



AUTOMOTIVE SOLUTIONS

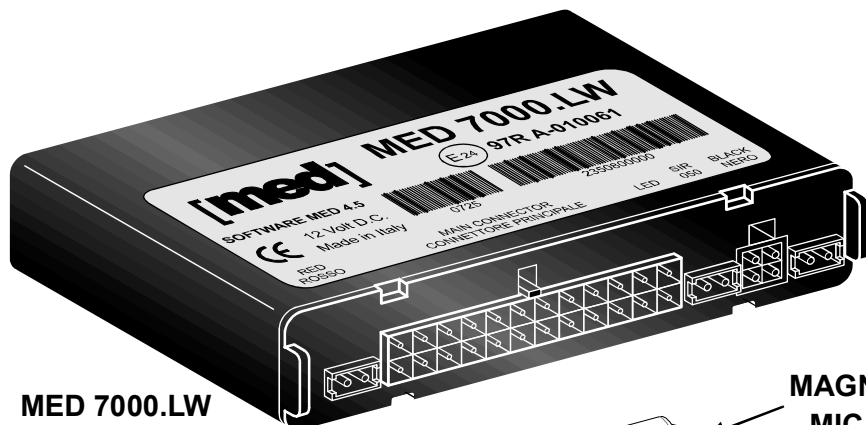
ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO ITALIANO



190100586

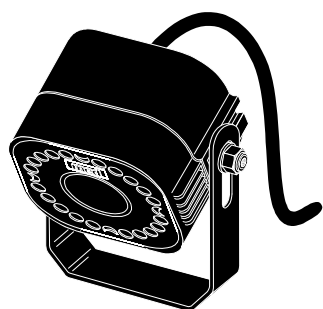
2017

MED 7000.LW

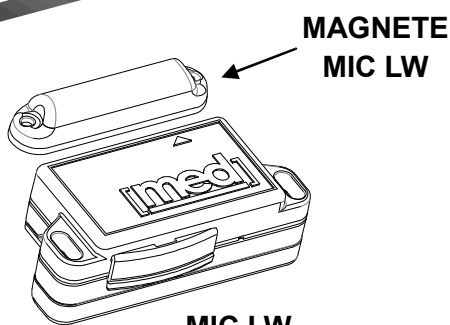


MED 7000.LW


**PROGRAMMARE DA PC CON
SW MED 4.5.1**
con numero di matricola superiore a
241480000

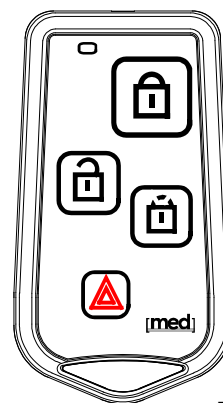


SIR 050

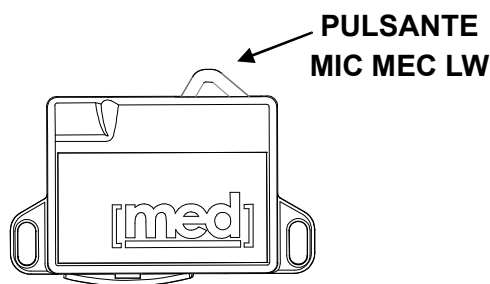


MAGNETE
MIC LW

MIC LW



TX PAR LW

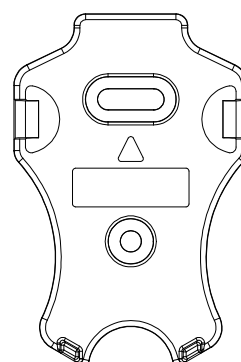


PULSANTE
MIC MEC LW

MIC MEC LW



CHD 400



SUPPORTO
PER
TX PAR LW

CENTRALE DI ALLARME MODULARE

ABBINABILE AI TELECOMANDI ORIGINALI DEI VEICOLI
CON RICEVITORE INTEGRATO PER MODULI WIRELESS

NUOVO TELECOMANDO MED TX PAR LW

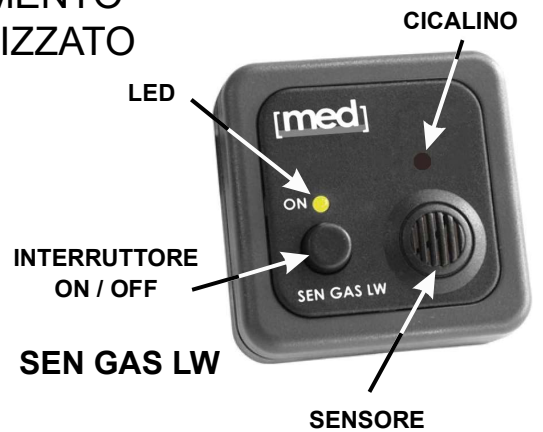
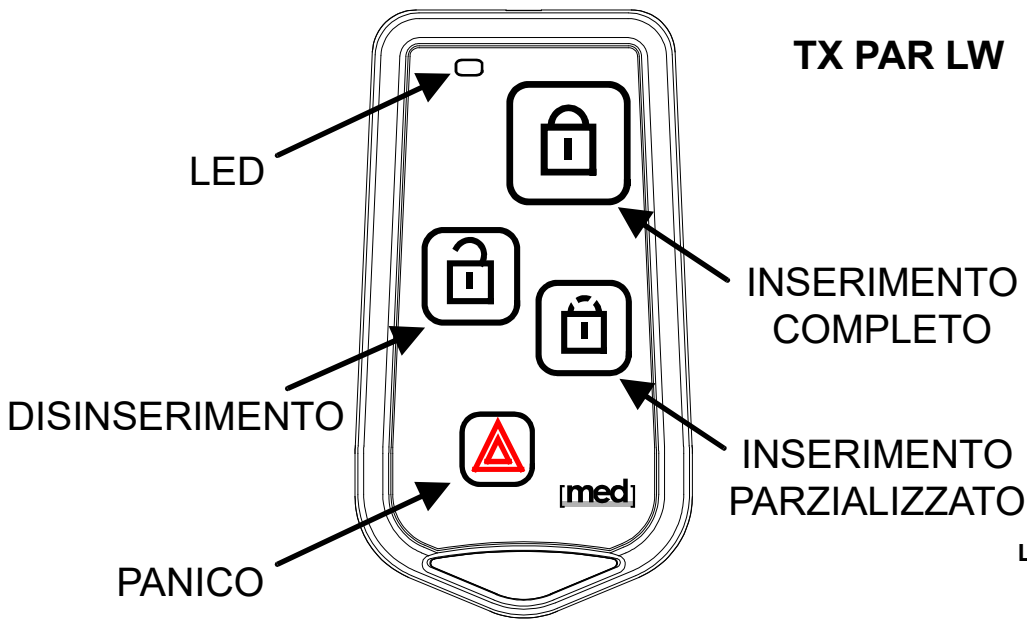
COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
med è una divisione di A.E.B. S.p.A.
Telefono: +39 0522 945628 - e-mail: service@medautomotive.it

