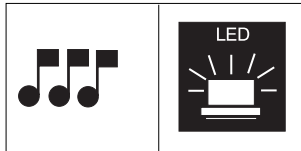


2 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: **SENSIBILITÀ BASSA**

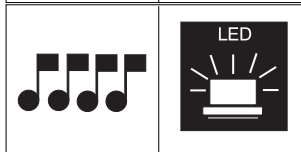


3 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: **SENSIBILITÀ MEDIA**

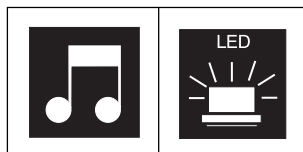
impostazione STANDARD



4 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: **SENSIBILITÀ ALTA**



SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE **CONFERMA**:

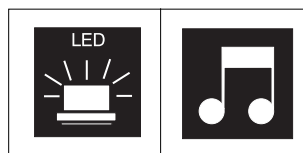


- **LAMPEGGI DEL LED** (spia rossa)
- **SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO**

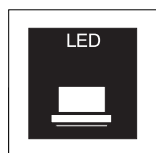
Per USCIRE dalla FUNZIONE di TEST RADAR occorre RUOTARE la CHIAVE QUADRO **ON** (quadro acceso), quindi **OFF** (quadro spento).

N.B. SI ESCE ANCHE DALLA MODALITÀ PROGRAMMAZIONE.

CONFERMA CON 1 SEGNALE PROLUNGATO DA:



- **LED** (spia rossa)
- **ACUSTICO BITONALE** (con sirena **SIR 027**)

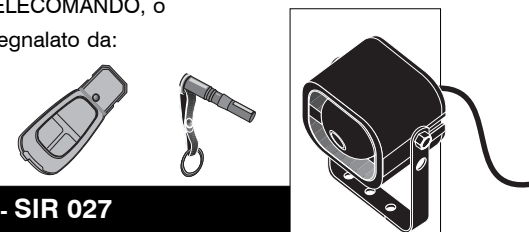


SPEGNIMENTO LED
(spia rossa)

procedura per entrare in **PROGRAMMAZIONE**: pag. 12

FUNZIONI DI ALLARME

Se la centrale viene **INSERITA** tramite **TELECOMANDO**, o **CHIAVE** del **med 64**, l'**ALLARME** viene segnalato da:



SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027

- AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO

- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)

APERTURA di **porte, cofano o baule**

(ciclo di 25 secondi, disattivabile tramite telecomando o procedura di **EMERGENZA**)

- Il ciclo di **ALLARME NON** viene ripetuto se la porta resta aperta.
 - L'allarme viene ripetuto solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
 - Cicli di **ALLARME** in numero illimitato.
- La centrale dispone di due distinti ingressi per la rilevazione degli allarmi da pulsanti:
- **ISTANTANEO**, all'APERTURA della porta.
 - **RITARDATO** per i primi secondi dall'**INSERIMENTO** del sistema, quindi **ISTANTANEO**.
- N.B. vedere **pre - allarme** a pag. 6.

CHIAVE QUADRO ON per almeno 2 secondi

(ciclo di 25 secondi, disattivabile riportando la chiave quadro in **OFF**).

- Il ciclo di **ALLARME NON VIENE** ripetuto se la chiave quadro resta in **ON**.
- Il ciclo di **ALLARME** viene ripetuto **SOLO** se la chiave quadro viene riportata in **OFF** e poi ancora lasciata in **ON** per almeno 2 secondi.
- Cicli di **ALLARME** in numero illimitato.

SENSORE RADAR, SE PRESENTE

(ciclo di 25 secondi, disattivabile tramite telecomando o procedura di **EMERGENZA**).


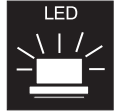
- Il ciclo di **ALLARME VIENE** ripetuto dopo una pausa di 5 secondi, se persiste in modo continuativo la causa di **ALLARME**.
- Per tutto il tempo di **INSERIMENTO** del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di **ALLARME** complessivi segnalati dal sensore radar.





ATTENZIONE:

Se interviene un **ALLARME** mentre ne è già **ATTIVO** un **ALTRO**, quest'ultimo viene **IGNORATO**. Con il sistema a riposo, se interviene l'**INSERIMENTO AUTOMATICO** del **BLOCCO - MOTORE** (pag. 8) si **ATTIVA** solo il **BLOCCO - MOTORE** e la segnalazione ottico - acustica per il tempo di **INSERIMENTO** della chiave quadro **ON** (purché superiore a 2 secondi).

