



AUTOMOTIVE SOLUTIONS



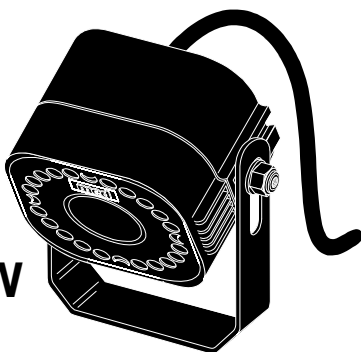
190100580

MED 7000.LW

2022



MED 7000.LW



SIR 070.LW



PROGRAMMARE DA PC CON
PC PROGRAMMING ONLY WITH
PROGRAMMATION PC AVEC
SW MED 4.6.0

**CENTRALE DI ALLARME MODULARE ABBINABILE AI TELECOMANDI ORIGINALI
DEI VEICOLI - RICEVITORE INTEGRATO PER MODULI WIRELESS
SIR 070.LW LA NUOVA SIRENA WIRELESS AUTOALIMENTATA MED**

**ORIGINAL REMOTE CONTROL MODULAR ALARM
WITH BUILT-IN RECEIVER FOR WIRELESS MODULES
SIR 070.LW IS THE NEW MED SELF-POWERED WIRELESS SIREN**

**CENTRALE D'ALARME MODULAIRE ACTIVEE PAR LA
RADIOCOMMANDE D'ORIGINE DU VEHICULE AVEC SYSTEME ANALOGIQUE
OU DIGITAL CAN - AVEC RECEPTEUR INTEGRE POUR MODULES SANS FIL
LA SIR 070.LW EST LA NOUVELLE SIRENE MED SANS FIL AUTOALIMENTEE**

ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO - ITALIANO

USER'S GUIDE - ENGLISH

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT - FRANCAIS

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358

med è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**

Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia

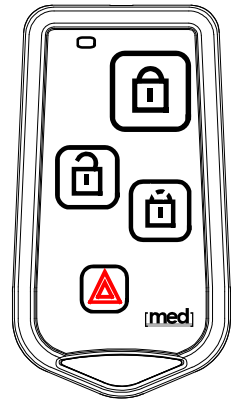
Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: service@medautomotive.it

ISO/TS 16949

BUREAU VERITAS
Certification



**OPZIONALE
OPTIONAL
OPTION**



TX PAR LW

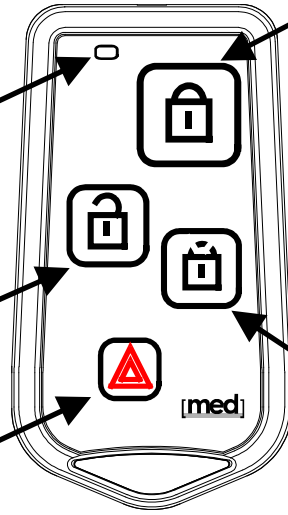
LED / VOYANT

**INSERIMENTO
COMPLETO
ACTIVATING
ACTIVATION
COMPLETE**

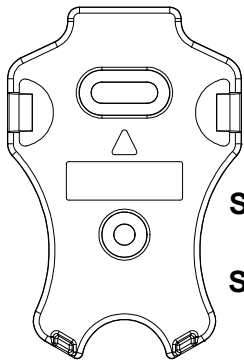
**DISINSERIMENTO
DEACTIVATION BUTTON
DEACTIVATION**

**PULSANTE PANICO
PANIC BUTTON
BOUTON PANIQUE**

**INSERIMENTO
PARZIALIZZATO
ACTIVATING WITHOUT
RADAR, INFRARED
AND CHOKABLE
SENSORS
ACTIVATION
PARTIELLE**

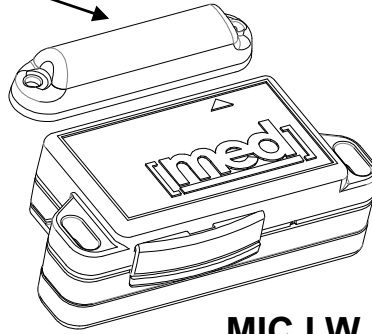


TX PAR LW



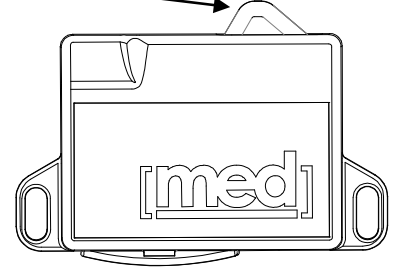
**SUPPORTO PER
SUPPORT
SUPPORT POUR
TX PAR LW**

**MAGNETE
MAGNET
AIMANT**



MIC LW

**PULSANTE
BUTTON
BOUTON**

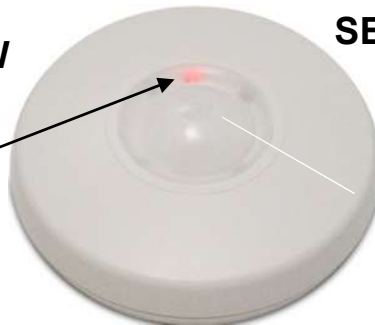


MIC MEC LW



SEN INFRA LW

**LED
VOYANT**

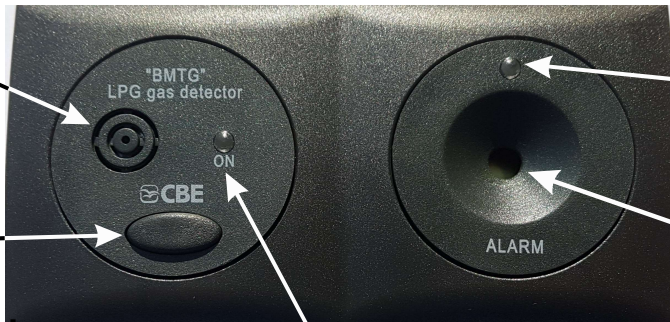


SEN INFRA 360 LW



CHD 400

**SENSORE GAS
GAS SENSOR
CAPTEUR
DE GAZ**



**LED / VOYANT
ROSSO ALLARME
ALARM RED
ALARME ROUGE**

SEN GAS LW

**INTERRUTTORE
BUTTON
BOUTON ON /
OFF**

**CICALINO
BUZZER
TIMBRE**

3 A FUSIBILE FUSE

**ROSSO
RED
ROUGE
+30**

**NERO
BLACK
NOIRE
GND**

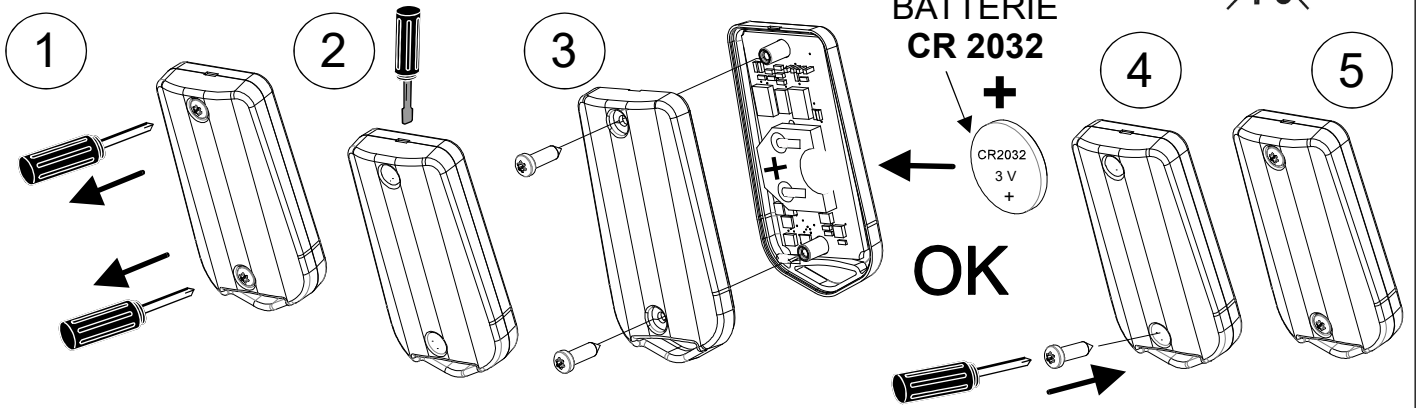
LED / VOYANT

**VERDE FISSO RISCALDAMENTO / LAMPEGGIANTE ON
SOLID GREEN HEATING / FLASHING ON
CHAUFFAGE VERT SOLIDE / CLIGNOTANT ALLUMÉ**

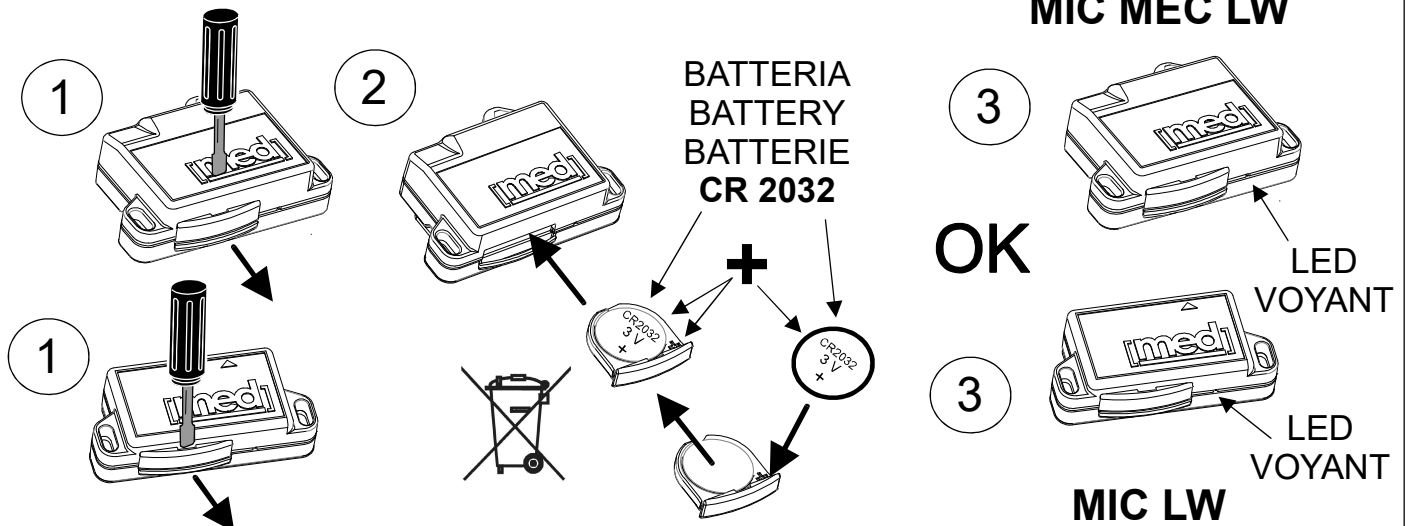
**BIANCO
WHITE
BLANC
MAX.
250 mA
12 Volt**

USCITA POSITIVA IN ALLARME / INGRESSO POSITIVO. PER TEST /
AUTOAPPRENDIMENTO SENSORE. ISOLARE SE NON UTILIZZATO.
ALARM POSITIVE OUTPUT / POSITIVE INPUT FOR TEST / SENSOR SELF-LEARNING.
ISOLATE IF NOT USED.
SORTIE D'ALARME POSITIF / ENTREE POSITIF POUR TEST / AUTO-APPRENTISSAGE
CAPTEUR. NE PAS UTILISE - A ISOLER.

TX PAR LW



MIC MEC LW



La batteria può essere sostituita col sensore installato.



Non inserire il supporto nei MIC LW e MIC MEC LW senza la batteria, altrimenti non sarà più possibile sfilarlo.

The battery can be replaced with the sensor installed.

Do not insert the support in the MIC LW or MIC MEC LW without the battery, as it would be impossible to pull it out.


La batterie peut être remplacée lorsque le capteur est installé.

Le PORTE-BATTERIE doit être placé dans le capteur MIC LW et dans le capteur MIC MEC LW uniquement avec la batterie CR 2032 en place, différemment il n'est plus possible de l'extraire.



INSERIMENTO SISTEMA TRAMITE TELECOMANDO CON RADAR, INFRAROSSI, SENSORI PARZIALIZZABILI E SALITA VETRI ATTIVA:

Chiudere il veicolo col telecomando originale, come indicato dal costruttore del veicolo.

Oppure, col **TX PAR LW** (opzionale) premere **1 volta** il pulsante col simbolo 


Conferma: **2 lampeggi** indicatori di direzione, **2 segnali bitonali** del cicalino, salita vetri, LED (spia rossa) acceso fisso, poi lampeggiante con sensore radar ad ultrasuoni e SEN INFRA LW attivi.

ATTENZIONE: **3 lampeggi, 3 segnali bitonali**, salita vetri, **LED subito lampeggiante**, indicano l'inserimento senza radar ad ultrasuoni (esclusione definitiva).

3 lampeggi, 3 segnali bitonali, salita vetri, **LED acceso fisso poi lampeggiante**, indicano l'inserimento con esclusione della lettura pulsanti rilevati da CAN o collegati direttamente al filo AZZURRO/BIANCO.

SENZA RADAR, INFRAROSSI, SENSORI PARZIALIZZABILI E SALITA VETRI:

Spegnere la chiave quadro o aprire una porta con chiave quadro spenta, quindi mentre il LED è acceso, mantenere premuto il pulsante sino alla fine della segnalazione acustica bitonale di conferma (LED spento con pulsante pigiato). Chiudere il veicolo col telecomando originale.

Oppure, col **TX PAR LW** premere **1 volta** il pulsante col simbolo 

Conferma: **4 lampeggi brevi** indicatori di direzione, **4 segnali bitonali** del cicalino, LED subito lampeggiante.


L'esclusione del LED/pulsante permane fino alla prossima accensione della chiave quadro.

L'esclusione effettuata col TX PAR LW resta valida fino al prossimo inserimento.

DISINSERIMENTO SISTEMA

Aprire il veicolo col telecomando originale, come indicato dal costruttore del veicolo.

Per i veicoli col tasto separato di apertura baule: generalmente anche questo tasto permette di disattivare il sistema di allarme; solo su alcuni veicoli, a causa del funzionamento originale, occorre prima aprire le porte, poi il baule.

Oppure, col **TX PAR LW** (opzionale): Premere **1 volta** il pulsante col simbolo 

Conferma: **lampeggio lungo** indicatori di direzione, **1 segnale prolungato** del cicalino, LED spento (su alcune vetture può essere acceso anche se le porte collegate alla centrale sul filo AZZURRO/BIANCO o rilevate dal CAN, sono chiuse).

ATTENZIONE:

- Il **TX PAR LW** (opzionale) attiva / disattiva il sistema.
Su alcuni veicoli può pilotare anche la chiusura centralizzata.
- L'indicazione "telecomando originale" comprende sia il telecomando coi tasti da pigiare per aprire / chiudere il veicolo, che i dispositivi di ultima generazione coi quali è sufficiente toccare la maniglia della porta per entrare, o avviare il motore col pulsante "START", definiti dai produttori di veicoli come KEY LESS, INTELLIGENT KEY, etc.
- Gli indicatori di direzione possono essere collegati per fornire le segnalazioni ottiche durante l'allarme. Su alcuni veicoli possono fornire anche le "segnalazioni di servizio" e di "inserimento / disinserimento" del sistema, in aggiunta al LED ed al cicalino della sirena.

Se si sono verificate anomalie o allarmi, **il primo** verrà indicato da segnalazioni supplementari della sirena (BIP) e lampeggi del LED:

- 1 Apertura porte, cofano, baule rilevata su linea "CAN, VAN, K-BUS, CODE".
 - 2 Accensione chiave quadro **[+15] ON**.
 - 3 Sensore radar ad ultrasuoni (rilevando l'intrusione nel veicolo).
 - 4 Apertura porte, cofano o baule (collegati al filo AZZURRO/BIANCO).
 - 5 Antisabotaggio sensore radar ad ultrasuoni.
 - 6 Autodiagnosi del sistema.
 - 8 Inserimento sistema con esclusione pulsanti porte, cofano e baule collegati al filo AZZURRO/BIANCO, configurato come ingresso istantaneo, dopo rifiuto per porta aperta.
 - 9 Apertura porte, finestre, oblò, gavoni, rilevati da contatti wireless MIC LW, MIC MEC LW .
 - 10 Apertura porte, finestre, oblò, gavoni, rilevati da contatti wireless **parzializzati**: MIC LW, MIC MEC LW, sensore Infrarossi SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW.
- **La memoria di allarme viene ripetuta se il sistema viene attivato e disattivato senza accendere la chiave quadro [+15] ON. Si cancella solo accendendo la chiave quadro.**
 - La funzione PANICO ed il pulsante cofano se collegato solo alla **SIR 070.LW** non genera memoria d'allarme.

Per semplificare l'uso del sistema, consigliamo sempre l'abbinamento della chiave elettronica CHD 400 per inserire / disinserire il sistema in mancanza del telecomando.

La centrale si completa con la SIRENA **SIR 070.LW** wireless (sirena cablata SIR 050 opzionale) dotata del cicalino interno per guidare le fasi di uso del sistema quali ad esempio, l'inserimento, il disinserimento, le segnalazioni di avviso, le memorie di allarme, le programmazioni, etc.

Disponiamo di una gamma completa di accessori studiati specificatamente per l'abbinamento a questa centrale di allarme, utili per completare la protezione dei veicoli ricreazionali, quali, ad esempio: sensori wireless (senza fili) con contatto magnetico MIC LW o meccanico MIC MEC LW per la protezione di porte, finestre, gavoni, oblò; sensori ad infrarossi SEN INFRA LW (da parete) o SEN INFRA 360 LW (da soffitto); sensori che rilevano la presenza di gas soporifero o fughe di GPL: SEN GAS LW; gli avvisatori acustici ausiliari, i sistemi di protezione satellitare MedSky controllati sia dalla Centrale Operativa che in proprio dal proprietario del veicolo.

Chiedete informazioni al Vostro installatore MED.

ATTENZIONE:

- Questa istruzione è riferita all'impianto completamente installato.
- Verranno indicate come porte anche le altre aperture, ad esempio: portelloni, finestre, oblò, gavoni, cofano, baule, etc. Si indicano come **MED 7000.LW** anche le altre versioni.
- L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo la **PIN CARD**, la presente **ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO** col **CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE** compilato e firmato, valido anche per la garanzia del prodotto (da conservare a bordo del veicolo).
- L'installazione deve essere effettuata da personale specializzato.
- L'esecuzione di alcune funzioni ne può escludere altre.
Alcune dipendono direttamente dall'equipaggiamento del veicolo e dagli accessori presenti.
- Il raggio massimo di trasmissione dei sensori wireless (10 metri - indicativo) si riduce in presenza di forti disturbi in radiofrequenza, nonché di batteria interna scarica.
- Per la sostituzione della batteria seguire le indicazioni specifiche.
- Landi Renzo S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.
- Posizionare la centrale ed i sensori wireless in abitacolo, distanti da fonti di calore, protetti dall'infiltrazione di liquidi o condensa; alla centralina i cavi devono arrivare dal basso.
- Landi Renzo S.p.A. si riserva la facoltà di apportare migliorie al prodotto senza preavviso.
- La centrale **MED 7000.LW** può essere impiegata sui veicoli a **24 Vdc** col riduttore di tensione **KIT 24V/2**.


RIFIUTO ALL'INSERIMENTO

- Con chiave quadro accesa, tutti i telecomandi e la chiave elettronica sono ignorati.
- **3 BIP e 3 lampeggi** del LED indicano porta, cofano o baule aperti se collegati al filo AZZURRO/BIANCO configurato come ingresso Istantaneo, o rilevati dalla linea CAN.
 - Chiudere la porta e reinserire il sistema, altrimenti, se i pulsanti sono collegati al filo AZZURRO/BIANCO il sistema si attiva escludendo il controllo su questa linea, segnalando anche al disinserimento con **8 BIP** di memoria allarme.
 - Coi pulsanti rilevati da linea CAN, se si sente il sibilo continuo, chiudere la porta e reinserire il sistema. Secondo le impostazioni effettuate ed il tipo di veicolo, il sistema potrebbe attivarsi autonomamente (anche se la serratura non viene bloccata).
 - Con l'ingresso (filo AZZURRO/BIANCO) configurato come RITARDATO, se la porta non viene chiusa il sistema si INSERISCE poi, terminato il tempo di ritardo impostato (30 o 50 secondi) effettua un ciclo di allarme. In questo caso l'ingresso rimane sempre attivo.
- **5 BIP e 5 lampeggi** del LED indicano l'impianto in FUORI SERVIZIO.
Effettuare la PROGRAMMAZIONE per riattivarlo.

FUNZIONE PANICO

Disponendo del trasmettitore **TX PAR LW** è possibile attivare un ciclo di allarme con sirena, indicatori di direzione ed avvisatori supplementari, se ci troviamo in una situazione di pericolo.

Con chiave quadro spenta, premere per **2 / 3 secondi** consecutivi il pulsante del **TX PAR LW** col

simbolo  , sino all'inizio del ciclo di allarme.

La segnalazione si interrompe pigiando nuovamente sul **TX PAR LW** il tasto del panico, quello di disinserimento, impiegando la chiave elettronica **CHD 400** o disinserendo il sistema col telecomando originale del veicolo.

L'ISTRUZIONE SEGUENTE PERMETTE DI CONOSCERE IL SISTEMA IN MODO PIU' APPROFONDITO

SISTEMI DI ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE

TELECOMANDO TX PAR LW - opzionale

Il nuovo **TX PAR LW** è dotato di **4 pulsanti**: inserimento completo del sistema, l'inserimento parziale della sola protezione perimetrale MIC LW e MIC MEC LW (senza volumetrici, né infrarossi, né MIC LW o MIC MEC LW parzializzati), disinserimento, funzione PANICO.

E' a codice variabile (ROLLING-CODE), antiscanner, ad autoapprendimento.

Quelli in confezione sono già abilitati al funzionamento.

E' possibile utilizzarne fino a 4 contemporaneamente, cancellare quelli persi o abbinarne dei nuovi (tramite l'installatore). Dispone di una batteria al Litio CR 2032 sostituibile.