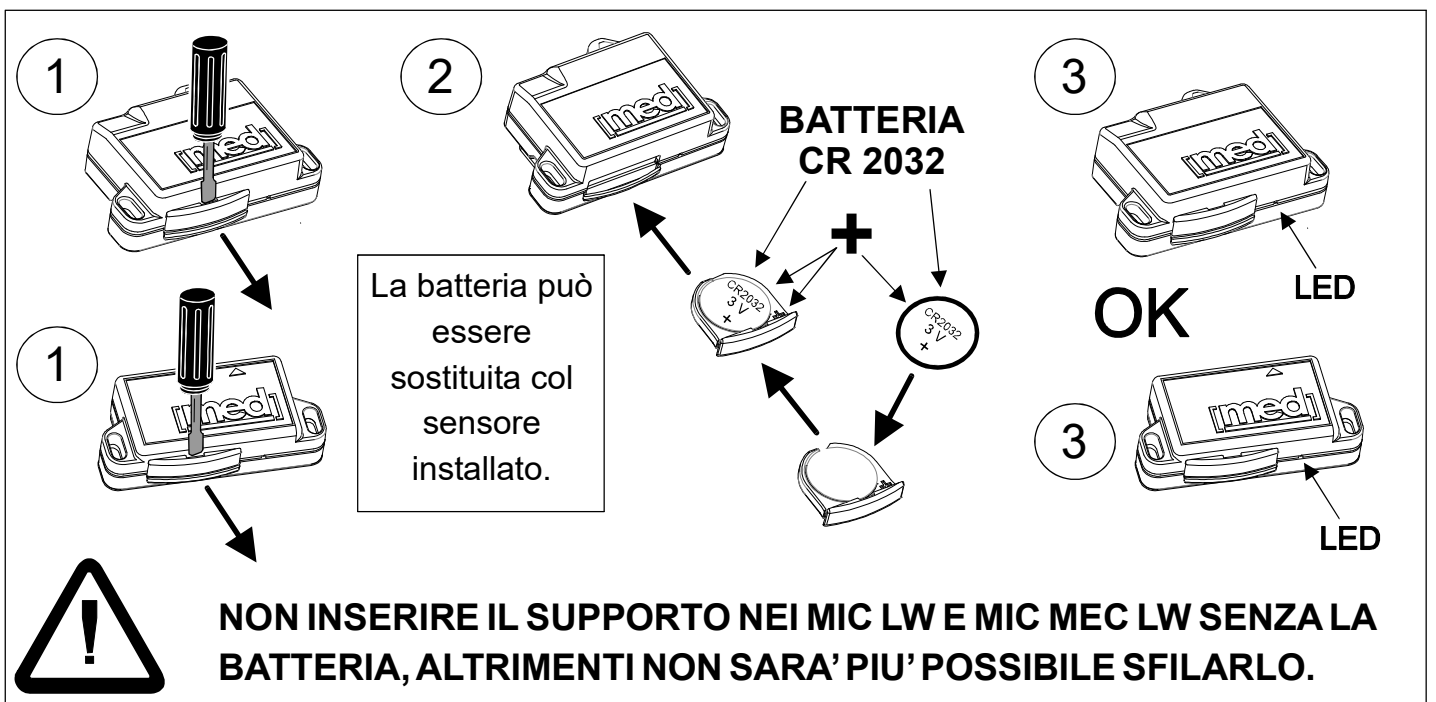
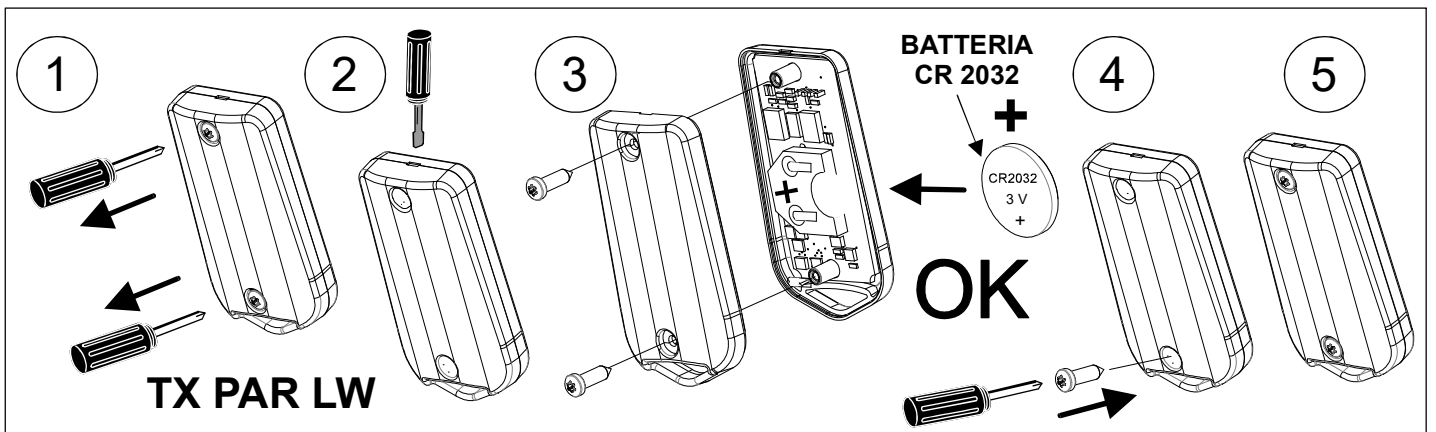
www.medautomotive.it



TX PAR LW




SOSTITUZIONE BATTERIA



ISTRUZIONE BREVE DI FUNZIONAMENTO

INSERIMENTO SISTEMA TRAMITE TELECOMANDO CON RADAR, INFRAROSSI, SENSORI PARZIALIZZABILI E SALITA VETRI ATTIVA:

Chiudere il veicolo col telecomando originale, come indicato dal costruttore del veicolo.

Oppure, col **TX PAR LW** premere **1 volta** il pulsante col simbolo 

Conferma: **2 lampeggi** indicatori di direzione, **2 segnali bitonali** del cicalino, salita vetri, LED (spia rossa) acceso fisso, poi lampeggiante con sensore radar ad ultrasuoni e SEN INFRA LW attivi.

ATTENZIONE: **3 lampeggi, 3 segnali bitonali**, salita vetri, **LED subito lampeggiante**, indicano l'inserimento senza radar ad ultrasuoni (esclusione definitiva).

3 lampeggi, 3 segnali bitonali, salita vetri, **LED acceso fisso poi lampeggiante**, indicano l'inserimento con esclusione della lettura pulsanti rilevati da CAN o collegati direttamente al filo AZZURRO/BIANCO.

SENZA RADAR, INFRAROSSI, SENSORI PARZIALIZZABILI E SALITA VETRI:

Spegnere la chiave quadro o aprire una porta con chiave quadro spenta, quindi mentre il LED è acceso, mantenere premuto il pulsante sino alla fine della segnalazione acustica bitonale di conferma (LED spento con pulsante pigiato).

Chiudere quindi il veicolo col telecomando originale.

Oppure, col **TX PAR LW** premere **1 volta** il pulsante col simbolo 

Conferma: **4 lampeggi brevi** indicatori di direzione, **4 segnali bitonali** del cicalino, LED subito lampeggiante.


L'esclusione del LED/pulsante permane fino alla prossima accensione della chiave quadro.

L'esclusione effettuata col TX PAR LW resta valida fino al prossimo inserimento.

DISINSERIMENTO SISTEMA

Aprire il veicolo col telecomando originale, come indicato dal costruttore del veicolo.

Per i veicoli col tasto separato di apertura baule: generalmente anche questo tasto permette di disattivare il sistema di allarme; solo su alcuni veicoli, a causa del funzionamento originale, occorre prima aprire le porte, poi il baule.

Oppure, col **TX PAR LW**: Premere **1 volta** il pulsante col simbolo 

Conferma: **lampeggio lungo** indicatori di direzione, **1 segnale prolungato** del cicalino, LED spento (su alcune vetture può essere acceso anche se le porte collegate alla centrale sul filo AZZURRO/BIANCO o rilevate dal CAN, sono chiuse).

ATTENZIONE:

- Il **TX PAR LW** attiva / disattiva il sistema.
Su alcuni veicoli può pilotare anche la chiusura centralizzata.
- L'indicazione "telecomando originale" comprende sia il telecomando coi tasti da pigiare per aprire / chiudere il veicolo, che i dispositivi di ultima generazione coi quali è sufficiente toccare la maniglia della porta per entrare, o avviare il motore col pulsante "START", definiti dai produttori di veicoli come KEY LESS GO, INTELLIGENT KEY, etc.
- Gli indicatori di direzione possono essere collegati per fornire le segnalazioni ottiche durante l'allarme. Su alcuni veicoli possono fornire anche le "segnalazioni di servizio" e di "inserimento / disinserimento" del sistema, in aggiunta al LED ed al cicalino della sirena.

Se si sono verificate anomalie o allarmi, **il primo** verrà indicato da segnalazioni supplementari della sirena (BIP) e lampeggi del LED:

- 1 Apertura porte, cofano, baule rilevata su linea "CAN, VAN, K-BUS, CODE".
 - 2 Accensione chiave quadro **[+15] ON**.
 - 3 Sensore radar ad ultrasuoni (rilevando l'intrusione nel veicolo).
 - 4 Apertura porte, cofano o baule (collegati al filo AZZURRO/BIANCO).
 - 5 Antisabotaggio sensore radar ad ultrasuoni.
 - 6 Autodiagnosi del sistema.
 - 8 Inserimento sistema con esclusione pulsanti porte, cofano e baule collegati al filo AZZURRO/BIANCO, configurato come ingresso istantaneo, dopo rifiuto per porta aperta.
 - 9 Apertura porte, finestre, oblò, gavoni, rilevati da contatti wireless MIC LW, MIC MEC LW .
 - 10 Apertura porte, finestre, oblò, gavoni, rilevati da contatti wireless **parzializzati**: MIC LW, MIC MEC LW, sensore Infrarossi SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW.
- **La memoria di allarme viene ripetuta se il sistema viene attivato e disattivato senza accendere la chiave quadro [+15] ON. Si cancella solo accendendo la chiave quadro.**
 - La funzione PANICO non genera memoria di allarme.

Per semplificare l'uso del sistema, consigliamo sempre l'abbinamento della chiave elettronica CHD 400 per inserire / disinserire il sistema in mancanza del telecomando.

La centrale si completa con la SIRENA SIR 050 dotata del cicalino interno per guidare le fasi di uso del sistema quali ad esempio, l'inserimento, il disinserimento, le segnalazioni di avviso, le memorie di allarme, le programmazioni, etc.