MEMORIE DI ALLARME

Un eventuale ALLARME avvenuto a sistema inserito viene segnalato alla DISATTIVAZIONE del SISTEMA dopo i consueti SEGNALI di DISINSERIMENTO (pag. 1) tramite:

		SEGNALI BREVI E DISTANZIATI - ACUSTICI MONOTONALI (con sirena SIR 027) - LED (spia rossa) distanziati e successivi al segnale di DISINSERIMENTO
--	---	---

	1 SEGNALE BREVE da CICALINO e LED PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE	La SEGNALAZIONE indica il 1° ALLARME verificatosi per tutto il tempo di INSERIMENTO del sistema. Viene CANCELLATA INSERENDO la chiave quadro (ON) dopo il DISINSERIMENTO del sistema.
	2 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: TENTATIVO DI AVVIAMENTO (CHIAVE QUADRO ON)	
	3 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: SENSORE RADAR	
	5 SEGNALI BREVI DA CICALINO e LED per: ACCECAMENTO O MASCHERAMENTO SENSORE RADAR	

FUNZIONE DI "PRE - ALLARME"

Funzione inseribile dall'installatore, consigliata solo con alcuni impianti:

- sistemi tipo RENAULT MEGANE con telecomando;
- autocarri con immobilizzatore **med 64.0** e presa chiave ausiliaria **PCA 600** (senza telecomando).

Questa funzione, se impostata:

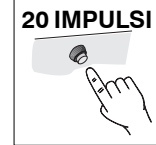
- Consente di aprire e richiudere entro **3 secondi** una portiera, senza generare l'allarme.
- Se la porta resta aperta per più di **3 secondi**, è possibile disattivare il sistema entro altri **4 secondi** senza allarme.
- Se il sistema non viene disattivato entro **7 secondi** dall'apertura porta, vi è l'allarme.

N.B.

Aprendo la porta col sistema inserito, il **BEEP** del cicalino "avvisa" di inserire la chiave nella presa.

PROGRAMMAZIONI (n. 8 [+ 15] ON - OFF) INSTALLATORE PER:

ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

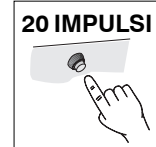


ATTIVATA questa funzione, ogni volta che il sistema viene DISINSERITO col TELECOMANDO ma NON si accede alla vettura entro 40 secondi, l'intero impianto si RIATTIVA AUTOMATICAMENTE. **PROGRAMMAZIONE CONSIGLIATA.**



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

N.B. I pulsanti di porte, cofano e del baule devono essere **OBBLIGATORIAMENTE** collegati, per evitare reinserimenti indesiderati del SISTEMA. L'ATTIVAZIONE di questa funzione **PROTEGGE** da eventuali AZIONAMENTI ACCIDENTALI del telecomando.



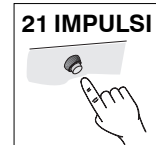
ESCLUSIONE DELL'ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

Permette di **DISABILITARE** questa ulteriore **PROTEZIONE**. **ATTENZIONE:** su alcuni veicoli è l'impianto originale ad attuare questa funzione, impedendone la disattivazione, o attuandola con tempi diversi dai 40 secondi indicati.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

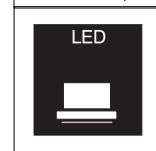
impostazione STANDARD



TEST SENSORE RADAR



I **SEGNALI** del **CICALINO** e del **LED** **SUCCESSIVI** alla **SCALA MUSICALE** indicano il **LIVELLO** di **SENSIBILITÀ** IMPOSTATO.



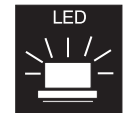
- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA
- SEGNALAZIONE ACUSTICA CRESCENTE

SEGNALAZIONE SEGUITA DA:

2 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED:

SENSIBILITA'

BASSA



3 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED:

MEDIA



4 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED:

ALTA

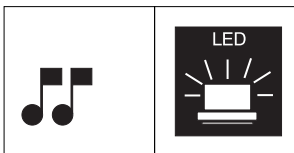


quindi LAMPEGGI DEL LED (spia rossa) PER TUTTA LA DURATA DEL TEST

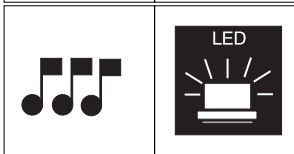
PROGRAMMAZIONI (n. 8 [+ 15] ON - OFF) INSTALLATORE PER:

INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO MOTORE

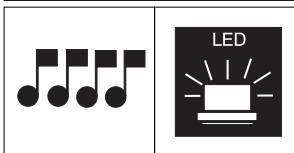
16 IMPULSI **2** SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per:
RITARDATO di **5 minuti**
DALLO SPEGNIMENTO DELLA CHIAVE QUADRO



