



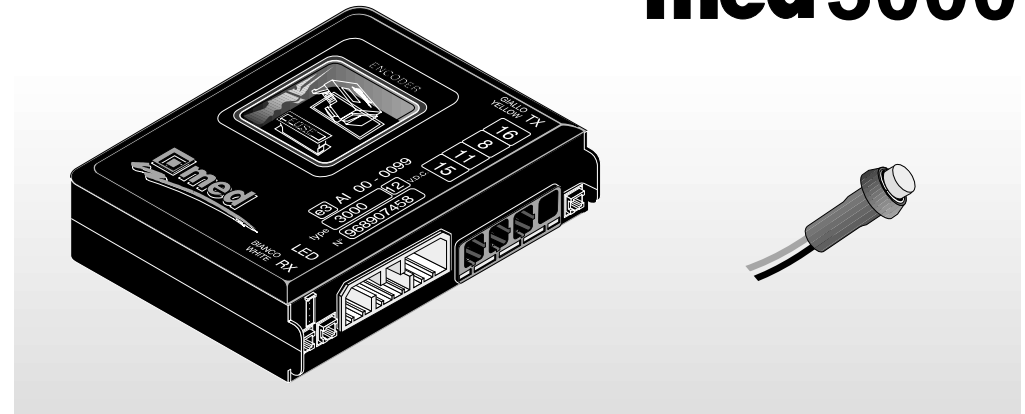
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER INSTALLATORE - COLLEGAMENTI

med 3000

Per ulteriori INFORMAZIONI TECNICHE relative al funzionamento della centrale, ai collegamenti ed agli altri prodotti **med** Vi potete rivolgere all'ASSISTENZA TECNICA **med** ai seguenti numeri:

telefono 0522 / 511665

telefax 0522 / 500153



**CENTRALE DI ALLARME/IMMOBILIZZATORE
PROGRAMMABILE PER VEICOLI CON TELECOMANDO
ORIGINALE DI APERTURA/CHIUSURA PORTE**



med s.p.a.
Via Raffaello, 33
42100 Reggio Emilia (Italia)



Cod. 084.315.356 01/01

AVVERTENZE PRELIMINARI

1. Staccare il negativo batteria prima di eseguire i collegamenti elettrici.
2. Evitare di utilizzare "rubacorrente" per le connessioni.
3. RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI per le uscite servizi ed il valore del fusibile.
4. Posizionare la centrale nell'abitacolo, MAI NEL VANO MOTORE, avendo cura che i cavi vi giungano dal basso per non condurre acqua o condensa, fissandola col velcro fornito in confezione. Accertarsi di posizionare la centrale in una zona nella quale NON possano verificarsi infiltrazioni di liquidi.
5. Posizionare nel veicolo gli altri componenti del sistema e quindi, seguendo lo schema generale e quelli specifici, predisporre il cablaggio base a corredo.
6. TUTTI i pulsanti di porte, cofano e baule DEVONO ESSERE COLLEGATI aggiungendo quelli mancanti. ATTENZIONE: in alcuni veicoli parte dei pulsanti vengono monitorati automaticamente dalla centrale, senza bisogno di ulteriori connessioni; vedere gli schemi specifici.
7. Alimentare il sistema solo a collegamenti elettrici ultimati.
8. Per impianti su veicoli a 24 Volt, impiegare l'alimentatore **med** specifico, disaccoppiando la linea degli indicatori di direzione con un relè adatto, come indicato.

ATTENZIONE

Le istruzioni seguenti si riferiscono all'impianto COMPLETAMENTE installato e collegato.

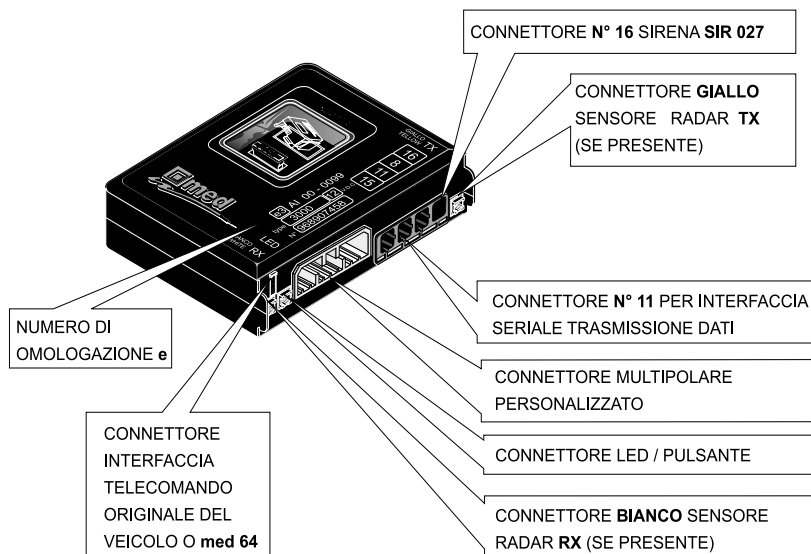
1. Se alcune parti NON sono state connesse, il FUNZIONAMENTO risulterà RIDOTTO.
2. La PIN - CARD deve essere consegnata in BUSTA SIGILLATA all'utente.
3. L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO.
4. Tutti i pulsanti di porte, cofano e baule devono essere collegati.
5. L'installatore deve rilasciare il **certificato di installazione** completamente compilato e firmato.

La **med s.p.a.** declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi NON previsti.

ATTENZIONE **med 3000.B** SENZA SENSORE RADAR

La **med s.p.a.** si riserva la facoltà di apportare eventuali variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, SENZA preavviso.

