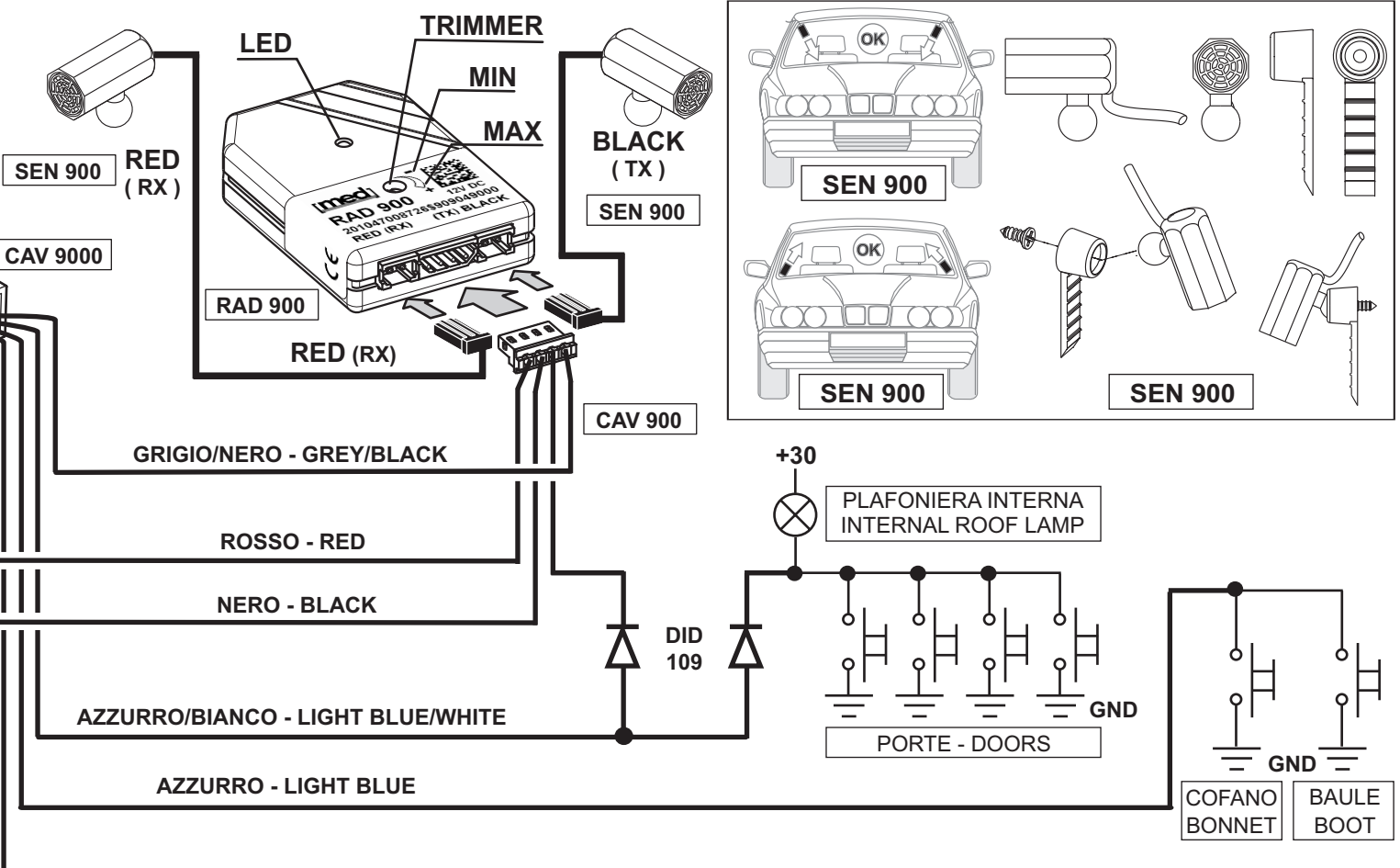
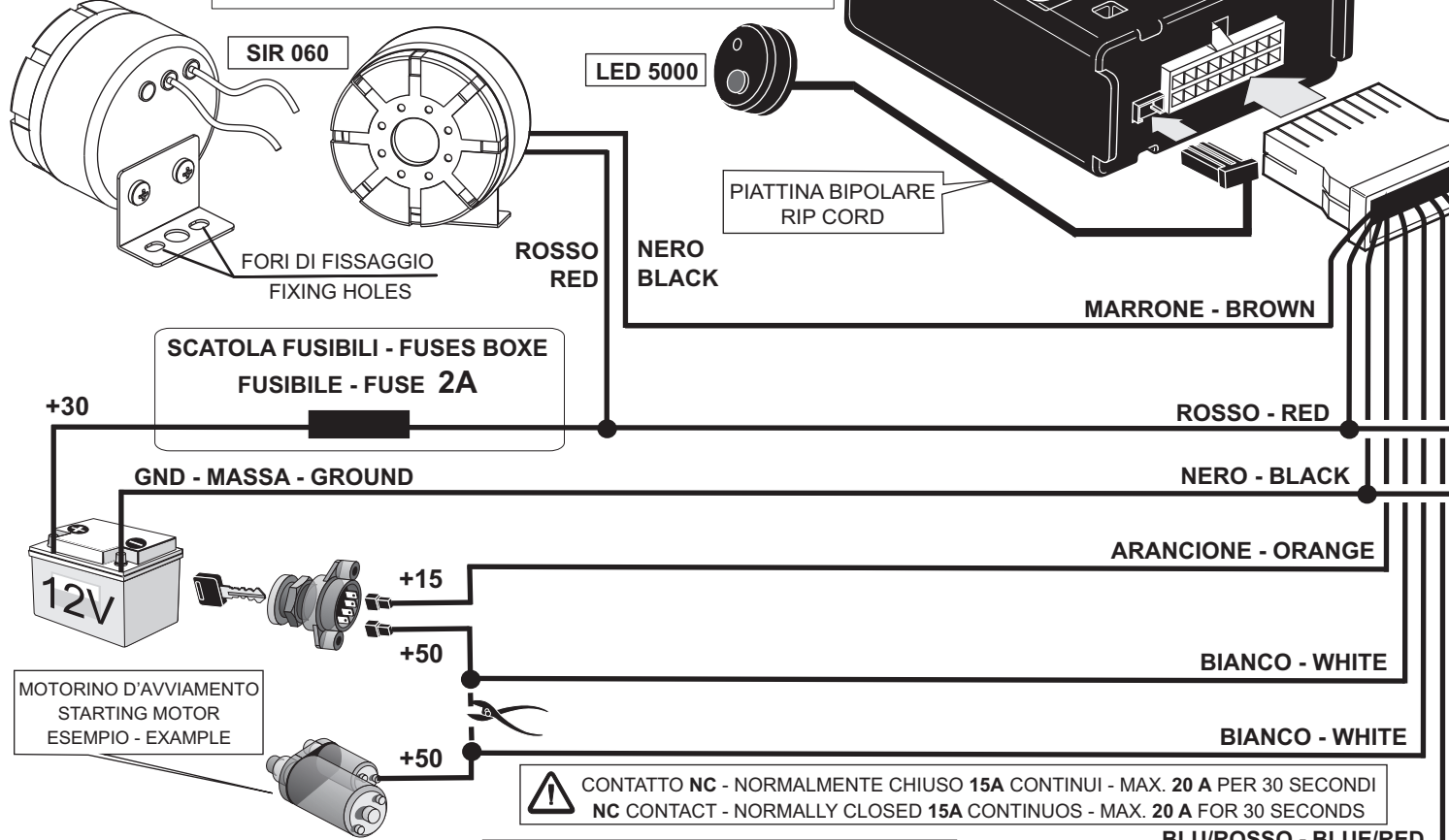