17 IMPULSI **3** SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per:
ESCLUSO
impostazione STANDARD



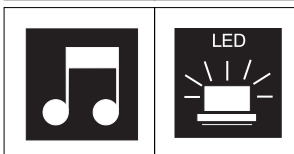
18 IMPULSI **4** SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per:
IMMEDIATO



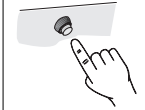
SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE CONFERMA

- SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

PER INSERIMENTO AUTOMATICO BLOCCO - MOTORE VEDI PAG.8

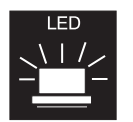


19 IMPULSI



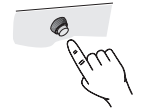
SELEZIONE USCITA RELÈ DI ALLARME CONTINUA

USCITA CONTINUA (se era intermittente).



- SEGNALE ACUSTICO INTERMITTENTE DEL CICALINO poi CONTINUO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

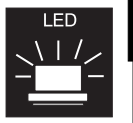
19 IMPULSI



SELEZIONE USCITA RELÈ DI ALLARME INTERMITTENTE

ATTENZIONE: L'USCITA INTERMITTENTE DEVE essere impiegata se si collegano gli AVVISATORI ACUSTICI originali del veicolo.

impostazione STANDARD



- SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE: pag. 12

ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

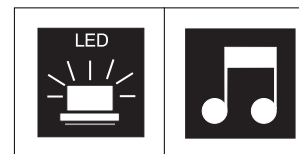
Con questa funzione, dipendente in alcuni casi dall'impianto originale, ogni volta che il sistema viene DISINSERITO col telecomando ma NON si accede al veicolo entro 30/40 secondi, le serrature si richiudono e l'intero impianto si RIATTIVA AUTOMATICAMENTE.

ATTENZIONE:

Su alcuni veicoli è l'impianto originale a determinare tale funzionamento. In questi casi, non sempre può essere escluso.

CON SENSORE RADAR ATTIVO

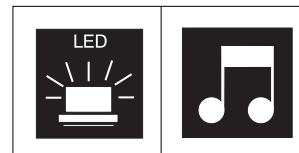
CONFERMA DEL REINSERIMENTO CON **2** SEGNALI BREVI DA:



- LED (spia rossa)
- ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)

CON SENSORE RADAR ESCLUSO

CONFERMA DEL REINSERIMENTO CON **3** O **4** SEGNALI BREVI DA:



- LED (spia rossa)
- ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)

ATTENZIONE: Su alcuni veicoli gli indicatori di direzione non vengono attivati.

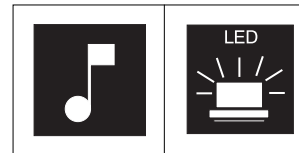
AUTODIAGNOSI

La centrale **med 3000** dispone della funzione di "AUTODIAGNOSI". Il controllo comprende anche le periferiche abbinata, in particolare quelle di tipo "INTELLIGENTE", ovvero gestite da un proprio MICROPROCESSORE, come ad esempio il sensore radar interno e la sirena **SIR 027**.

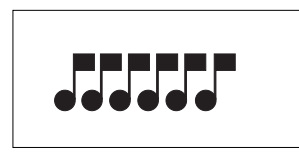
6 BIP del CICALINO e **6 LAMPEGGI** del LED successivi al segnale di DISINSERIMENTO (pag. 1) indicano l'INDIVIDUAZIONE di ANOMALIE nell'IMPIANTO.

In questo caso Vi invitiamo a CONTATTARE l'INSTALLATORE per un controllo del SISTEMA.

Le ANOMALIE registrate dall'AUTODIAGNOSI sono evidenziate con SEGNALI BREVI e DISTANZIATI da CICALINO e LED.



- ACUSTICI MONOTONALI
- LED (spia rossa) distanziati e successivi al segnale di DISINSERIMENTO



6 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per:

ANOMALIE RISCOSE DALL'AUTODIAGNOSI

ATTENZIONE!!! CONTATTARE L'INSTALLATORE

INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO - MOTORE

L'INSTALLAZIONE secondo la DIRETTIVA 95/56/CE richiede se viene installato un BLOCCO MOTORE **med**, O SE VENGONO COLLEGATE LE INTERRUZIONI ELETTRICHE PREVISTE DALLA CENTRALE **med 3000**, l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE.

L'INSERIMENTO può essere così impostato dall'INSTALLATORE:

- A. IMMEDIATO
- B. Con RITARDO di 5 minuti
- C. ESCLUSO (solo se non è presente un blocco-motore)

A. IMMEDIATO

- All'apertura di una porta, se segue lo spegnimento della chiave quadro (OFF).
- Con ritardo di 1 minuto se vi è già una porta aperta.