SCHEMA COMPLESSIVO DELLA CENTRALE med 3000



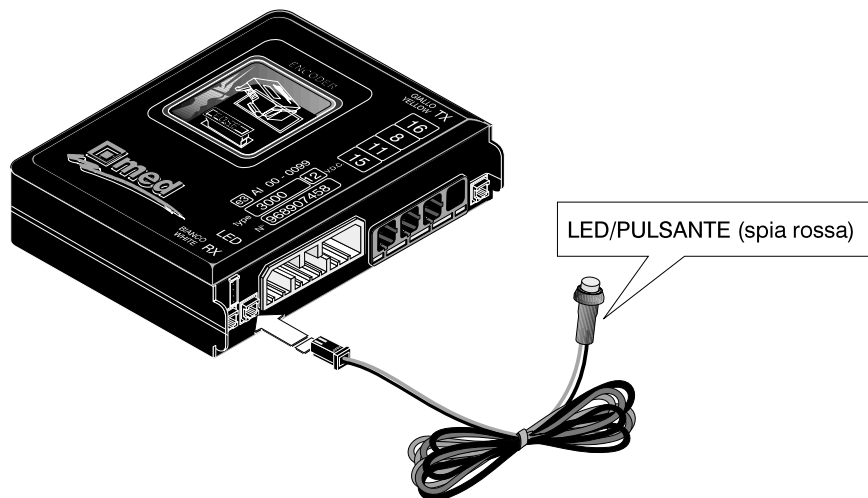
COLORE	MARCATO	FUNZIONE	CORRENTE
NERO	GND	ALIMENTAZIONE DI POTENZA - MASSA	20 A
ROSSO	[+30]	ALIMENTAZIONE DI POTENZA - POSITIVO	20 A
ARANCIO	[+15]	[+15] PERMANENTE DURANTE L'AVVIAMENTO	-
BLU SCURO	MUX	COMANDO PER ANTIFURTO DIGITALE "MUX"	-
AZZURRO	NA	INGRESSO NA Istantaneo Pulsanti Porte	-
AZZURRO	NAR	INGRESSO NAR Ritardato Pulsanti Porte	-
GRIGIO	1	CONTATTO COMUNE - PRIMA INTERRUZIONE	10 A
GRIGIO	2	CONTATTO NC - PRIMA INTERRUZIONE	10 A
GRIGIO	3	CONTATTO NA - PRIMA INTERRUZIONE	10 A
GRIGIO	4	CONTATTO COMUNE - SECONDA INTERRUZIONE	10 A
GRIGIO	5	CONTATTO NC - SECONDA INTERRUZIONE	10 A
GRIGIO	6	CONTATTO NA - SECONDA INTERRUZIONE	10 A
GRIGIO	7	USCITA DI ALLARME VERSO MASSA	700 mA
GRIGIO	8	SEGNALE DI STATO VERSO MASSA	700 mA
VERDE	9	USCITA POSITIVA - PER FRECCIA DESTRA	10 A
VERDE	10	USCITA POSITIVA - PER FRECCIA SINISTRA	10 A
BIANCO	11	CONTATTO COMUNE - TERZA INTERRUZIONE	10 A
BIANCO	12	CONTATTO NC - TERZA INTERRUZIONE	10 A

I relè per le interruzioni sopportano correnti di circa **10 A** continuativi, **30 A** massimi per 10 secondi.

MONTAGGIO LED/PULSANTE

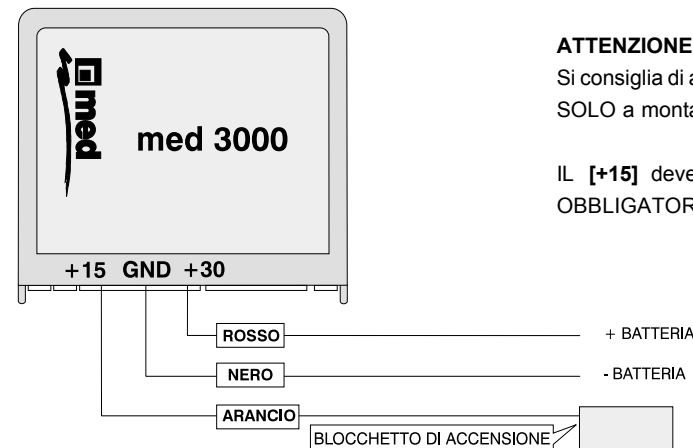
Effettuare sul cruscotto in posizione ben **VISIBILE** ed accessibile un foro di $\varnothing 8.25$ mm. su parete con spessore da 1 a 4 mm. circa per il montaggio del LED/PULSANTE.

Collegare questo cavo al connettore marcato LED della centrale.



ALIMENTAZIONE

- Alimentazione **POSITIVA**: filo **ROSSO** siglato [+30], da collegare ad un punto affidabile in grado di erogare **20 A** (es. scatola fusibili o batteria). Questa alimentazione serve anche per gli **INDICATORI** di DIREZIONE.
- Alimentazione **NEGATIVA**: filo **NERO** siglato **GND**, da collegare sul morsetto negativo di batteria o ad un punto di massa a telaio predisposto dal costruttore del veicolo.
- **POSITIVO** sotto chiave quadro: filo **ARANCIO** siglato [+15] permanente durante la fase di avviamento.



ATTENZIONE:

Si consiglia di alimentare la centrale **SOLO** a montaggio ultimato.

IL [+15] deve essere collegato **OBBLIGATORIAMENTE**.

COLLEGAMENTO PULSANTI

Su alcuni veicoli, come ad esempio le vetture BMW con "K-BUS", le MERCEDES o le VOLKSWAGEN con "CAN", la centrale **med 3000** acquisisce direttamente anche i segnali dei pulsanti connessi originalmente a questi impianti. Per la connessione degli altri pulsanti o sugli altri veicoli, la centrale dispone di 2 diversi ingressi **NORMALMENTE APERTI** verso MASSA che si differenziano unicamente all'INSERIMENTO del SISTEMA:

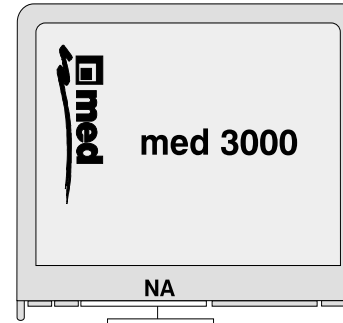
NA - ISTANTANEO: l'ingresso viene MONITORATO subito dalla centrale, all'inserimento.

NAR - RITARDATO: l'ingresso viene MONITORATO dalla centrale dopo circa 30 secondi.

SI CONSIGLIA di utilizzare SEMPRE l'ingresso **NA** che fornisce il segnale di rifiuto all'inserimento del sistema con porta aperta (vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO).

L'ingresso **NAR** va utilizzato SOLO in caso di plafoniera ritardata con ritorno di massa se non si inserisce opportunamente un diodo (fig. C), o con impianti particolari, tipo ALFA ROMEO 164 che dispone sulle porte di pulsanti normalmente chiusi (fig. E), per il SENSORE antisollevamento **SEN 077-02** o in abbinamento al **med 64** per il pulsante della porta conducente.

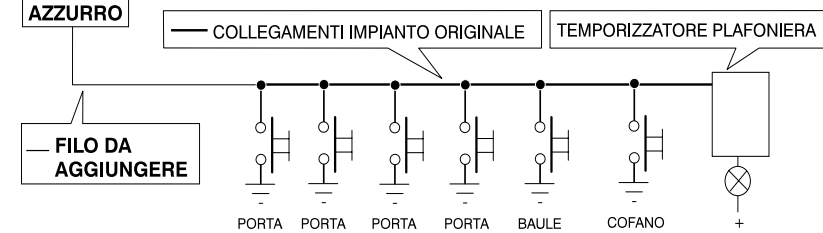
N.B. I pulsanti di porte, cofano e baule devono **SEMPRE ESSERE TUTTI COLLEGATI**.