CHIAVE ELETTRONICA CHD 400 - opzionale

Permette l'inserimento completo del sistema, parziale della sola protezione perimetrale MIC LW e MIC MEC LW (senza volumetrici, infrarossi, MIC LW o MIC MEC LW parzializzati tramite il LED/PULSANTE), il disinserimento. E' antiscanner, ad autoapprendimento e codice variabile (ROLLING-CODE). Quella in confezione è già attiva. E' possibile utilizzarne fino a 2 contemporaneamente, cancellare quelle perse o abbinarne di nuove (tramite l'installatore).

FUNZIONAMENTO CHIAVE ELETTRONICA CHD 400

Appoggiare e premere a fondo la chiave sulla propria presa (le due parti metalliche devono toccarsi). Durante il "contatto" il LED si accende lampeggiando in modo molto veloce.

INSERIMENTO COMPLETO DEL SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA

Premerla sulla propria presa: il LED "vibra" leggermente, poi staccandola rimane acceso fisso ed il cicalino emette un sibilo continuo, che termina con la consueta segnalazione di inserimento sistema, dopo circa **15 secondi**.

- La procedura si interrompe appoggiando nuovamente la chiave sulla propria presa, accendendo la chiave quadro del veicolo, o utilizzando un telecomando.
- Il sistema si attiva in modo completo, ma non pilota la chiusura porte.

Chiudere le porte impiegando il sistema originale del veicolo (chiave o telecomando originale).

INSERIMENTO PARZIALIZZATO DEL SISTEMA TRAMITE LA CHD 400

- 1) Spegnerla chiave quadro, oppure a chiave quadro spenta aprire una porta collegata al filo AZZURRO/BIANCO o rilevata da CAN; mentre il LED è acceso fisso, premere a fondo il pulsante del LED, sino alla fine della segnalazione acustica bitonale di conferma (LED spento con pulsante pigiato).
- 2) Premere la chiave elettronica sulla propria presa: il LED si accende “vibrando” leggermente poi, staccandola, rimane acceso fisso ed il cicalino emette un sibilo continuo, che termina con la consueta segnalazione d’inserimento parziale della sola protezione perimetrale MIC LW e MIC MEC LW (senza volumetrici, infrarossi, MIC LW o MIC MEC LW parzializzati), dopo circa **15 secondi**.
 - La procedura si interrompe appoggiando nuovamente la chiave sulla propria presa, accendendo la chiave quadro del veicolo, o utilizzando un telecomando.
 - Il sistema si attiva in modo completo, ma non pilota la chiusura porte.Chiudere le porte impiegando il sistema originale del veicolo (chiave o telecomando originale).

DISINSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA

Aprire la porta impiegando il sistema originale del veicolo.

- Se il sistema era stato inserito da telecomando, il sistema è in allarme.
- Se era stato inserito con la chiave **CHD 400**, è possibile disattivarlo entro 10 secondi evitando l’allarme da pulsanti, sensore radar, infrarossi e moduli supplementari.
- L’accensione della chiave quadro attiva l’allarme immediato.

Premere la chiave sulla propria presa: il LED inizia a “vibrare” leggermente, poi l’apertura porte con la normale segnalazione del disinserimento sistema, seguita a breve distanza dalla “memoria di allarme”, se vi sono stati allarmi o anomalie.

PIN CARD

E’ il tesserino fornito in confezione che riporta la matricola (serial number) della centrale ed il CODICE DI EMERGENZA, con la modalità di utilizzo. Permette di disattivare il sistema nel caso di mancanza dei telecomandi o della chiave elettronica.

Consente l’autoapprendimento delle chiavi elettroniche CHD 400 e dei telecomandi TX PAR LW, sia per aggiungerne altri, che per cancellare quelli smarriti.

Duplicati da richiedere all’installatore comunicando il “serial number” della centrale.

ABBINAMENTO / ESCLUSIONE TELECOMANDI TX PAR LW

- 1) Col sistema disinserito, inserire il CODICE DI EMERGENZA come indicato nella PIN CARD.
- 2) Terminati i BIP di conferma e col LED nuovamente acceso fisso, entro **20 secondi** premere **3 volte** consecutive un pulsante di ogni telecomando da attivare o da mantenere attivo, attendendo ogni volta la riaccensione del LED ed il BIP del cicalino. Conferma con:
 - **2 BIP** ravvicinati, **2 lampeggi** del LED confermano la memorizzazione del telecomando.
 - **4 BIP** ravvicinati, **4 lampeggi** del LED indicano che questo telecomando è già stato inserito.
 - **6 BIP** ravvicinati, **6 lampeggi** del LED segnalano che sono già stati inseriti i 4 telecomandi previsti. Non è possibile aggiungerne altri.
- 3) Attivato l’ultimo, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ATTENZIONE:

- Col **TX PAR LW** è possibile utilizzare uno qualunque dei **4 tasti** disponibili, nonché pigiare per le **3 volte** richieste tasti diversi dello stesso telecomando.
- I telecomandi non utilizzati in questa operazione **vengono disabilitati; possono essere riattivati ripetendo l’operazione**.
- Attivata la procedura, è possibile apprendere anche le chiavi elettroniche, prima di uscire.

ABBINAMENTO / ESCLUSIONE CHIAVI ELETTRONICHE CHD 400:

- 1) Col sistema disinserito inserire il CODICE DI EMERGENZA come indicato nella PIN-CARD.
- 2) Terminati i BIP di conferma ed il LED nuovamente acceso fisso, entro **20 secondi** premere a fondo per **3 volte** consecutive la parte metallica di ogni chiave **CHD 400** da attivare o da mantenere attiva sulla presa chiave. Ad ogni pressione, la segnalazione indica con:
 - **1 BIP** e la riaccensione del LED l'avanzamento corretto della procedura, confermata dopo la terza pressione della chiave da **3 BIP** ravvicinati e **3 lampeggi** del LED.
 - **2 BIP ravvicinati** e **2 lampeggi brevi** del LED che sono già state inserite le 2 chiavi previste. Non è possibile aggiungerne altre.

ATTENZIONE: Se il contatto è precario, nonostante la segnalazione di conferma, può essere necessario premere nuovamente la chiave: **solo i 3 BIP ravvicinati ed i 3 lampeggi del LED** ne indicano la corretta memorizzazione.

- 3) Attivata l'ultima, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ATTENZIONE:

- Le chiavi non utilizzate in questa operazione **vengono disabilite**; **possono comunque essere riattivate ripetendo l'operazione**.
- Attivata la procedura, è possibile apprendere anche i telecomandi prima di uscire.

DISINSERIMENTO DI EMERGENZA

In mancanza dei telecomandi e della chiave elettronica **CHD 400** si può comunque disattivare il sistema ed avviare il motore applicando la procedura seguente, riportata anche sulla **PIN-CARD** (CODICE DI EMERGENZA).

UTILIZZO CODICE DI EMERGENZA

- 1 Togliere l'etichetta (dalla PIN-CARD): apparirà il codice di emergenza a **4 cifre**.
- 2 Inserire e ruotare una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF** (acceso / spento) per accendere il LED (spia rossa).
- 3 Prima che si spenga, premere il pulsante del LED per il numero di volte corrispondente alla prima cifra del codice; ogni volta il LED si spegne ed il cicalino emette 1 BIP a conferma.
- 4 Attendere lo spegnimento e la riaccensione del LED.
- 5 Ripetere le operazioni 3 e 4 per le rimanenti cifre.

Il consueto segnale di disinserimento del sistema conferma il buon esito dell'operazione.

PREMERE IL PULSANTE SOLO QUANDO E' ACCESO IL LED

FUNZIONI DI ALLARME

A sistema inserito, l'allarme viene segnalato da: sirena, indicatori di direzione, LED ed avvisatori supplementari. Cicli di 25 secondi disattivabili tramite telecomando o procedura di emergenza.

APERTURA DEL COFANO: Collegato solo alla **SIR 070**:

- L'allarme viene segnalato solo dalla **SIR 070** con 1 ciclo di allarme.
- Non viene ripetuto se il cofano resta aperto.
- L'allarme si ripete solo se il cofano viene chiuso e riaperto dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

APERTURA DI PORTE, PORTELLONI, COFANO O BAULE:

Collegati al filo AZZURRO/BIANCO, che può essere configurato in due diverse modalità:

- **Istantaneo** all'inserimento del sistema.
- **Ritardato** di **30** o **50** secondi all'inserimento, poi istantaneo.
- L'allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
- 3 cicli di allarme se la porta resta aperta, 1 se viene aperta e richiusa. E' possibile impostare 1 solo ciclo di allarme anziché i 3 cicli standard, con porta aperta.
- L'allarme si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- ⁷Cicli di allarme in numero illimitato.

APERTURA DI PORTE, PORTELLONI, COFANO O BAULE:

Rilevati tramite la linea originale di trasmissione dati del veicolo: "CAN, VAN, K-BUS e CODE":

- L'allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
- 3 cicli di allarme se la porta resta aperta, 1 se viene aperta e richiusa. E' possibile impostare 1 solo ciclo di allarme anziché i 3 cicli standard, con porta aperta.
- L'allarme si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

APERTURA DI PORTE, PORTELLONI, FINESTRE, OBLO', GAVONI

Rilevati via radio dai sensori wireless della serie: **MIC LW, MIC MEC LW:**

- **Istantaneo** all'inserimento del sistema: aprendo la porta, la finestra, l'oblò, il gavone, etc.
- Se all'inserimento del sistema la porta, il cofano, la finestra, l'oblò, il gavone, etc. è già aperta, il sensore non invia l'allarme. Per attivare l'allarme deve essere chiuso e riaperto.
- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta, la finestra, l'oblò, il gavone, etc. resta aperto.
- L'allarme si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi dai sensori wireless della serie: MIC LW, MIC MEC LW.

INTRUSIONE DA SENSORE AD INFRAROSSI

Rilevati dai sensori wireless della serie: **SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW:**

- Tra 2 rilevamenti successivi devono passare 2 / 3 minuti, pertanto se si esce dal veicolo e si attiva subito il sistema, il sensore sarà operativo solo allo scadere dei 2 / 3 minuti.
- L'allarme si ripete solo dopo i 2 / 3 minuti previsti, se avviene una nuova intrusione o se la persona a bordo effettua ulteriori movimenti.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi tra tutti i sensori wireless: SEN INFRA e MIC LW, MIC MEC LW parzializzati.

ACCENSIONE CHIAVE QUADRO (per almeno 2 secondi):

- Il tentato avviamento genera un ciclo di allarme.
- Non viene ripetuto se la chiave resta in **ON** (quadro acceso).
- L'allarme viene ripetuto solo se la chiave viene riportata in **OFF** e poi ancora lasciata in **ON** per almeno 2 secondi.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

INTRUSIONE DA SENSORE RADAR AD ULTRASUONI:

- Il ciclo di allarme viene ripetuto con una pausa di 5 secondi, se persiste in modo continuativo la causa di allarme.
- L'acceccamento / mascheramento dei sensori rilevato all'inserimento del sistema genera alcune segnalazioni di avviso (LED, indicatori di direzione, sirena).
Se rilevato a sistema inserito, può generare 10 cicli di allarme, a seguito di altro allarme.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi dal sensore RADAR ad ultrasuoni.

RILEVAMENTO GAS SOPORIFERO O GPL: Rilevati dai sensori wireless: SEN GAS LW

- 1 ciclo di allarme, con chiave quadro spenta e sistema inserito o disinserito ma IN SERVIZIO.
- Il sensore attiva anche il proprio cicalino integrato.
- Dopo l'allarme, per riattivarlo il sensore deve essere spento/riacceso dal proprio interruttore.

ATTENZIONE:

- Se interviene un allarme mentre ne è già attivo un altro, quest'ultimo viene ignorato.

SENSORE RADAR AD ULTRASUONI

Il microprocessore interno effettua il continuo controllo del veicolo, adeguando i suoi parametri di funzionamento all'ambiente in cui è installato per meglio discriminare gli allarmi effettivi dalle false segnalazioni. Attivare solo se non vi sono persone o animali a bordo; i finestrini e gli oblò devono essere chiusi; non ci devono essere oggetti o tende mobili, per evitare falsi allarmi.

La funzione **ANTISABOTAGGIO** (antimascheramento ed antiacceccamento) consente il controllo costante dell'efficienza dei sensori e dei loro cavi, segnalandone manomissioni.

All'inserimento, effettua una verifica completa del proprio corretto funzionamento e dei propri parametri, quindi inizia la sorveglianza del veicolo (LED lampeggiante).

Le anomalie vengono segnalate tramite la sirena ed il lampeggio degli indicatori di direzione per alcuni secondi, seguiti da 5 BIP successivi al disinserimento del sistema.

AUTODIAGNOSI

Il sistema dispone dell'autodiagnosi, ovvero effettua la costante verifica del proprio corretto funzionamento. **6 BIP e 6 lampeggi** brevi del LED successivi al disinserimento, indicano l'individuazione di anomalie nell'impianto. Contattate quindi al più presto il Vostro installatore.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per contenere al massimo i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la centrale esclude dopo 8 giorni di inserimento senza allarmi il sensore radar ad ultrasuoni ed il LED di segnalazione. Al rilevamento di un allarme, il sensore radar si riattiva nuovamente.

BATTERIA SCARICA

Se la batteria del veicolo si scarica lentamente (a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi), la sirena si disinserisce senza provocare allarmi. Ricaricare la batteria del veicolo seguendo le relative istruzioni, quindi disattivare il sistema tramite il telecomando, la chiave elettronica o il codice di emergenza. **Alimentando il sistema, breve segnale di conferma dal cicalino.**

PROGRAMMAZIONI

E' possibile personalizzare l'impianto o aggiungere sensori wireless, tramite programmazioni.

Per entrare in PROGRAMMAZIONE:

1 Con porte, cofano e baule chiusi, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON** (accesso) ed **OFF** (spento) per accendere il LED.

2 Nei **2 secondi** che il LED è acceso, iniziare a premere brevemente il pulsante del LED per:

- **11 volte** consecutive (**programmazioni uso UTENTE / VEICOLO**).

Conferma: breve BIP di tonalità bassa del cicalino, seguito da un BIP molto lungo e lampeggi del LED. Quando il LED è acceso fisso, siamo in programmazione.

- **12 volte** (**abbinamento / test / cancellazione sensori wireless**).

Conferma: breve BIP bitonale del cicalino, seguito da alcuni BIP abbinati a lampeggi del LED. Quando il LED è acceso fisso, siamo in programmazione.

Ogni volta il LED si spegne a conferma ed il cicalino della sirena emette 1 BIP.

ATTENZIONE: Solo se pigiando il pulsante del LED si sente il BIP di conferma dal cicalino, il segnale è stato riconosciuto dalla centrale.

- Se il LED si spegne autonomamente entro 2 o 3 secondi, attendere 30 secondi e ripetere la procedura dal punto 1.

3 Col LED acceso fisso premere il pulsante del LED per il numero di volte corrispondente alla programmazione desiderata (vedere relative tabelle nelle pagine seguenti).

- Ad ogni impulso valido il LED si spegne momentaneamente ed il cicalino emette un BIP.

4 Al termine della sequenza, dopo alcuni secondi il sistema segnala l'accettazione della programmazione con un segnale bitonale, una serie di BIP o una scaletta musicale ed il LED è nuovamente acceso fisso.

- Brevi BIP e lampeggi molto veloci del LED indicano il rifiuto: si è eseguito una programmazione inesistente.

5 Terminare la procedura, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ATTENZIONE:

• Si entra nella procedura solo col sistema disinserito.

• Entrati in programmazione, è possibile impostare in successione più funzioni appartenenti alla stessa categoria.

• Le programmazioni completate e confermate restano attive anche a centrale non alimentata.

• L'installatore può effettuare tutte le programmazioni di personalizzazione impianto tramite lo speciale **KIT SK PLUS** ed un Personal Computer (da ufficio o portatile), utilizzando lo specifico SOFTWARE MED in versione **4.6.0** o successive.

PROGRAMMAZIONI DISPONIBILI PER L'UTENTE (11 VOLTE)

LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO 3 Escluso / Abilitato - impostazione standard
SEGNALAZIONI ACUSTICHE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO 4 Escluse / Abilitate - impostazione standard
5 Fuori servizio / In servizio - impostazione standard

PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE PER L'ABBINAMENTO AL VEICOLO ED AGLI ACCESSORI INSTALLATI



ATTENZIONE: La modifica di questi parametri può pregiudicare il corretto funzionamento del sistema



INGRESSO PULSANTI DA LINEA "CAN..." 6 Escluso / Abilitato - impostazione standard
INGRESSO PULSANTI DA LINEA ANALOGICA (filo Azzurro/Bianco) 7 Escluso / Abilitato - impostazione standard
USCITA DI ALLARME 8 Continua / Intermittente - impostazione standard
INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE 9 Si inserisce / Non si inserisce - impostazione standard
PRE-ALLARME 10 Abilitato / Escluso - impostazione standard
USCITA DI STATO TEMPORIZZATA / FISSA 11 Temporizzata (10 secondi standard) / Fisso - impostazione standard
TEMPO DEL SEGNALE DI STATO SE TEMPORIZZATO 12 10 secondi - impostazione standard 13 30 secondi 14 50 secondi
TEMPO DI ATTESA INGRESSO PULSANTI (filo Azzurro/Bianco) 15 Istantaneo (0 secondi) - impostazione standard 16 30 secondi 17 50 secondi
LETTURA CHIAVE QUADRO [+15] DA LINEA CAN (solo per i veicoli predisposti) 18 Escluso / Abilitato - impostazione standard
ANTISABOTAGGIO SENSORE RADAR 19 Escluso / Abilitato - impostazione standard
SENSORE RADAR 20 Escluso / Abilitato - impostazione standard
SENSIBILITA' SENSORE RADAR 22 Bassa 23 Media - impostazione standard 24 Alta
COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE 25 A 2 canali separati tramite relè (lato destro e sinistro separati) - COLLEGAMENTO "CLASSICO" 26 Comando unico negativo con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio - impostazione standard 27 Comando unico negativo CONTINUO
NUMERO DI CICLI PER ALLARME PULSANTI 28 1 Ciclo di allarme / 3 Cicli di allarme - impostazione standard
ABILITAZIONE FUNZIONAMENTO SIRENA WIRELESS SIR 070.LW 29 Esclusione / Abilitazione - impostazione standard
PILOTAGGIO CHIUSURA CENTRALIZZATA / USCITA DI STATO ESCLUDIBILE 30 Uscita di stato escludibile / Comando chiusura centralizzata - impostazione standard
RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE IN FABBRICA 35 Impostazione valori standard

La centrale funziona anche senza la necessità di eseguire queste programmazioni.

LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO

Per attivarli solo in caso di allarme; segnalazioni ulteriori solo usando il telecomando originale.

SEGNALAZIONI ACUSTICHE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO

L'esclusione mantiene attive solo le indicazioni di servizio: memoria di allarme, inserimento codice di emergenza, rifiuto all'inserimento, programmazioni.

FUORI SERVIZIO DEL SISTEMA

Consigliato in occasione di permanenza del veicolo in officina, garage o quando il veicolo non deve essere protetto, per non lasciare il telecomando ed evitare errate manovre da parte di persone che non conoscono l'uso del sistema. Vedere PROGRAMMAZIONI.

Il sistema in FUORI SERVIZIO non si inserisce e risponde ai tentativi di inserimento con 5 BIP e 5 lampeggi del LED. Esclude tutte le funzioni della centrale, compreso il PANICO.

Ripetere la programmazione per riattivare completamente il sistema.

ESCLUSIONE INGRESSO PULSANTI

Permette di disabilitare il rilevamento dei pulsanti porte, cofano e baule in modo separato per l'ingresso analogico (filo AZZURRO/BIANCO) o rilevati dalla linea CAN, mantenendo attive le altre protezioni: avviamento, sensore radar volumetrico, sensori wireless.

Può disabilitare anche i moduli supplementari, se collegati al filo AZZURRO/BIANCO.

ATTENZIONE: Da utilizzare solo nel caso di guasto ad un pulsante o ad un sensore opzionale, in attesa dell'intervento di ripristino in officina.

USCITA DI ALLARME

Intermittente per pilotare il clacson del veicolo, fissa per una sirena supplementare.

INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE

Attivabile solo con l'ingresso pulsanti istantaneo (filo AZZURRO/BIANCO) o coi pulsanti rilevati dalla linea originale: "CAN, VAN, K-BUS e CODE" (dipende dall'impianto originale del veicolo).

Pigiando il pulsante di chiusura del telecomando originale con una porta aperta, il sistema segnala con 3 BIP e 3 lampeggi del LED seguiti da un sibilo continuo del cicalino il rifiuto all'inserimento. Solo la chiusura della porta interrompe il segnale ed attiva il sistema di allarme, anche se la serratura della porta non è bloccata.

PRE-ALLARME

Indispensabile per evitare brevi allarmi indesiderati nei veicoli in cui il disinserimento in sicurezza del sistema richiede alcuni secondi, per completare tutte le verifiche necessarie.

Attivando questa funzione, tutti gli allarmi da intrusione ed apertura porte, cofano e baule vengono preceduti da un sibilo del cicalino. Se l'impianto non viene correttamente disattivato entro 5 / 10 secondi, si attiva la normale segnalazione di allarme.

USCITA DI STATO - SEGNALE DI STATO TEMPORIZZATO

Sui veicoli con impianto "comfort" (chiusura simultanea dei vetri tramite la rotazione della chiave originale nel blocchetto serratura della porta), è possibile "automatizzare" la salita vetri all'inserimento del sistema impiegando opportunamente l'uscita di stato come temporizzata, secondo le caratteristiche del veicolo.

TEMPO DI ATTESA INGRESSO PULSANTI Istantaneo / RITARDATO

All'inserimento del sistema l'ingresso analogico del filo AZZURRO/BIANCO può essere istantaneo o ritardato di **30** o **50 secondi** (per i primi secondi, poi diviene istantaneo).

Deve essere ritardato se si preleva il segnale dalla plafoniera interna a spegnimento ritardato o se vengono utilizzati moduli opzionali (ad esempio: antisollevamento, iperfrequenza, urto, etc.).

L'impostazione dipende dal tipo di veicolo e dagli accessori abbinati.

DISABILITAZIONE RILEVAMENTO [+15] TRAMITE CAN

Evita la lettura del **[+15]** (segnale di chiave quadro accesa, motore in moto) dalla linea "CAN" originale del veicolo. Disabilitando la funzione, o nel caso di veicolo non predisposto, collegare il filo ARANCIONE della centrale **[+15]** come riportato nelle istruzioni di collegamento.