Con BLOCCO - MOTORE automatico ATTIVO, se si ruota la chiave quadro in **ON** e si tenta l'avviamento:

- il motore NON PARTE, il CICALINO (con sirena **SIR 027**) suona in modo CONTINUATIVO e gli INDICATORI DIREZIONE ed il LED restano ACCESI FISSI.
- RIPORTANDO la chiave quadro in **OFF** vi sono alcuni BREVI SEGNALI ACUSTICI del CICALINO abbinati a LAMPEGGI del LED.
- Il LED è ora lampeggiante.

Se si ruota nuovamente la chiave quadro in **ON** e si tenta l'avviamento:

- il motore NON PARTE ed il LED resta ACCESO FISSO fino a quando la chiave quadro viene spenta (OFF).

Per AVVIARE il MOTORE DISINSERIRE il sistema col telecomando o eseguire procedura d'EMERGENZA (pag. 4).

B. Con RITARDO DI 5 minuti

Il tempo di RITARDO per l'ATTIVAZIONE dell'INSERIMENTO automatico del BLOCCO-MOTORE viene calcolato dallo spegnimento della chiave quadro (OFF).

- L'INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE viene segnalato da alcuni BREVI SEGNALI ACUSTICI del CICALINO ABBINATI a LAMPEGGI del LED.

Con BLOCCO - MOTORE automatico ATTIVO:

Un ALLARME da PULSANTI (ad esempio l'APERTURA di una porta) provoca l'accensione del LED e degli INDICATORI di DIREZIONE ed il CICALINO SUONA in modo continuo, fino alla chiusura della porta.

- La SEGNALAZIONE si ripete per un massimo di 5 volte, poi viene sospesa.
- Se si ruota la chiave quadro in **ON** CESSANO le SEGNALAZIONI per apertura porte.

Se si ruota la chiave quadro in **ON** e si tenta l'avviamento del veicolo:

- il motore NON PARTE, il CICALINO suona in modo CONTINUATIVO e gli INDICATORI di DIREZIONE ed il LED restano ACCESI FISSI.
- RIPORTANDO la chiave quadro in **OFF** vi sono alcuni BREVI SEGNALI ACUSTICI del CICALINO abbinati a LAMPEGGI del LED.
- Il LED è ora lampeggiante.

Se si ruota nuovamente la chiave quadro in **ON** e si tenta l'avviamento:

- il motore NON PARTE, si ATTIVA l'ALLARME col LAMPEGGIO degli INDICATORI di DIREZIONE e del LED fino a quando la chiave quadro viene spenta (OFF).

Per AVVIARE il MOTORE DISINSERIRE il sistema col telecomando o eseguire procedura d'EMERGENZA (pag. 4).

ATTENZIONE: l'utilizzo della PIN - CARD con il codice segreto di emergenza porta all'inserimento automatico del BLOCCO - MOTORE con ritardo di 10 minuti.

C. ESCLUSO

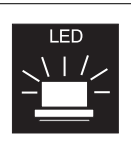
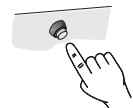
L'opzione INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE può essere ESCLUSA da parte dell'INSTALLATORE, tramite la relativa PROGRAMMAZIONE, solo nel caso in cui NON sia prevista l'installazione del BLOCCO - MOTORE **med**, o le interruzioni elettriche con la centrale **med 3000**.

PROGRAMMAZIONI (n. 8 [+15] ON - OFF) INSTALLATORE PER:

SELEZIONE USCITA DI STATO TEMPORIZZATA

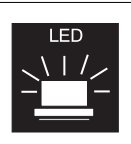
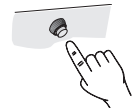
Permette di selezionare il comando "uscita stato" per la durata di 10, 20, 30 o 45 secondi all'inserimento del sistema. (standard 10 secondi). Per pilotare la salita vetri **AZC 130** o moduli supplementari. Uscita negativa, **700 mA** massimo.