Disponiamo di una gamma completa di accessori studiati specificatamente per l'abbinamento a questa centrale di allarme, utili per completare la protezione dei veicoli ricreazionali, quali, ad esempio: sensori wireless (senza fili) con contatto magnetico MIC LW o meccanico MIC MEC LW per la protezione di porte, finestre, gavoni, oblò; sensori ad infrarossi SEN INFRA LW (da parete) o SEN INFRA 360 LW (da soffitto); sensori che rilevano la presenza di gas soporifero o fughe di GPL: SEN GAS LW; gli avvisatori acustici ausiliari, il ripetitore telefonico di allarme MED-CALL, i sistemi di protezione satellitare MedSky, controllati sia dalla Centrale Operativa che in proprio dal proprietario del veicolo. **Chiedete informazioni al Vostro installatore.**

ATTENZIONE:

- Questa istruzione è riferita all'impianto completamente installato.
- Verranno indicate come porte anche le altre aperture, ad esempio: portelloni, finestre, oblò, gavoni, cofano, baule, etc. Si indicano come **MED 7000.LW** anche le altre versioni.
- L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo la **PIN CARD**, la presente **ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO** col **CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE** compilato e firmato, valido anche per la garanzia del prodotto (da conservare a bordo del veicolo).
- L'installazione deve essere effettuata da personale specializzato.
- L'esecuzione di alcune funzioni ne può escludere altre.
Alcune dipendono direttamente dall'equipaggiamento del veicolo e dagli accessori presenti.
- Il raggio massimo di trasmissione dei sensori wireless (10 metri - indicativo) si riduce in presenza di forti disturbi in radiofrequenza, nonché di batteria interna scarica.
- Per la sostituzione della batteria seguire le indicazioni specifiche.
- A.E.B. S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.
- Posizionare la centrale ed i sensori wireless in abitacolo, distanti da fonti di calore, protetti dall'infiltrazione di liquidi o condensa; alla centralina i cavi devono arrivare dal basso.
- A.E.B. S.p.A. si riserva la facoltà di apportare migliorie al prodotto senza preavviso.
- La centrale **MED 7000.LW** può essere impiegata sui veicoli a **24 Vdc** col riduttore di tensione **KIT 24V**.

RIFIUTO ALL'INSERIMENTO

- Con chiave quadro accesa, tutti i telecomandi e la chiave elettronica sono ignorati.
- **3 BIP e 3 lampeggi** del LED indicano porta, cofano o baule aperti se collegati al filo AZZURRO/BIANCO configurato come ingresso Istantaneo, o rilevati dalla linea CAN.
 - Chiudere la porta e reinserire il sistema, altrimenti, se i pulsanti sono collegati al filo AZZURRO/BIANCO il sistema si attiva escludendo il controllo su questa linea, segnalando anche al disinserimento con 8 BIP di memoria allarme.
 - Coi pulsanti rilevati da linea CAN, se si sente il sibilo continuo, chiudere la porta e reinserire il sistema. Secondo le impostazioni effettuate ed il tipo di veicolo, il sistema potrebbe attivarsi autonomamente (anche se la serratura non viene bloccata).
 - Con l'ingresso (filo AZZURRO/BIANCO) configurato come RITARDATO, se la porta non viene chiusa il sistema si INSERISCE poi, terminato il tempo di ritardo impostato (30 o 50 secondi) effettua un ciclo di allarme. In questo caso l'ingresso rimane sempre attivo.
- **5 BIP e 5 lampeggi** del LED indicano l'impianto in FUORI SERVIZIO.
Effettuare la PROGRAMMAZIONE per riattivarlo.

FUNZIONE PANICO

Disponendo del trasmettitore **TX PAR LW** è possibile attivare un ciclo di allarme con sirena, indicatori di direzione ed avvisatori supplementari, se ci troviamo in una situazione di pericolo.

Con chiave quadro spenta, premere per **2 / 3 secondi** consecutivi il pulsante del **TX PAR LW** col

simbolo  , sino all'inizio del ciclo di allarme.

La segnalazione si interrompe pigiando nuovamente sul **TX PAR LW** il tasto del panico, quello di disinserimento, impiegando la chiave elettronica **CHD 400** o disinserendo il sistema col telecomando originale del veicolo.

L'ISTRUZIONE SEGUENTE PERMETTE DI CONOSCERE IL SISTEMA IN MODO PIU' APPROFONDITO

SISTEMI DI ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE

TELECOMANDO TX PAR LW

Il nuovo **TX PAR LW** è dotato di **4 pulsanti**: inserimento completo del sistema, l'inserimento parziale della sola protezione perimetrale MIC LW e MIC MEC LW (senza volumetrici, né infrarossi, né MIC LW o MIC MEC LW parzializzati), disinserimento, funzione PANICO.

E' a codice variabile (ROLLING-CODE), antiscanner, ad autoapprendimento.

Quelli in confezione sono già abilitati al funzionamento.

E' possibile utilizzarne fino a 4 contemporaneamente, cancellare quelli persi o abbinarne dei nuovi (tramite l'installatore). Dispone di una batteria al Litio CR 2032 sostituibile.

CHIAVE ELETTRONICA CHD 400

Permette l'inserimento completo del sistema, parziale della sola protezione perimetrale MIC LW e MIC MEC LW (senza volumetrici, infrarossi, MIC LW o MIC MEC LW parzializzati tramite il LED/PULSANTE), il disinserimento. E' antiscanner, ad autoapprendimento e codice variabile (ROLLING-CODE). Quella in confezione è già attiva. E' possibile utilizzarne fino a 2 contemporaneamente, cancellare quelle perse o abbinarne di nuove (tramite l'installatore).

FUNZIONAMENTO CHIAVE ELETTRONICA CHD 400

Appoggiare e premere a fondo la chiave sulla propria presa (le due parti metalliche devono toccarsi). Durante il "contatto" il LED si accende lampeggiando in modo molto veloce.

INSERIMENTO COMPLETO DEL SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA

Premela sulla propria presa: il LED "vibra" leggermente, poi staccandola rimane acceso fisso ed il cicalino emette un sibilo continuo, che termina con la consueta segnalazione di inserimento sistema, dopo circa **15 secondi**.

- La procedura si interrompe appoggiando nuovamente la chiave sulla propria presa, accendendo la chiave quadro del veicolo, o utilizzando un telecomando.
- Il sistema si attiva in modo completo, ma non pilota la chiusura porte.

Chiudere le porte impiegando il sistema originale del veicolo (chiave o telecomando originale).

INSERIMENTO PARZIALIZZATO DEL SISTEMA TRAMITE LA CHD 400

- 1) Spegner la chiave quadro, oppure a chiave quadro spenta aprire una porta collegata al filo AZZURRO/BIANCO o rilevata da CAN; mentre il LED è acceso fisso, premere a fondo il pulsante del LED, sino alla fine della segnalazione acustica bitonale di conferma (LED spento con pulsante pigiato).
- 2) Premere la chiave elettronica sulla propria presa: il LED si accende “vibrando” leggermente poi, staccandola, rimane acceso fisso ed il cicalino emette un sibilo continuo, che termina con la consueta segnalazione d’inserimento parziale della sola protezione perimetrale MIC LW e MIC MEC LW (senza volumetrici, infrarossi, MIC LW o MIC MEC LW parzializzati), dopo circa **15 secondi**.
 - La procedura si interrompe appoggiando nuovamente la chiave sulla propria presa, accendendo la chiave quadro del veicolo, o utilizzando un telecomando.
 - Il sistema si attiva in modo completo, ma non pilota la chiusura porte.Chiudere le porte impiegando il sistema originale del veicolo (chiave o telecomando originale).

DISINSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA

Aprire la porta impiegando il sistema originale del veicolo.

- Se il sistema era stato inserito da telecomando, il sistema è in allarme.
- Se era stato inserito con la chiave **CHD 400**, è possibile disattivarlo entro 10 secondi evitando l’allarme da pulsanti, sensore radar, infrarossi e moduli supplementari.
- L’accensione della chiave quadro attiva l’allarme immediato.

Premere la chiave sulla propria presa: il LED inizia a “vibrare” leggermente, poi l’apertura porte con la normale segnalazione del disinserimento sistema, seguita a breve distanza dalla “memoria di allarme”, se vi sono stati allarmi o anomalie.

PIN CARD

E’ il tesserino fornito in confezione che riporta la matricola (serial number) della centrale ed il CODICE DI EMERGENZA, con la modalità di utilizzo. Permette di disattivare il sistema nel caso di mancanza dei telecomandi o della chiave elettronica.

Consente l’autoapprendimento delle chiavi elettroniche CHD 400 e dei telecomandi TX PAR LW, sia per aggiungerne altri, che per cancellare quelli smarriti.

Duplicati da richiedere all’installatore comunicando il “serial number” della centrale.

ABBINAMENTO / ESCLUSIONE TELECOMANDI TX PAR LW

- 1) Col sistema disinserito, inserire il CODICE DI EMERGENZA come indicato nella PIN CARD.
- 2) Terminati i BIP di conferma e col LED nuovamente acceso fisso, entro **20 secondi** premere **3 volte** consecutive un pulsante di ogni telecomando da attivare o da mantenere attivo, attendendo ogni volta la riaccensione del LED ed il BIP del cicalino. Conferma con:
 - **2 BIP** ravvicinati, **2 lampeggi** del LED confermano la memorizzazione del telecomando.
 - **4 BIP** ravvicinati, **4 lampeggi** del LED indicano che questo telecomando è già stato inserito.
 - **6 BIP** ravvicinati, **6 lampeggi** del LED segnalano che sono già stati inseriti i 4 telecomandi previsti. Non è possibile aggiungerne altri.
- 3) Attivato l’ultimo, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ATTENZIONE:

- Col **TX PAR LW** è possibile utilizzare uno qualunque dei **4 tasti** disponibili, nonché pigiare per le **3 volte** richieste tasti diversi dello stesso telecomando.
- I telecomandi non utilizzati in questa operazione **vengono disabilitati; possono essere riattivati ripetendo l’operazione**.
- Attivata la procedura, è possibile apprendere anche le chiavi elettroniche, prima di uscire.

