

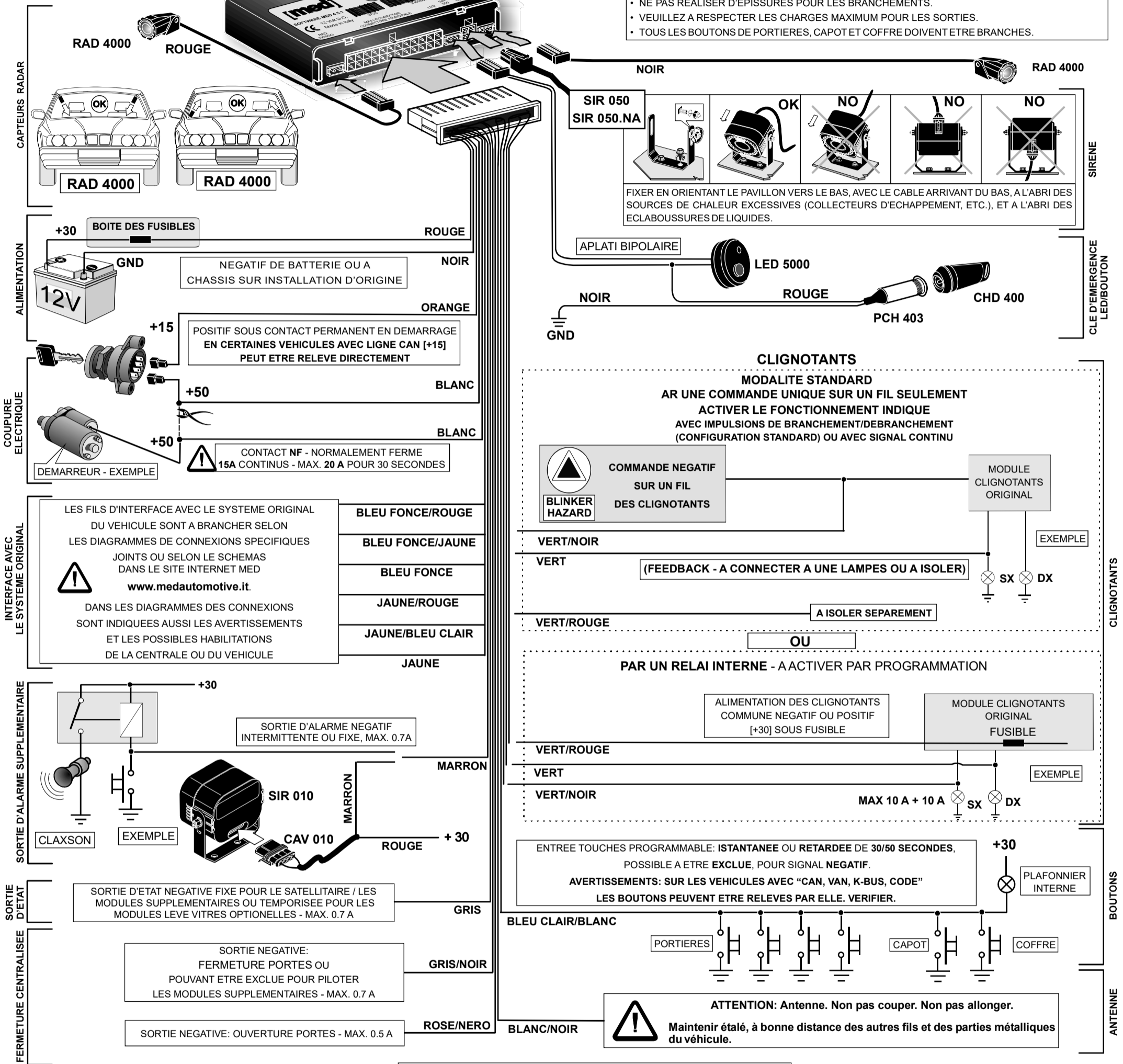


NUMERO HOMOLOGATION e



PROGRAMMATION PC AVEC SW MED 4.5.1

- LES EMETTEURS TX PAR LW, LES CAPTEURS SANS FIL MIC LW, MIC MEC LW ET L'EVENTUELLE CLEELECTRONIQUE CHD 400 SONT FOURNIS COUPLES A LA CENTRALE, PRETS A ETRE UTILISES.
- DEBRANCHER LE NEGATIF BATTERIE AVANT DE PROCEDER AUX BRANCHEMENTS ELECTRIQUES.
- METTRE SOUS TENSION LE SYSTEME UNIQUEMENT APRES AVOIR TERMINE L'INSTALLATION.
- SUR LES VEHICULES A 24 V UTILISER LE REDUCTEUR DE TENSION KIT 24V/2 APTE POUR ALIMENTER LA CENTRALE (+30 ET MASSE).
- LES AUTRES BRANCHEMENTS PEUVENT ETRE EFFECTUES A 24 V.
- NE PAS REALISER D'EPISURES POUR LES BRANCHEMENTS.
- VEUILLEZ A RESPECTER LES CHARGES MAXIMUM POUR LES SORTIES.
- TOUS LES BOUTONS DE PORTIERES, CAPOT ET COFFRE DOIVENT ETRE BRANCHEES.