9 IMPULSI



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

9 IMPULSI



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

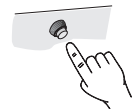
SELEZIONE USCITA DI STATO FISSA

Permette di mantenere sempre presente il segnale di stato fino al disinserimento del sistema. Adatta al collegamento col sistema **med GLOBAL**, il **SEN 077-02** o il modulo alzacristalli. Uscita negativa, **700 mA** massimo.

impostazione STANDARD

SELEZIONE TEMPO USCITA SEGNALE DI STATO NEGATIVO (DOPO LA SELEZIONE "USCITA DI STATO TEMPORIZZATA")

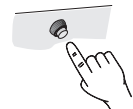
11 IMPULSI



1 SEGNALE BREVE da CICALINO e LED per: **10 secondi**
impostazione STANDARD



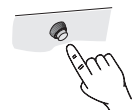
12 IMPULSI



2 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: **20 secondi**



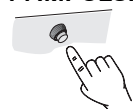
13 IMPULSI



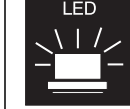
3 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: **30 secondi**



14 IMPULSI

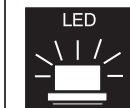


4 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: **45 secondi**



SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE CONFERMA

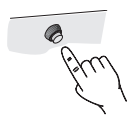
- SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE: pag. 12.

PROGRAMMAZIONI (n. 8 [+15] ON - OFF) INSTALLATORE PER:

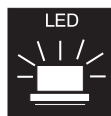
7 IMPULSI



INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE (DOPO SEGNALE DI RIFIUTO)

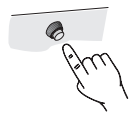
Se inseriamo l'impianto con una porta aperta, collegata all'ingresso **NA** (istantaneo) o "letto" tramite "CAN", l'impianto dà il segnale di rifiuto (pag.3).

Con questa funzione attiva, chiudendo la porta, il sistema **med 3000** si attiva.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

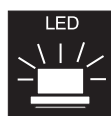
7 IMPULSI



ESCLUSIONE INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE

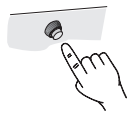
Per inserire il sistema con porta aperta, dopo il segnale di rifiuto per porta aperta, occorre chiudere la porta e pigiare nuovamente il pulsante del telecomando.

impostazione STANDARD



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

8 IMPULSI



FUNZIONE DI PRE - ALLARME

Abilita la funzione di pre - allarme, ovvero a sistema inserito aprire e richiudere entro 3 secondi la porta lato guida non provoca allarme.

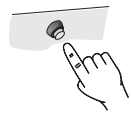
Consigliato solo in abbinamento a **med 64**.

Vedi pag. 6.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

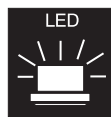
8 IMPULSI



ESCLUSIONE PRE - ALLARME

L'apertura di una qualsiasi porta, a sistema inserito da almeno 30 secondi, provoca subito l'allarme.

impostazione STANDARD

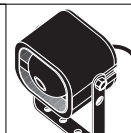
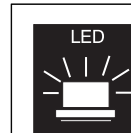


- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

ANTIACCECAMENTO ED ANTIMASCHERAMENTO SENSORE RADAR

Le funzioni ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO del SENSORE RADAR consentono il montaggio dei trasduttori (**MTR 2000**) e dei loro collegamenti elettrici. Il RISCONTRO di una ANOMALIA viene così indicato:

- **DA BREVI SEGNALI, SUCCESSIVI ALL'INSERIMENTO DEL SISTEMA:**

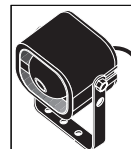


- LED (spia rossa)
- SIRENA SIR 027
- AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO

ATTENZIONE:

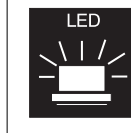
- L'esclusione del SENSORE RADAR comporta anche l'ESCLUSIONE di questa funzione.
- Se il sistema NON viene DISINSERITO, la centrale attiverà un CICLO completo di allarme, per poi escludere automaticamente il SENSORE RADAR.

- **DOPO UNO CICLO DI ALLARME:**



SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027

- AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO



- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)

CICLO COMPLETO di ALLARME, ripetuto per massimo 10 volte, se la causa persiste.

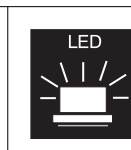
med 3000.B SENZA SENSORE RADAR

PROGRAMMAZIONE DI ESCLUSIONE MOMENTANEA DEL SENSORE RADAR

Il sensore RADAR volumetrico interno può essere ESCLUSO mediante la seguente PROGRAMMAZIONE:

Con sistema DISINSERITO e CHIAVE QUADRO in posizione OFF (quadro spento):

1. Aprire una porta: il LED si accende a luce fissa (se non si accende, ruotare una volta la chiave quadro (ON - OFF).
2. Mantenere pigiato per circa 2 secondi il LED/PULSANTE.
3. Conferma dell'avvenuta esclusione da:



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO (BIP)
- LAMPEGGI VELOCI DEL LED (spia rossa)

Il sensore RADAR è ora escluso fino al prossimo inserimento della chiave quadro (+15 ON).