ABBINAMENTO / ESCLUSIONE CHIAVI ELETTRONICHE CHD 400:

- 1) Col sistema disinserito inserire il CODICE DI EMERGENZA come indicato nella PIN-CARD.
- 2) Terminati i BIP di conferma ed il LED nuovamente acceso fisso, entro **20 secondi** premere a fondo per **3 volte** consecutive la parte metallica di ogni chiave **CHD 400** da attivare o da mantenere attiva sulla presa chiave. Ad ogni pressione, la segnalazione indica con:
 - **1 BIP** e la riaccensione del LED l'avanzamento corretto della procedura, confermata dopo la terza pressione della chiave da **3 BIP** ravvicinati e **3 lampeggi** del LED.
 - **2 BIP ravvicinati** e **2 lampeggi brevi** del LED che sono già state inserite le 2 chiavi previste. Non è possibile aggiungerne altre.

ATTENZIONE: Se il contatto è precario, nonostante la segnalazione di conferma, può essere necessario premere nuovamente la chiave: **solo i 3 BIP ravvicinati ed i 3 lampeggi del LED** ne indicano la corretta memorizzazione.

- 3) Attivata l'ultima, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ATTENZIONE:

- Le chiavi non utilizzate in questa operazione **vengono disabilite; possono comunque essere riattivate ripetendo l'operazione.**
- Attivata la procedura, è possibile apprendere anche i telecomandi prima di uscire.

DISINSERIMENTO DI EMERGENZA

In mancanza dei telecomandi e della chiave elettronica **CHD 400** si può comunque disattivare il sistema ed avviare il motore applicando la procedura seguente, riportata anche sulla **PIN-CARD** (CODICE DI EMERGENZA).

UTILIZZO CODICE DI EMERGENZA

- 1 Togliere l'etichetta (dalla PIN-CARD): apparirà il codice di emergenza a **4 cifre**.
- 2 Inserire e ruotare una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF** (acceso / spento) per accendere il LED (spia rossa).
- 3 Prima che si spenga, premere il pulsante del LED per il numero di volte corrispondente alla prima cifra del codice; ogni volta il LED si spegne ed il cicalino emette 1 BIP a conferma.
- 4 Attendere lo spegnimento e la riaccensione del LED.
- 5 Ripetere le operazioni 3 e 4 per le rimanenti cifre.

Il consueto segnale di disinserimento del sistema conferma il buon esito dell'operazione.

PREMERE IL PULSANTE SOLO QUANDO E' ACCESO IL LED

FUNZIONI DI ALLARME

A sistema inserito, l'allarme viene segnalato da: sirena, indicatori di direzione, LED ed avvisatori supplementari. Cicli di 25 secondi disattivabili tramite telecomando o procedura di emergenza.

APERTURA DI PORTE, PORTELLONI, COFANO O BAULE:

Collegati al filo AZZURRO/BIANCO, che può essere configurato in due diverse modalità:

- **Istantaneo** all'inserimento del sistema.
- **Ritardato** di **30** o **50** secondi all'inserimento, poi istantaneo.
- L'allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
- 3 cicli di allarme se la porta resta aperta, 1 se viene aperta e richiusa. E' possibile impostare 1 solo ciclo di allarme anziché i 3 cicli standard, con porta aperta.
- L'allarme si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

APERTURA DI PORTE, PORTELLONI, COFANO O BAULE:

Rilevati tramite la linea originale di trasmissione dati del veicolo: "CAN, VAN, K-BUS e CODE":

- L'allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
- 3 cicli di allarme se la porta resta aperta, 1 se viene aperta e richiusa. E' possibile impostare 1 solo ciclo di allarme anziché i 3 cicli standard, con porta aperta.
- L'allarme si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

APERTURA DI PORTE, PORTELLONI, FINESTRE, OBLO', GAVONI

Rilevati via radio dai sensori wireless della serie: **MIC LW, MIC MEC LW:**

- **Istantaneo** all'inserimento del sistema: aprendo la porta, la finestra, l'oblò, il gavone, etc.
- Se all'inserimento del sistema la porta, il cofano, la finestra, l'oblò, il gavone, etc. è già aperta, il sensore non invia l'allarme. Per attivare l'allarme deve essere chiuso e riaperto.
- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta, la finestra, l'oblò, il gavone, etc. resta aperto.
- L'allarme si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi dai sensori wireless della serie: MIC LW, MIC MEC LW.

INTRUSIONE DA SENSORE AD INFRAROSSI

Rilevati dai sensori wireless della serie: **SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW:**

- Tra 2 rilevamenti successivi devono passare 2 / 3 minuti, pertanto se si esce dal veicolo e si attiva subito il sistema, il sensore sarà operativo solo allo scadere dei 2 / 3 minuti.
- L'allarme si ripete solo dopo i 2 / 3 minuti previsti, se avviene una nuova intrusione o se la persona a bordo effettua ulteriori movimenti.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi tra tutti i sensori wireless: SEN INFRA e MIC LW, MIC MEC LW parzializzati.

ACCENSIONE CHIAVE QUADRO (per almeno 2 secondi):

- Il tentato avviamento genera un ciclo di allarme.
- Non viene ripetuto se la chiave resta in **ON** (quadro acceso).
- L'allarme viene ripetuto solo se la chiave viene riportata in **OFF** e poi ancora lasciata in **ON** per almeno 2 secondi.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

INTRUSIONE DA SENSORE RADAR AD ULTRASUONI:

- Il ciclo di allarme viene ripetuto con una pausa di 5 secondi, se persiste in modo continuativo la causa di allarme.
- L'acceccamento / mascheramento dei sensori rilevato all'inserimento del sistema genera alcune segnalazioni di avviso (LED, indicatori di direzione, sirena).
Se rilevato a sistema inserito, può generare 10 cicli di allarme, a seguito di altro allarme.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi dal sensore RADAR ad ultrasuoni.

RILEVAMENTO GAS SOPORIFERO O GPL: Rilevati dai sensori wireless: **SEN GAS LW**

- 1 ciclo di allarme, con chiave quadro spenta e sistema inserito o disinserito ma IN SERVIZIO.
- Il sensore attiva anche il proprio cicalino integrato.
- Dopo l'allarme, per riattivarlo il sensore deve essere spento/riacceso dal proprio interruttore

ATTENZIONE:

- Se interviene un allarme mentre ne è già attivo un altro, quest'ultimo viene ignorato.

SENSORE RADAR AD ULTRASUONI

Il microprocessore interno effettua il continuo controllo del veicolo, adeguando i suoi parametri di funzionamento all'ambiente in cui è installato per meglio discriminare gli allarmi effettivi dalle false segnalazioni. Attivare solo se non vi sono persone o animali a bordo; i finestrini e gli oblò devono essere chiusi; non ci devono essere oggetti o tende mobili, per evitare falsi allarmi.

La funzione **ANTISABOTAGGIO** (antimascheramento ed antiacceccamento) consente il controllo costante dell'efficienza dei sensori e dei loro cavi, segnalandone manomissioni. All'inserimento, effettua una verifica completa del proprio corretto funzionamento e dei propri parametri, quindi inizia la sorveglianza del veicolo (LED lampeggiante).

Le anomalie vengono segnalate tramite la sirena ed il lampeggio degli indicatori di direzione per alcuni secondi, seguiti da 5 BIP successivi al disinserimento del sistema.

AUTODIAGNOSI

Il sistema dispone dell'autodiagnosi, ovvero effettua la costante verifica del proprio corretto funzionamento. **6 BIP e 6 lampeggi** brevi del LED successivi al disinserimento, indicano l'individuazione di anomalie nell'impianto. Contattate quindi al più presto il Vostro installatore.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per contenere al massimo i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la centrale esclude dopo 8 giorni di inserimento senza allarmi il sensore radar ad ultrasuoni ed il LED di segnalazione. Al rilevamento di un allarme, il sensore radar si riattiva nuovamente.

BATTERIA SCARICA

Se la batteria del veicolo si scarica lentamente (a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi), la sirena si disinserisce senza provocare allarmi. Ricaricare la batteria del veicolo seguendo le relative istruzioni, quindi disattivare il sistema tramite il telecomando, la chiave elettronica o il codice di emergenza. **Alimentando il sistema, breve segnale di conferma dal cicalino.**

PROGRAMMAZIONI

E' possibile personalizzare l'impianto o aggiungere sensori wireless, tramite programmazioni.

Per entrare in PROGRAMMAZIONE:

1 Con porte, cofano e baule chiusi, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON** (acceso) ed **OFF** (spento) per accendere il LED.

2 Nei **2 secondi** che il LED è acceso, iniziare a premere brevemente il pulsante del LED per:

- **11 volte** consecutive (**programmazioni uso UTENTE / VEICOLO**).

Conferma: breve BIP di tonalità bassa del cicalino, seguito da un BIP molto lungo e lampeggi del LED. Quando il LED è acceso fisso, siamo in programmazione.

- **12 volte** (**abbinamento / test / cancellazione sensori wireless**).

Conferma: breve BIP bitonale del cicalino, seguito da alcuni BIP abbinati a lampeggi del LED. Quando il LED è acceso fisso, siamo in programmazione.

Ogni volta il LED si spegne a conferma ed il cicalino della sirena emette 1 BIP.