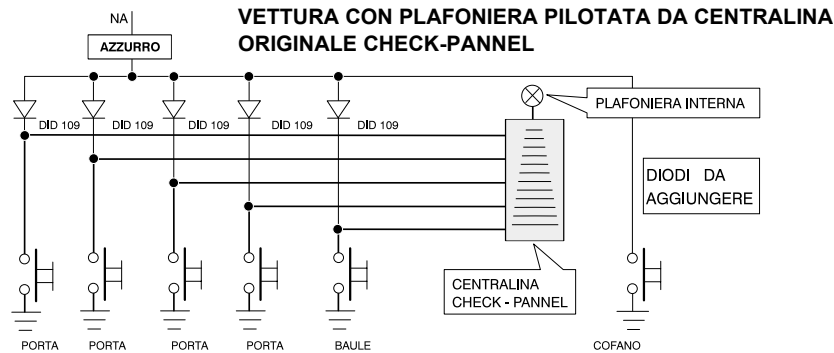
SE ABBINATI ALLA LINEA "CAN" o "K-BUS" NON COLLEGARE VEDERE ISTRUZIONI AUSILIARIE DI COLLEGAMENTO

IN ABBINAMENTO AL **med 64** CON PRESA CHIAVE AUSILIARIA **PCA 600** IMPIEGARE L'INGRESSO **NAR** (INGRESSO RITARDO) PER LA PORTA DEL CONDUCENTE.

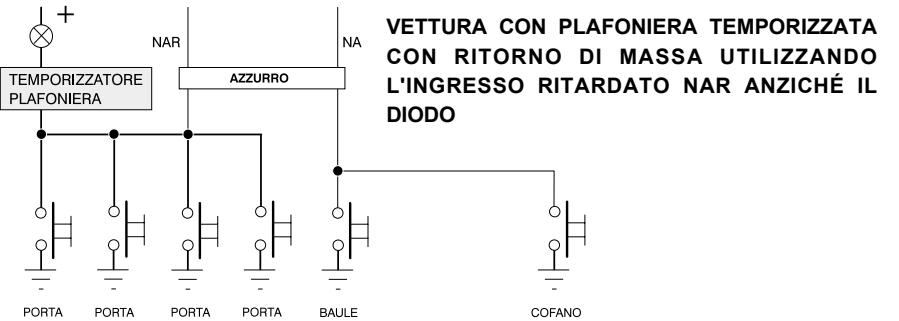
VETTURA SENZA CHECK-PANNEL E PLAFONIERA SENZA RITORNO DI MASSA



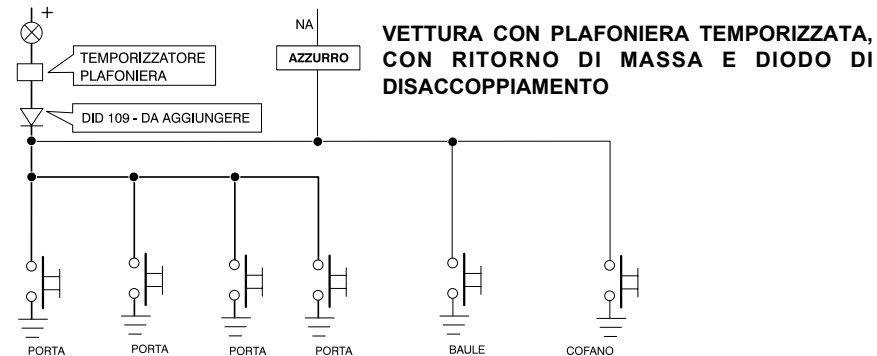
A



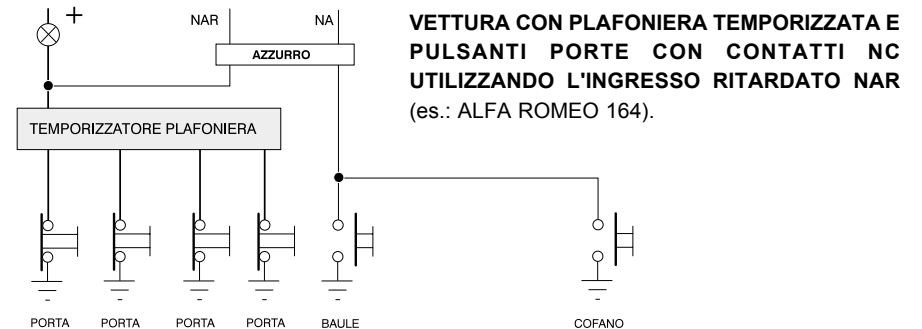
B



D

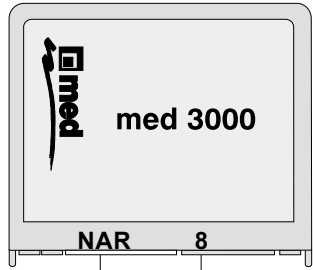


C



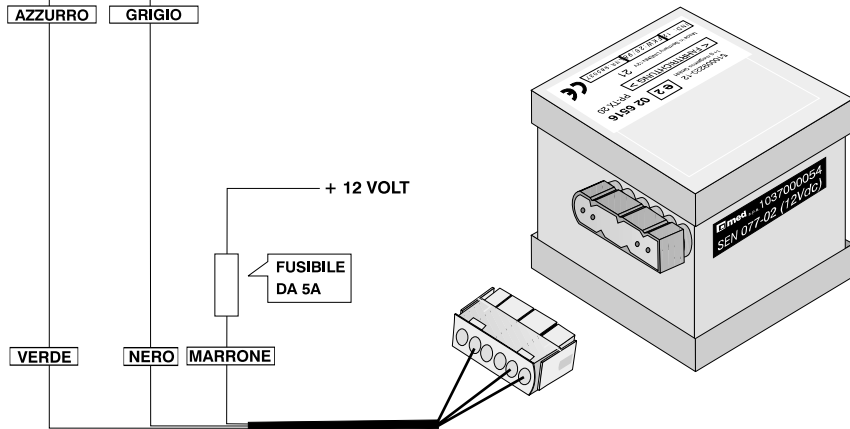
E

COLLEGAMENTO AL SENSORE ANTISOLLEVAMENTO SEN 077-02



Il **SEN 077-02** deve essere posizionato orizzontalmente, in zona protetta dall'infiltrazione di liquidi o condensa, seguendo lo schema indicato:

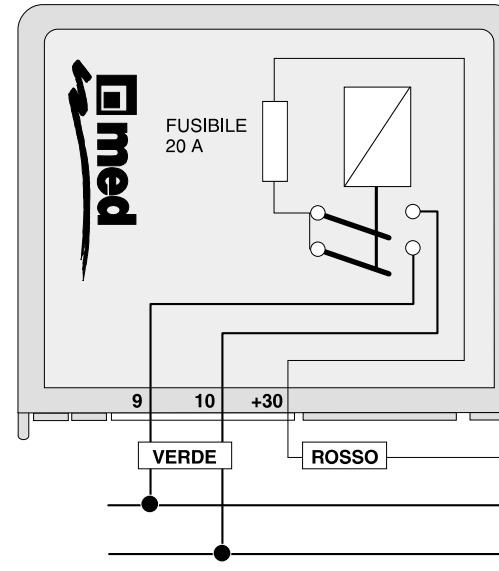
PER IL POSIZIONAMENTO DEL **SEN 077-02**
VEDERE LE ISTRUZIONI SPECIFICHE.



COMANDO PER INDICATORI DI DIREZIONE

I fili di colore **VERDE** contrassegnati con il n° 9 ed il n° 10 forniscono direttamente un comando **POSITIVO** (max. 10 A per canale) per pilotare gli **INDICATORI** di **DIREZIONE**.

Il filo **ROSSO [+30]** è lo stesso dell'alimentazione centrale.



PORTATA MASSIMA 10 A
PER CANALE.

COLLEGAMENTO PER VEICOLI
CON IMPIANTO DI TIPO
EUROPEO

a 2 vie: lato destro
lato sinistro

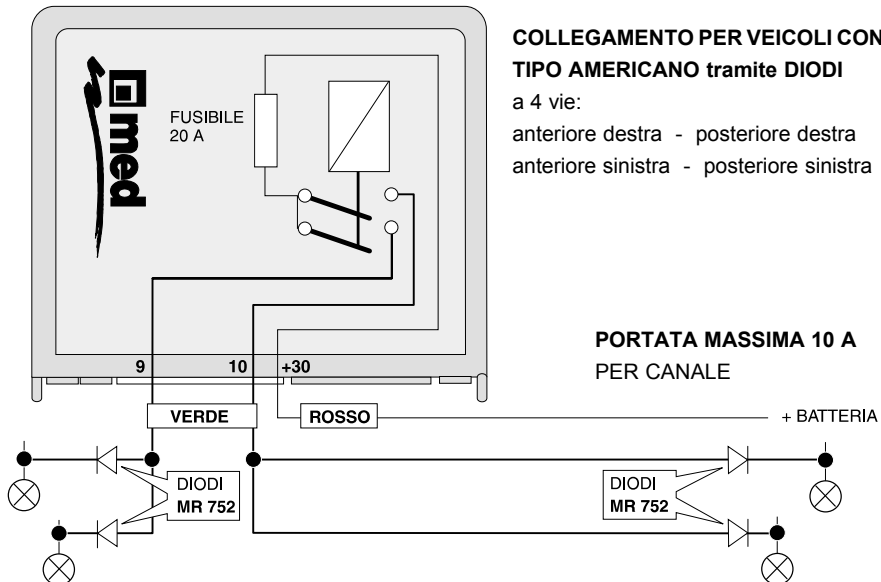
A

COLLEGAMENTO PER VEICOLI CON IMPIANTO DI TIPO AMERICANO tramite DIODI

a 4 vie:

anteriore destra - posteriore destra
anteriore sinistra - posteriore sinistra

PORTATA MASSIMA 10 A
PER CANALE



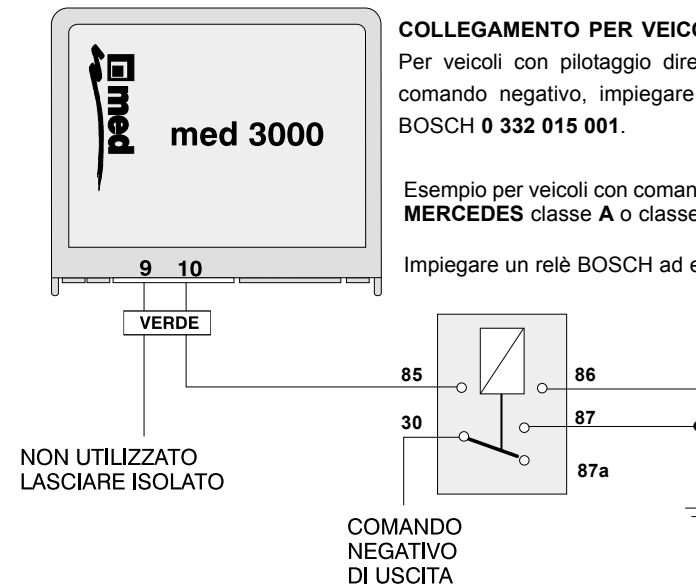
B

COLLEGAMENTO PER VEICOLI CON COMANDO NEGATIVO

Per veicoli con pilotaggio diretto degli indicatori di direzione a comando negativo, impiegare un relè con contatti doppi, tipo **BOSCH 0 332 015 001**.

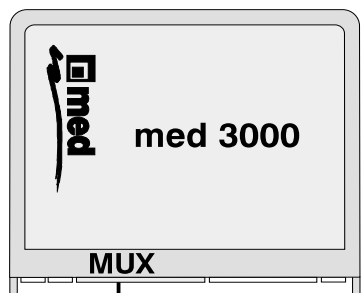
Esempio per veicoli con comando negativo su di un solo filo, come **MERCEDES** classe **A** o classe **E**.

Impiegare un relè BOSCH ad esempio: **0 332 204 125**



C

PROTEZIONE PRIMARIA BLOCCO - MOTORE



BLU SCURO

COLLEGAMENTO CON BLOCCO-MOTORE DIGITALE SERIE med 30 - med 58.XD

Collegare il BLOCCO-MOTORE al filo **BLU SCURO** siglato "**MUX**", seguendo le ISTRUZIONI di MONTAGGIO e COLLEGAMENTO SPECIFICHE dell'antifurto.