ATTENZIONE: Escludendo il sensore **RADAR**, la salita vetri non viene pilotata.

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE: pag. 12

PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI DALL'UTENTE (con n. 4 [+15] ON - OFF)

n° impulsi	DESCRIZIONE	pag.
5	FUORI SERVIZIO	13
5	RIPRISTINO SERVIZIO	
7	PERSONALIZZAZIONE DEL SUONO SIRENA IN ALLARME CON SIR 027 (OPZIONALE)	13
9	ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE	14
9	ESCLUSIONE ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE	
11	ESCLUSIONE PERMANENTE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA	14
11	RIPRISTINO SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO / SISTEMA CON SIR 027(OPZIONALE)	

PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI DALL'INSTALLATORE (con n. 12 [+15] ON - OFF)

n° impulsi	DESCRIZIONE	pag.
1	VEICOLO TIPO 1°	25
2	VEICOLO TIPO 2°	
3	VEICOLO TIPO 3°	
4	VEICOLO TIPO 4°	
•	SELEZIONE TIPO	
•	VEICOLO	
n	VEICOLO TIPO n	

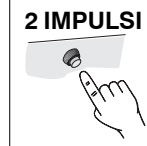
In mancanza di alimentazione le PROGRAMMAZIONI impostate rimangono memorizzate.

PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI DALL'INSTALLATORE (con n. 8 [+15] ON - OFF)

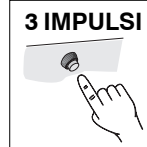
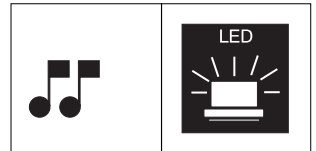
n° impulsi	DESCRIZIONE	PAG.
REGOLAZIONE SENSIBILITA' SENSORE RADAR		
2	BASSA	15
3	MEDIA - <i>impostazione STANDARD</i>	
4	ALTA	
LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE INSERIMENTO/DISINSERIMENTO		
6	ESCLUSIONE	15
6	RIPRISTINO - <i>impostazione STANDARD</i>	

PROGRAMMAZIONI (n. 8 [+15] ON - OFF) INSTALLATORE PER:

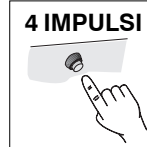
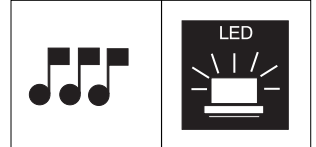
REGOLAZIONE SENSIBILITA' SENSORE RADAR



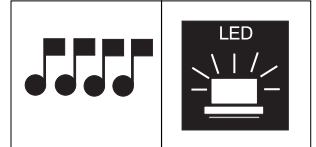
2 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: SENSIBILITA' BASSA



3 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: SENSIBILITA' MEDIA *impostazione STANDARD*

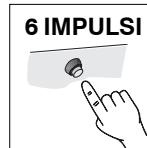
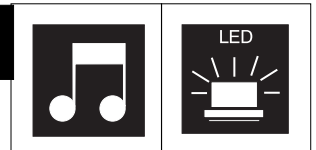


4 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: SENSIBILITA' ALTA



SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE CONFERMA

- SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

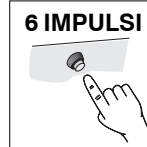


ESCLUSIONE LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ALL'INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA

Permette di escludere il lampeggio degli indicatori di direzione da parte della **med 3000**. Consigliato per i soli veicoli dove i indicatori di direzione sono pilotati dall'impianto originale.

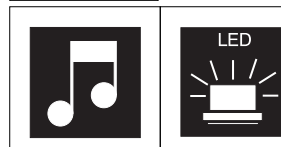


- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



RIPRISTINO LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ALL'INSERIMENTO / DISINSERIMENTO

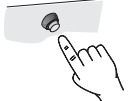
Ripristina il comando agli indicatori di direzione all'INSERIMENTO ed al DISINSERIMENTO della **med 3000**. *impostazione STANDARD*



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

PROGRAMMAZIONI (n. 4 [+15] ON - OFF) UTENTE PER:

9 IMPULSI



ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE


ATTIVATA questa funzione, ogni volta che il sistema viene DISINSERITO col TELECOMANDO ma NON si accede alla vettura entro 40 secondi, l'intero impianto si RIATTIVA AUTOMATICAMENTE.




- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

N.B. I pulsanti di porte, cofano e del baule devono essere OBBLIGATORIAMENTE collegati, per evitare reinserimenti indesiderati del SISTEMA. L'ATTIVAZIONE di questa funzione PROTEGGE da eventuali AZIONAMENTI ACCIDENTALI del telecomando.