NUMERO CICLI DI ALLARME DAGLI INGRESSI PULSANTI

Consente di effettuare 3 cicli di allarme dalle linee pulsanti analogica e CAN (anziché 1 solo), se persiste la condizione di allarme (ad esempio: aprendo e lasciando aperta una porta; se viene richiusa prima del termine dei 3 cicli, l'allarme si interrompe al termine del ciclo in corso).

I cicli di allarme si ripetono se la porta viene successivamente riaperta.

ABILITAZIONE FUNZIONAMENTO SIRENA WIRELESS SIR 070.LW

Per abilitare / interrompere il dialogo tra la sirena wireless e la centrale di allarme.

PILOTAGGIO CHIUSURA CENTRALIZZATA / USCITA DI STATO ESCLUDIBILE

L'uscita può pilotare la chiusura porte sui veicoli predisposti (col telecomando med opzionale TX PAR LW), oppure i moduli supplementari cablati parzializzabili (HS 416, SEN 077-05).

RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE IN FABBRICA

Permette di riportare la centrale al settaggio originale di fabbrica, ripristinando tutte le programmazioni di default.

PROGRAMMAZIONI DEDICATE AI SENSORI WIRELESS (12 VOLTE)

ABBINAMENTO NUOVI SENSORI WIRELESS:
5 Aggiunge nuovi sensori: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW, SIR 070.LW
ABBINAMENTO FORZATO SENSORI WIRELESS PARZIALIZZATI
7 Aggiunge nuovi sensori della serie MIC LW, MIC MEC LW come parzializzati
TEST SENSORI WIRELESS
12 Attiva il test di funzionamento per sensori: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW
ELIMINAZIONE SENSORI WIRELESS
20 Cancella tutti i sensori abbinati delle serie: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW

I sensori wireless forniti in confezione sono già abbinati alla loro centrale.

ABBINAMENTO SENSORI MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW

La procedura permette di gestire i sensori MIC LW e MIC MEC LW sempre attivi a sistema inserito, sino al numero massimo di **30**, i sensori infrarossi SEN INFRA LW e gas SEN GAS LW.

Consigliamo di effettuare la procedura a banco, o comunque vicino alla centrale di allarme, prima di fissare i sensori al veicolo, inserendovi preventivamente le batterie di alimentazione.

La centrale deve essere alimentata, col **LED/PULSANTE** e la sirena **SIR 070** collegata.



I supporti porta-batteria possono essere inseriti nei MIC LW e MIC MEC LW solo se contengono la batteria CR 2032, altrimenti non sarà più possibile estrarli.

1) Entrati in programmazione (pulsante del LED pigiato **12 + 5 volte**) secondo la procedura precedentemente descritta, confermata dalle segnalazioni indicate, il LED è ora acceso fisso. E' ora possibile aggiungere i nuovi sensori a quelli presenti in confezione (che non devono essere nuovamente abbinati), nel seguente modo:

2) **MIC LW** = Appoggiare **2 secondi** ed allontanare il magnete dalla freccia presente sopra al marchio med, sino alla conferma, per **3 volte** successive.

MIC MEC LW = Pigiare **2 secondi** e rilasciare il pulsante integrato nel sensore, sino alla conferma, per **3 volte** successive.

SEN INFRA LW / SEN INFRA 360 LW - I sensori ad infrarossi vengono forniti in modalità TEST, pertanto dopo l'abbinamento e le prove di funzionamento sul veicolo dovranno essere settati nella modalità standard di funzionamento, seguendo le relative istruzioni.



Passare davanti al sensore sino all'accensione del proprio LED e la conferma della centrale per **3 volte** successive, o più semplicemente, aprire e chiudere il guscio sempre per **3 volte** successive (interviene il pulsante antisabotaggio).

SEN GAS LW = Pigiare **2 secondi** e rilasciare il pulsante sul retro del sensore, sino alla conferma, per **3 volte** successive.

Conferma della centrale:

- **2 BIP** ravvicinati, **2 lampeggi** del LED confermano la memorizzazione del sensore.
- **4 BIP** ravvicinati, **4 lampeggi** del LED indicano che questo sensore è già stato inserito.
- **6 BIP** ravvicinati, **6 lampeggi** del LED quando sono già stati inseriti tutti i sensori previsti.

Per poterne aggiungere altri, prima cancellare quelli già abbinati tramite la programmazione specifica, ed apprendere nuovamente solo quelli effettivamente in uso.

3) Attivato l'ultimo, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ATTENZIONE:

- Effettuare l'autoapprendimento lentamente, verificando sempre i segnali di conferma:
 - **1 BIP**, LED **spento** e **riacceso** dopo ogni trasmissione;
 - **2, 4 o 6 BIP** e **lampeggi** del LED dopo le **3** trasmissioni in sequenza per ogni sensore.Senza l'indicazione finale (2, 4, 6 BIP), dopo 5 secondi, ripeterne la memorizzazione.
- Entrati in programmazione o tra l'abbinamento di 2 diversi sensori, non devono passare più di **2 minuti**, altrimenti uscire e rientrare in procedura, per completare l'abbinamento.
- I sensori abbinati restano memorizzati anche se la centrale non è alimentata, sino alla loro cancellazione tramite la programmazione specifica.
- I sensori ad infrarossi vengono riconosciuti dal sistema e gestiti sempre come parzializzati.
- I sensori gas sono gestiti come sempre attivi, anche a sistema disinserito (motore spento).

ABBINAMENTO FORZATO SENSORI WIRELESS COME PARZIALIZZATI

La procedura permette di gestire una parte dei sensori serie MIC LW e MIC MEC LW come parzializzati, ovvero escludibili unitamente al sensore radar ed agli infrarossi, sino al numero massimo di **10**, compresi i sensori ad infrarossi serie SEN INFRAW.

Seguire le indicazioni, le procedure e le avvertenze come per l'autoapprendimento dei sensori wireless precedentemente indicati, con la sola differenza di entrare in programmazione pigiando il pulsante del LED **12 + 7 volte** per forzarli come "parzializzati".

ATTENZIONE:

- Se lo stesso sensore MIC LW o MIC MEC LW viene inserito sia come standard che parzializzato, la centrale lo considera **parzializzato**.
- Quando un sensore MIC LW o MIC MEC LW è memorizzato come parzializzato, se lo si vuole riportare nel funzionamento standard, occorre cancellarli e riapprenderli tutti.

TEST SENSORI WIRELESS

La procedura permette di verificare rapidamente la corretta trasmissione dei sensori wireless, verificare in che gruppo sono inseriti e quale di loro ha inviato l'ultima segnalazione di allarme.

- 1) Effettuare la programmazione pigiando il pulsante del LED **12 + 12** volte.
- 2) Dopo il segnale di conferma, mentre il LED è acceso fisso, attivare singolarmente tutti i sensori da verificare; ad ogni azionamento, il cicalino ed il LED indicheranno con:
 - 1 BIP** e **1 lampeggio** = sensore wireless standard;
 - 2 BIP** e **2 lampeggi** ravvicinati = sensore wireless parzializzato e SEN INFRAW;
 - 3 BIP** e **3 lampeggi** ravvicinati = sensore gas SEN GAS LW;
 - 5 BIP** e **5 lampeggi** ravvicinati = sensore wireless che ha inviato l'ultimo allarme.

3) Accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF** per terminare il TEST.

ATTENZIONE:

- Il test può essere effettuato tutte le volte che si desidera.
- Durante il test è possibile interrogare più volte lo stesso sensore; l'indicazione non cambia.
- L'uscita dal test o il distacco dell'alimentazione alla centrale cancella l'indicazione dell'ultimo sensore wireless che ha inviato l'allarme.
- L'indicazione dell'ultimo sensore wireless che ha generato l'allarme non risente delle altre cause di allarme: chiave quadro, radar, pulsanti porte rilevati dal filo AZZURRO/BIANCO, dalla linea CAN o dal pulsante cofano collegato alla sirena SIR 070.LW, quindi l'ultimo allarme riscontrato potrebbe non dipendere da questi sensori.

In caso di allarme, al disinserimento del sistema verificare sempre la memoria di allarme.

- Durante il test, dopo 3 / 4 minuti senza effettuare operazioni, si esce automaticamente. Accendere e spegnere comunque una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ELIMINAZIONE SENSORI WIRELESS

La procedura permette di cancellare contemporaneamente tutti i sensori wireless abbinati delle serie: **MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW, SEN GAS LW**.

- 1) Effettuare la programmazione pigiando il pulsante del LED **12 + 20 volte**.
- 2) Dopo il segnale di conferma, quando il LED è acceso fisso, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

Tutti i sensori wireless sono ora cancellati. La SIR 070 ed i TX PAR, se presenti, restano attivi.

ATTENZIONE: Ripetere la procedura di abbinamento per TUTTI i sensori in uso.

MANUTENZIONE La centrale non richiede nessuna manutenzione.

I sensori MIC LW, MIC MEC LW ed infrarossi devono essere installati all'interno dell'abitacolo, protetti dall'infiltrazione di liquidi o condensa, distanti da fonti di calore.

La lente dei sensori ad infrarossi non deve subire urti.

I sensori possono essere puliti con uno straccio asciutto. Non usare solventi né diluenti.

I sensori MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW ed i TX PAR LW dispongono del LED di segnalazione per verificare l'efficienza della batteria interna, esaurita la quale è possibile sostituirla, utilizzando per:

- MIC LW, MIC MEC LW e TX PAR LW batterie al Litio da **3V**, tipo **CR 2032**
- SEN INFRA LW e SEN INFRA 360 LW batterie al Litio da **3V**, tipo **CR 123 A**

Quando la si sostituisce, non toccare il circuito con le mani bagnate, né la batteria.

Non tentare di ricaricare batterie esauste. Non buttarle nel fuoco. Non ingerirle.



La batteria esausta deve essere smaltita negli appositi contenitori di raccolta, secondo le normative vigenti nelle singole nazioni.

I sensori e le batterie non devono essere lasciate ai bambini per giocare.

ATTENZIONE:

- **Il PORTABATTERIA può essere innestato nel MIC LW e nel MIC MEC LW solo con la batteria CR 2032 inserita, altrimenti non sarà più possibile estrarlo.**
- **In caso di lavaggio del motore, proteggere adeguatamente la sirena.**

SEN GAS LW: Non è richiesta alcuna manutenzione specifica. Il sensore gas integrato può funzionare fino ad un massimo di 10 anni, poi occorre sostituire il modulo completo.

ATTENZIONE!! L'inquinamento atmosferico può ridurre l'efficienza del sensore.

CONDIZIONI DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di 24 mesi dalla data d'installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio Landi Renzo S.p.A. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

OMOLOGAZIONI La centrale **MED 7000.LW** è omologata come sistema di ALLARME secondo il **Regolamento ECE / ONU R97** col numero: n. **(E24) 97R A-010061**

Il Regolamento **ECE / ONU n. 97**, riguardante il funzionamento e la sicurezza dei sistemi di allarme, è equivalente alla Direttiva Europea **95/56/CE** ed è riconosciuto anche dai paesi extra CEE, quali, ad esempio, Russia, Giappone, etc.

Nel medesimo regolamento sono comprese le prove di immunità ai disturbi e le prove di compatibilità elettromagnetica secondo il Regolamento **ECE / ONU n. 10**.

L'omologazione comprende anche la sirena elettronica **SIR 070.LW**, i sensori wireless delle serie **MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA** e **SEN INFRA 360 LW**.

SEN GAS LW - Il prodotto è conforme ai requisiti di marcatura CE ed ha superato con successo le prescrizioni della direttiva **2004/108/CE** relativamente alla compatibilità elettromagnetica.

ATTENZIONE:

Le centrali di allarme della serie **MED 7000.LW** sono state predisposte e messe a punto secondo le caratteristiche tecniche indicate nel Fascicolo Tecnico del prodotto, riepilogate nella Dichiarazione di Conformità e nelle Istruzioni di Funzionamento.

La manomissione del prodotto, l'alterazione delle predette caratteristiche come pure un intervento sul funzionamento e sul collegamento diversi dalle Istruzioni di Installazione indicate nel manuale possono comportare la decadenza di validità delle omologazioni ottenute col conseguente declino di ogni responsabilità da parte della Landi Renzo. S.p.A.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ				
CE				
secondo norme ISO/IEC Guida 22 e EN 45014				
Numero di conformità: 001-2012				
nome del fabbricante: A.E.B. S.p.A. divisione Antifurti				
indirizzo: via dell'Industria, 20 Corte Tegge 42025 Cavriago (RE)				
DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ CHE L'UNITÀ ELETTRICA/ELETRONICA				
Prodotto: Sistema d'allarme camper 7000.LW				
Centralina elettronica	Trasmettitore	Sirena	Sensore magnetico/meccanico	Sensore volumetrico
MED 7000.LW	TX PAR LW	SIR 070	MIC LW / MIC MEC LW	SEN INFRA
MED 6000.LW				
MED 7000.BLW				
MED 6000.BLW				
E' STATO TESTATO SECONDO LE SEGUENTI NORME O ALTRE SPECIFICHE DI PRODOTTO AL FINE DI DIMOSTRARE LA CONFORMITÀ AI REQUISITI ESSENZIALI DELLA DIRETTIVA 1999/5/CE (R&TTE):				
Requisiti	Norme applicate			
Esposizione umana ai campi elettromagnetici (art. 3.1a):	EN 62479:2010			
Sicurezza elettrica (art. 3.1a):	Test rilevanti menzionati nel Regolamento ECE R97 Rev.1			
EMC (art. 3.1b):	Regolamento ECE R10 Rev.3			
Spettro Radio (art. 3.2):	EN 300-220 (02-2010)			
IL PRODOTTO E' MARCATO CON IL MARCHIO CE E CON IL NUMERO DEL NOTIFIED BODY IN ACCORDO CON LA DIRETTIVA 1999/5/CE				
CE 0678				
Luogo di emissione: Cavriago (RE)			Data di emissione: 19/01/2012	
L'Amministratore/Delegato di A.E.B. S.p.A. Fiacadori Antonia 				

SEN GAS LW

E' il sensore wireless che rileva la presenza di gas soporifero, in particolare Etere, o GPL (Gas di Petrolio Liquefatti, ovvero Butano e Propano), segnalandolo col cicalino integrato ed il sistema di allarme med abbinato, anche se disattivato, purchè IN SERVIZIO.

Il sistema è tarato in fase di produzione per segnalare la presenza del gas nell'ambiente quando è ancora in concentrazione ridotta, prima che possa risultare pericolosa..

La segnalazione / gestione dell'allarme viene effettuata:

- Direttamente, col cicalino interno;
- Via radio dalla centrale di allarme med abbinata della serie **MED 6000.LW / 7000.LW / 11.5;**
- Dal filo BIANCO, per attivare con un relè opzionale una elettroventola o un'elettrovalvola.

FUNZIONAMENTO

Verificare le relative istruzioni, fornite a corredo.

Quando il SEN GAS.LW è in allarme, la centrale MED abbinata effettua un ciclo di allarme con sirena ed indicatori di direzione.

E' possibile interrompere la segnalazione di allarme tramite il telecomando med.

ATTENZIONE: Arieggiare abbondantemente l'ambiente prima di riattivare il SEN GAS LW


Per riattivarlo, il modulo deve essere spento e riacceso dal proprio interruttore.



L'utilizzo di spray, deodoranti o insetticidi può provocare falsi allarmi, così come i vapori di cottura dei cibi. Posizionare distante dalla zona cucina.

ACTIVATING THE SYSTEM VIA REMOTE CONTROL WITH RADAR, INFRARED AND CHOKABLE SENSORS AND WINDOW CLOSING ENABLED:

Lock the vehicle using the original remote control, following the instructions of the vehicle manufacturer, or press the button on the optional remote control TX PAR LW with the symbol

once. 

Confirmation: 2 direction indicators **flashings**, 2 **two-tone signals** of the buzzer, windows closing, **LED lit fixed** (red pilot lamp), then flashing with active ultrasonic sensor, SEN INFRA LW and SEN GAS LW on.

WARNING: 3 **flashings**, 3 **two-tone signals**, windows closing, **LED immediately flashing** indicate the activation without ultrasonic sensor (definitive cutting out).

3 **blinks**, 3 **two-tone signals**, window closing, **LED lit steady and then blinking** mean that the system is activated with exclusion of the reading function of the buttons detected by the CAN line or those connected directly to the LIGHT BLUE/WHITE wire.

WITHOUT RADAR, INFRARED AND CHOKABLE SENSORS AND WINDOW CLOSING:

Turn the ignition key off or open a door with the ignition key turned off, then while the LED is lit, hold the button down until the two-tone acoustic confirmation signal is given (LED off with the button pressed). Then lock the vehicle with the original remote control.

As an alternative, using the **TX PAR LW**, press the button with the symbol  once.

Confirmation: 4 **short flashings** of the direction indicators, 4 **two-tone signals** of the buzzer, LED immediately flashing.

The LED / Button remains excluded until the ignition key is turned on again.

When the function is excluded using the remote control **TX PAR LW**, the condition remains valid until it is activated again.

SYSTEM DESACTIVATION

Open the vehicle with the original remote control, as indicated by the manufacturer of the vehicle. For the vehicles having a separate boot-opening button: usually even this button allows the alarm system desactivation; only for some vehicles, due to the original working, the doors need to be opened before, then the boot.

As an alternative, using the optional **TX PAR LW**, press the button with the symbol  once.

Confirmation: **Long blinking** of the turn signals, 1 **long buzzer signal**, LED off (on some vehicles it may be on even if the doors, connected to the control unit on the LIGHT BLUE/WHITE wire, or detected by the CAN line, are closed).

WARNING:

- The optional TX PAR LW activates / deactivates the system.
In some car models it controls also the central locking.
- The “original remote control” indication includes both the remote control with the keys to be pressed to open/close the vehicle and the latest generation devices with which you merely have to touch the handle of the vehicle to get in, or start the engine with the “START” button, defined by the vehicle manufacturers as KEY LESS, INTELLIGENT KEY, etc.
- The direction indicators can be connected to give the optical signals when the system alarms. In some vehicles they can give also the “service signals” and the system “activation / desactivation” signals in addition to the LED and the **SIR 070.LW** buzzer.

If any anomalies or alarms occurred, **the first alarm** is shown by some additional signalings (BEEPS) of the siren and by some LED flashings:

- 1 Doors, bonnet, boot openings detected on "CAN, VAN, K-BUS, CODE" line.
 - 2 Ignition key **[+15] ON**.
 - 3 Ultrasonic sensor (it detects all kind of intrusions in the vehicle).
 - 4 Opening the doors, bonnet or boot (connected to the Light Blue/White wire).
 - 5 Anti-tampering of the ultrasonic sensor (anti-blinding / anti-masking).
 - 6 Self-diagnosis of the system.
 - 8 Activating the system with door, bonnet and boot buttons, connected to the Light Blue/White wire, excluded and configured as the instantaneous input, after refusal due to an open door.
 - 9 Opening the doors, windows and storage compartments detected by wireless contacts MIC LW, MIC MEC LW.
 - 10 Opening the doors, windows, storage compartments detected by chokable wireless contacts: MIC LW, MIC MEC LW, infrared sensors SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW.
- **The alarm memory is repeated if the system is activated and deactivated without turning the contact key on [+15] ON.**
It's cancelled only by turning the ignition key [+15] ON.
 - The PANIC function and the bonnet button if connected only to the **SIR 070.LW**, does not generate an alarm memory.

To simplify the use of the system, we always suggest the pairing of the electronic key CHD 400 (allowing the system activation / deactivation without the remote control and the vehicle start). The system is completed by the wireless **SIR 070.LW SIREN** equipped with the internal buzzer to help in the use of the system (SIR 050 by wires optional), such as the activation / deactivation, the warning signalings, the alarm memories, the programs, etc.

We offer a complete range of accessories designed specifically to be paired with this alarm control unit, which prove useful to complete the camper van's protection system, such as the following for example: wireless sensors with magnetic contact MIC LW or mechanical contact MIC MEC LW for protecting doors, windows and storage compartments; infrared sensors SEN INFRA LW (mounted on sides) or SEN INFRA 360 LW (mounted on internal roof); wireless sensor that detects soporific gas or **LPG** (Liquefied Petroleum Gas or rather Butane and Propane): SEN GAS LW; auxiliary acoustic indicators and the MedSky satellite protection systems controlled by the vehicle owner. Ask your MED installer for more. **WARNING:**


- These instructions are referred to the system completely installed.
- The other opening parts will also be indicated as doors, for example: hatch doors, windows, storage compartments, bonnet, boot, etc.
The other versions are also indicated as **MED 7000.LW**.
- The installer has to give to the vehicle owner the **PIN CARD**, **THESE USER'S GUIDE** and the **INSTALLATION CERTIFICATE** duly filled out and signed, that is valid as product warranty (to keep on board).
- The central unit has to be installed by skilled personnel.
- Some functions may exclude others.
Some depend directly on the equipment of the vehicle and on the accessories installed.
- The maximum transmission range of the wireless sensors (roughly 10 meters) is reduced in the presence of strong radiofrequency disturbance and also if the built-in battery should run low.
- Follow the instructions below to replace the battery.
- Landi Renzo S.p.A. declines all responsibility and suspends the warranty in case of any inappropriate use of the product, in case of tampering or pairing with inappropriate devices.
- Position the control unit and the wireless sensors inside the vehicle, away from heat sources and protected against the infiltration of liquids or condensate; the wires must lead up to the control unit from below.
- Landi Renzo S.p.A. reserves the right to bring any kind of improvements without previous notice.
- The **MED 7000.LW** can be installed in **24 Vdc** vehicles with the **KIT 24V/2** potential divider.

DENIAL ON ACTIVATION

- With the ignition key turned on, all the remote controls and the electronic key are ignored.
- **3 Beeps and 3 blinks** of the LED indicate that the door, bonnet or boot is open if connected to the **light blue/white** wire configured as **Instantaneous** input or detected by the CAN line.
 - Close the door and re-activate the system, otherwise if the buttons are connected to the Light Blue/White wire, the system will activate it self and exclude the control function on this line, also pointing out the condition when de-activating with 8 beeps of alarm memory.
 - With the buttons detected by the CAN line, if you hear a continuous acoustic sound, close the door and re-activate the system. Based on the settings made and on the type of vehicle involved, the system could activate itself self-sufficiently (even if the lock is not blocked).
 - With the input (Light Blue/White wire) configured as DELAYED, if the door is not closed the system ACTIVATES and then runs an alarm cycle after the set delayed time has elapsed (30 or 50 seconds). In this case the input remains active all the time.
- **5 BEEPS and 5 flashings** of the LED mean that the system is OUT OF ORDER.
PROGRAM the system to activate it again.