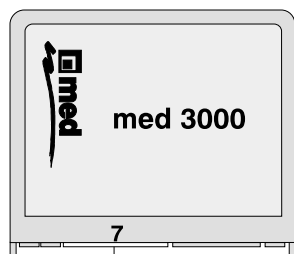
med 30.1- med 30.2D - med 58.XD da collegare secondo le specifiche istruzioni di montaggio



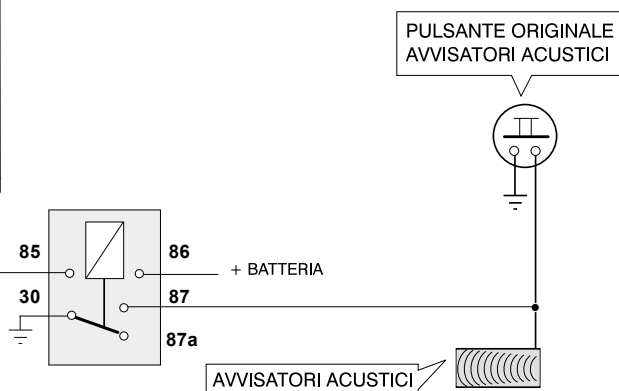
COLLEGAMENTO AGLI AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO CON COMANDO NEGATIVO

USCITA INTERMITTENTE CON PORTATA MASSIMA DI 700 mA.

INTERPORRE UN RELE' OPZIONALE DA 30 A CON CONTATTO **NA** COME INDICATO, AD ESEMPIO BOSCH 0 332 204 125.



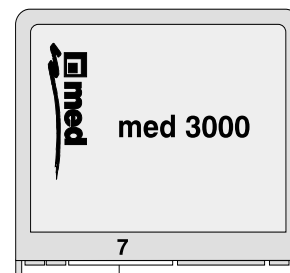
GRIGIO



B

USCITA DI ALLARME

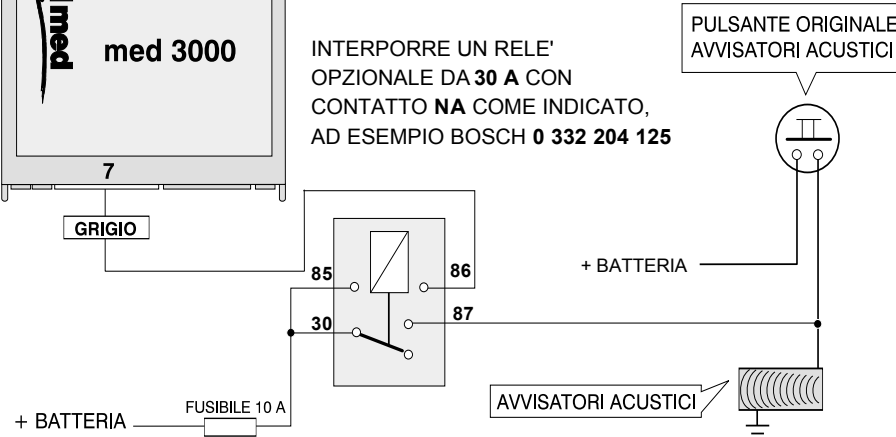
L'USCITA negativa di allarme, protetta elettronicamente con corrente massima di **700 mA**, programmabile tra **intermittente** (standard) o **fissa**, consente di pilotare tramite un relè opzionale con contatto **NA** (Normalmente Aperto) gli avvisatori acustici del veicolo (comando INTERMITTENTE per la durata del ciclo di allarme) o una o più sirene supplementari (comando INTERMITTENTE o FISSO). Applicare lo schema adatto tra i seguenti: **COLLEGAMENTO AGLI AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO CON COMANDO POSITIVO**



GRIGIO

USCITA INTERMITTENTE CON PORTATA MASSIMA DI 700 mA

INTERPORRE UN RELE' OPZIONALE DA 30 A CON CONTATTO **NA** COME INDICATO, AD ESEMPIO BOSCH 0 332 204 125

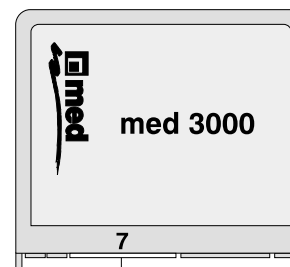


A

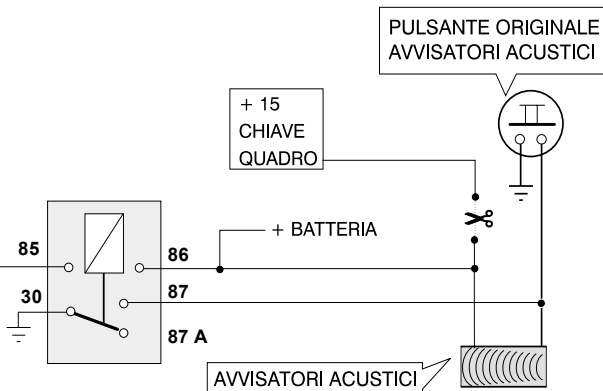
COLLEGAMENTO AGLI AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO CON COMANDO NEGATIVO E POSITIVO SOTTO CHIAVE QUADRO [+15].

USCITA INTERMITTENTE CON PORTATA MASSIMA DI 700 mA.

INTERPORRE UN RELE' OPZIONALE DA 30 A CON CONTATTO **NA** COME INDICATO, AD ESEMPIO BOSCH 0 332 204 125.