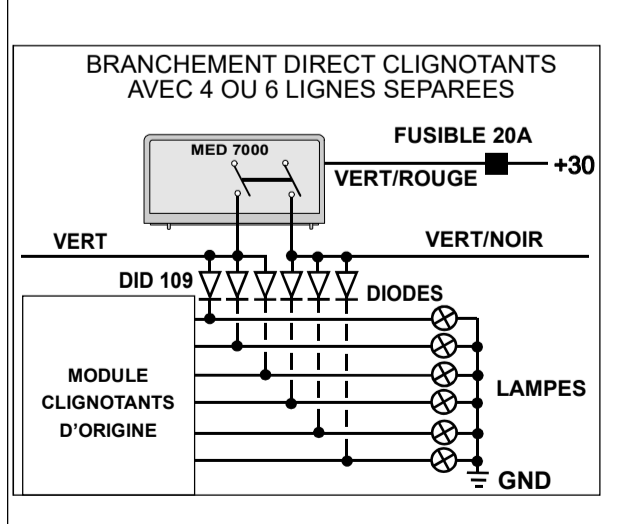


VALEURS STANDARD PROGRAMMEES:

Commande clignotants:	Avec fil UNIQUE (BLINKER) Avec IMPULSIONS
Captur RADAR:	ACTIVE - Sensibilité MOYENNE Anti-sabotage ACTIVE
Entrée analogique BOUTONS:	INSTANTANEOUS - ACTIVE 3 cycles d'alarme par bouton
Entrée "CAN" BOUTONS:	ACTIVE
Lecture [+15] par can (véhicules prédéfinis):	ACTIVE
ACTIVATION alarme a la fermeture des portières:	EXCLU
PRE-ALARME:	EXCLU
Signal d'ETAT:	FIXE
Sortie negative pouvant être exclue pour piloter les modules:	EXCLU
Sortie negative fermeture centralisee:	ACTIVE
Signalisations d'activation / désactivation:	Sonores ACTIVE - Clignotants ACTIVE
Sortie d'ALARME SUPPLEMENTAIRE:	INTERMITTENTE
SYSTEME:	EN SERVICE

OK **NO**

Le PORTE-BATTERIE doit être placé dans le capteur MIC LW et dans le capteur MIC MEC LW uniquement avec la batterie CR 2032 en place, différemment il n'est plus possible de l'extraire.



BRANCHEMENTS MINIMES DEMANDES

LED/BOUTON pour signalisations de service, programmations, code d'urgence, télécommande. Sur ce câble peut être branchée la pris de clé **PCH 403** pour la clé d'urgence **CHD 400**.

CAPTEUR RADAR. Brancher le capteur **RAD 4000** ou les exclure définitivement.

ANTENNE: Fil **Blanc/Noir - Non pas couper. Non pas allonger.** Maintenir étalé, à bonne distance des autres fils et des parties métalliques du véhicule

ALIMENTATION

- Fil **Rouge** Positif direct sous fusible de **5A** pour l'alimentation centrale.

- Fil **Noir** Négatif direct de batterie ou à châssis, sur des points prédéfinis par le constructeur du véhicule.

- Fil **Orange** Positif sous clé de contact **[+15]** permanent au démarrage. **ATTENTION: En certains véhicules avec ligne CAN [+15] peut être relevé directement par CAN. VERIFIER SUR LE VEHICULE.**

ENTREE TOUCHES PROGRAMMABLE PAR BOUTONS PORTES (Fil Bleu clair/Blanc)

Entrée touches programmable par boutons vers **NEGATIF** (masse): **INSTANTANEE** ou **RETARDEE** de 30/50 secondes à l'activation, après instantané.

Possible a être exclue. Possible a être exclue. Cette fonction est à utiliser seulement en cas la voiture est en panne en garage.

AVERTISSEMENTS: SUR LES VEHICULES AVEC LIGNE DE TRANSMISSION DES DONNES "CAN, VAN, K-BUS, CODE", LES BOUTONS PEUVENT ETRE RELEVES PAR ELLE. VERIFIER SUR LE VEHICULE.

INTERFACE AVEC LE SYSTEM ORIGINAL DU VEHICULE (Fil Bleu foncé - Bleu foncé/Jaune - Bleu foncé/Rouge - Jaune - Jaune/Blanc - Jaune/Rouge)

Le système relève, par l'aide d'un ou plus des ces fils, soit les signales **analogiques** que les **digitaux** (des lignes sérielles de transmission des données comme CAN, VAN, et K-BUS). Les indications regardantes les programmations d'interface disponibles, les branchements spécifiques, les avertissements et les habilitations possibles de la centrale ou du véhicule sont indiquées dans les diagrammes de connexion véhicules publiés sur le site Internet med www.medautomotive.it.