PANIC FUNCTION

Using the transmitter **TX PAR LW** you can activate an alarm cycle with the siren, turn signals and supplementary warning devices in the case of a dangerous situation.

With the ignition key turned off, press the button of the **TX PAR LW** with the symbol  for **2 / 3** seconds consecutively until the alarm cycle starts. The alarm is interrupted by pressing the panic button or the de-activation button of the **TX PAR LW**, using the electronic key **CHD 400** or by disabling the system with the original remote control of the vehicle.

THE FOLLOWING INSTRUCTIONS ALLOW A DEEPER KNOWLEDGE OF THE SYSTEM

ACTIVATION / DESACTIVATION SYSTEMS

REMOTE CONTROL TX PAR LW

The new TX PAR LW unit has 4 buttons: complete activation of the system, partial activation of just the perimeter protection MIC LW and MIC MEC LW (without volumetric sensors, or infrared sensors, or MIC LW or MIC MEC LW that can be choked), de-activation and PANIC FUNCTION. They are antiscanner, ROLLING CODE and self-learning. Those in the box are ready to use. It is possible to use up to 4 pieces simultaneously, cancel the lost and pair some other, new ones (please ask your installer). It has a replaceable lithium battery CR 2032.

CHD 400 ELECTRONIC KEY

It is used to completely activate the system, to partially activate just the perimeter protection MIC LW and MIC MEC LW (without volumetric sensors, infrared sensors, MIC LW or MIC MEC LW that can be choked by means of the LED/BUTTON) and to de-activate the system.

This is antiscanner, ROLLING CODE and self-learning. This is in the box is ready to use. It is possible to use up to 2 pieces simultaneously, cancel the lost and pair some other, new ones.

CHD 400 ELECTRONIC KEY OPERATION

Put and press the key on its key socket (the two metallic parts have to come in contact).

During the "contact" the LED switches on flashing quickly.

SYSTEM ACTIVATION BY THE CHD 400 ELECTRONIC KEY

Press it on its socket: the LED "vibrates" lightly, then detaching it, it remains lit steady and the buzzer sounds continuously, which ends with the usual indication that the system is activated, after approximately 15 seconds.

- The procedure is stopped by placing the key on its socket again, by switching the vehicle ignition key on or using a remote control.
- The system activates completely but does not pilot door closing.

Close the doors with the vehicle's original system (original remote control or key).

CHOKED ACTIVATION OF THE SYSTEM BY MEANS OF THE CHD 400

- 1) Turn the ignition key OFF or, with the ignition key OFF, open a door connected to the LIGHT BLUE/WHITE wire or detected by the CAN line; while the LED is lit steady, press the button of the LED right down until the two-tone acoustic confirmation signal is given (LED off with button pressed).
- 2) Press the electronic key on its socket: the LED switches on and “vibrates” lightly; take it off the socket and the LED remains lit steady and the buzzer sounds continuously, which ends with the usual indication that the system is partially activated with just the perimeter protection MIC LW and MIC MEC LW (without volumetric sensors, infrared sensors, MIC LW or MIC MEC LW choked sensors), after approximately **15 seconds**.
 - The procedure is stopped by placing the key on its socket again, by switching the vehicle ignition key on or using a remote control.
 - The system activates completely but does not pilot door closing.

Close the doors with the vehicle's original system (original remote control or key).

SYSTEM DESACTIVATION BY THE CHD 400 ELECTRONIC KEY

Open the door using the original vehicle's system.

- If the system was activated by the remote control, the system alarms.
- If it was activated using the **CHD 400** key, it is possible to deactivate it within 10 seconds avoiding the alarm from the buttons, the ultrasonic sensor and the additional modules.
- When turning the ignition key **[+15] ON**, the system alarms immediately.

Press the key on its key socket: the LED starts “vibrating” slightly, followed by the doors opening with the usual system deactivation signaling, followed by the “alarm memory”, if any alarms or anomalies have occurred.

PIN CARD

It is the card supplied in the box, showing the serial number of the central unit and the EMERGENCY CODE, with the relevant use procedure. It allows the system deactivation without remote control or electronic key. It allows the **CHD 400** electronic keys and **TX PAR LW** self-learning, either to add some others or to cancel the lost ones. Duplicates available on request at the installer's place giving him the “serial number” of the central unit.

PAIRING / CUTTING OUT OF THE TX PAR LW REMOTE CONTROLS

- 1) With the system in off position, enter the EMERGENCY CODE as shown on the PIN CARD.
- 2) When the confirmation BEEPS end and the LED is switched on fixed again, within **20 seconds** press for **three times** consecutively one button of each remote control to be activated or to keep working, waiting each time the LED relighting and the BEEP from the buzzer. Confirmation:
 - **2 Beeps** close together and **2 blinks** of the LED confirm that the remote control has been saved.
 - **4 Beeps** close together and **4 blinks** of the LED indicate that this remote control has already been enabled.
 - **6 Beeps** close together and **6 blinks** of the LED indicate that the 4 remote controls foreseen are already enabled. No others can be added.
- 3) Once activated the last one, turn **ON / OFF** the ignition key one time or wait for 30 seconds.

WARNING:

- With the **TX PAR LW** you can use any one of the **4** keys available and press different keys of the same remote control for the **3 times** requested.
- The remote controls that are not used in this operation are disabled; **they can be re-enabled by repeating the operation.**
- Once activated the procedure, it is possible to learn the electronic keys.

PAIRING / CUTTING OUT OF THE CHD 400 ELECTRONIC KEYS:

- 1) With the system in off position, enter the EMERGENCY CODE as shown on the PIN CARD.
- 2) When the confirmation BEEPS end and the LED is switched on fixed again, within **20 seconds** press on the key socket for **3 close times** the metallic part of each **key CHD 400 to be activated or to keep working, waiting each time the LED relighting and the BEEP from the buzzer**. Each time pressed, the system reacts with the following indications:
 - **1 Beep** and **LED switching back ON**, means that the procedure is progressing correctly, which is confirmed after the key is pressed for the third time by **3 BEEPS** close together and **3 blinks** of the LED.
 - **2 Beeps** close together and **2 short blinks** of the LED mean that the 2 keys foreseen have already been enabled. No others can be added.

WARNING:

If the contact is not close enough, although the confirmation signal, it could be necessary to press the key again: **only 3 close BEEPS and 3 LED flashings** indicate the correct read in.

- 3) Once activated the last one, turn **ON / OFF** the ignition key one time.

WARNING:

- The unused keys during this operation **are deactivated; they can be activated again by repeating the procedure**.
- Once activated the procedure, it is possible to learn the remote controls.

EMERGENCY DESACTIVATION

The system can be deactivated without the remote control using the following procedure shown on the **PIN CARD** too, or using the emergency electronic key **CHD 400**.

USE OF THE EMERGENCY CODE

- 1 Remove the PIN CARD label: the EMERGENCY CODE is now shown.
- 2 Insert the ignition key and turn it one time [+15] ON/OFF to switch the LED ON (red pilot light).
- 3 Before the LED is switched OFF, press its button as many times as the first number of the code; each time the LED switches OFF and 1 Beep to confirm.
- 4 Wait until the LED is OFF and ON again.
- 5 Repeat the 3-4 steps for each remaining code numbers.

The usual deactivation signal confirms the operation has been completed successfully.

PRESS THE BUTTON ONLY WHEN THE LED IS ON

ALARM FUNCTIONS

When the system is activated the alarm is given / signalised by the siren, the direction indicators, the LED and the additional warning horns.

Cycles of about 25 seconds, with cut off by the remote control or the emergency procedure.

OPENING OF BONNET: SIR 070.LW connect only:

- The alarm is signalised only by the **SIR 070.LW** with 1 alarm cycle.
- The alarm is not repeated if the door is left open.
- The alarm is repeated only if the bonnet is closed and opened again after the current cycle is terminated.
- Unlimited alarm cycles.

OPENING OF DOORS, HATCH DOORS, BONNET OR BOOT:

Connected to the LIGHT BLUE/WHITE wire, which can be configured in two different ways:

- **Instantaneous** on the system activation.
- **Delayed** by **30** or **50** seconds on activation, then instantaneous.
- The alarm is not repeated if the door is left open.
- 3 alarm cycles if the door is left open, 1 if it is opened and closed again.
You can set just 1 alarm cycle instead of the 3 standard cycles, with the door open.
- The alarm is repeated only if the door is closed and opened again after the current cycle is terminated.
- Unlimited alarm cycles.

OPENING OF DOORS, HATCH DOORS, BONNET OR BOOT:

Detected by means of the original data transmission line of the vehicle: "CAN, VAN, K-BUS and CODE":

- The alarm cycle is not repeated if the door remains opened.
- 3 alarm cycles if the door is left open, 1 if it is opened and closed again. You can set just 1 alarm cycle instead of the 3 standard cycles, with the door open.
- The alarm is repeated only if the door is closed and opened again after the current cycle is terminated.
- Unlimited alarm cycles.

OPENING OF DOORS, HATCH DOORS, WINDOWS AND STORAGE COMPARTMENTS

Detected via radio by the wireless sensors of series: MIC LW, MIC MEC LW:

- **Instantaneously** when the system is activated: opening the door, the windows, storage compartment, etc.
- If, when the system is activated, the door, bonnet, windows, storage compartment, etc. is / are already open, the sensor does not send the alarm.
To activate the alarm it / they must be closed and opened again.
- The alarm cycle is not repeated if the door, the windows, storage compartment, etc. is / are left open.
- The alarm is repeated only if the door is closed and opened again after the current cycle is terminated.
- For the whole time the system is activated, 10 overall alarm cycles at the most are possible from the wireless sensors of the series: MIC LW, MIC MEC LW.

INTRUSION FROM INFRARED SENSOR

Detected by the wireless sensors of the series: **SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW:**

- There must be a lapse of 2 / 3 minutes between 2 subsequent detections, therefore if you get out of the vehicle and the system activates immediately, the sensor will only be operational at the end of the 2 / 3 minutes.
- The alarm is only repeated after the set 2 / 3 minutes if there is another intrusion or if the person in the vehicle makes other movements.
- For the whole time the system is activated, 10 overall alarm cycles at the most are possible among all the wireless sensors: SEN INFRA and MIC LW, MIC MEC LW choked.

IGNITION KEY (for at least 2 seconds):

- The starting attempt causes an alarm cycle.
- The alarm is not repeated if the key is in the **ON** position (instrument panel lit).
- The alarm is repeated only if the key is turned back in the **OFF** position and then let in the **ON** position for at least 2 seconds.
- Unlimited alarm cycles.

INTRUSION FROM ULTRASONIC RADAR SENSOR:

- The alarm cycle is repeated with a break of 5 seconds, if the alarm cause persists continuously.
- The blinding / masking of the sensors, if detected on the system activation, causes some warning signalings (LED, direction indicators, siren).
If it is detected with the system activated, it is able to generate 10 alarm cycles.
- As long as the system is activated a maximum of 10 alarm cycles is possible from the ULTRASONIC sensor.

DETECTS SOPORIFIC GAS OR or LPG: Detected by the wireless sensors: **SEN GAS LW**

- 1 alarm cycle if the ignition key [+15] OFF even if it is de-activated, providing it is not in the OUT OF ORDER status.
- The alarm / warning control is made directly, by the internal buzzer.
- To re-activate it, the module must be switched OFF and ON again using its switch.

WARNING:

- If an alarm occurs during another one, this last one will be not considered.

ULTRASONIC SENSOR

The internal microprocessor monitors the vehicle continuously, constantly adapting its working parameters to the environment where it is installed to better understand and identify the real alarms from false signalings. Only activate if there is nobody and no animal in the vehicle; all the windows have to be closed; there must be no mobile objects or sunshades in order to avoid false alarms.

The **ANTI-TAMPERING** (anti-masking and anti-blinding) function constantly controls the efficiency of the sensors and of their wirings, warning in case of any attempts. On its activation it checks its correct working conditions and its own parameters in full, then it start the vehicle surveillance (flashing LED). The anomalies, if any, are signalled by the siren and by the direction indicators flashing for some seconds, followed by 5 BEEPS subsequent to the desactivation of the system.

PROGRAMMING

The system can be customised or wireless sensors can be added through programming.

To enter into the PROGRAMMING mode:

1 With doors, bonnet and boot closed, turn the ignition key **[+15] ON** and **OFF** once to switch the LED ON.

2 During the **2 seconds** in which the LED is lit, start to briefly press the LED button to:

- **11 times** consecutively (**program USER / VEHICLE functions**).

Confirmation: short, low tone BEEP of the buzzer, followed by a very long BEEP and by some LED flashings. When the LED is fixed, we are in the programming phase.

- **12 times (pair / test / delete wireless sensors)**.

Confirmation: short two tone BEEP of the buzzer, followed by some BEEPS combined with some LED flashings. When the LED is fixed, we are in the programming phase.

Every time the led switches OFF for confirmation and the buzzer of the siren gives 1 BEEP.

WARNING: Pressing the LED button the BEEP of the buzzer confirms the signal has been recognized by the central unit.

- If the LED switches off autonomously within 2 or 3 seconds, wait for 30 seconds and repeat the procedure again from point 1.

3 With the LED lit fixed press its button as many times as the chosen programming (consult the relevant tables on the pages that follow).

- On every valid pulse the LED switches off temporarily and the buzzer gives 1 BEEP.

4 Once terminated the sequence, after some seconds the system signals the programming has been accepted giving a two tone signal, a series of BEEPS or a musical sequence and the LED is now lit fixed again.

- Short BEEPS and very quick flashings of the LED indicate a denial: the made programming does not exist.

5 End the procedure, switch the ignition key **[+15] ON** and **OFF** once.

WARNING:

• The procedure can be started only if the system is deactivated.

• Once entered into the programming mode it is possible to set up in succession more functions belonging to the same category.

• The completed and confirmed programmings remain active also when the central unit is not fed.

• The installer can select the vehicle "to be loaded" into the central unit to interface the original system (line) and make all the **program USER / VEHICLE functions** programmings by means of the special **SK KIT PLUS** and a Personal Computer (office or laptop), using the specific MED SOFTWARE, **4.6.0** or following versions.

USER'S PROGRAMS (11 TIMES)

DIRECTION INDICATORS'S FLASHING ACTIVATION / DESACTIVATION 3 Cutting out / Activation - standard setting
ACOUSTIC SIGNALINGS ACTIVATION / DESACTIVATION 4 Cutting out / Activation - standard setting
5 Out of order / On duty - standard setting

INSTALLER SECTION PAIRING WITH THE VEHICLE AND WITH THE INSTALLED ACCESSORIES



**WARNING: Every change in these parameters can
Compromise the correct working of the system.**



6 Cutting out / Activation - standard setting BUTTON INPUT CUTOFF / ACTIVATION FROM CAN SERIAL LINE
7 Cutting out / Activation - standard setting BUTTON INPUT CUTOFF / ACTIVATION FROM ANALOGICAL LINE (Light Blue/White wire)
8 Fixed / Intermittent - standard setting ALARM OUTPUT
9 Activation / Cutting out - standard setting ALARM ACTIVATION ON DOORS CLOSING
10 Activation / Cutting out - standard setting PRE-ALARM
11 Timed (10 sec. Standard) / Fixed - standard setting FIXED / TIMED STATUS SIGNAL
12 10 seconds - standard setting 13 30 seconds 14 50 seconds TIME OF THE STATUS SIGNAL IF TIMED
15 Simultaneous (0 second) - standard setting 16 30 seconds 17 50 seconds DELAYED TIME ON ACTIVATION BUTTONS (Light Blue/White wire)
18 Cutting out / Activation - standard setting READ [+15] BY CAN LINE (only preset vehicles)
19 Cutting out / Activation - standard setting ANTI-TAMPERING OF THE ULTRASONIC SENSOR
20 Cutting out / Activation - standard setting ULTRASONIC SENSOR
22 Low 23 Medium - standard setting 24 High ULTRASONIC SENSOR SENSITIVITY
25 With 2 wires by relays separated channels (right/left side separated) - "USUAL CONNECTION" 26 Single negative control with starting and final blinking IMPULSE - standard setting 27 Single negative CONTINUOUS control DIRECTION INDICATORS CONTROL
28 3 alarm cycles / 1 alarm cycle - standard setting ALARM CYCLES NUMBER FROM BUTTONS INPUTS
29 Cutting out / Activation - standard setting PAIRING WIRELESS SIR 070.LW SIREN
30 Negative output possible to be cut out / Central doors locking - standard setting CENTRAL DOORS LOCKING / NEGATIVE OUTPUT POSSIBLE TO BE CUT OUT
35 Standard values setting RESET OF THE INITIAL CONDITIONS PROGRAMMED AT DEFAULT

The central unit works even without the a.m. Programmings.

DIRECTION INDICATORS FLASHING ON THE SYSTEM ACTIVATION / DESACTIVATION

To activate them just in the case of an alarm; further indications just using the original remote control.

ACOUSTIC SIGNALINGS ON ACTIVATION / DESACTIVATION

The exclusion function just keeps the service indications enabled: alarm memory, input of emergency code, input refusal, and programming.

OUT OF ORDER OF THE SYSTEM

Suggested in case the vehicle has to stay in the repair shop, garage, or when the vehicle does not need to be protected. See PROGRAMMINGS. When OUT OF ORDER, the system cannot be activated and any attempt gives 5 BEEPS and 5 LED flashings. It cuts out all the central unit functions. It excludes all the functions of the control unit, including the PANIC function.

Repeat the programming to activate the system completely again.

BUTTONS INPUT DESACTIVATING

It is used to disable the detection function of the door, bonnet and boot buttons separately for the analogue input (Light Blue/White wire) or detected by the CAN line, leaving the other protection systems activated: starting, volumetric radar sensor, wireless sensors.

It may also disable supplementary modules, if connected to the Light Blue/White wire.

WARNING:

To use only in case one button or one additional sensor is broken waiting for their repair.

ALARM OUTPUT

It has to be kept intermittent only if it's used to control the vehicle klaxon otherwise fix in case of an additional siren.

ALARM ACTIVATION ON DOORS CLOSING

It can be activated only with the instantaneous buttons input (Light Blue/White wire) and with the buttons detected by the original data transmission line of the vehicle: CAN, K-BUS and VAN (depending on the original system of the vehicle). By pressing the locking button of the original remote control with an open door, the system signals the denial on activation giving 3 BEEPS and 3 LED flashings followed by a continuous hiss from the buzzer. Only the door closing stops the signal and activates the alarm system, even if the door is not locked.

PRE-ALARM

Needed to avoid short unwanted alarms with vehicles where the alarm system deactivation in security requires some seconds, to complete all the necessary checks.

When activating this function, all the intrusion as well as doors, bonnet and boot opening alarms are preceded by a hiss from the buzzer. If the system is not correctly deactivated within 5 / 10 seconds, the normal alarm signaling is activated.

STATUS OUTPUT - TIMED STATUS SIGNAL

With vehicles having a "comfort" equipment (simultaneous windows closing by turning the original key in the door lock block), it is possible "to automate" the windows closing on the system activation using the status output as timed, according to the vehicle's features

STAND-BY TIME OF THE INSTANTANEOUS / DELAYED BUTTONS INPUT

When the system is activated, the analogue input of the Light Blue/White wire may be instantaneous or delayed by 30 or 50 seconds (for the initial seconds and then it becomes instantaneous). It must be delayed when the signal is taken by the delayed switching off internal roof lamp or if are used the additional modules (anti lifting, high frequency, infra red etc).

The set up depends on the vehicle model and on the paired accessories).

NOT ENABLED RECOGNITION [+15] BY CAN

It avoid the [+15] read by the original vehicle CAN line. If the function is not enabled or if the vehicle is not preset connect the central unit ORANGE wire as stated in the wiring diagram.

NUMBER OF ALARM CYCLES FROM THE BUTTONS INPUTS

It is used to execute 3 alarm cycles from the analogue and CAN buttons lines (rather than just 1), if the alarm condition persists (for example: opening and leaving a door open; if it is closed again before the end of the 3 cycles, the alarm stops at the end of the current cycle).

The alarm cycles are repeated if the door is subsequently opened again.

PAIRING WIRELESS SIR 070.LW SIREN

Enable / exclude the control unit to use the **wireless siren**.

CENTRAL DOORS LOCKING / NEGATIVE OUTPUT POSSIBLE TO BE CUT OUT

The output can control the doors locking on the preset vehicles (by the optional remote control TX PAR LW) or it can control the additional cabled modules (HS 416 , SEN 077-05).

RESETTING OF THE INITIAL CONDITIONS PROGRAMMED AT DEFAULT

It allows to restore the original condition of the central unit, resetting all the default programmings.

WIRELESS SENSORS PROGRAMS (12 TIMES)

PAIRING WIRELESS SENSORS
5 It adds new sensors: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW, SIR 070.LW
FORCED PAIRING OF CHOKED WIRELESS SENSORS
7 It adds new sensors of series MIC LW, MIC MEC LW as choked sensors
TESTING WIRELESS SENSORS: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW
12 It activates the operational test for all the sensors.
ELIMINATING WIRELESS SENSORS
20 It deletes all the paired sensors of series: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW

The wireless sensors supplied in the pack are already paired with their control unit.

PAIRING WIRELESS SENSORS: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW

The procedure is used to manage the sensors of series MIC LW and MIC MEC LW, which are always enabled when the system is activated, up to a maximum number of **30**, the infrared sensors SEN INFRA LW / SEN INFRA 360 LW and SEN GAS LW.

You are recommended to carry out the procedure on a workbench, or in any event near the alarm control unit before fitting the sensors on the vehicle, making sure to install the power supply batteries in them beforehand.

The **LED / BUTTON** and the siren **SIR 070.LW** must be connected when the control unit is powered.



The battery-holder supports can only be fitted in the MIC LW and MIC MEC LW if they are already complete with the battery CR 2032, otherwise it will be impossible to take them out again.

- 1) Once in programming mode (button of the LED pressed **12 + 5 times**) according to the procedure just described, which is confirmed by the signals indicated, the LED is now lit steady. You can now add new sensors in addition to those supplied in the pack (which do not have to be paired again), as follows:
- 2) **MIC LW** = Rest the magnet for **2 seconds** and move it away from the arrow over the MED mark, until confirmation is given **3 times** consecutively.
MIC MEC LW = Press the built-in button of the sensor for **2 seconds** and release it, until confirmation is given **3 times** consecutively.