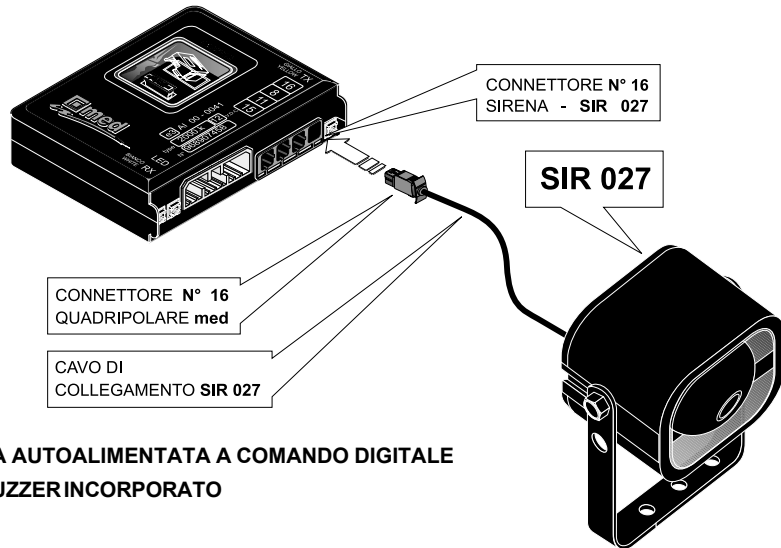


GRIGIO



C

COLLEGAMENTO ALLA SIRENA SIR027



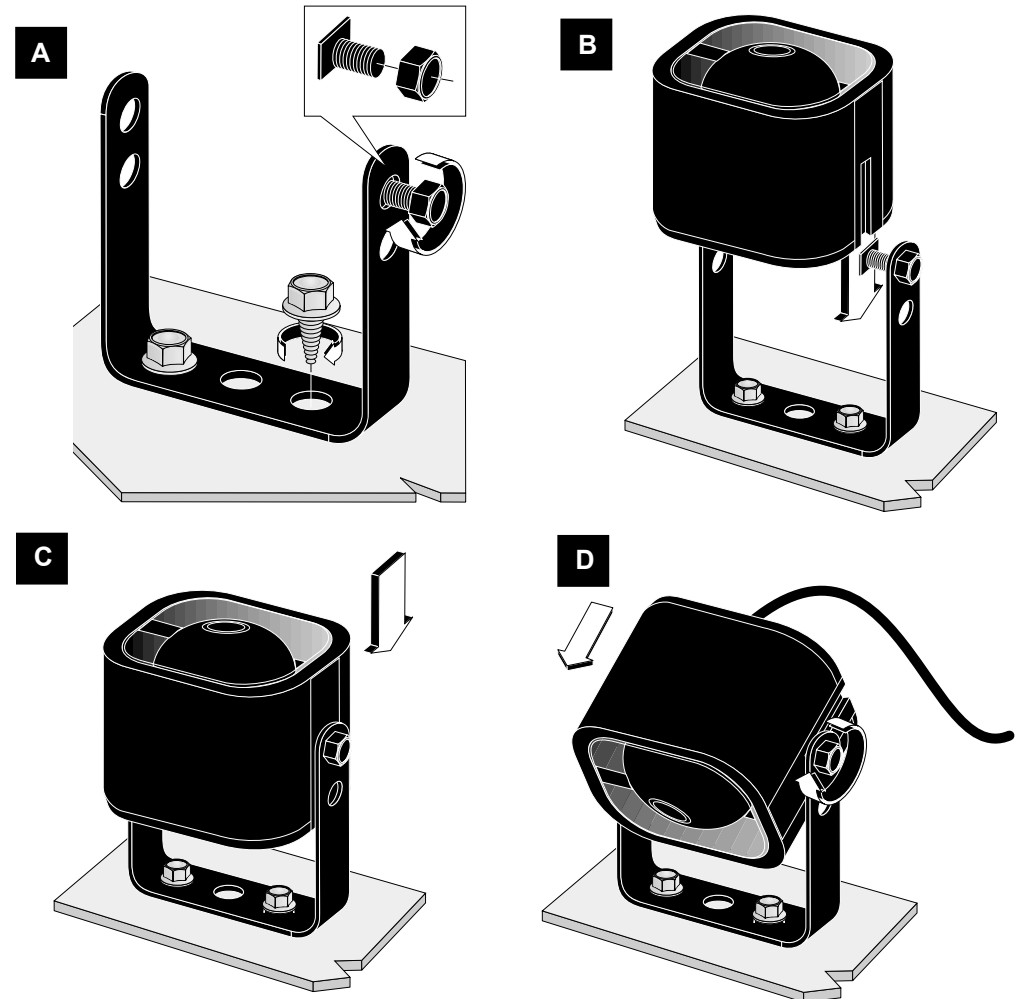
**SIRENA AUTOALIMENTATA A COMANDO DIGITALE
CON BUZZER INCORPORATO**

N.B. Si consiglia di collegare il connettore n°16 della SIRENA alla centrale solo DOPO avere effettuato un primo COLLAUDO dell'impianto.

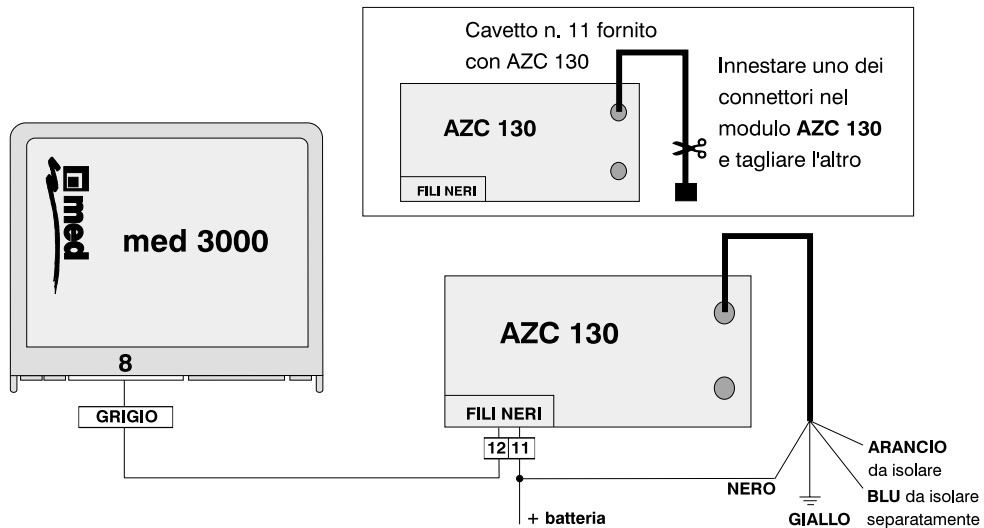
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione d'alimentazione	:	12 V	(valore nominale)
Assorbimento di corrente	:	3 mA	(a riposo)
	:	2 mA	(a sistema inserito)
Campo di temperatura	:	da - 20° C a + 85° C	
Grado di protezione	:	IP 55 (IEC 529 1989 - DIN 40050)	

ATTENZIONE: Evitare il montaggio in prossimità di fonti di calore intenso (collettori di scarico, turbocompressore, etc.), in zona protetta da spruzzi consistenti di liquidi, orientandola con la tromba verso il basso: figura D.



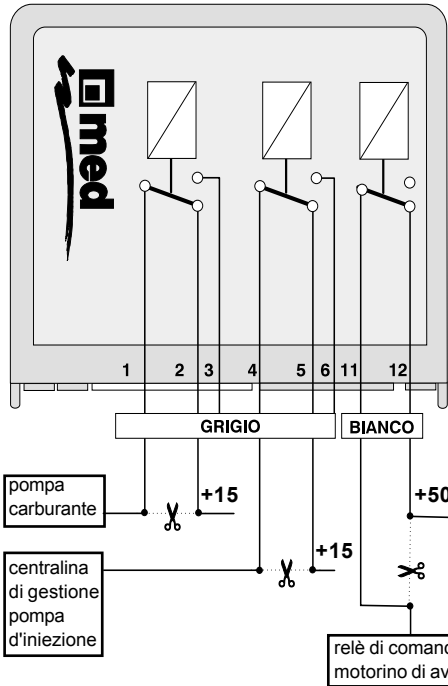
COLLEGAMENTO AL MODULO ALZACRISTALLI AZC 130



Completare i collegamenti dell'**AZC 130** secondo le relative istruzioni.