9 IMPULSI



ESCLUSIONE DELL'ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

Permette di DISABILITARE questa ulteriore PROTEZIONE.

ATTENZIONE: su alcuni veicoli è l'impianto originale ad attuare questa funzione, impedendone la disattivazione, o attuandola con tempi diversi da quelli indicati (40 secondi).

impostazione STANDARD




- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

11 IMPULSI



ESCLUSIONE PERMANENTE DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO CON SIR 027


La PROGRAMMAZIONE permette di DISABILITARE la SEGNALAZIONE ACUSTICA all'INSERIMENTO ed al DISINSERIMENTO del SISTEMA, mantenendo la segnalazione ottica tramite il LED e gli indicatori di direzione, se non sono pilotati dal veicolo.




- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

ATTENZIONE:
TUTTE le ALTRE SEGNALAZIONI di SERVIZIO restano ABILITATE: MEMORIA di ALLARME, PROGRAMMAZIONI, etc.

11 IMPULSI



RIPRISTINO DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO CON SIR 027

RIATTIVA le SEGNALAZIONI ACUSTICHE all'INSERIMENTO ed al DISINSERIMENTO del SISTEMA.

impostazione STANDARD




- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI DALL'INSTALLATORE (con n. 8 [+15] ON - OFF)

n° impulsi	DESCRIZIONE	PAG.
7	INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE	
7	ESCLUSIONE - <i>impostazione STANDARD</i>	16
7	RIPRISTINO	
8	FUNZIONE DI PRE - ALLARME	
8	INSERITA	16
8	ESCLUSA - <i>impostazione STANDARD</i>	
9	SELEZIONE USCITA STATO FISSO/TEMPORIZZATO	
9	SEGNALE DI STATO NEGATIVO TEMPORIZZATO	17
9	FISSO - <i>impostazione STANDARD</i>	
11	TEMPO DEL SEGNALE DI STATO SE TEMPORIZZATO	
12	10 SECONDI - <i>impostazione STANDARD</i>	
12	20 SECONDI	17
13	30 SECONDI	
14	45 SECONDI	
16	INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE a 5 minuti	
17	ESCLUSIONE dell'inserimento automatico del BLOCCO-MOTORE	18
18	INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE IMMEDIATO	
19	SELEZIONE USCITA ALLARME	
19	CONTINUA	18
19	INTERMITTENTE - <i>impostazione STANDARD</i>	
20	ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE	
20	ESCLUSIONE - <i>impostazione STANDARD</i>	19
20	RIPRISTINO	
21	TEST DI FUNZIONAMENTO	
21	SENSORE RADAR	19
22	PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE	21
23	ESCLUSIONE PERMANENTE/RIPRISTINO SENSORE RADAR	
23	ESCLUSIONE	22
23	RIPRISTINO - <i>impostazione STANDARD</i>	
24	ESCLUSIONE PERMANENTE/RIPRISTINO FUNZIONE ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO SENSORE RADAR	
24	ESCLUSIONE	22
24	RIPRISTINO - <i>impostazione STANDARD</i>	
26	RIPRISTINO delle CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE da med	
26	impostazione VALORI STANDARD - RESET della CENTRALE	23
30	BLOCCO-MOTORE A COMANDO DIGITALE	
30	SOSTITUZIONE della centrale med 3000 se abbinata a BLOCCO MOTORE con comando DIGITALE (ad esempio med 30 o med 58.xD)	24

In mancanza di alimentazione le PROGRAMMAZIONI impostate rimangono MEMORIZZATE

PROCEDURA PER ENTRARE IN PROGRAMMAZIONE

E' possibile realizzare DUE diversi tipi di PROGRAMMAZIONI:

UTENTE : quelle inerenti all'utilizzo del sistema.

INSTALLATORE : quelle destinate ad interfacciare l'impianto col veicolo.

Con sistema DISINSERITO e CHIAVE QUADRO in posizione OFF (quadro spento):

PROGRAMMAZIONI UTENTE (indicate con titolo su FONDO BIANCO)

1. Ruotare la chiave quadro in posizione ON (quadro acceso) ed OFF (quadro spento) per **4 volte** complessive (ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF) terminando con chiave OFF.

Al termine dell'esecuzione verificare lo stato del LED e del CICALINO:

- se entro 2 secondi non vi sono segnalazioni, attendere almeno 10 sec. e ripetere il punto 1;
- se inizialmente il LED LAMPEGGIA poi resta acceso FISSO ed il CICALINO emette una segnalazione ACUSTICA intermittente, la centrale è entrata in fase di PROGRAMMAZIONE UTENTE.
- passare quindi al punto 2.