ATTENZIONE: Solo se pigiando il pulsante del LED si sente il BIP di conferma dal cicalino, il segnale è stato riconosciuto dalla centrale.

- Se il LED si spegne autonomamente entro 2 o 3 secondi, attendere 30 secondi e ripetere la procedura dal punto 1.

3 Col LED acceso fisso premere il pulsante del LED per il numero di volte corrispondente alla programmazione desiderata (vedere relative tabelle nelle pagine seguenti).

- Ad ogni impulso valido il LED si spegne momentaneamente ed il cicalino emette un BIP.

4 Al termine della sequenza, dopo alcuni secondi il sistema segnala l'accettazione della programmazione con un segnale bitonale, una serie di BIP o una scaletta musicale ed il LED è nuovamente acceso fisso.

- Brevi BIP e lampeggi molto veloci del LED indicano il rifiuto: si è eseguito una programmazione inesistente.

5 Terminare la procedura, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ATTENZIONE:

• Si entra nella procedura solo col sistema disinserito.

• Entrati in programmazione, è possibile impostare in successione più funzioni appartenenti alla stessa categoria.

• Le programmazioni completate e confermate restano attive anche a centrale non alimentata.

• L'installatore può effettuare tutte le programmazioni di personalizzazione impianto tramite lo speciale KIT SK ed un Personal Computer (da ufficio o portatile), utilizzando lo specifico SOFTWARE MED in versione **4.5** o successive.

PROGRAMMAZIONI DISPONIBILI PER L'UTENTE (11 VOLTE)

LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO 3 Escluso / Abilitato - impostazione standard
SEGNALAZIONI ACUSTICHE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO 4 Escluse / Abilitate - impostazione standard
5 Fuori servizio / In servizio - impostazione standard

PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE PER L'ABBINAMENTO AL VEICOLO ED AGLI ACCESSORI INSTALLATI



ATTENZIONE: La modifica di questi parametri può pregiudicare il corretto funzionamento del sistema



INGRESSO PULSANTI DA LINEA "CAN..." 6 Escluso / Abilitato - impostazione standard
INGRESSO PULSANTI DA LINEA ANALOGICA (filo Azzurro/Bianco) 7 Escluso / Abilitato - impostazione standard
USCITA DI ALLARME 8 Continua / Intermittente - impostazione standard
INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE 9 Si inserisce / Non si inserisce - impostazione standard
PRE-ALLARME 10 Abilitato / Escluso - impostazione standard
USCITA DI STATO TEMPORIZZATA / FISSA 11 Temporizzata (10 secondi standard) / Fisso - impostazione standard
TEMPO DEL SEGNALE DI STATO SE TEMPORIZZATO 12 10 secondi - impostazione standard 13 30 secondi 14 50 secondi
TEMPO DI ATTESA INGRESSO PULSANTI (filo Azzurro/Bianco) 15 Istantaneo (0 secondi) - impostazione standard 16 30 secondi 17 50 secondi
LETTURA CHIAVE QUADRO [+15] DA LINEA CAN (solo per i veicoli predisposti) 18 Escluso / Abilitato - impostazione standard
ANTISABOTAGGIO SENSORE RADAR 19 Escluso / Abilitato - impostazione standard
SENSORE RADAR 20 Escluso / Abilitato - impostazione standard
SENSIBILITA' SENSORE RADAR 22 Bassa 23 Media - impostazione standard 24 Alta
COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE 25 A 2 canali separati tramite relè (lato destro e sinistro separati) - COLLEGAMENTO "CLASSICO" 26 Comando unico negativo con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio - impostazione standard 27 Comando unico negativo CONTINUO
NUMERO DI CICLI PER ALLARME PULSANTI 28 1 Ciclo di allarme / 3 Cicli di allarme - impostazione standard
PILOTAGGIO CHIUSURA CENTRALIZZATA / USCITA DI STATO ESCLUDIBILE 30 Uscita di stato escludibile / Comando chiusura centralizzata - impostazione standard
RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE IN FABBRICA 35 Impostazione valori standard

La centrale funziona anche senza la necessità di eseguire queste programmazioni.

LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO

Per attivarli solo in caso di allarme; segnalazioni ulteriori solo usando il telecomando originale.

SEGNALAZIONI ACUSTICHE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO

L'esclusione mantiene attive solo le indicazioni di servizio: memoria di allarme, inserimento codice di emergenza, rifiuto all'inserimento, programmazioni.

FUORI SERVIZIO DEL SISTEMA

Consigliato in occasione di permanenza del veicolo in officina, garage o quando il veicolo non deve essere protetto, per non lasciare il telecomando ed evitare errate manovre da parte di persone che non conoscono l'uso del sistema. Vedere PROGRAMMAZIONI.

Il sistema in FUORI SERVIZIO non si inserisce e risponde ai tentativi di inserimento con 5 BIP e 5 lampeggi del LED. Esclude tutte le funzioni della centrale, compreso il PANICO.

Ripetere la programmazione per riattivare completamente il sistema.

ESCLUSIONE INGRESSO PULSANTI

Permette di disabilitare il rilevamento dei pulsanti porte, cofano e baule in modo separato per l'ingresso analogico (filo AZZURRO/BIANCO) o rilevati dalla linea CAN, mantenendo attive le altre protezioni: avviamento, sensore radar volumetrico, sensori wireless.

Può disabilitare anche i moduli supplementari, se collegati al filo AZZURRO/BIANCO.

ATTENZIONE: Da utilizzare solo nel caso di guasto ad un pulsante o ad un sensore opzionale, in attesa dell'intervento di ripristino in officina.

USCITA DI ALLARME

Intermittente per pilotare il clacson del veicolo, fissa per una sirena supplementare

INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE

Attivabile solo con l'ingresso pulsanti istantaneo (filo AZZURRO/BIANCO) o coi pulsanti rilevati dalla linea originale: "CAN, VAN, K-BUS e CODE" (dipende dall'impianto originale del veicolo).

Pigiando il pulsante di chiusura del telecomando originale con una porta aperta, il sistema segnala con 3 BIP e 3 lampeggi del LED seguiti da un sibilo continuo del cicalino il rifiuto all'inserimento. Solo la chiusura della porta interrompe il segnale ed attiva il sistema di allarme, anche se la serratura della porta non è bloccata.

PRE-ALLARME

Indispensabile per evitare brevi allarmi indesiderati nei veicoli in cui il disinserimento in sicurezza del sistema richiede alcuni secondi, per completare tutte le verifiche necessarie.

Attivando questa funzione, tutti gli allarmi da intrusione ed apertura porte, cofano e baule vengono preceduti da un sibilo del cicalino. Se l'impianto non viene correttamente disattivato entro 5 / 10 secondi, si attiva la normale segnalazione di allarme.

USCITA DI STATO - SEGNALE DI STATO TEMPORIZZATO

Sui veicoli con impianto "comfort" (chiusura simultanea dei vetri tramite la rotazione della chiave originale nel blocchetto serratura della porta), è possibile "automatizzare" la salita vetri all'inserimento del sistema impiegando opportunamente l'uscita di stato come temporizzata, secondo le caratteristiche del veicolo.

TEMPO DI ATTESA INGRESSO PULSANTI Istantaneo / RITARDATO

All'inserimento del sistema l'ingresso analogico del filo AZZURRO/BIANCO può essere istantaneo o ritardato di **30** o **50 secondi** (per i primi secondi, poi diviene istantaneo).

Deve essere ritardato se si preleva il segnale dalla plafoniera interna a spegnimento ritardato o se vengono utilizzati moduli opzionali (ad esempio: antisollevamento, iperfrequenza, urto, etc.).

L'impostazione dipende dal tipo di veicolo e dagli accessori abbinati.

DISABILITAZIONE RILEVAMENTO [+15] TRAMITE CAN

Evita la lettura del **[+15]** (segnale di chiave quadro accesa, motore in moto) dalla linea "CAN" originale del veicolo. Disabilitando la funzione, o nel caso di veicolo non predisposto, collegare il filo ARANCIONE della centrale **[+15]** come riportato nelle istruzioni di collegamento.

NUMERO CICLI DI ALLARME DAGLI INGRESSI PULSANTI

Consente di effettuare 3 cicli di allarme dalle linee pulsanti analogica e CAN (anziché 1 solo), se persiste la condizione di allarme (ad esempio: aprendo e lasciando aperta una porta; se viene richiusa prima del termine dei 3 cicli, l'allarme si interrompe al termine del ciclo in corso).

I cicli di allarme si ripetono se la porta viene successivamente riaperta.

PILOTAGGIO CHIUSURA CENTRALIZZATA/ USCITA DI STATO ESCLUDIBILE

L'uscita può pilotare la chiusura porte sui veicoli predisposti (col telecomando med opzionale TX PAR LW), oppure i moduli supplementari cablati parzializzabili (HS 410, SEN 077-04).

RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE IN FABBRICA

Permette di riportare la centrale al settaggio originale di fabbrica, ripristinando tutte le programmazioni di default.