INTERRUZIONI ELETTRICHE - IMMOBILIZZATORE

La centrale **med 3000** è predisposta per effettuare **3 interruzioni elettriche** su 3 distinti circuiti, come indicato, indipendentemente dall'uso dei blocco-motore **med**:



CORRENTE NOMINALE PER INTERRUZIONE
10 A continui
30 A per 10 secondi

Le interruzioni vengono pilotate solo durante l'avviamento (+15 ON) a sistema inserito.

Isolare i fili n° 3 e n° 6 non utilizzati

Esempio di circuiti che possono essere interrotti:

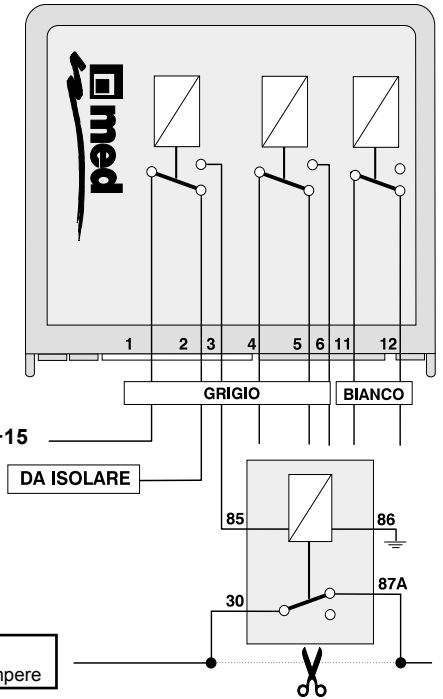
- pompa elettrica carburante
- +15 centralina di gestione pompa d'iniezione
- comando relè motorino di avviamento

Per interrompere carichi con correnti superiori ai **10 A** nominali e **30 A** massimi per 10 secondi, con i fili n° 1 e n° 3 o n° 4 e n° 6 è possibile pilotare un relè opzionale con contatto **NC** (Normalmente Chiuso) tipo **BOSCH 0 332 204 125**.

Isolare i fili non utilizzati.

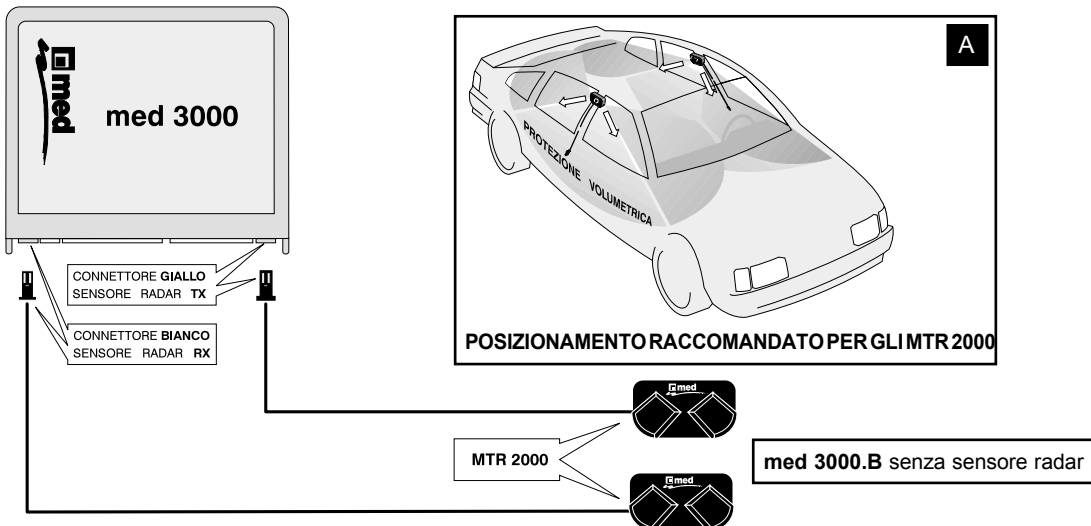
N.B.

Consigliamo di interrompere sempre almeno il comando al relè del motorino di avviamento + 50.

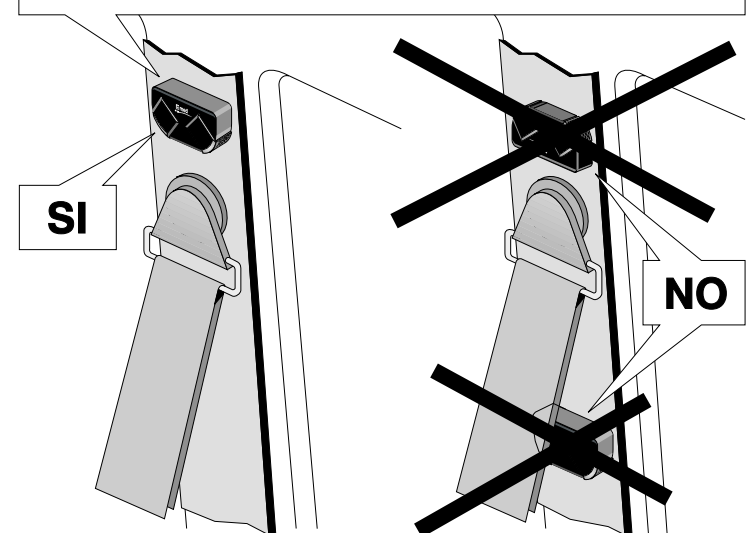


COLLEGAMENTO DEI SENSORI RADAR MTR 2000

N.B. Se il RADAR è attivato con le funzioni di ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO, occorre **OBBLIGATORIAMENTE** abbinarvi i SENSORI RADAR.