SEN GAS LW = Press the push button behind the **SEN GAS LW** sensor **3 times** consecutively (hold down for **2 seconds** and release for 2 seconds).

SEN INFRA LW / SEN INFRA 360 LW - The infrared sensors are supplied in TEST mode, therefore after pairing them and testing them on the vehicle, they have to be set in standard service mode, following the instructions below.



Pass in front of the sensor until its LED switches on and the control unit provides confirmation **3 times** consecutively, or simply open and close the casing, again **3 times** consecutively (the anti-sabotage button trips).

Control unit confirmation:

- **2** Beeps close together and **2** blinks of the LED confirm that the sensor has been stored.
- **4** Beeps close together and **4** blinks of the LED indicate that this sensor has already been enabled.
- **6** Beeps close together and **6** blinks of the LED when all sensors envisaged have already been enabled.

To add others, delete those already paired via the specific program and teach-in just those really in use again.

3) End the procedure, switch the ignition key **[+15] ON** and **[+15] OFF** once.

WARNING:

- Perform the teach-in procedure slowly and always make sure the confirmation signals are given:
 - **1 Beep**, LED **OFF** and **ON** after each transmission;
 - **2, 4 or 6 Beeps** and **blinks** of the LED after the **3** sequential transmissions for each sensor.

Without the final indication 2, 4 and 6 beeps, after 5 seconds, repeat the saving procedure again

- Once in programming mode, or between the pairing procedures of 2 different sensors, no more than **2 minutes** must lapse, otherwise exit and access the procedure again to complete the pairing procedure.
- The paired sensors remain stored even if the control unit is not powered until they are deleted via the specific program.
- The infrared sensors are recognised by the system and are always managed as choked sensors.
- The gas sensors are managed as always active, also when the system is not armed (engine switched off).

FORCED PAIRING OF WIRELESS SENSORS AS CHOKED

The procedure is used to manage a part of the sensors of series MIC LW and MIC MEC LW as choked, or rather that can be excluded together with the radar and infrared sensors, up to a maximum of 10, including infrared sensors of series SEN INFRA LW.

Following the instructions, the procedures and the warnings given for the teach-in function of the wireless sensors explained earlier, with the only difference being that of accessing the programming function by pressing the button of LED **12 + 7** times to force them as “choked”.

WARNING:

- If the same sensor MIC LW or MIC MEC LW is enabled as both standard and choked, the control unit will consider it to be “**choked**”.
- When a sensor MIC LW or MIC MEC LW is saved as choked, if you want to reset it as a standard sensor, you have to delete all of them and teach them in again.

TESTING WIRELESS SENSORS

The procedure is used to quickly test the correct transmission of the wireless sensors, to check which group they belong to and which of them sent the last alarm signal.

- 1) Program by pressing the button of the LED **12 + 12** times.
- 2) After the confirmation signal is given, while the LED is lit steady, activate all the sensors to be tested individually; for each activation, the buzzer and the LED will provide the following indications:
 - 1** Beep and **1** blink = standard wireless sensor;
 - 2** Beeps and **2** blinks close together = choked wireless sensor and SEN INFRA LW;
 - 3** Beeps and **3** blinks close together = wireless sensor SEN GAS LW;
 - 5** Beeps and **5** blinks close together = wireless sensor that sent the last alarm.
- 3) Turn the ignition key **[+15] ON** and **OFF** once to end the TEST.

WARNING:

- The test can be carried out as many times as you like.
- During the test phase, you can interrogate the same sensor a number of times; the indication does not change.
- If you exit test mode or the power supply is disconnected from the control unit, the indication of the last wireless sensor that sent the alarm is deleted.
- The indication of the last wireless sensor that generated the alarm is not affected by other alarm causes: ignition key, radar sensor, buttons of doors detected by the light blue/white wire, by the CAN line or the buttons of bonnet connected to the **SIR 070.LW** therefore the last alarm encountered may not depend on these sensors.
When an alarm triggers, after de-activating the system, always check the alarm memory.
- During the test phase, if nothing is done for 3 / 4 minutes, the test exits automatically.
Turn the ignition key **[+15] ON** and **OFF** once all the same.

DELETING WIRELESS SENSORS

The procedure is used to simultaneously delete all the paired wireless sensors of series:

MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW, SEN GAS LW.

- 1) Program by pressing the button of the LED **12 + 20** times.
- 2) After the confirmation signal is given, when the LED is lit steady, turn the ignition key **[+15] ON** and **OFF** once.

All the wireless sensors are now deleted. The **SIR 070** and the **TX PAR**, if present, are active.

WARNING: Repeat the pairing procedure for ALL the sensors in use.

SELF - DIAGNOSIS

The system has the self-diagnosis, that is it constantly checks its good and correct working.

6 BEEPS and **6 short flashings** of the LED after the desactivation of the system indicate some anomalies in the system.

Contact your fitter as soon as possible.

REDUCTION OF THE CURRENT CONSUMPTION

To reduce at the maximum the current consumptions and protect the vehicle's battery life, the central unit cuts the ultrasonic sensor out and the warning LED after 8 "on duty" days without any alarms.

The ultrasonic sensor activates itself again on any alarm detection from the buttons or from the ignition key.

LOW BATTERY

If the vehicle's battery slowly gets down (due to some lamps or other devices left on), the siren deactivates itself without causing any alarms, with the central locking always blocked and the immobilizer remaining active.

Charge the vehicle battery again following the specific instructions, then deactivate the system by the remote control, the electronic key or the emergency code.

Feeding the system, short confirmation signal from the buzzer of the siren.

MAINTENANCE

The central unit does not need any maintenance.

The sensors MIC LW, MIC MEC LW and infrared sensors have to be installed inside the vehicle, protected against the infiltration of liquids and condensate and away from heat sources.

The lens of the infrared sensors must not be knocked.

The sensors can be cleaned using a dry cloth. Do not use solvents or paint thinners.

The sensors MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW and the TX PAR LW have an indicator LED to check the efficiency of the internal battery. When the battery runs low, it can be replaced with the following types of batteries:

- MIC LW, MIC MEC LW and TX PAR LW **3V lithium** batteries, type **CR 2032**
- SEN INFRA LW and SEN INFRA 360 LW **3V lithium** batteries, type **CR 123 A**

When replacing the battery, do not touch the circuit or the battery with wet hands.

Do not attempt to charge dead batteries. Do not throw on the fire. Do not swallow.

Dead batteries are to be disposed of in dedicated waste battery containers according to laws currently in force in the individual countries.

Strictly keep the sensors and the batteries out of children's reach.

WARNING:

- **The BATTERY HOLDER can only be fitted in the MIC LW and in MIC MEC LW with the battery CR 2032 actually inserted, otherwise it will be impossible to take it out again.**
- **When washing the engine, protect the electronic siren adequately.**



WARRANTY CONDITIONS

The technical warranty has a duration of 24 months from the date of installation, ex-works, and covers those parts considered as defective only by Landi Renzo S.p.A.

Any other external labor or extra costs are excluded.

HOMOLOGATIONS

The **MED 7000.LW** central unit is type-approved as an ALARM system according to **Regulation ECE / ONU no. R97** with the number: n. **(E24) 97R A - 010061**

The **ECE / ONU Regulation no. 97**, referring to functioning and safety of alarm systems is equivalent to the European Directive 95/56/EC and is also recognised in non EEC countries such as, for example, Russia, Japan, etc.

This regulation includes immunity to interference tests and the EMC tests in accordance with the **ECE / ONU Regulation no. 10**.

Type approval also includes the electronic siren **SIR 070.LW**, the wireless sensors of series **MIC LW**, **MIC MEC LW**, **SEN INFRA LW** and **SEN INFRA 360 LW**.

SEN GAS LW: We declare that the product complies with the CE marking requisites and meets the provisions of directive **2004/108/EC** related to electromagnetic compatibility.

WARNING:

The **MED 7000.LW** central unit is been designed and developed according to the technical specifications detailed in the product's Technical File and listed in the Declaration of Conformity and Operating Instructions.

Tampering with this product, altering the aforementioned characteristics or intervening on the operation and connection in any way that differs from the installation instructions in the manual could invalidate the type-approvals obtained with the consequent refusal of any liability by Landi Renzo S.p.A.

DECLARATION OF CONFORMITY



Standard of reference ISO/IEC Guide 22 and EN 45014

Number of conformity: **001-2012/E**

Name of the manufacturer: **A.E.B. S.p.A, antitheft division**
Address: via dell'Industria, 20
Corte Tegge
42025 Cavriago (RE) Italy

HEREBY STATES THAT THE ELECTRONIC UNIT

Product: Camper alarm system 7000.LW

Control unit	Transmitter	Siren	Magnetic/ mechanic sensor	Infrared volumetric sensor
MED 7000.LW	TX PAR LW	SIR 070	MIC LW / MIC MEC LW	SEN INFRA
MED 6000.LW				
MED 7000.BLW				
MED 6000.BLW				

WAS TESTED IN ACCORDANCE WITH THE FOLLOWING PRODUCT STANDARDS OR OTHER PRODUCT SPECIFICATIONS IN ORDER TO BE IN COMPLIANCE TO THE ESSENTIAL REQUIREMENTS OF THE DIRECTIVE 1999/5/CE (R&TTE):

Requirements	Standards applied
Human exposure to electromagnetic fields (art. 3.1a):	EN 62479:2010
Safety (art. 3.1a):	Relevant test mentioned in the ECE R97 Regulation Rev.1
EMC (art. 3.1b):	ECE R10 Regulation Rev.3
Radio spectrum (art. 3.2)	EN 300-220 (02-2010)

THE PRODUCT IS MARKED WITH CE MARK AND NOTIFIED NUMBER ACCORDING TO THE DIRECTIVE 1999/5/CE

CE 0678

Place of issue: Cavriago (RE) Italy

Date of issue: **19/01/2012**

CEO of **A.E.B. S.p.A.**
Fiaccadori Antonia

SEN GAS LW

It is the wireless sensor that detects the presence of soporific gas, in particular Ether, or LPG (Liquefied Petroleum Gas, or Butane and Propane), signaling it with the integrated buzzer and the combined med alarm system, even if deactivated, as long as IT IS IN SERVICE.

The system is calibrated during production to signal the presence of gas in the environment when it is still in reduced concentration, before it can be dangerous.

Alarm signaling / management is carried out:

- Directly, by the internal buzzer;
- Via radio from the matching med alarm control unit of the MED 6000.LW / MED 7000.LW / MED 11.5 series;
- From the WHITE wire, to activate with an optional relay an electric fan or a solenoid valve.

USER'S GUIDE

Check the relevant instructions, supplied with it.

When the **SEN GAS.LW** is on alert, the combined MED control panel carries out an alarm cycle with siren and turn signals.

The alarm can be stopped using the MED remote control.


WARNING:

Air the living area thoroughly before re-activating the SEN GAS LW sensor.

To re-activate it, the module must be switched OFF and ON again using its switch.

The use of spray products, deodorants or insecticides could trigger false alarms, likewise for cooking steam. Position it away from the kitchen area.

ACTIVATION DU SYSTEME PAR L'INTERMEDIAIRE DE LA TELECOMMANDE AVEC RADAR, INFRAROUGES, CAPTEURS PARTIALISABLES ET FERMETURE GLACES ACTIVE:

Fermer le véhicule avec la télécommande d'origine, comme indiqué par le constructeur du véhicule ou bien appuyer **1 fois** sur le bouton de la télécommande **TX PAR LW** (option) marqué du symbole: 

Confirmation: **2 clignotements** des clignotants, **2 signaux à 2 tonalités** du buzzer, montée des vitres et le VOYANT (LED rouge) allumée fixe, ensuite clignotant avec capteur ultrasons et SEN INFRALW actif.

ATTENTION: **3 clignotements, 3 signaux à 2 tonalités**, montée des vitres, clignotement immédiat de le VOYANT, indiquent l'activation sans capteur ultrasons (exclusion définitive).

3 clignotements, 3 signaux à double tonalité, montée des vitres, le **VOYANT allumé fixe puis clignotant** indiquent l'activation avec exclusion de la lecture des boutons détectés par la ligne CAN ou directement branchés au fil BLEU CIEL/BLANC.

SANS RADAR, INFRAROUGES, CAPTEURS PARTIALISABLES NI FERMETURE GLACES:

Couper le contact ou bien ouvrir une porte alors que le contact est coupé puis, alors que le VOYANT est allumé, maintenir enfoncé le bouton jusqu'au terme du signal sonore à double tonalité de confirmation (VOYANT éteint avec bouton enfoncé).

Fermer ensuite le véhicule avec la radiocommande d'origine.



Ou bien, sur la télécommande **TX PAR LW**, appuyer **1 fois** sur le bouton marqué du symbole

Confirmation: **4 clignotements brefs** des clignotants, **4 signaux à 2 tonalités** du buzzer, clignotement immédiat de la LED.


L'exclusion du VOYANT / bouton reste active jusqu'à ce que le contact soit à nouveau mis à l'aide de la clé.

L'exclusion effectuée avec la télécommande TX PAR LW reste effective jusqu'à l'activation suivante.

DESACTIVATION DU SYSTEME

Ouvrir le véhicule avec la radiocommande d'origine, comme indiqué par le constructeur du véhicule.

Pour les véhicules ayant le bouton d'ouverture coffre séparé: normalement même ce bouton permet de désactiver le système d'alarme; seulement pour certains véhicules, à cause du fonctionnement d'origine, il faut d'abord ouvrir les portes, ensuite le coffre.

Ou bien, sur la télécommande **TX PAR LW** (option), appuyer **1 fois** sur le bouton marqué du symbole: 

Confirmation: **clignotement long** des clignotants, **1 signal prolongé** de l'avertisseur sonore, VOYANT éteint (sur certains véhicules, le VOYANT peut être allumé également si les portes, reliées à la centrale sur le fil BLEU CIEL/BLANC ou détectées par la ligne CAN sont fermées).

ATTENTION:

- La télécommande **TX PAR LW** (option) active / désactive le système.
Sur certains véhicules la centrale contrôle aussi la fermeture centralisée.
- L'indication « télécommande d'origine » inclut à la fois la télécommande avec les touches à enfoncer pour ouvrir / fermer le véhicule et les dispositifs de la dernière génération avec lesquels il suffit de toucher la poignée de la porte pour entrer ou mettre en marche le moteur avec le bouton « START », définis par les constructeurs automobiles comme KEY LESS, INTELLIGENT KEY, etc.
- Les clignotants peuvent être branchés pour donner les signalisations optiques pendant l'alarme. En certains modèles des véhicule ils donnent aussi les "signalisations de service" et de "branchement / débranchement" du système en ajoute à le VOYANT et au buzzer de la sirène:
 - 1 Ouverture portes, capot et coffre relevées sur la ligne "CAN, VAN, K-BUS, CODE".
 - 2 Allumage clé de contact **[+15] ON**.
 - 3 Capteur ultrasons (en détectant l'intrusion dans le véhicule).
 - 4 Ouverture portes, capot ou coffre (reliés au fil Bleu ciel/Blanc).
 - 5 Anti-sabotage capteur ultrasons.
 - 6 Autodiagnostic du système.
 - 8 Activation du système avec exclusion des boutons de portes, capot et coffre reliés au fil Bleu ciel/Blanc, configurée comme entrée instantanée après refus pour cause de porte ouverte.
 - 9 Ouverture portes, glaces, hublots et espaces de rangement détectés par des contacts sans fil MIC LW, MIC MEC LW .
 - 10 Ouverture portes, glaces, hublots et espaces de rangement détectés par des contacts sans fil **partialisés**: MIC LW, MIC MEC LW, capteur infrarouges SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW.
- **La mémoire d'alarme est répétée si le système est activé et désactivé sans tourner la clé de contact [+15] ON. Elle s'efface seulement en tournant la clé de contact [+15] ON.**
- La fonction PANIQUE et le bouton capot si est branché seulement à la SIR 070 ne génère aucune mémoire d'alarme.

Le système prévoit aussi la SIR 070.LW wireless (sans fils) - (SIR 050 avec fils option) équipée de buzzer intégré pour guider dans les phases d'utilisation du système comme, par exemple, activation, désactivation, les signalisations d'avertissement, les mémoires d'alarme, les programmations, etc. A fin de simplifier l'utilisation du système, nous conseillons toujours le couplage avec la clé électronique CHD 400 (elle permet d'activer et désactiver le système en absence de radiocommande.

Nous disposons d'une gamme complète d'accessoires spécialement conçus pour être couplés à cette centrale d'alarme, utiles pour compléter la protection du CAMPING - CARS; par exemple: capteurs wireless (sans fils) avec constant magnétique MIC LW ou mécanique MIC MEC LW pour la protection de portes, glaces, espaces de rangement et hublots; capteurs à infrarouges SEN INFRA LW (de paroi) ou SEN INFRA 360 LW (de plafond); capteur sans fil qui détecte la présence de gaz soporifique ou du GPL (Gaz de pétrole liquéfié, ou butane et propane); avertisseurs sonores auxiliaires et systèmes de protection satellitaire MedSky contrôlés à la fois directement par le propriétaire du véhicule.

Demandez à votre installateur MED pour plus de renseignements.

ATTENTION:

- Ces instructions se réfèrent au système installé complètement.
- Les autres ouvertures sont également indiquées comme portes, par exemple: hayons, glaces, hublots, espaces de rangement, capot, coffre, etc.
Les autres versions sont également indiquées comme **MED 7000.LW**.
- L'installateur doit remettre au propriétaire du véhicule la **PIN-CARD**, ces **INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT** ainsi que le **CERTIFICAT D'INSTALLATION** rempli et signé, ayant validité aussi pour la garantie du produit (à garder à bord du véhicule).

- L'installation doit être faite par du personnel spécialisé.
- L'activation de certaines fonctions peut avoir pour effet d'en exclure d'autres. Certaines fonctions dépendent directement de l'équipement du véhicule et des accessoires présents.
- Le rayon maximal de transmission des capteurs sans fil (10 mètres approximativement) est moindre en présence de fortes interférences en fréquence radio ainsi que lorsque la batterie interne est déchargée.
- Pour le changement de la batterie, suivre les indications spécifiques fournies à cet effet.
- Landi Renzo S.p.A. décline toute responsabilité et suspend la garantie en cas d'utilisation incorrecte du produit, d'altération ou de couplage avec des dispositifs non prévus.
- Placer la centrale et les capteurs sans fil dans l'habitacle, à bonne distance des sources de chaleur, à l'abri des infiltrations de liquides ou de condensation; les câbles doivent arriver à la centrale par le bas.
- Landi Renzo S.p.A. se réserve le droit d'apporter des améliorations au produit sans préavis.
- La centrale **MED 7000.LW** peut être installée sur véhicules à **24 Vdc** avec le réducteur de tension **KIT 24V/2**.


REFUS A L'ACTIVATION

- En présence du contact, toutes les télécommandes et la clé électronique sont ignorées.
- **3 BIP** et **3 clignotements** du VOYANT indiquent l'ouverture d'une porte, du capot ou du coffre, s'ils sont reliés au fil bleu ciel/blanc configuré comme entrée INSTANTANÉE ou détectés par la ligne CAN.
 - Fermer la porte et réactiver le système, différemment, si les boutons sont reliés au fil bleu ciel/blanc, le système s'active et exclut le contrôle sur cette ligne; l'exclusion est par ailleurs signalée par 8 BIPS de mémoire alarme.
 - Avec les boutons détectés par la ligne CAN, en présence d'un signal sonore continu, fermer la porte et réactiver le système.
En fonction des réglages effectués et du type de véhicule, il est possible que le système s'active de lui-même (y compris si la serrure n'est pas bloquée).
- Sur l'entrée RETARDEE (fil bleu ciel/blanc), si la porte n'est pas fermée, le système s'ACTIVE, ensuite, lorsque le temps de retard programmé (30 ou 50 secondes) est terminé, il effectue un cycle d'alarme. La ligne reste toujours active.
- **5 BIP** et **5 clignotements** du VOYANT indiquent que le système est H.S.
Pour le réactiver, effectuer la PROGRAMMATION.

FONCTION PANIQUE

L'émetteur **TX PAR LW** permet d'activer un cycle d'alarme avec sirène, clignotants et avertisseurs supplémentaires, dans le cas où l'on se trouverait dans une situation de danger.

Quand le contact est coupé, appuyer pendant **2 / 3 secondes** d'affilée sur le bouton de la

télécommande **TX PAR LW** marqué du symbole,  jusqu'au début du cycle d'alarme.

Le signal est coupé en appuyant sur le bouton de la radiocommande **TX PAR LW** de désactivation ou de fonction panique ou en utilisant la clé électronique **CHD 400**.

LES INSTRUCTIONS SUIVANTES PERMETTENT DE CONNAITRE LE SYSTEME D'UNE FACON PLUS COMPLETE

SYSTEMES D'ACTIVATIONS/DESACTIVATION

TELECOMMANDE TX PAR LW

La nouvelle télécommande **TX PAR LW** est dotée de **4 boutons**: activation complète du système, activation de la seule protection périmétrale MIC LW et MIC MEC LW (sans capteurs volumétriques, ni infrarouges, ni MIC LW ou MIC MEC LW partialisés), désactivation et fonction PANIQUE. Elles sont antiscanner, à auto-apprentissage et à code variable (ROLLING-CODE). Celles fournies sont déjà actives. Il est possible d'en utiliser jusqu'à 4 simultanément, d'effacer celles perdues ou d'en coupler d'autres (à demander à l'installateur).

La télécommande est dotée d'une batterie au lithium CR 2032 remplaçable.

CLE ELECTRONIQUE CHD 400

Cette clé permet l'activation complète du système, l'activation de la seule protection périmétrale MIC LW et MIC MEC LW (sans capteurs volumétriques, ni infrarouges, ni MIC LW ou MIC MEC LW partialisés par l'intermédiaire du VOYANT/BOUTON) et la désactivation.

Elle sont antiscanner, à auto-apprentissage et à code variable (ROLLING-CODE).

Celle fournies sont déjà actives. Il est possible d'en utiliser jusqu'à 2 simultanément, d'effacer celles perdues ou d'en coupler d'autres (à demander à l'installateur).