PROGRAMMAZIONI DEDICATE AI SENSORI WIRELESS (12 VOLTE)

ABBINAMENTO SENSORI WIRELESS MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW 5 Aggiunge nuovi sensori.
ABBINAMENTO FORZATO SENSORI WIRELESS PARZIALIZZATI 7 Aggiunge nuovi sensori della serie MIC LW, MIC MEC LW come parzializzati
TEST SENSORI WIRELESS MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW 12 Attiva il test di funzionamento per tutti i sensori.
ELIMINAZIONE SENSORI WIRELESS MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW 20 Cancella tutti i sensori abbinati.

I sensori wireless forniti in confezione sono già abbinati alla loro centrale.

ABBINAMENTO SENSORI MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW

La procedura permette di gestire i sensori MIC LW e MIC MEC LW sempre attivi a sistema inserito, sino al numero massimo di **30**, i sensori infrarossi SEN INFRA LW e gas SEN GAS LW.

Consigliamo di effettuare la procedura a banco, o comunque vicino alla centrale di allarme, prima di fissare i sensori al veicolo, inserendovi preventivamente le batterie di alimentazione.

La centrale deve essere alimentata, col **LED/PULSANTE** e la sirena **SIR 050** collegata.



I supporti porta-batteria possono essere inseriti nei MIC LW e MIC MEC LW solo se contengono la batteria CR 2032, altrimenti non sarà più possibile estrarli.

1) Entrati in programmazione (pulsante del LED pigiato **12 + 5 volte**) secondo la procedura precedentemente descritta, confermata dalle segnalazioni indicate, il LED è ora acceso fisso. E' ora possibile aggiungere i nuovi sensori a quelli presenti in confezione (che non devono essere nuovamente abbinati), nel seguente modo:

2) **MIC LW** = Appoggiare **2 secondi** ed allontanare il magnete dalla freccia presente sopra al marchio med, sino alla conferma per **3 volte** successive.

MIC MEC LW = Pigiare **2 secondi** e rilasciare il pulsante integrato nel sensore, sino alla conferma per **3 volte** successive.

SEN INFRA LW / SEN INFRA 360 LW - I sensori ad infrarossi vengono forniti in modalità TEST, pertanto dopo l'abbinamento e le prove di funzionamento sul veicolo dovranno essere settati nella modalità standard di funzionamento, seguendo le relative istruzioni.



Passare davanti al sensore sino all'accensione del proprio LED e la conferma della centrale per **3 volte** successive, o più semplicemente, aprire e chiudere il guscio sempre per **3 volte** successive (interviene il pulsante antisabotaggio).

SEN GAS LW = Pigiare **2 secondi** e rilasciare il pulsante sul retro del sensore, sino alla conferma, per **3 volte** successive

Conferma della centrale:

- **2 BIP** ravvicinati, **2 lampeggi** del LED confermano la memorizzazione del sensore.
 - **4 BIP** ravvicinati, **4 lampeggi** del LED indicano che questo sensore è già stato inserito.
 - **6 BIP** ravvicinati, **6 lampeggi** del LED quando sono già stati inseriti tutti i sensori previsti.
- Per poterne aggiungere altri, cancellare quelli già abbinati tramite la programmazione specifica, ed apprendere nuovamente solo quelli effettivamente in uso.

3) Attivato l'ultimo, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ATTENZIONE:

- Effettuare l'autoapprendimento lentamente, verificando sempre i segnali di conferma:
 - **1 BIP**, LED **spento** e **riacceso** dopo ogni trasmissione;
 - **2, 4 o 6 BIP e lampeggi** del LED dopo le **3** trasmissioni in sequenza per ogni sensore.Senza l'indicazione finale (2, 4, 6 BIP), dopo 5 secondi, ripeterne la memorizzazione.
- Entrati in programmazione o tra l'abbinamento di 2 diversi sensori, non devono passare più di **2 minuti**, altrimenti uscire e rientrare in procedura, per completare l'abbinamento.
- I sensori abbinati restano memorizzati anche se la centrale non è alimentata, sino alla loro cancellazione tramite la programmazione specifica.
- I sensori ad infrarossi vengono riconosciuti dal sistema e gestiti sempre come parzializzati.
- I sensori gas sono gestiti come sempre attivi, anche a sistema disinserito (motore spento).

ABBINAMENTO FORZATO SENSORI WIRELESS COME PARZIALIZZATI

La procedura permette di gestire una parte dei sensori serie MIC LW e MIC MEC LW come parzializzati, ovvero escludibili unitamente al sensore radar ed agli infrarossi, sino al numero massimo di **10**, compresi i sensori ad infrarossi serie SEN INFRA LW.

Seguire le indicazioni, le procedure e le avvertenze come per l'autoapprendimento dei sensori wireless precedentemente indicati, con la sola differenza di entrare in programmazione pigiando il pulsante del LED **12 + 7 volte** per forzarli come "parzializzati".

ATTENZIONE:

- Se lo stesso sensore MIC LW o MIC MEC LW viene inserito sia come standard che parzializzato, la centrale lo considera **parzializzato**.
- Quando un sensore MIC LW o MIC MEC LW è memorizzato come parzializzato, se lo si vuole riportare nel funzionamento standard, occorre cancellarli e riapprenderli tutti.

TEST SENSORI WIRELESS

La procedura permette di verificare rapidamente la corretta trasmissione dei sensori wireless, verificare in che gruppo sono inseriti e quale di loro ha inviato l'ultima segnalazione di allarme.

- 1) Effettuare la programmazione pigiando il pulsante del LED **12 + 12** volte.
- 2) Dopo il segnale di conferma, mentre il LED è acceso fisso, attivare singolarmente tutti i sensori da verificare; ad ogni azionamento, il cicalino ed il LED indicheranno con:
 - 1 BIP e 1 lampeggio** = sensore wireless standard;
 - 2 BIP e 2 lampeggi ravvicinati** = sensore wireless parzializzato e SEN INFRA LW;
 - 3 BIP e 3 lampeggi ravvicinati** = sensore gas SEN GAS LW;
 - 5 BIP e 5 lampeggi ravvicinati** = sensore wireless che ha inviato l'ultimo allarme.

3) Accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF** per terminare il TEST.

ATTENZIONE:

- Il test può essere effettuato tutte le volte che si desidera.
- Durante il test è possibile interrogare più volte lo stesso sensore; l'indicazione non cambia.
- L'uscita dal test o il distacco dell'alimentazione alla centrale cancella l'indicazione dell'ultimo sensore wireless che ha inviato l'allarme.
- L'indicazione dell'ultimo sensore wireless che ha generato l'allarme non risente delle altre cause di allarme: chiave quadro, radar, pulsanti porte rilevati dal filo AZZURRO/BIANCO o da linea CAN, quindi l'ultimo allarme riscontrato potrebbe non dipendere da questi sensori. In caso di allarme, al disinserimento del sistema verificare sempre la memoria di allarme.
- Durante il test, dopo 3 / 4 minuti senza effettuare operazioni, si esce automaticamente. Accendere e spegnere comunque una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ELIMINAZIONE SENSORI WIRELESS

La procedura permette di cancellare contemporaneamente tutti i sensori wireless abbinati delle serie: **MIC LW**, **MIC MEC LW**, **SEN INFRA LW**, **SEN INFRA 360 LW** e **SEN GAS LW**.

- 1) Effettuare la programmazione pigiando il pulsante del LED **12 + 20 volte**.
- 2) Dopo il segnale di conferma, quando il LED è acceso fisso, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

Tutti i sensori wireless sono ora cancellati. I TX PAR se presenti restano attivi.

ATTENZIONE: Ripetere la procedura di abbinamento per TUTTI i sensori in uso.

MANUTENZIONE

La centrale non richiede nessuna manutenzione.

I sensori MIC LW, MIC MEC LW ed infrarossi devono essere installati all'interno dell'abitacolo, protetti dall'infiltrazione di liquidi o condensa, distanti da fonti di calore.

La lente dei sensori ad infrarossi non deve subire urti.

I sensori possono essere puliti con uno straccio asciutto. Non usare solventi né diluenti.

I sensori MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW ed i TX PAR LW dispongono del LED di segnalazione per verificare l'efficienza della batteria interna, esaurita la quale è possibile sostituirla, utilizzando per:

- MIC LW, MIC MEC LW e TX PAR LW batterie al Litio da **3V**, tipo **CR 2032**
- SEN INFRA LW e SEN INFRA 360 LW batterie al Litio da **3V**, tipo **CR 123 A**

Quando la si sostituisce, non toccare il circuito con le mani bagnate, né la batteria.

Non tentare di ricaricare batterie esauste. Non buttarle nel fuoco. Non ingerirle.

La batteria esausta deve essere smaltita negli appositi contenitori di raccolta, secondo le normative vigenti nelle singole nazioni.

I sensori e le batterie non devono essere lasciate ai bambini per giocare.

ATTENZIONE:

- Il **PORTABATTERIA** può essere innestato nel **MIC LW** e nel **MIC MEC LW** solo con la batteria **CR 2032** inserita, altrimenti non sarà più possibile estrarlo.
- In caso di lavaggio del motore, proteggere adeguatamente la sirena.

SEGNALAZIONE BATTERIA SCARICA MIC LW, MIC MEC LW, TX PAR LW, SEN INFRA LW

TX PAR LW premendo uno qualunque dei quattro tasti del radiocomando:

- **1 lampeggio del LED** = batteria interna efficiente;
- **2 lampeggi ravvicinati del LED** = la batteria si sta scaricando: sostituirla al più presto.