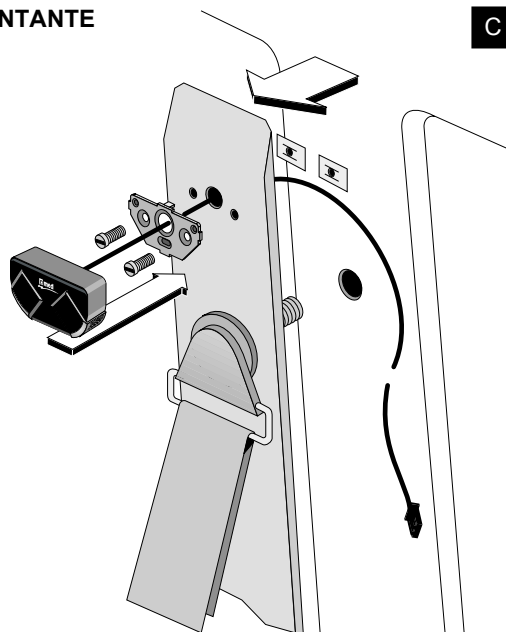
POSIZIONE RACCOMANDATA PER IL CORRETTO MONTAGGIO



B

MONTAGGIO SUL RIVESTIMENTO DEL MONTANTE

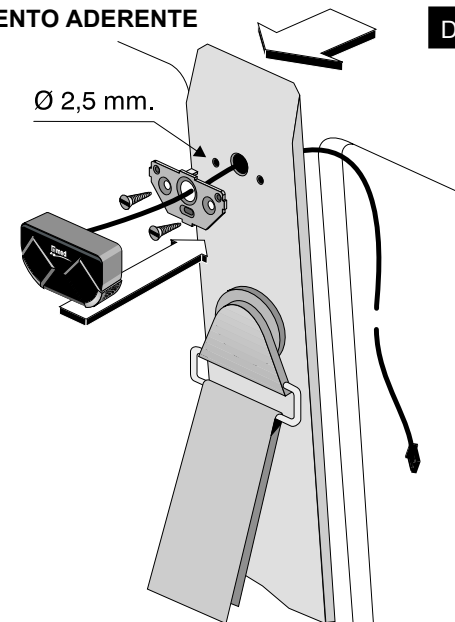
1. Smontare il rivestimento del montante.
2. Forare il rivestimento utilizzando come maschera la piastrina metallica di supporto: vedi figura.
3. Fissare la piastrina metallica di supporto.
4. Introdurre il cavo e bloccare a scatto il sensore.
5. Rimontare il rivestimento sul montante.



C

MONTAGGIO SUL MONTANTE CON RIVESTIMENTO ADERENTE ALLA LAMIERA

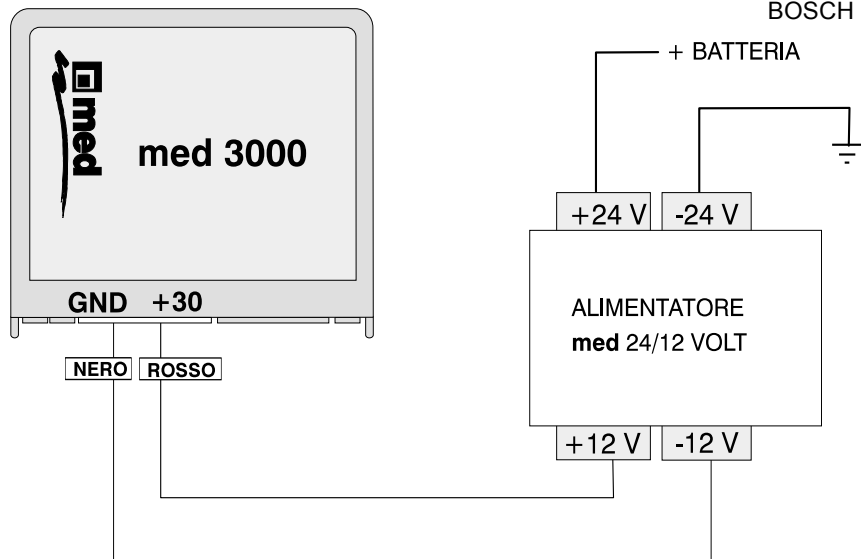
1. Forare il montante utilizzando come maschera la piastrina metallica di supporto: vedi figura. Per le due viti autofilettanti di fissaggio, fornite in confezione, è adatto un foro di Ø 2,5 mm.
2. Fissare la piastrina metallica di supporto.
3. Introdurre il cavo e bloccare a scatto.



D

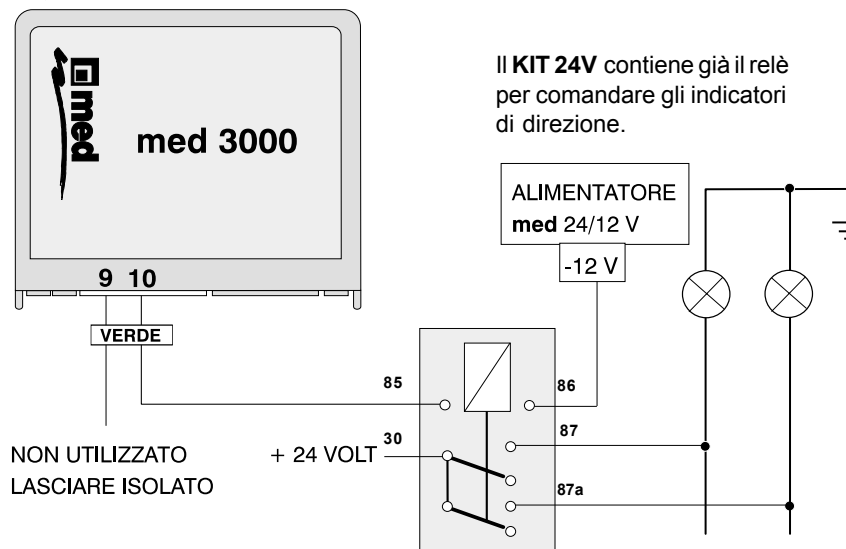
COLLEGAMENTO PER VEICOLI A 24 VOLT

La centrale **med 3000** deve essere alimentata a 12 volt tramite un alimentatore **med** adatto come ad esempio il **KIT 24 V**. Gli indicatori di direzione devono essere disaccoppiati, impiegando un relè adatto con bobina a 12 Volt e contatti **NA** (**N**ormalmente **A**perti) doppi, come ad esempio: **BOSCH 0 332 015 001**



ATTENZIONE: Si consiglia di alimentare la centrale **SOLO** a montaggio ultimato

Gli altri ingressi/uscite della centrale **med 3000** possono funzionare a 24 Volt, ad esempio **+15**, **NA**, **NAR**, interruzioni elettriche.



Il **KIT 24V** contiene già il relè per comandare gli indicatori di direzione.

ATTENZIONE:

Sui veicoli "ADR" (adatti al trasporto di merci pericolose) l'impianto deve essere realizzato secondo specifici requisiti. Contattare il servizio Assistenza **med**.