FONCTIONNEMENT CLES ELECTRONIQUES CHD 400

Appuyer la clé et la presser à fond sur sa prise (les deux parties en métal doivent se toucher). Pendant le « contact » du VOYANT s'allume et clignote très rapidement.

ACTIVATION DU SYSTEME PAR LA CLE ELECTRONIQUE CHD 400

Appuyer la clé sur sa prise: le VOYANT « vibre » légèrement puis, en retirant la clé, il reste allumé fixe et l'avertisseur sonore émet un signal continu, qui se termine par le signal d'activation du système au bout de **15 secondes** environ.

- La procédure est interrompue en appuyant à nouveau la clé sur sa prise, en mettant le contact du véhicule ou en utilisant une télécommande.
- Le système s'active de manière complète mais ne commande pas la fermeture des portes.

Fermer les portes en utilisant le système d'origine du véhicule (clé ou télécommande d'origine).

ACTIVATION PARTIALISEE DU SYSTEME A L'AIDE DE LA CLE CHD 400

1) Couper le contact ou, alors que le contact est déjà coupé, ouvrir une porte reliée au fil bleu ciel/blanc ou détectée par la ligne CAN; alors que le VOYANT est allumé fixe, appuyer à fond sur le bouton du VOYANT jusqu'au terme du signal sonore à double tonalité de confirmation (VOYANT éteint avec bouton enfoncé).

2) Appuyer la clé électronique sur sa prise: le VOYANT s'allume « en vibrant » légèrement puis, en retirant la clé, il reste allumé fixe et l'avertisseur sonore émet un signal continu, qui se termine par le signal d'activation de la seule protection périmétrale MIC LW et MIC MEC LW (sans capteurs volumétriques, ni infrarouges, MIC LW ou MIC MEC LW partialisés) au bout de **15 secondes** environ.

- La procédure est interrompue en appuyant à nouveau la clé sur sa prise, en mettant le contact du véhicule ou en utilisant une télécommande.
- Le système s'active de manière complète mais ne commande pas la fermeture des portes.

Fermer les portes en utilisant le système d'origine du véhicule (clé ou télécommande d'origine).

DESACTIVATION DU SYSTEME PAR LA CLE ELECTRONIQUE

Ouvrir la porte en utilisant le système original du véhicule.

- Si le système avait été activé par la radiocommande, le système est maintenant en alarme.
- Si le système avait été activé par la clé **CHD 400**, il est possible de le désactiver dans les 10 secondes qui suivent pour éviter l'alarme déclenchée par des boutons, par le capteur radar, des capteurs à infrarouges et par des modules supplémentaires.
- Si on tourne **[+15] ON** la clé de contact, l'alarme s'active immédiatement.

Pressez la clé sur sa propre prise: la LED commence à « vibrer » légèrement, ensuite le déverrouillage des portes avec la signalisation habituelle de désactivation du système, suivie au bout de quelques instants de la "mémoire d'alarme", s'il y en a eu, ou d'autres anomalies.

PIN CARD

C'est la carte fournie avec qui indique le numéro de série (serial number) de la centrale ainsi que le CODE PRINCIPAL, avec la modalité d'utilisation.

La PIN CARD permet de désactiver le système en cas d'absence de la radiocommande ou de la clé électronique. Elle permet aussi l'auto-apprentissage des clés et des radiocommandes, soit pour en ajouter d'autres soit pour annuler celles perdues. Les duplicata sont à demander à l'installateur en lui donnant le numéro de série (serial number) de la centrale.

COUPLAGE / EXCLUSION DES RADIOCOMMANDES TX PAR LW

- 1) Avec système désactivé insérer le CODE PRINCIPAL comme indiqué dans la PIN CARD.
- 2) Après les BIP de confirmation et avec du VOYANT allumée fixe à nouveau, presser dans **20 secondes** pour **3 fois** consécutives le bouton de chaque radiocommande à activer ou à garder active, en attendant à chaque fois le réallumage du VOYANT et le BIP du buzzer.

Confirmation:

- **2 BIPS** rapprochés et **2 clignotements** du VOYANT confirment la mémorisation de la télécommande.
 - **4 BIPS** rapprochés et **4 clignotements** du VOYANT indiquent que cette télécommande a déjà été mémorisée.
 - **6 BIPS** rapprochés et **6 clignotements** du VOYANT indiquent que les 4 télécommandes prévues ont déjà été mémorisées. Il n'est pas possible d'en ajouter d'autres.
- 3) Après d'avoir activé la dernière, tourner et tourner à nouveau **[+15] ON / OFF** la clé de contact.

ATTENTION:

- Avec la télécommande **TX PAR LW**, il est possible d'utiliser n'importe lequel des **4 boutons** disponibles ainsi que d'appuyer les **3 fois** requises sur d'autres touches de la même TX PAR LW
- Les télécommandes non utilisées pour cette opération **sont désactivées; elles peuvent être réactivées en répétant l'opération.**
- Lorsque la procédure est activée il est possible d'apprendre les clés électroniques, avant de la quitter.

COUPLAGE / EXCLUSION CLES ELECTRONIQUES CHD 400:

- 1) Avec système désactivé entrer le CODE PRINCIPAL comme indiqué dans la PIN-CARD.
- 2) Lorsque les BIP de confirmation sont terminés et du VOYANT est allumée fixe à nouveau, dans **20 secondes** appuyer à fond sur la prise de clé, pour **3 fois** consécutives, la partie métallique de chaque clé **CHD 400 à activer ou à garder active, en attendant à chaque fois le réallumage du VOYANT et le BIP du buzzer.** À chaque pression, le signal indique par:
 - **1 BIP** et le rallumage du VOYANT, la bonne exécution de la procédure, confirmée après la troisième pression sur la clé par **3 BIPS** rapprochés et **3 clignotements** du VOYANT.
 - **2 BIPS rapprochés** et **2 clignotements** du VOYANT que les 2 clés prévues ont déjà été mémorisées. Il n'est pas possible d'en ajouter d'autres.

ATTENTION: Si le contact est précaire, malgré la signalisation de confirmation, il peut être nécessaire d'appuyer e presser la clé à nouveau: seulement les **3 BIP rapprochés et les 3 clignotements** du VOYANT en indiquent la correcte mémorisation.

- 3) Après d'avoir activé la dernière, tourner et tourner à nouveau **[+15] ON / OFF** la clé de contact.

ATTENTION:

- Les clés pas utilisées pendant cette opération **sont désactivées; elles peuvent être activées à nouveau en répétant l'opération.**
- Lorsque la procédure est activée il est possible d'apprendre les télécommandes, avant de la quitter.

DESACTIVATION D'URGENCE

En absence de radiocommande on la clé électronique d'urgence **CHD 400** peut en tout cas désactiver le système en appliquant la procédure suivante, indiquée aussi dans la **PIN CARD.**

PROCEDURE D'UTILISATION DU CODE PRINCIPAL

- 1 Enlever l'étiquette (de la PIN CARD): le code principal apparaît.
- 2 Insérer et tourner une fois la clé de contact **[+15] ON / OFF** (allumé / éteint) pour allumer la LED (témoin rouge).
- 3 Avant qu'elle s'éteigne, presser le bouton de la LED pour le nombre de fois correspondant au premier chiffre du code. Chaque fois la LED s'éteint pour confirmation.
- 4 Attendre la coupure et le réallumage de la LED.
- 5 Répéter les opérations 3 - 4 pour les chiffres restants du code.

Le signal habituel de désactivation du système confirme le succès de l'opération.

PRESSER LE BOUTON SEULEMENT QUAND LA LED EST ALLUMEE

FONCTIONS D'ALARME

Lorsque le système est activé, l'alarme est signalée par: la sirène, les clignotants, la LED et les avertisseurs supplémentaires. Cycles de 25 secondes pouvant être désactivés par la radiocommande ou la procédure d'urgence.

OUVERTURE DE CAPOT: Connecté à la seule SIR 070.LW:

- L'alarme est signalé seulement par la SIR 070 avec un cycle d'alarme.
- L'alarme n'est pas répétée si le capot reste ouverte.
- L'alarme est répétée seulement si le capot est fermée et ouverte à nouveau à la fin du cycle en cours.
- Nombre cycles d'alarme illimité.

OUVERTURE DE PORTES, HAYONS, CAPOT OU COFFRE:

Reliés au fil Bleu ciel/Blanc qui peut être configuré dans deux modalités différentes:

- **Instantanée** à l'activation du système.
- **Retardée** de 30 ou de 50 secondes à l'activation, ensuite instantanée.
- L'alarme n'est pas répétée si la porte reste ouverte.
- 3 cycles d'alarme si la porte reste ouverte et 1 cycle si elle est ouverte et refermée.
Il est possible de programmer 1 seul cycle d'alarme au lieu des 3 cycles standard quand la porte est ouverte.
- L'alarme est répétée seulement si la porte est fermée et ouverte à nouveau à la fin du cycle en cours.
- Nombre cycles d'alarme illimité.

OUVERTURE DE PORTES, HAYONS, CAPOT OU COFFRE:

DéTECTÉS par la ligne d'origine de transmission de données du véhicule: « CAN, VAN, K-BUS et CODE »:

- L'alarme n'est pas répétée si la porte reste ouverte.
- 3 cycles d'alarme si la porte reste ouverte et 1 cycle si elle est ouverte et refermée.
Il est possible de programmer 1 seul cycle d'alarme au lieu des 3 cycles standard quand la porte est ouverte.
- L'alarme est répétée seulement si la porte est fermée et ouverte à nouveau à la fin du cycle en cours.
- Nombre cycles d'alarme illimité.

OUVERTURE DE PORTES, HAYONS, GLACES, HUBLOTS ET ESPACES DE RANGEMENT:

DéTECTÉS via radio par les capteurs sans fil de la série: MIC LW, MIC MEC LW:

- **Instantané** à l'activation du système: en ouvrant la porte, la glace, le hublot, l'espace de rangement, etc.
- Dans le cas où à l'activation du système, la porte, le capot, la glace, le hublot, les espaces de rangement, etc., seraient déjà ouverts, le capteur ne transmet pas l'alarme.
Pour activer l'alarme, il doit être fermé et rouvert.
- Le cycle d'alarme n'est pas répété si la porte, la glace, le hublot, l'espace de rangement, etc., reste ouvert.
- L'alarme est répétée seulement si la porte est fermée et ouverte à nouveau à la fin du cycle en cours.
- Pendant toute la durée d'activation du système, au maximum, 10 cycles complets d'alarme sont possibles, déclenchés par les capteurs sans fil de la série: MIC LW, MIC MEC LW.

ALLUMAGE CLE DE CONTACT (pendant au moins 2 secondes):

- La tentative de démarrage provoque un cycle d'alarme.
- Le cycle n'est pas répété si la clé reste en position **ON** (tableau de bord allumé).
- L'alarme est répétée seulement si la clé est remise en position **OFF** et ensuite laissée à nouveau sur **ON** pendant au moins 2 secondes.
- Nombre cycles d'alarme illimité.

INTRUSION DETECTEE PAR CAPTEUR A INFRAROUGES:

DéTECTÉS par les capteurs sans fil de la série: SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW:

- Entre 2 détections successives, 2 / 3 minutes doivent s'écouler, aussi, si l'on quitte le véhicule et que l'on active aussitôt le système, le capteur est opérationnel uniquement au bout de ces 2 / 3 minutes.
- L'alarme se répète uniquement au bout des 2 / 3 minutes prévues, si une nouvelle intrusion intervient ou si la personne présente à bord effectue d'autres mouvements.
- Pendant toute la durée d'activation du système, au maximum, 10 cycles complets d'alarme sont possibles, déclenchés par l'ensemble des capteurs sans fil: SEN INFRA et MIC LW, MIC MEC LW partialisés.

INTRUSION DETECTEE PAR CAPTEUR RADAR A ULTRASON:

- Le cycle d'alarme est répété avec une pause de 5 secondes, si la cause d'alarme persiste.
- L'aveuglement / camoufflage des capteurs, si détecté à l'activation du système donne des signalisations (LED, clignotants, sirène).
- Pendant tout le temps d'activation du système 10 cycles d'alarme en tout sont possibles au maximum.

DETECTE GAZ SOPORIFIQUE ET GPL: DéTECTÉS à capteur sans fils SEN GAS LW

- 1 cycle d'alarme, avec clé de contact en position off et système armé ou désarmé mais EN SERVICE.
- Le capteur active aussi son buzzer intégré.
- En cas d'alarme le capteur doit être réactivé éteint/allument son changer.

ATTENTION: Si une alarme se déclenche lorsqu'il y en a déjà une autre en cours, cette dernière est ignorée.

CAPTEUR ULTRASON

Le microprocesseur intégré contrôle constamment le véhicule, en adaptant ses paramètres de fonctionnement à l'environnement où il est installé pour mieux distinguer les vraies alarmes par rapport aux fausses signalisations. Activer uniquement en l'absence de personnes et d'animaux à bord; les glaces et les hublots doivent être fermés; aucun objet ou rideau en mouvement ne doit pouvoir déclencher de fausses alarmes.

La fonction **ANTI-SABOTAGE** (anti-camoufflage et anti-aveuglement) permet le contrôle constant de l'efficacité des capteurs et de leurs câbles, en signalant les altérations.

À l'activation, il vérifie complètement ses paramètres et son correct fonctionnement, et ensuite il commence à surveiller le véhicule (LED clignotant).

Les anomalies sont signalées pendant quelques secondes par la sirène et le clignotement des clignotants, suivis d'un cycle d'alarme et 5 BIP une fois désactivé le système.

AUTODIAGNOSTIC

Le système dispose de la fonction d'autodiagnostic, qui vérifie constamment son correct fonctionnement. **6 BIP** et **6 clignotements** brefs de la LED après la désactivation indiquent des anomalies dans le système. En ce cas nous Vous invitons à contacter Votre installateur.

REDUCTION CONSOMMATION DE COURANT

Pour contenir au maximum les consommations de courant et sauvegarder la batterie du véhicule, après 8 jours de fonctionnement du système sans déclenchement d'alarmes, la centrale exclut le capteur ultrasons et la LED de signalisation.

À la détection d'une alarme, le capteur ultrasons s'active à nouveau.

BATTERIE DECHARGEE

Si la batterie du véhicule se décharge lentement (à cause des feux ou d'autres dispositifs restés allumés), la sirène se désactive sans donner d'alarmes. Recharger la batterie en suivant les instructions, ensuite désactiver le système par la radiocommande, la clé électronique ou le code d'urgence. En alimentant le système, confirmation par un bref signal du buzzer sirène.

PROGRAMMATIONS

Il est possible de personnaliser l'installation ou d'ajouter des capteurs sans fil à travers des opérations de programmation.

Pour entrer dans la modalité PROGRAMMATION:

1 Alors que les portes, le capot et le coffre sont fermés, mettre et couper le contact **[+15] ON** (allumé) et **OFF** (éteint) pour allumer le VOYANT.

2 Pendant les **2 secondes** où le VOYANT est allumé, appuyer brièvement sur le bouton du VOYANT pour:

- **11 fois** consécutives (**programmations utilisation UTILISATEUR / VEHICULE**)

Confirmation: BIP bref (tonalité basse) du buzzer, suivi d'un BIP très long et des clignotements de le VOYANT.

Quand le VOYANT est fixe, on est dans la modalité de programmation.

- **12 fois (couplage / tests / élimination capteurs sans fil)**

Confirmation: BIP bref à deux tonalités du buzzer, suivi des quelques BIP couplés avec les clignotements de la LED.

Quand la LED est fixe, on est dans la modalité de programmation.

Chaque fois la LED s'éteint à confirmation et le buzzer de la sirène émet 1 BIP.

ATTENTION: Seulement si en pressant le bouton de la LED on entend le BIP de confirmation du buzzer, le signal a été reconnu par la centrale.

- Si la LED s'éteint toute seule dans 2 ou 3 secondes, attendre 30 secondes et répéter la procédure à partir du point 1.

3 Avec la LED allumée fixe presser le bouton de la LED pour le nombre de fois correspondant à la programmation souhaitée (voir les tableaux correspondants des pages suivantes).

- Achaque impulsion valide la LED s'éteint momentanément et le buzzer émet un BIP.

4 Terminée la séquence, après quelques secondes, le système signale avec un signal à deux tonalités, une série de BIP ou une échelle musicale l'acceptation de la programmation, et la LED et allumée fixe à nouveau.

- Des BIP brefs et clignotements très rapides de la LED indiquent le refus: programmation incorrecte.

5 Terminer la procédure, mettre et couper le contact une fois **[+15] ON / OFF**.

ATTENTION:

- On entre dans la procédure seulement avec le système désactivé.
- Une fois dans la modalité de programmation, il est possible d'organiser en succession plusieurs fonctions faisant partie de la même catégorie: usager / installateur.
- Les programmations complétées et confirmées restent actives même quand la centrale n'est pas alimentée.
- L'installateur peut effectuer la sélection du véhicule à « charger » dans la centrale pour s'interfacer au système (ligne) original et toutes les programmations USAGER / INSTALLATEUR au moyen du **KIT SK PLUS** et d'un PC (ordinateur fixe / bureau ou portable) en utilisant le LOGICIEL MED dédié, en version **4.6.0** ou suivantes.

PROGRAMMATIONS DISPONIBLES POUR L'UTILISATEUR (11 FOIS)

CLIGNOTEMENT DES CLIGNOTANTS ACTIVATION / DESACTIVATION

3 Exclusion / Activation - configuration standard

SIGNALISATIONS ACOUSTIQUES ACTIVATION / DESACTIVATION

4 Exclusion / Activation - configuration standard

5 H.S. / En service - configuration standard

SECTION RESERVEE A L'INSTALLATEUR POUR LE COUPLAGE AVEC LE VEHICULE ET LES ACCESSOIRES INSTALLES



ATTENTION: La modification des ces paramètres peut causer le mal fonctionnement du système.



ENTREE BOUTONS DE LIGNE SERIELLE "CAN..."

6 Exclusion / Activation - configuration standard

ENTRE BOUTONS DE LIGNE ANALOGIQUE (fil Bleu ciel/Blanc)

7 Exclusion / Activation - configuration standard

SORTIE D'ALARME

8 Fixe / Intermittente - configuration standard

ACTIVATION ALARME A LA FERMETURE PORTES

9 Activation / Exclusion - configuration standard

PRE-ALARME

10 Activation / Exclusion - configuration standard

SIGNAL D'ETAT FIXE / TEMPORISE

11 Temporisé (10 secondes Standard) / Fixe - configuration standard

TEMPS DU SIGNAL D'ETAT SI TEMPORISE

12 10 secondes - configuration standard

13 30 secondes

14 50 secondes

TEMPS RETARDE A L'ACTIVATION. ENTREE BOUTONS (fil Bleu ciel/Blanc)

15 Instantané (0 zéro second) - configuration standard

16 30 secondes

17 50 secondes

LECTURE [+15] PAR LIGNE CAN (seulement véhicules prédéfinis)

18 Exclusion / Activation - configuration standard

ANTI-SABOTAGE CAPTEUR ULTRASONS

19 Exclusion / Activation - configuration standard

CAPTEUR ULTRASONS

20 Exclusion / Activation - configuration standard

SENSIBILITE CAPTEUR ULTRASONS

22 Basse

23 Moyenne - configuration standard

24 Haute

COMMANDE CLIGNOTANTS

25 A 2 canaux séparés par un relai (côté droite et gauche) - BRANCHEMENT USUAL

26 Commande unique négatif avec IMPULSION de début et de fin clignotement-config. Standard

27 Commande unique négatif CONTINU

NUMERO DES CYCLES D'ALARME DES ENTRES BOUTONS

28 1 cycle d'alarme / 3 cycles d'alarme - configuration standard

ACTIVATION DE LA SIRENE WIRELESS SIR 070.LW

29 Exclusion / Activation - configuration standard

CONTROL FERMETURE CENTRALISEE / SORTIE D'ETAT EXCLUABLE

30 Sortie d'Etat excluable / Contrôle fermeture centralisée - configuration standard

RETABLISSEMENT DES CONDITIONS INITIALES PROGRAMMEES PAR MED

35 Configuration valeurs standard

La centrale fonctionne sans besoin d'effectuer ces programmations.

CLIGNOTEMENT DES CLIGNOTANTS A L'ACTIVATION / DESACTIVATION DU SYSTEME

Pour les activer uniquement en cas d'alarme; autres signaux en utilisant uniquement la télécommande d'origine.

SIGNALISATIONS ACOUSTIQUES D'ACTIVATION / DESACTIVATION

L'exclusion maintient actives les seules indications de service: mémoire d'alarme, saisie code d'urgence, refus de saisie, programmations.

HORS SERVICE DU SYSTEME

Conseillé en cas de permanence de la voiture en atelier, garage ou quand le véhicule ne doit pas être protégé. Le système en **H. S.** ne s'active pas et répond aux tentatives d'activation avec **5 BIP** et **5 clignotements** de la LED. Exclut toutes les fonctions de la centrale, y compris la fonction PANIQUE.

Répéter la programmation pour activer à nouveau et complètement le système.

DESACTIVATION ENTREE BOUTONS

Permet de désactiver la détection des boutons de portes, capot et coffre de manière séparée pour l'entrée analogique (fil Bleu ciel/Blanc) ou détectés par la ligne CAN, en maintenant actives les autres protections: démarrage, capteur radar volumétrique et capteurs sans fil. Permet également de désactiver les modules supplémentaires s'ils sont reliés au fil Bleu ciel/Blanc.

ATTENTION: A utiliser seulement en cas de panne d'un des boutons ou d'un capteur optionnel en attendant son réparation en garage.

SORTIE D'ALARME

Doit rester intermittente seulement si utilisée pour contrôler le klaxon du véhicule; fixe pour une sirène supplémentaire.

ACTIVATION ALARME A LA FERMETURE PORTES

Activable seulement avec l'entrée boutons instantanée (fil Bleu ciel/Blanc) ou avec les boutons relevés par la ligne originelle de transmission des données: "CAN, VAN, K-BUS et CODE".

En pressant le bouton de fermeture sur la radiocommande d'origine ayant une porte ouverte, le système signale le refus à l'activation avec 3 BIP et 3 clignotements de la LED suivis par un sifflement continu du buzzer. Seulement la fermeture de la porte interrompt le signal et active le système d'alarme, même si la serrure de la porte n'est pas bloquée / verrouillée.

PRE-ALARME

Indispensable pour éviter des brefs déclenchements d'alarme non désirés en présence de véhicules où la désactivation en sécurité du système nécessite quelques secondes, afin de compléter tous les contrôles nécessaires.