MIC LW e **MIC MEC LW** all'apertura della finestra, della porta o del gavone:

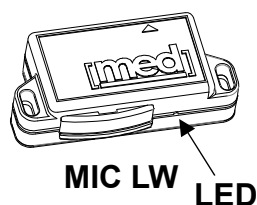
- **1 lampeggio del LED** = batteria interna efficiente;
- **2 lampeggi ravvicinati del LED** = la batteria si sta scaricando: sostituirla al più presto.

SEN INFRA LW e **SEN INFRA 360 LW** passando davanti al sensore, dopo almeno 2 minuti senza che ci siano persone nel raggio di azione del dispositivo (col LED attivo; se è stato disattivato in modo definitivo, l'unico test possibile consiste nel mandare in allarme l'impianto):

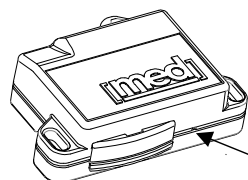
- lampeggi del **LED** = batteria interna efficiente;
- nessun lampeggio del **LED** = batteria scarica: sostituirla.

ATTENZIONE:

- La temperatura particolarmente alta o bassa, l'umidità elevata, l'uso molto sporadico del dispositivo può interferire con la corretta segnalazione di batteria scarica.



MIC LW LED

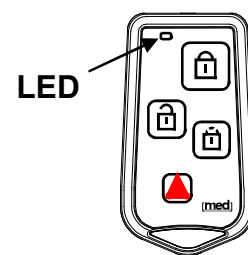


MIC MEC LW



LED

SEN INFRA LW LW



TX PAR LW

SEN INFRA LW

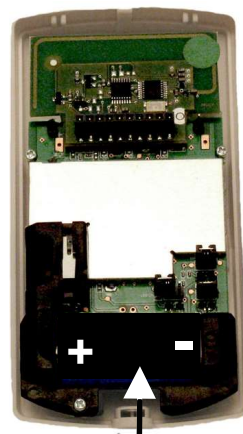
1



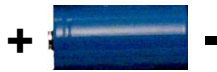
2



3

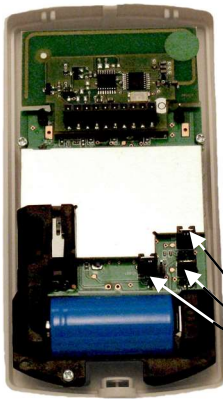


BATTERIA
CR 123 A
3V



La batteria può essere sostituita col sensore installato.

4



5



6



JUMPER DI
SETTAGGIO

7



8



LED

WALK TEST

APERTO

LED ON / OFF

CHIUSO

PULSE COUNT 2/4

**SETTAGGIO DI FABBRICA
JUMPER PER PROVE INIZIALI**

WALK TEST

CHIUSO

LED ON / OFF

APERTO

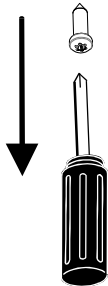
PULSE COUNT 2/4

**SETTAGGIO JUMPER PER IL
CORRETTO FUNZIONAMENTO**

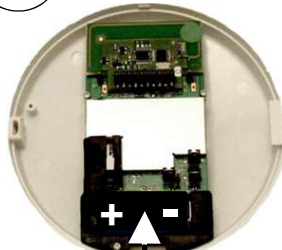


SEN INFRA 360 LW

1

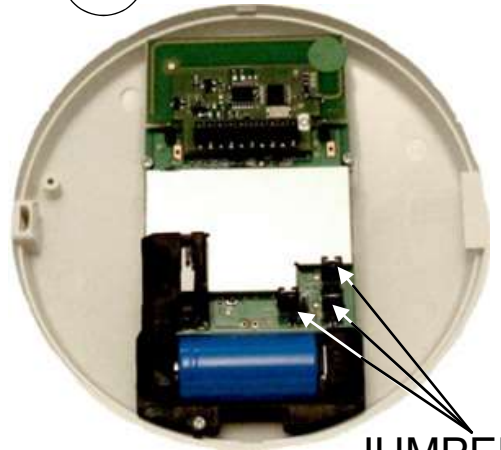


2



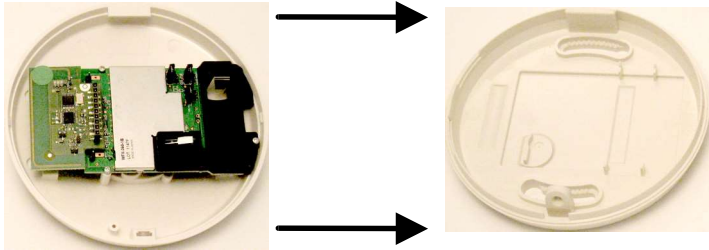
BATTERIA
CR 123 A
3V

3



JUMPER
DI
SETTAGGIO

4



5

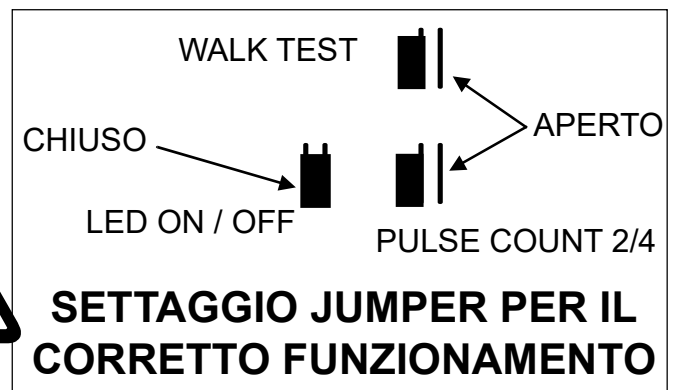
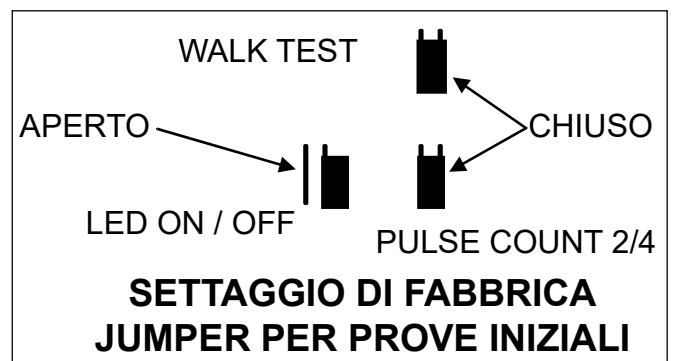


6



LED

La batteria può essere sostituita col sensore installato.



CONDIZIONI DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di 24 mesi dalla data d'installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio A.E.B. S.p.A. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

OMOLOGAZIONI

La centrale **MED 7000.LW** è omologata come sistema di ALLARME secondo il **Regolamento ECE / ONU R97** col numero: n. **E24 97R A - 010061**

Il Regolamento **ECE / ONU n. 97**, riguardante il funzionamento e la sicurezza dei sistemi di allarme, è equivalente alla Direttiva Europea **95/56/CE** ed è riconosciuto anche dai paesi extra CEE, quali, ad esempio, Russia, Giappone, etc.

Nel medesimo regolamento sono comprese le prove di immunità ai disturbi e le prove di compatibilità elettromagnetica secondo il Regolamento **ECE / ONU n. 10**.

L'omologazione comprende anche la sirena elettronica **SIR 050**, i sensori wireless delle serie **MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA e SEN INFRA 360 LW**.

Le sirene **SIR 050** e **SIR 050.NA** sono omologate secondo la **Direttiva Europea 2006/28/CE** riguardante la compatibilità elettromagnetica (interferenze e disturbi) col n. **e24 03 1793**

SEN GAS LW - Il prodotto è conforme ai requisiti di marcatura CE ed ha superato con successo le prescrizioni della direttiva **2004/108/CE** relativamente alla compatibilità elettromagnetica.

ATTENZIONE:

Le centrali di allarme della serie **MED 7000.LW** sono state predisposte e messe a punto secondo le caratteristiche tecniche indicate nel Fascicolo Tecnico del prodotto, riepilogate nella Dichiarazione di Conformità e nelle Istruzioni di Funzionamento.