PROGRAMMAZIONI INSTALLATORE (indicate con titolo su FONDO GRIGIO)

1. Ruotare la chiave quadro in posizione ON (quadro acceso) ed OFF (quadro spento) per **8 volte** complessive (ON - OFF..... ON - OFF) terminando con chiave OFF.

N.B: SOLO PER SELEZIONE TIPO VEICOLO: ruotare la chiave quadro per **12 volte** complessive ON-OFF, terminando con chiave OFF.

Al termine dell'esecuzione verificare lo stato del LED e del CICALINO:

- se entro 2 secondi non vi sono segnalazioni, attendere almeno 10 sec. poi ripetere il punto 1;
- se inizialmente il LED LAMPEGGIA poi resta acceso FISSO ed il CICALINO emette una segnalazione ACUSTICA intermittente, la centrale è entrata in fase di PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE.

passare quindi al punto 2.

2. Con centrale in PROGRAMMAZIONE il LED risulta ACCESO FISSO.
3. **Eseguire la programmazione desiderata premendo il LED/PULSANTE (ad ogni impulso valido il LED si spegne per circa 1/2 secondo ed il CICALINO emette un BIP).**
4. Terminata la prima PROGRAMMAZIONE:
 - se con un piccolo ritardo il LED ed il CICALINO evidenziano la sequenza indicata nella pagina specifica della PROGRAMMAZIONE, è possibile impostarne una NUOVA.
 - se entro 2 secondi NON vi sono le segnalazioni previste, occorre RIPETERE la PROGRAMMAZIONE dal punto numero 2.
5. Per terminare la procedura e rendere ATTIVE le PROGRAMMAZIONI impostate o per interrompere la procedura, ruotare la chiave quadro in posizione ON (quadro acceso) ed OFF (quadro spento) per 1 volta (ON - OFF) terminando con chiave OFF.

ATTENZIONE:

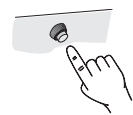
- Si può accedere alla fase di PROGRAMMAZIONE SOLO col sistema A RIPOSO (disinserito).
- In caso di interruzione dell'alimentazione alla centrale, restano memorizzate TUTTE le PROGRAMMAZIONI attivate.

PROGRAMMAZIONI (n. 4 [+15] ON - OFF) UTENTE PER:

FUORI SERVIZIO DEL SISTEMA

CONSIGLIATO in occasione di PERMANENZA della VETTURA in: officina, autolavaggio, garage ed altre occasioni in cui il veicolo non debba essere protetto, per evitare azionamenti involontari o errate manovre da parte di persone che non conoscono l'USO del sistema.

5 IMPULSI



LED

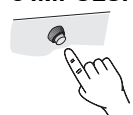


scala musicale

- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA
- SEGNALAZIONE ACUSTICA DECRESCENTE

ATTENZIONE: il sistema in FUORI SERVIZIO risponde al telecomando con il segnale di rifiuto: (5 BIP e 5 lampeggi del LED).

5 IMPULSI



RIPRISTINO SERVIZIO DEL SISTEMA

Il SISTEMA programmato in FUORI SERVIZIO ritorna completamente OPERATIVO conservando TUTTE le PROGRAMMAZIONI effettuate in precedenza.

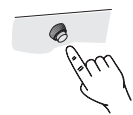
LED



scala musicale

- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA
- SEGNALAZIONE ACUSTICA CRESCENTE

7 IMPULSI



PERSONALIZZAZIONE DEL SUONO SIRENA IN ALLARME CON SIR 027

Questa PROGRAMMAZIONE permette di PERSONALIZZARE la sequenza di SUONO della SIRENA SIR 027 durante il CICLO di ALLARME. Si può VARIARE a piacimento il SUONO, tra le due diverse CONFIGURAZIONI presenti.

LED



scala musicale

- SEGNALAZIONE ACUSTICA CRESCENTE
- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA

La riaccensione del LED ed il suono CONTINUO del CICALINO indicano l'entrata in PROGRAMMAZIONE suono sirena, per la durata di 25 secondi. Ad ogni PRESSIONE sul LED corrisponde la VARIAZIONE del suono del CICALINO e di STATO del LED (acceso o spento), indicando il diverso suono impostato fino alla fine del ciclo di ALLARME.

ATTENZIONE:

- La sequenza sonora impostata resta VALIDA fino a quando non viene RIPETUTA la stessa procedura per variarla, o viene RESETTATO l'impianto ad opera dell'installatore.
- La PROGRAMMAZIONE NON si INTERROMPE durante l'esecuzione.

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE: pag. 12