En activant cette fonction, toutes les alarmes provoquées par une intrusion et ouverture portes, capot et coffre sont précédées par un sifflement du buzzer. Si le système n'est pas désactivé correctement dans 5 / 10 secondes, la normale signalisation d'alarme est activée.

SORTIE D'ETAT - SIGNAL D'ETAT TEMPORISE

Pour les véhicules ayant le système "confort" (fermeture simultanée des vitres en tournant la clé originale dans le cylindre de la serrure de la porte), il est possible « d'automatiser » la montée des vitres à l'activation du système en utilisant la sortie d'état comme temporisée, selon les caractéristiques du véhicule.

TEMPS D'ATTENTE ENTREE BOUTONS INSTANTANEE / RETARDEE

À l'activation du système, l'entrée analogique du fil Bleu ciel/Blanc peut être instantanée ou retardée de 30 ou 50 secondes (pour les premières secondes, ensuite elle est instantanée).

Elle doit être retardée quand on prélève le signal du plafonnier interne avec coupure retardée ou si sont utilisés des modules optionnels (anti soulèvement, hyperfréquence, infra rouges etc).

La configuration dépend du modèle du véhicule et des accessoires.

DESACTIVER LE RELEVÉ DU [+15] PAR CAN

Désactive la lecture du [+15] de la ligne CAN originelle du véhicule.

Si on désactive la fonction ou si le véhicule n'est pas prédéfini brancher le fil orange de la centrale comme indiqué sur les instructions.

NOMBRE DE CYCLES D'ALARME DES ENTREES BOUTONS

Permet d'effectuer 3 cycles d'alarme à partir de la ligne boutons analogique et de la ligne CAN (au lieu de 1 seul), si la condition d'alarme persiste (par exemple: en ouvrant une porte et en la laissant ouverte; si elle est refermée avant la fin des 3 cycles, l'alarme s'interrompt au terme du cycle en cours). Les cycles d'alarme se répètent si la porte est ensuite à nouveau ouverte.

ACTIVATION DE LA SIRENE WIRELESS SIR 070.LW

Pour activer/couper le dialogue entre la sirène wireless et la centrale d'alarme.

CONTROL FERMETURE CENTRALISEE / SORTIE D'ETAT EXCLUABLE

La sortie peut contrôler la fermeture portes sur le véhicules ou est prévu (en utilisant la télécommande med TX PAR LW) ou contrôler les modules supplémentaires câblés (HS 416, SEN 077-05).

RETABLISSEMENT DES CONDITIONS INITIALES PROGRAMMEES PAR MED

Il permet de ramener la centrale à la configuration d'origine/usine, en rétablissant toutes les programmations de default.

PROGRAMMATIONS DEDIEES AU CAPTEURS SANS FIL (12 FOIS)

COUPLAGE CAPTEURS SANS FIL
5 Ajoute de nouveaux capteurs. MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW, SIR 070.LW
COUPLAGE FORCEDE CAPTEURS SANS FIL PARTIALISES
7 Ajoute de nouveaux capteurs de la série MIC LW, MIC MEC LW comme partialisés .
TEST CAPTEURS SANS FIL: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW
12 Active le test de fonctionnement de tous les capteurs.
ELIMINATION DE CAPTEURS SANS FIL: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW
20 Élimine tous les capteurs couplés.

Les capteurs sans fil sont fournis déjà couplés à leur centrale.

COUPLAGE CAPTEURS SANS FIL: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW

La procédure permet de gérer les capteurs de la série MIC LW et MIC MEC LW, toujours actifs quand le système est activé, jusqu'à un maximum de **30**, les capteurs à infrarouges SEN INFRA LW, et SEN GAS LW.

Il est recommandé d'effectuer la procédure sur établi ou en tout cas près de la centrale d'alarme, avant de fixer les capteurs au véhicule, en y plaçant préalablement les batteries d'alimentation.

La centrale doit être alimentée, avec le **LED/BOUTON**, et la sirène **SIR 070** doit être branchée.



Les supports porte-batterie doivent être placés dans les capteurs MIC LW et MIC MEC LW uniquement si ceux-ci contiennent la batterie CR 2032, différemment il n'est plus possible de les extraire.

1) Après avoir accédé à la programmation (bouton du VOYANT enfoncé **12 + 5 fois**) selon la procédure précédemment décrite, condition confirmée par les signaux indiqués, le VOYANT est alors allumé fixe. Il est alors possible d'ajouter les nouveaux capteurs à ceux fournis (qui ne doivent pas être à nouveau couplés), en procédant comme suit:

2) **MIC LW** = poser pendant **2 secondes** l'aimant sur la flèche présente au-dessus du logo med puis l'en éloigner, jusqu'à la confirmation, **3 fois** de suite.

MIC MEC LW = appuyer pendant **2 secondes** sur le bouton intégré au capteur puis le relâcher, jusqu'à la confirmation, **3 fois** de suite.

SEN INFRA LW / SEN INFRA 360 LW - Les capteurs à infrarouges sont fournis en modalité TEST, aussi après le couplage et les tests de fonctionnement sur le véhicule, ils doivent être placés dans la modalité standard de fonctionnement en suivant les instructions prévues à cet effet.



Passer devant le capteur jusqu'à l'allumage de son VOYANT et la confirmation de la centrale **3 fois** de suite ou, plus simplement, ouvrir et fermer la coque, toujours **3 fois** de suite (le bouton anti-sabotage intervient).

SEN GAS LW = appuyer pendant **2 secondes** sur le bouton situé derrière le capteur SEN GAS LW sur le circuit, jusqu'à la confirmation, **3 fois** de suite.

Confirmation de la centrale:

- **2** BIPS rapprochés et **2** clignotements du VOYANT confirment la mémorisation du capteur.
- **4** BIPS rapprochés et **4** clignotements du LED indiquent que ce capteur a déjà été mémorisé.
- **6** BIPS rapprochés et **6** clignotements du VOYANT indiquent que tout les capteurs prévus ont déjà été mémorisés.

Pour en ajouter d'autres, éliminer ceux déjà couplés à travers la programmation spécifique et effectuer l'auto-apprentissage des seuls capteurs effectivement utilisés.

3) Après d'avoir activé la dernière, tourner et tourner à nouveau **[+15] ON / OFF** la clé de contact.

ATTENTION:

- Effectuer l'auto-apprentissage lentement, en vérifiant systématiquement les signaux de confirmation:
 - **1 BIP**, VOYANT éteint et rallumé après chaque transmission;
 - **2, 4 ou 6 BIPS** et clignotements du VOYANT après les **3 transmissions** successives pour chaque capteur.

Sans l'indication finale (2, 4, 6 BIPS), au bout de **5 secondes**, en répéter la mémorisation.

- Après avoir accédé à la programmation ou du couplage à l'autre de 2 capteurs différents, pas plus de 2 minutes ne doivent pas s'écouler, différemment quitter et accéder à nouveau à la procédure pour terminer le couplage.
- Les capteurs couplés restent mémorisés y compris si la centrale n'est pas alimentée, jusqu'à ce qu'ils soient éliminés à travers l'opération de programmation spécifique.
- Les capteurs à infrarouges sont reconnus par le système et toujours gérés comme partialisés.
- Les capteurs gas sont toujours actives, même si le système n'est pas armé (moteur fermé).

COUPLAGE FORCE DE CAPTEURS SANS FIL COMME PARTIALISES

La procédure permet de gérer une partie des capteurs de la série MIC LW et MIC MEC LW, comme partialisés, à savoir désactivables conjointement au capteur radar et aux infrarouges, jusqu'à un maximum de 10, y compris les capteurs à infrarouges de la série SEN INFRA LW.

Suivre les indications, les procédures et les recommandations comme pour l'auto-apprentissage des capteurs sans fil (voir plus haut); la seule différence est que pour accéder à la programmation, il est nécessaire d'appuyer sur le bouton du VOYANT **12 + 7 fois** pour forcer les capteurs comme « partialisés ».

ATTENTION:

- Si le même capteur MIC LW ou MIC MEC LW est mémorisé à la fois comme standard et comme partialisé, la centrale le considère comme **partialisé**.
- Quand un capteur MIC LW ou MIC MEC LW est mémorisé comme partialisé, pour le replacer en conditions de fonctionnement standard, il est nécessaire d'éliminer tous les capteurs et d'en effectuer à nouveau l'apprentissage.

TEST CAPTEURS SANS FIL

La procédure permet de vérifier rapidement la transmission des capteurs sans fil, de vérifier le groupe auquel ils sont intégrés et de savoir quel est le dernier capteur à avoir envoyé un signal d'alarme.

- 1) Effectuer la programmation en appuyant sur le bouton du VOYANT **12 + 12 fois**.
- 2) Après le signal de confirmation, alors que le VOYANT est allumé fixe, activer tous les capteurs à contrôler ; à chaque actionnement, le signal sonore et le VOYANT indiquent:
 - 1 BIP** et **1** clignotement = capteur sans fil standard;
 - 2 BIPS** et **2** clignotements rapprochés = capteur sans fil partialisé et SEN INFRA LW;
 - 3 BIPS** et **3** clignotements rapprochés = capteur SEN GAS LW;
 - 5 BIPS** et **5** clignotements rapprochés = capteur sans fil ayant transmis la dernière alarme.
- 3) Mettre et couper une fois le contact **[+15] ON / OFF** pour terminer le TEST.

ATTENTION:

- Le test peut être effectué autant de fois qu'on le souhaite.

- Durant le test, il est possible d'interroger plusieurs fois le même capteur; l'indication ne change pas.
- La sortie du test ou la coupure de l'alimentation de la centrale efface l'indication du dernier capteur sans fil à avoir envoyé une alarme.
- L'indication du dernier capteur sans fil à avoir déclenché l'alarme ne subit aucun effet des autres causes d'alarme: clé de contact, radar, boutons portes détectés par le fil bleu ciel/blanc ou par la ligne CAN ou du bouton capot branché à la SIR 070.LW; aussi, la dernière alarme constatée pourrait ne pas dépendre de ces capteurs. En cas d'alarme, à la désactivation du système, veiller à toujours contrôler la mémoire d'alarme.
- Durant le test, au bout de 3 / 4 minutes sans avoir effectué aucune opération, la fonction est automatiquement quittée. Mettre et couper dans tous les cas le contact une fois **[+15] ON/OFF**.

ELIMINATION DE CAPTEURS SANS FIL

La procédure permet d'éliminer simultanément tous les capteurs sans fil couplés des séries: **MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW** et **SEN GAS LW**.

- 1) Effectuer la programmation en appuyant sur le bouton du VOYANT **12 + 20 fois**.
- 2) Après le signal de confirmation, quand le VOYANT est allumé fixe, mettre et couper le contact une fois **[+15] ON / OFF**.

Ensuite, tous les capteurs sont éliminés. La SIR 070 et le TX PAR, si présent, restent actives.

ATTENTION: répéter la procédure de couplage pour TOUS les capteurs utilisés.

ENTRETIEN Aucun entretien n'est nécessaire pour la centrale.

Les capteurs MIC LW, MIC MEC LW et les capteurs à infrarouges doivent être installés à l'intérieur de l'habitacle, à l'abri des infiltrations de liquides ou de Condensation et à bonne distance des sources de chaleur.



La lentille des capteurs à infrarouges ne doit pas subir de chocs. Les capteurs peuvent être nettoyés à l'aide d'un chiffon sec. Ne pas utiliser de solvants ni de diluants.

Les capteurs MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW et les télécommandes TX PAR LW disposent du VOYANT indicateur qui permet de vérifier l'état de la batterie interne; une fois déchargée, il est possible de la changer en utilisant:

- pour les capteurs MIC LW, MIC MEC LW et les télécommandes TX PAR LW, des batteries au lithium de **3V**, type **CR 2032**, pour les capteurs SEN INFRA LW / 360 LW, type **CR 123 A**.

Lors de son remplacement, ne pas toucher le circuit ni la batterie avec les mains mouillées. Ne pas tenter de recharger des batteries usées. Ne pas les jeter au feu. En cas d'ingestion de la batteries, consulter immédiatement un médecin.

La batterie usée doit être jetée dans les conteneurs de collecte prévus à cet effet, conformément aux normes en vigueur dans les différents pays. Les capteurs et les batteries ne doivent pas être laissés à la portée des enfants pour éviter qu'ils ne jouent avec.

ATTENTION: En cas de lavage du moteur veiller à protéger la sirène.

Le PORTE-BATTERIE doit être placé dans le capteur MIC LW et dans le capteur MIC MEC LW uniquement avec la batterie CR 2032 en place, différemment il n'est plus possible de l'extraire.

CONDITIONS DE GARANTIE

La garantie technique a une durée de 24 mois à partir de la date d'installation, départ usine, pour les pièces considérées défectueuses par le jugement de Landi Renzo S.p.A. seulement. Sont exclues de cette couverture les frais de main-d'oeuvre et toutes les autres charges à tout titre.

HOMOLOGATIONS

La centrale **MED 7000.LW** est homologuée comme système d'alarme conformément au **Règlement ECE / ONU R97** sous le numéro: n. **(E24) 97R A - 010061**

Le **Règlement ECE / ONU n°97**, relatif au fonctionnement et à la sécurité des systèmes d'alarme, est équivalent à la **Directive Européenne 95/56/EC** et est également reconnu par certains pays non-membres de l'Union Européenne, tels que par exemple, la Russie, le Japon, etc.

Dans ce même règlement, sont inclus les tests d'immunité aux interférences et les tests de compatibilité électromagnétique conformément au **Règlement ECE/ONU n°10**.

L'homologation s'applique également à la sirène électronique **SIR 070.LW** et aux les capteurs sans fil des séries **MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA** et **SEN INFRA 360 LW**.

SEN GAS LW - Le fabricant déclare que le produit est conforme aux standards de certification **CE** et qu'il est également conforme aux prescriptions de la directive **2004/108/EC** relative à la compatibilité électromagnétique.

ATTENTION:

Les centrales d'alarme **MED 7000.LW** ont été projetées et réglées selon les caractéristiques techniques du fascicule technique du produit résumées dans la déclaration de conformité et dans les instructions de fonctionnement.

L'altération du produit, des caractéristiques mentionnées ci-dessous comme une intervention sur le fonctionnement et sur les branchements différents des instructions d'installation indiquées dans le manuel peuvent modifier les conditions selon lesquelles le produit est homologué, avec des conséquences sur la commercialisation du produit.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



conformément aux normes ISO/IEC Guide 22 et EN 45014

Numéro de conformité: **001-2012/F**

nom du fabricant: **A.E.B. S.p.A, division des alarmes**
 adresse: via dell'Industria, 20
 Corte Tegge
 42025 Cavriago (RE)

IL EST CERTIFIÉ QUE L' UNITÉ ÉLECTRIQUE/ÉLECTRONIQUE

Produit: Système d'alarme pour les campeurs 7000.LW

Unité de contrôle	Transmetteur	Sirène	Capteur magnétique / mécanicien	Capteur infrarouge volumétrique
MED 7000.LW	TX PAR LW	SIR 070	MIC LW / MIC MEC LW	SEN INFRA
MED 6000.LW				
MED 7000.BLW				
MED 6000.BLW				

A ETE TESTE SELON LES SUIVANTES REGLLEMENTATIONS OU AUTRES SPECIFICATIONS DE PRODUIT POUR PROUVER LA CONFORMITE AUX QUALITES ESSENTIELLES DE LA DIRECTIVE 1999/5/CE (R&TTE)

Exigences	Normes appliquées
Exposition humaine aux champs électromagnétiques (art. 3.1a):	EN 62479:2010
Sécurité humaine (art. 3.1a):	Critère pertinent mentionné dans le règlement ECE R97 Rev.1
EMC (art. 3.1b):	règlement ECE R10 Rev.3
Spectre des fréquences radioélectriques (art. 3.2)	EN 300-220 (02-2010)

LE PRODUIT EST ETIQUETE AVEC LE MARQUAGE CE ET LE NUMERO DE L'ORGANISME NOTIFIE

CE 0678

Lieu d'émission: **Cavriago (RE) - Italie**

Date d'émission: **19/01/2012**

Le PDG de **A.E.B. S.p.A**

Fiacadori Antonia

SEN GAS LW

C'est le capteur sans fil qui détecte la présence de gaz soporifique, en particulier d'éther, ou de GPL (gaz de pétrole liquéfié, ou butane et propane), le signalant avec le buzzer intégré et le système d'alarme médical combiné, même s'il est désactivé, tant qu'il est en service.

Le système est étalonné pendant la production pour signaler la présence de gaz dans l'environnement lorsqu'il est encore en concentration réduite, avant qu'il ne puisse être dangereux.

La signalisation / gestion de l'alarme est effectuée:

- Directement avec le buzzer interne;
- Par radio à partir du panneau de commande d'alarme med correspondant de la série série **MED 6000.LW / MED 7000.LW / MED 11.5 LW**;
- Du fil Blanc pour activer avec un relais optional un ventilateur électrique ou une solenoide.

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

Vérifiez les instructions pertinentes fournies avec elle.

Lorsque le **SEN GAS.LW** est en alerte, le panneau de commande MED combiné effectue un cycle d'alarme avec sirène et clignotant.

Il est possible d'interrompre le signal d'alarme via la télécommande MED.

ATTENTION:



Veiller à bien aérer l'espace ambiant avant de réactiver le capteur SEN GAS LW. Pour le réactiver, le module doit être éteint et rallumé à l'aide de l'interrupteur dont il est doté.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Centrale MED 7000.LW

Tensione di alimentazione:	12 Vdc (nominali) 8 / 16 Vdc
Assorbimento di corrente: (valori medi)	< 15 mA (a riposo) < 20 mA (sistema inserito, primi 8 giorni) < 12 mA (nei giorni successivi)
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Posizionamento:	in abitacolo
Protezione:	IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Uscita frecce con relè su 2 fili:	10 A + 10 A
Uscita frecce su singolo filo:	impulso NEGATIVO - 0,7 A
Relè per interruzione elettrica:	10 A continuativi - 30 A per 30 secondi
Uscita di stato temporizzato / fisso:	0.7 A
Uscita allarme supplementare:	0.7 A
Uscita chiusura porte / stato escludibile:	segnale negativo, 0.7 A
Uscita apertura porte:	segnale negativo, 0.5 A
Dimensioni:	98 x 71 x 30 mm

Sirena wireless SIR 070.LW

Tensione di alimentazione:	12 Vdc (nominali)
Assorbimento di corrente: In allarme:	2 mA (a riposo) 180 mA (valori medio) - 400 mA (massimo)
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Protezione:	IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

Telecomando TX PAR LW - opzionale

Autonomia pila al Litio:	circa 2 anni
Tipo pila al Litio:	CR 2032 - 3Volt
Campo di temperatura:	da -20 °C a +85 °C
Protezione:	IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di 18 miliardi di miliardi
Dimensioni:	70 x 39 x 14 mm

Chiavi CHD 400 - opzionale

Autonomia:	illimitata
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Protezione:	IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di 18 miliardi di miliardi

MIC LW - MIC MEC LW - opzionale

Autonomia pile al Litio:	circa 1 anno
Tipo pila al Litio:	CR 2032 - 3 Volt
Campo di temperatura:	da -20 °C a +85 °C
Protezione:	IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di 18 miliardi di miliardi
Dimensioni:	60 x 30 x 16 mm (MIC LW) - 60 x 44 x 18 mm (MIC MEC LW)

SEN INFRA LW - SEN INFRA 360 LW - opzionale

Campo di temperatura:	da -20 °C a +50 °C
Autonomia pila al Litio:	circa 1 anno
Tipo pila al Litio:	CR 123 A - 3 Volt - 1300 mAh
Protezione:	IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di 18 miliardi di miliardi
Dimensioni:	115 x 62 x 50 mm (INFRA) - 120 x 120 x 40 mm (INFRA360)

SEN GAS LW - opzionale

Tensione d'alimentazione:	12 V (valore nominale)
Assorbimento di corrente:	50 mA (a riposo) - in allarme: 55 mA
Uscita di allarme:	positiva, massimo 250 mA
Campo di temperatura:	da 0° C a +40° C (immagazzinamento da -20° a +50°)
Umidità:	da 0 a 90 % (immagazzinamento da -20° a +50°)
Soglia di intervento:	< 10 % livello di sensibilità. Riferimento EN50194-1 / 50194-2
Tempo di riscaldamento:	60 secondi
Grado di protezione:	IP 40 (IEC 529 1989 - DIN 40050 - EN 60529)
Funzionamento sensore:	10 anni
Dimensioni:	119 x 60 x 22 mm

TECHNICAL FEATURES:

MED 7000.LW central unit

Feeding voltage:	12 Vdc (nominal) 8 / 16 Vdc
Current absorption:	< 15 mA (at rest)
(average values)	< 20 mA (activated system, first 8 days)
	< 12 mA (following days)
Temperature range:	from -40 °C to +85 °C
Place:	cockpit
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Direction indicators output with relay on 2 wires:	10 A + 10 A
Direction indicators output on a single wire:	Negative impulse - 0,7 A
Relay for electrical cut off:	10 A continuously - 30 A for 30 seconds
Timed / fixed status output:	0.7 A
Additional alarm output:	0.7 A
Doors closing / exit possible to be cut out output:	Negative, 0.7 A
Doors opening output:	Negative, 0.5 A
Dimensions:	98 x 71 x 30 mm

SIR 070.LW SIREN

Feeding voltage:	12 Vdc (nominal)
Current absorption:	2 mA (at rest)
In alarm	180 mA (average values) - 400 mA (max)
Temperature range:	from -40 °C to +85 °C
Protection:	IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

TX PAR LW REMOTE CONTROL - OPTIONAL

Lithium batterie life:	about 2 years
Lithium battery:	n. 1 - CR 2032 - 3Vcc (nominal)
Temperature range:	from -20 °C to +85 °C
Protection:	IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Rolling-Code combinations	more than 18 billions of billions
Dimensions:	70 x 39 x 14 mm

CHD 400 KEYS - OPTIONAL

Life:	unlimited
Temperature range:	from -40 °C to +85 °C
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Rolling-Code combinations:	more than 18 billions of billions

MIC LW - MIC MEC LW - OPTIONAL

Lithium batterie life:	about 1 year
Lithium battery:	n. 1 - CR 2032 - 3Vcc (nominal)
Temperature range:	from -20 °C to +85 °C
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Rolling-Code combinations:	more than 18 billions of billions
Dimensions:	60 x 30 x 16 mm (MIC LW) - 60 x 44 x 18 mm (MIC LW)