La manomissione del prodotto, l'alterazione delle predette caratteristiche come pure un intervento sul funzionamento e sul collegamento diversi dalle Istruzioni di Installazione indicate nel manuale possono comportare la decadenza di validità delle omologazioni ottenute col conseguente declino di ogni responsabilità da parte di A.E.B. S.p.A.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



secondo norme ISO/IEC Guida 22 e EN 45014

Numero di conformità: **001-2012**

nome del fabbricante: **A.E.B. S.p.A. divisione Antifurti**
indirizzo: via dell'Industria, 20
Corte Tegge
42025 Cavriago (RE)

**DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ CHE L'UNITÀ
ELETRICA/ELETRONICA**

Prodotto: Sistema d'allarme camper 7000.LW

Centralina elettronica	Trasmettitore	Sirena	Sensore magnetico/meccanico	Sensore volumetrico
MED 7000.LW	TX PAR LW	SIR 070	MIC LW / MIC MEC LW	SEN INFRA
MED 6000.LW				
MED 7000.BLW				
MED 6000.BLW				

**E' STATO TESTATO SECONDO LE SEGUENTI NORME O ALTRE SPECIFICHE DI
PRODOTTO AL FINE DI DIMOSTRARE LA CONFORMITÀ AI REQUISITI
ESSENZIALI DELLA DIRETTIVA 1999/5/CE (R&TTE):**

Requisiti	Norme applicate
Esposizione umana ai campi elettromagnetici (art. 3.1a):	EN 62479:2010
Sicurezza elettrica (art. 3.1a):	Test rilevanti menzionati nel Regolamento ECE R97 Rev.1
EMC (art. 3.1b):	Regolamento ECE R10 Rev.3
Spettro Radio (art. 3.2)	EN 300-220 (02-2010)

IL PRODOTTO E' MARCATO CON IL MARCHIO CE E CON IL NUMERO DEL NOTIFIED BODY
IN ACCORDO CON LA DIRETTIVA 1999/5/CE

CE 0678

Luogo di emissione: **Cavriago (RE)**

Data di emissione: **19/01/2012**

L'Amministratore Delegato di A.E.B. S.p.A.
Fiacadori Antonia

Fiacadori Antonia

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Centrale MED 7000.LW

Tensione di alimentazione:	12 Vdc (nominali) 8 / 16 Vdc
Assorbimento di corrente: (valori medi)	< 15 mA (a riposo) < 20 mA (sistema inserito, primi 8 giorni) < 12 mA (nei giorni successivi)
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Posizionamento:	in abitacolo
Protezione:	IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Uscita frecce con relè su 2 fili:	10 A + 10 A
Uscita frecce su singolo filo:	impulso NEGATIVO - 0,7 A
Relè per interruzione elettrica:	10 A continuativi - 30 A per 30 secondi
Uscita di stato temporizzato / fisso:	0.7 A
Uscita allarme supplementare:	0.7 A
Uscita chiusura porte / stato escludibile:	segnale negativo, 0.7 A
Uscita apertura porte:	segnale negativo, 0.5 A
Dimensioni:	98 x 71 x 30 mm

Sirena SIR 050

Tensione di alimentazione:	12 Vdc (nominali)
Assorbimento di corrente: In allarme:	1 mA (a riposo) 1 mA (a sistema inserito) - 400 mA (valore medio)
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Protezione:	IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

Telecomando TX PAR LW - opzionale

Autonomia pila al Litio:	circa 2 anni
Tipo pila al Litio:	CR 2032 - 3Volt
Campo di temperatura:	da -20 °C a +85 °C
Protezione:	IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di 18 miliardi di miliardi
Dimensioni:	70 x 39 x 14 mm

Chiavi CHD 400 - opzionale

Autonomia:	illimitata
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Protezione:	IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di 18 miliardi di miliardi

MIC LW - MIC MEC LW - opzionale

Autonomia pile al Litio:	circa 1 anno
Tipo pila al Litio:	CR 2032 - 3 Volt
Campo di temperatura:	da -20 °C a +85 °C
Protezione:	IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di 18 miliardi di miliardi
Dimensioni:	60 x 30 x 16 mm (MIC LW) - 60 x 44 x 18 mm (MIC MEC LW)

SEN INFRA LW - SEN INFRA 360 LW - opzionale

Campo di temperatura:	da -20 °C a +50 °C
Autonomia pila al Litio:	circa 1 anno
Tipo pila al Litio:	CR 123 A - 3 Volt - 1300 mAh
Protezione:	IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di 18 miliardi di miliardi
Dimensioni:	115 x 62 x 50 mm (INFRA) - 120 x 120 x 40 mm (INFRA 360)

SEN GAS LW - opzionale

Tensione d'alimentazione:	12 V (valore nominale)
Assorbimento di corrente:	10 mA (a riposo) - in allarme: 12 mA
Uscita di allarme:	negativa, massimo 50 mA
Campo di temperatura:	da -10 °C a +40 °C
Umidità:	da 30 a 95 %
Soglia di intervento:	300 PPM entro 3 minuti . Riferimento EN50291
Tempo di riscaldamento:	90 secondi
Grado di protezione:	IP 40 (IEC 529 1989 - DIN 40050 - EN 60529)
Funzionamento sensore:	10 anni
Dimensioni:	60 x 60 x 20 mm

SEN GAS LW

E' il nuovo sensore wireless che rileva la presenza di gas soporifero, in particolare **Etere**, o **GPL** (Gas di Petrolio Liquefatti, ovvero Butano e Propano), segnalandolo col cicalino integrato ed il sistema di allarme med abbinato, anche se disattivato, purchè IN SERVIZIO. Il sistema è tarato in fase di produzione per segnalare la presenza del gas nell'ambiente quando è ancora in concentrazione ridotta, prima che possa risultare pericolosa.

La segnalazione / gestione dell'allarme viene effettuata:

- direttamente, col cicalino interno;
- via radio dalla centrale di allarme med abbinata della serie **MED 6000.LW / MED 7000.LW**;
- dal filo bianco, per attivare con un relè opzionale una elettroventola o un'elettrovalvola.

FUNZIONAMENTO

- 1) Pigiare l'interruttore sul modulo per accenderlo: il LED giallo è subito acceso fisso.
- 2) Dopo 90 secondi il **SEN GAS LW** è operativo: il LED giallo sta ora lampeggiando lentamente.
- 3) Il LED giallo si accende fisso solo se la concentrazione del gas impostato supera la soglia.

La centrale abbinata effettua un ciclo di allarme con sirena ed indicatori di direzione.

E' possibile interrompere la segnalazione di allarme tramite il telecomando med.

ATTENZIONE: Arieggiare abbondantemente l'ambiente prima di riattivare il SEN GAS LW.



Per riattivarlo, il modulo deve essere spento e riaccessso dal proprio interruttore.

L'utilizzo di spray, deodoranti o insetticidi può provocare falsi allarmi, così come i vapori di cottura dei cibi. Posizionare distante dalla zona cucina.

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE - INSTALLATION CERTIFICATE

Il sottoscritto, Thendersigned: _____

Installatore CERTIFICA di aver eseguito PERSONALMENTE il montaggio del DISPOSITIVO descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Installed CERTIFIES that the fitting of the DEVICE described below was carried out by him PERSONALLY, in accordance with the instructions of the manufacturer.

Descrizione del VEICOLO - Description of the VEHICLE:

MARCA, TRADEMARK: _____ MODELLO, TYPE: _____

NUMERO di SERIE, SERIAL NUMBER: _____

NUMERO di IMMATRICOLAZIONE, REGISTRAZION NUMBER: _____

Descrizione dell'ALLARME secondo la Norma ECE 97 R (Equivalente alla Direttiva Europea 95/56/CE): Description of the ALARM as for European Standards 97 R (Equivalent to European Directive 95/56/EC):		
Modello, Type Matricola, Registration	MED 7000.LW	SIR 050 / SIR 050.NA
SENSORE RADAR, RADAR SENSOR	Yes - Sì <input type="checkbox"/> No - No <input type="checkbox"/>	ALTRO / OTHER

Applicare nei riquadri le etichette adesive fornite in confezione con i dati indicati e completare il modulo.
Apply the supplied labels with the relevant data and complete the form.

Installato a, Installed at: _____ Il, On: _____

Indirizzo completo dell'installatore,
Full address of installer:

FIRMA DELL'INSTALLATORE, SIGNATURE: _____

TIMBRO, STAMP

AVVERTENZE GENERALI PER L'UTENTE: DA CONSERVARE A BORDO DEL VEICOLO

- L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO, secondo le istruzioni specifiche.
- L'INSTALLATORE DEVE rilasciare al PROPRIETARIO del veicolo il presente CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE completamente compilato e firmato, **valido anche per la GARANZIA del prodotto**.
- L'INSTALLAZIONE di un DISPOSITIVO di ALLARME per veicoli secondo la Norma **97 R** comporta:
 1. Il collegamento di TUTTI i pulsanti di porte, cofano e baule, aggiungendo quelli mancanti.
 2. Il collegamento di un AVVISATORE ACUSTICO.
 3. Se è previsto il SENSORE RADAR, deve essere indicato nel presente modulo.

A.E.B. S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

GENERAL WARNINGS FOR THE USER: PRESERVE INSIDE THE VEHICLE

- INSTALLATION must be conducted by QUALIFIED PERSONNEL and according to the instructions.
- The INSTALLED MUST provide the OWNER of the vehicle with the present INSTALLATION CERTIFICATE, completed in full and signed. **Valid also for the guarantee of the product.**
- INSTALLATION of an ALARM DEVICE for vehicles in accordance with the **European Standard 97 R** requires:
 1. The connection of ALL the door, hood, and boot buttons, adding those that are missing.
 2. The connection of an ACOUSTIC SIGNALER.
 3. If the alarm system includes a RADAR SENSOR this must be indicated in the present form.

A.E.B. S.p.A. declines all responsibility and withdraws the GUARANTEE / WARRANTY in cases of: the improper use of the product or part thereof, tampering with the product, its combination with devices for which it was not specifically designed.

SI PREGA DI SCRIVERE IN STAMPATELLO - PLEASE WRITE IN BLOCK LETTERS

Tutti i diritti riservati. © 2017 AEB S.p.A. a socio unico All rights reserved. © 2017 AEB S.p.A. a single member
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate. Company. Subject to changes and incorrect information.