L'installateur a dans tous les cas la possibilité de mettre à jour la centrale pour un nouveau véhicule, par l'intermédiaire du câble de programmation **KIT SK-U3**, de l'ordinateur et du **logiciel med 4.5** ou versions supérieures.

La lecture des boutons détectés par cette ligne et du signal de contact **[+15]** peut être exclue à travers une programmation spécifique.

AUTRES BRANCHMENTS DISPONIBLES

CLIGNOTANTS - ATTENTION: IL FAUT D'ABORD PROGRAMMER LA CENTRALE POUR LE TYPE DE CONTROL SOUHAITE et APRES EFFECTUER LES BRANCHEMENTS POUR EVITER DES COURT-CIRCUITS ACCIDENTALS.

Configuration STANDARD: PAR UN COMMANDE UNIQUE SUR UN FIL SEUL. Sur les voitures déjà prédisposées la fonctionne permet de contrôler simultanément avec un seul fil toutes les lampes des clignotants.

- Fil **Vert/Rouge** - **ATTENTION: à isoler séparément**

- Fil **Vert** - à brancher à n'importe quelle lampe des clignotants (Feedback).

ATTENTION: si on ne l'utilise pas isoler le séparément.

Branchement conseillé qui permet de n'optimiser le control (sur quelques véhicules il permet d'éviter que les clignotants s'étendent pendant le cycle d'alarme s'ils étaient déjà fonctionnant).

- Fil **Vert/Noir** - sortie **NEGATIVE, 12 Volt, protégée. Max 700 mA.** Brancher le au fil unique de commande simultanément des clignotants (normalement derrière l'interrupteur du BLINKER).

ATTENTION:

- Configurer la modalité de commande correcte: par exemple commande **CONTINU** (signal constant pour toute la durée du clignotement ou modalité avec **IMPULSION** de début et de fin du clignotement (le premier impulsion active le clignotement, le successif le coupe).

- Il n'est pas possible activer toujours les signalisations optiques de branchement / débranchement de l'alarme ou ils peuvent donner un numéro de clignotements différent de la configuration standard indiquée.

PAR RELAI INTERNE - BRANCHEMENT USUAL - A ACTIVER PAR UNE PROGRAMMATION SPECIFIQUE

- Fil **Vert/Rouge** alimentation commune positive ou négative avec fusible (de **20 A** au mois).

- Fil **Vert** sortie pour un canal (côté droite ou gauche).

- Fil **Vert/Noir** sortie pour l'autre canal (côté droite ou gauche).

Pour les systèmes avec 4 ou plus canaux suivre le schéma indiqué en installant une diode apte sur les lignes (courant maxime de **3A** pour chaque lampes).

COUPURE DE COURANT (2 Fils Blancs)

Le contact **N.F.** Normalement Fermé du relai interne avec une débit continue de **15 A** (maximum **20 A** pour 30 seconds) est apte a effectuer une interruption de courant électrique pour immobiliser le véhicule et il peut couper directement le **[+50]** (démarré) sur le véhicule à 12 Volts. Le relai ouvre contact en permettant le démarrage **[+15] ON** lorsque le système est armé.

SORTIE SUPPLEMENTAIRE D'ALARME (Fil Marron)

Sortie négative en alarme. Intermittente (configuration standard) pour commander le klaxon du véhicule (par un relais).

Elle peut être programmée comme fixe pour activer une sirène auxiliaire (par exemple la sirène **SIR 010**) ou le système satellitaire.

SORTIE NEGATIVE DU SIGNAL D'ETAT (Fil Gris)

Elle donne un signal négatif lorsque le système est armé. Le signal est fixe (configuration standard) pour activer le système de protection satellitaire ou le capteur de choc. S'il est temporisé il peut commander la lève vitres par les modules lève-vitres optionnels. Il peut être utilisé directement pour commander le système COMFORT (véhicules avec fermeture des vitres par la clé originale du bloc serrure de la porte du conducteur).

Quant il est temporisé on l'exclut avec l'exclusion momentanée du capteur radar.

FERMETURE CENTRALISEE (Fil Gris/Noir - Rose/Noir)

Control direct fermeture centralisée pour systèmes à control negatif.

SORTIE NEGATIVE POUVANT ETRE EXCLUE POUR LES MODULES SUPPLEMENTAIRES (Fil Gris/Noir) S' elle n'est pas utilisée pour commander la fermeture centralisée.

La centrale donne le signal négatif pour activer les modules supplémentaires (capteur de chocs, anti-soulèvement) lorsqu'on active le système totalement. La sortie n'est pas presente si le système est activé partiellement.