SEN INFRA LW - SEN INFRA 360 LW - OPTIONAL

Lithium batterie life:	about 1 year
Lithium battery:	n. 1 - CR 123A - 3Vcc (nominal) - 1300 mA h
Temperature range:	from -20 °C to +50 °C
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Rolling-Code combinations:	more than 18 billions of billions
Dimensions:	115 x 62 x 50 mm (INFRA) - 120 x 120 x 40 mm (INFRA 360)

SEN GAS LW - OPTIONAL

Power supply:	12 V (nominal value)
Power consumption:	50 mA - In alarm: 55 mA
Alarm output:	positive , max 250 mA
Temperature range:	from 0° C to +40° C (storage from -20° to +50°)
Humidity:	from 0 to 90 % (storage from 0 to 70 %)
Operation threshold:	< 10 % sensitivity level. Reference EN50194-1/ EN50194-2
Heating time:	60 sec.
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989 - DIN 40050 - EN 60529)
Detector life:	10 years
Dimensions:	119 x 60 x 22 mm

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CENTRALE MED 7000.LW

Tension d'alimentation:	12 Vdc (nominaux) 8 / 16 Vdc
Absorption de courant: (valeurs moyennes)	< 15 mA (à repos) < 20 mA (système activé, premiers 8 jours) < 12 mA (jours suivants)
Plage de température:	de -40 °C à +85 °C
Positionnement:	en habitacle
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Sortie a 2 canaux séparés par un relai:	10 A + 10 A
Sortie commande unique négatif:	impulsion NEGATIF - 0,7 A
Relais pour coupure électrique:	10 A continu - 30 A pour 30 secondes
Sortie d'état temporisée/confort:	0.7 A
Sortie d'alarme supplémentaire:	0.7 A
Sortie fermeture portes / etat excluable:	signal negatif, 0.7 A
Sortie ouverture portes:	signal negatif, 0.5 A
Dimensions:	98 x 71 x 30 mm

SIRENE SIR 070.LW

Tension d'alimentation:	12 Vdc (nominaux)
Absorption de courant:	2 mA (à repos)
In alarme:	180 mA (valeurs moyennes) - 400 mA (max)
Plage de température:	de -40 °C à +85 °C
Protection:	IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

RADIOCOMMANDE TX PAR LW - OPTION

Autonomie des piles au lithium:	environ 2 ans
Batteries au lithium, type:	CR 2032 - 3Volt
Plage de température:	de -20 °C à +85 °C
Protection:	IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinaison (Code Variable):	plus de 18 milliards de milliards (Rolling-Code)
Dimensions:	70 x 39 x 14 mm

CLES CHD 400 - OPTION

Autonomie:	illimitée
Plage de température:	de -40 °C à +85 °C
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinaison (Code Variable):	plus de 18 milliards de milliards (Rolling-Code)

MIC LW - MIC MEC LW - OPTION

Autonomie des piles au lithium:	environ 1 an
Batteries au lithium, type:	CR 2032 - 3 Volt
Plage de température:	de -20 °C à +85 °C
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinaison (Code Variable):	plus de 18 milliards de milliards (Rolling-Code)
Dimensions:	60 x 30 x 16 mm (MIC LW) - 60 x 44 x 18 mm (MIC MEC LW)

SEN INFRA LW - SEN INFRA 360 LW - OPTION

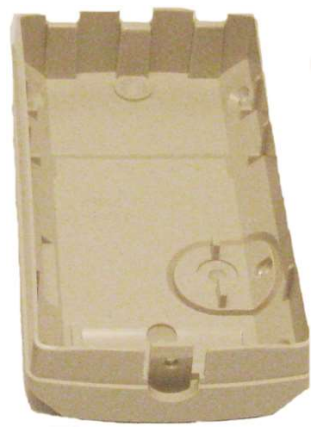
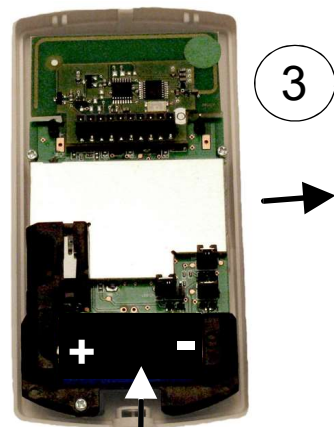
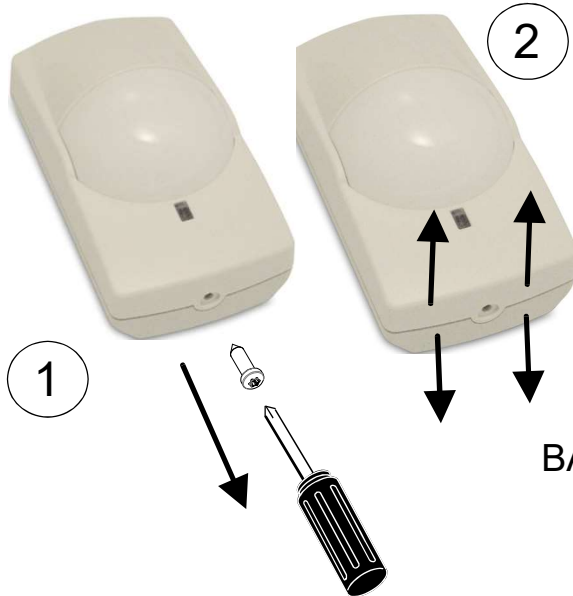
Autonomie des piles au lithium:	environ 1 an
Batteries au lithium, type:	CR 123 A - 3 Volt - 1300 mA h
Plage de température:	de -20 °C à +50 °C
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinaison (Code Variable):	plus de 18 milliards de milliards (Rolling-Code)
Dimensions:	115 x 62 x 50 mm (INFRA) - 120 x 120 x 40 mm (INFRA 360)

SEN GAS LW - OPTION

Tension d'alimentation:	12 V (nominale)
Absorption de courant:	50 mA (au repos) - In alarme: 55 mA
Sortie d'alarme:	positif, max 250 mA
Plage de température:	de 0° C à +40° C (stockage de -20° à +50°)
Humidité:	de 0 à 90 % (stockage de 0 à 70 %)
Seul:	< 10 % niveau de sensibilité. Référence EN50194-1/50194-2
Temps de réchauffage:	60 sec.
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989 - DIN 40050 - EN 60529)
Durée capteur:	10 ans
Dimensions:	119 x 60 x 22 mm

SEN INFRA LW

OPZIONALE - OPTIONAL
OPTION

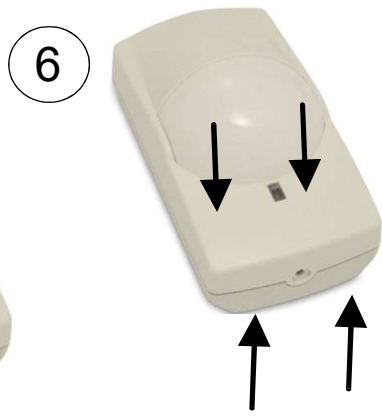
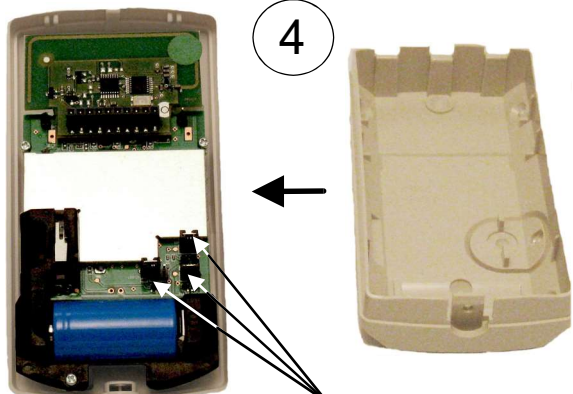


La batteria può essere sostituita col sensore installato.

BATTERIA - BATTERY
BATTERIE
CR 123 A - 3V

La batterie peut être remplacée lorsque le capteur est installé.

The battery can be replaced with the sensor installed.

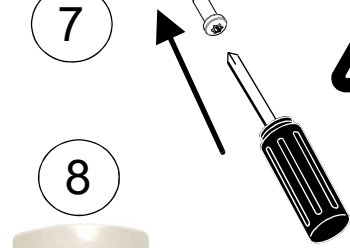


JUMPER DI SETTAGGIO
CAVALIER DE REGLAGE
SETTING JUMPER



WALK TEST
 APERTO - OPEN - OUVERT
 LED ON / OFF
 CHIUSO - CLOSED - FERME
 PULSE COUNT 2/4

SETTAGGIO DI FABBRICA - JUMPER PER PROVE INIZIALI
FACTORY JUMPER SETTING - FOR THE INITIAL TESTS
REGLAGE USINE DU CAVALIER - POUR TESTS INITIAUX



LED

WALK TEST
 CHIUSO - CLOSED - FERME
 LED ON / OFF
 APERTO - OPEN - OUVERT
 PULSE COUNT 2/4

SETTAGGIO JUMPER PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO
JUMPER SETTING FOR CORRECT OPERATION
REGLAGE DU CAVALIER POUR LE BON FONCTIONNEMENT

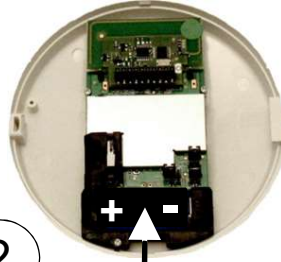
SEN INFRA 360 LW

OPZIONALE - OPTIONAL
OPTION

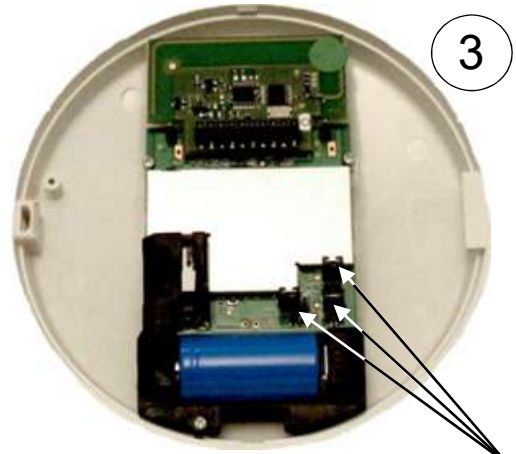


1

2

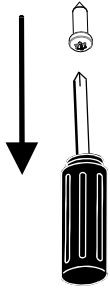


+ -
BATTERIA
BATTERY
BATTERIE
CR 123 A
3V

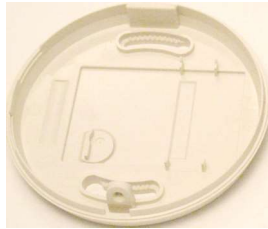


3

JUMPER DI SETTAGGIO
CAVALIER DE REGLAGE
SETTING JUMPER



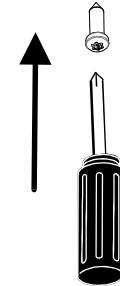
4



5



The battery can be replaced with the sensor installed.



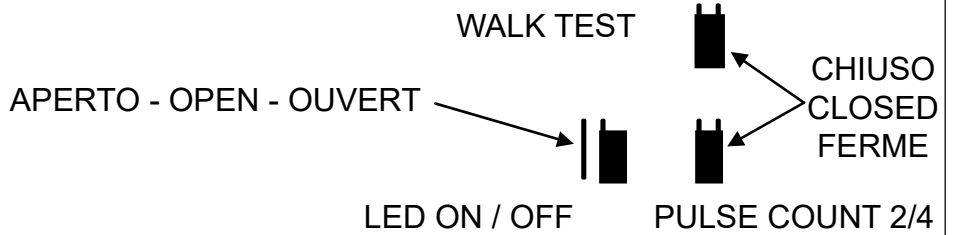
6



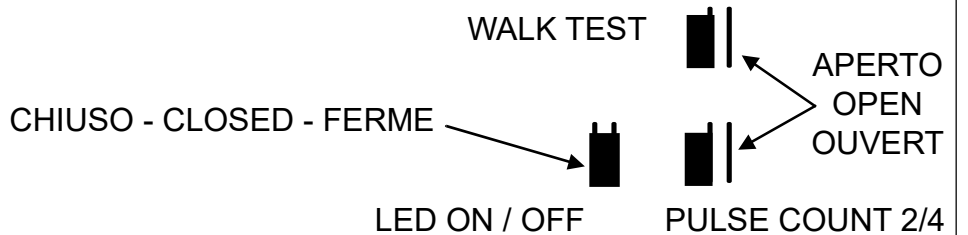
LED

La batterie peut être remplacée lorsque le capteur est installé.

La batteria può essere sostituita col sensore installato.



SETTAGGIO DI FABBRICA - JUMPER PER PROVE INIZIALI
FACTORY JUMPER SETTING - FOR THE INITIAL TESTS
REGLAGE USINE DU CAVALIER - POUR TESTS INITIAUX



SETTAGGIO JUMPER PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO
JUMPER SETTING FOR CORRECT OPERATION
REGLAGE DU CAVALIER POUR LE BON FONCTIONNEMENT

SEGNALAZIONE BATTERIA SCARICA MIC LW, MIC MEC LW, TX PAR LW, SEN INFRA LW

TX PAR LW premendo uno qualunque dei quattro tasti del radiocomando:

- **1 lampeggio del LED** = batteria interna efficiente;
- **2 lampeggi ravvicinati del LED** = la batteria si sta scaricando: sostituirla al più presto.

MIC LW e **MIC MEC LW** all'apertura della finestra, della porta o del gavone:

- **1 lampeggio del LED** = batteria interna efficiente;
- **2 lampeggi ravvicinati del LED** = la batteria si sta scaricando: sostituirla al più presto.

SEN INFRA LW e **SEN INFRA 360 LW** passando davanti al sensore, dopo almeno 2 minuti senza che ci siano persone nel raggio di azione del dispositivo (col LED attivo; se è stato disattivato in modo definitivo, l'unico test possibile consiste nel mandare in allarme l'impianto):

- lampeggi del LED = batteria interna efficiente;
- nessun lampeggio del LED = batteria scarica: sostituirla.

ATTENZIONE: La temperatura particolarmente alta o bassa, l'umidità elevata, l'uso molto sporadico del dispositivo può interferire con la corretta segnalazione di batteria scarica.

DISCHARGED BATTERY SIGNALIZINGS FROM MIC LW, MIC MEC LW, TX PAR LW, SEN INFRA LW

TX PAR LW pressing one of the four buttons of the remote control:

- **1 LED blinking** = internal battery working;
- **2 closed LED blinking** = the battery is quite low : replace it as soon as possible.

MIC LW and **MIC MEC LW** opening the window, the door or the peak:

- **1 LED blinking** = internal battery working;
- **2 closed LED blinking** = the battery is quite low: replace it as soon as possible.

SEN INFRA LW / SEN INFRA 360 LW passing the sensor after at least two minutes that none passed (with the LED active; if it is deactivated the only possible test is to trigger the alarm):

- **LED blinking** = internal battery working;
- **Any blinking** = low battery: replace it.

WARNING: The high / low temperature, humidity or the sporadic use can interfere with the correct low battery signalizing.

SIGNALE DE BATTERIE FAIBLE DE MIC LW, MIC MEC LW, TX PAR LW, SEN INFRA LW

TX PAR LW en appuyant sur un des boutons de la radiocommande:

- La **LED clignote 1 fois** = batterie interne fonctionnant;
- La **LED clignote 2 fois** = la batterie est faible: remplacé-le le plus tôt possible.

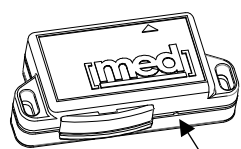
MIC LW ou **MIC MEC LW** en ouvrant la fenêtre, la porte ou le coqueron:

- La **LED clignote 1 fois** = batterie interne fonctionnant;
- La **LED clignote 2 fois** = la batterie est faible: remplacé-le le plus tôt possible.

SEN INFRA LW et **SEN INFRA 360 LW** en passant devant le capteur, après au moins deux minutes qui personnes n'est pas entre le rayon d'action du dispositif (avec la LED active, si on l'a désactivée définitivement le seule test possible est de provoquer l'alarme):

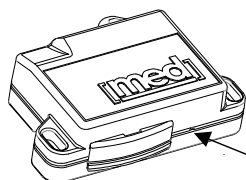
- **Clignotement de la LED** = batterie active;
- **Aucun clignotement de la LED** = batterie déchargée.

ATTENTION: La température trop haute ou bas, l'humidité élevée, l'usage très sporadique de l'appareil peut interférer avec la correcte signalisation de batterie déchargée.



MIC LW

LED/VOIANT

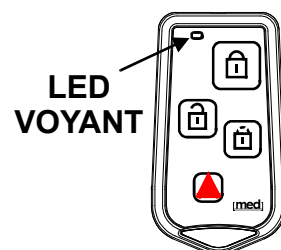


MIC MEC LW

LED/VOIANT



SEN INFRA LW LW



TX PAR LW

LED
VOIANT

CERTIFICAT D'INSTALLATION

L'INSTALLATEUR: _____

INSTALLATEUR CERTIFIE qu'il a executé PERSONNELLEMENT l'assemblage du DISPOSITIF décrit ci-dessus, conformément aux instructions du fabricant.

Description du VEHICULE:

MARQUE: _____ TYPE: _____

NUMERO de SERIE: _____

NUMERO d'IMMATRICULATION: _____

Description de l'ALARME selon le Règlement ECE 97 R

(équivalant à la Directive Européenne 95/56/CE):

Type: Matricule:	MED 7000.LW	SIR 070
CAPTEUR ULTRASONS	Oui <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	ALTRO

Coller les étiquettes adhésives fournies dans la confection dument remplies ainsi que le questionnaire.

Lieux d'installation: _____ date: _____

Adresse complète de l'appareilleur:

SIGNATURE:

CACHET:

AVERTISSEMENTS GENERAUX POUR L'UTILISATEUR:

- L'INSTALLATION doit etre executée par du PERSONNEL QUALIFIE, conformément aux instructions spécifiques.
- L'INSTALLATEUR DOIT délivrer au PROPRIETAIRE du véhicule le présent CERTIFICAT D'INSTALLATION entièrement rempli et signé. **Valable aussi pour la garantie du produit.**
- L'INSTALLATION d'un DISPOSITIF d'ALARME pour véhicules conformément à la réglementation **ECE R97** comporte:
 - La connexion de TOUS les contacts de portes, capot et coffre, en ajoutant ceux faisant défaut.
 - La connexion d'un AVERTISSEUR SONORE.
 - Si le CAPTEUR ULTRASONS est prévu avec le système, il faut qu'il soit indiqué dans ce certificat.

Landi Renzo S.p.A. declina toute responsabilité et suspend la GARANTIE dans le cas d'utilisation impropre du produit ou d'une partie de celui-ci, d'endommagement ou d'accouplement à des dispositifs non prévus.

GARDER DANS LA VOITURE

Tous droits réservés. © 2022 Landi Renzo S.p.A.

Sous réserve de modifications et d'indications erronées.

S.V.P. ECRIRE TOUT EN MAJUSCULE

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE - INSTALLATION CERTIFICATE

Il sottoscritto, Thendersigned: _____

Installatore CERTIFICA di aver eseguito PERSONALMENTE il montaggio del DISPOSITIVO descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Installed CERTIFIES that the fitting of the DEVICE described below was carried out by him PERSONALLY, in accordance with the instructions of the manufacturer.

Descrizione del VEICOLO - Description of the VEHICLE:

MARCA, TRADEMARK: _____ MODELLO, TYPE: _____

NUMERO di SERIE, SERIAL NUMBER: _____

NUMERO di IMMATRICOLAZIONE, REGISTRAZION NUMBER: _____

Descrizione dell'ALLARME secondo il Regolamento ECE 97 R (Equivalente alla Direttiva Europea 95/56/CE):
Description of the ALARM as for European Standards 97 R (Equivalent to European Directive 95/56/EC):

Modello, Type

Matricola, Registration

MED 7000.LW

SIR 070

SENSORE RADAR, Yes - Sì No - No
RADAR SENSOR

ALTRO / OTHER

Applicare nei riquadri le etichette adesive fornite in confezione con i dati indicati e completare il modulo.
Apply the supplied labels with the relevant data and complete the form.

Installato a, Installed at: _____ Il, On: _____

Indirizzo completo dell'installatore,
Full address of installer:

TIMBRO, STAMP

FIRMA DELL'INSTALLATORE, SIGNATURE: _____

AVVERTENZE GENERALI PER L'UTENTE:

DA CONSERVARE A BORDO DEL VEICOLO

- L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO, secondo le istruzioni specifiche.
- L'INSTALLATORE DEVE rilasciare al PROPRIETARIO del veicolo il presente CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE completamente compilato e firmato, **valido anche per la GARANZIA del prodotto**.
- L'INSTALLAZIONE di un DISPOSITIVO di ALLARME per veicoli secondo la Norma **97 R** comporta:
 1. Il collegamento di TUTTI i pulsanti di porte, cofano e baule, aggiungendo quelli mancanti.
 2. Il collegamento di un AVVISATORE ACUSTICO.
 3. Se è previsto il SENSORE RADAR, deve essere indicato nel presente modulo.

Landi Renzo S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

GENERAL WARNINGS FOR THE USER:

PRESERVE INSIDE THE VEHICLE

- INSTALLATION must be conducted by QUALIFIED PERSONNEL and according to the instructions.
- The INSTALLED MUST provide the OWNER of the vehicle with the present INSTALLATION CERTIFICATE, completed in full and signed. **Valid also for the guarantee of the product.**
- INSTALLATION of an ALARM DEVICE for vehicles in accordance with the **European Standard 97 R** requires:
 1. The connection of ALL the door, hood, and boot buttons, adding those that are missing.
 2. The connection of an ACOUSTIC SIGNALER.
 3. If the alarm system includes a RADAR SENSOR this must be indicated in the present form.

Landi Renzo S.p.A. declines all responsibility and withdraws the GUARANTEE / WARRANTY in cases of: the improper use of the product or part there of, tampering with the product, its combination with devices for which it was not specifically designed.

SI PREGA DI SCRIVERE IN STAMPATELLO - PLEASE WRITE IN BLOCK LETTERS

Tutti i diritti riservati. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

All rights reserved. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Subject to changes and incorrect information.