**PROGRAMMARE SOLO DA PC CON
ONLY PC PROGRAMMING WITH
KIT SK-U3 + MED SK4 + SW MED 4.3.3**

NUMERO DI
OMOLOGAZIONE e
APPROVAL NUMBER e



Programma pre-caricato all'origine:
Program pre-loaded at source:
PLIP blinkers - doors power

- FILI DI INTERFACCIAMENTO ALL'IMPIANTO
ORIGINALE DEL VEICOLO NEL SITO
INTERNET MED
- INTERFACING WIRES TO THE ORIGINAL
VEHICLE SYSTEM. MED WEBSITE
www.medautomotive.it

BLU/ROSSO - BLUE/RED
BLU/GIALLO - BLUE/YELLOW
BLU - BLUE
GIALLO/ROSSO - YELLOW/RED
GIALLO/AZZURRO - YELLOW/LIGHT BLUE
GIALLO - YELLOW

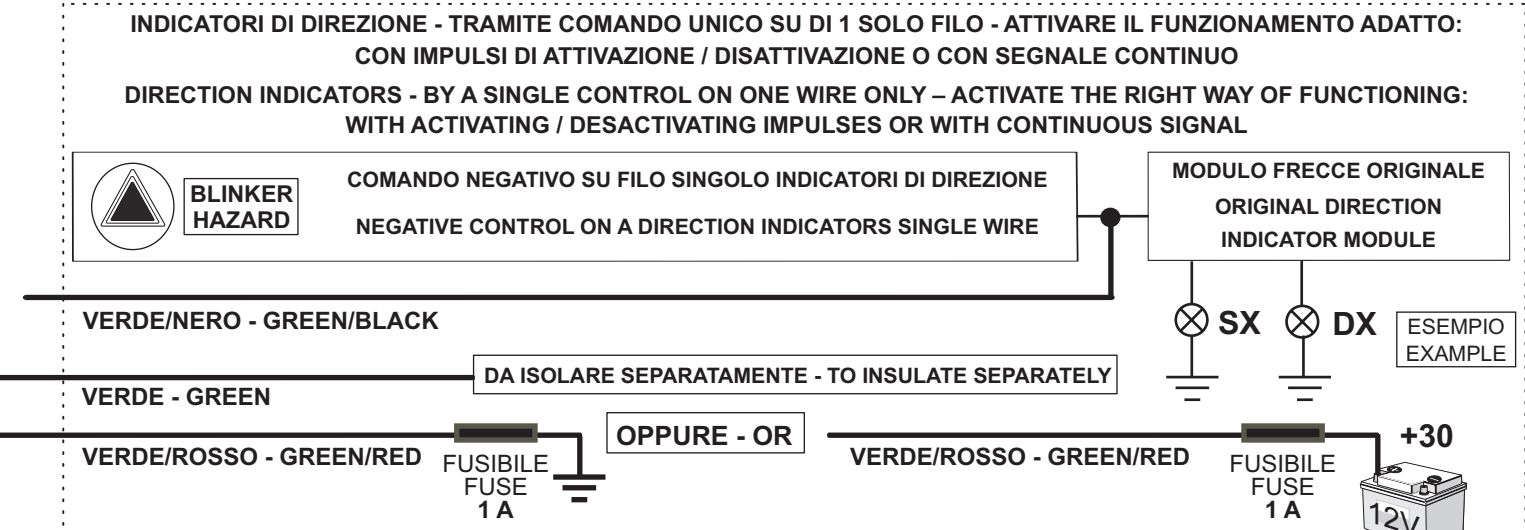
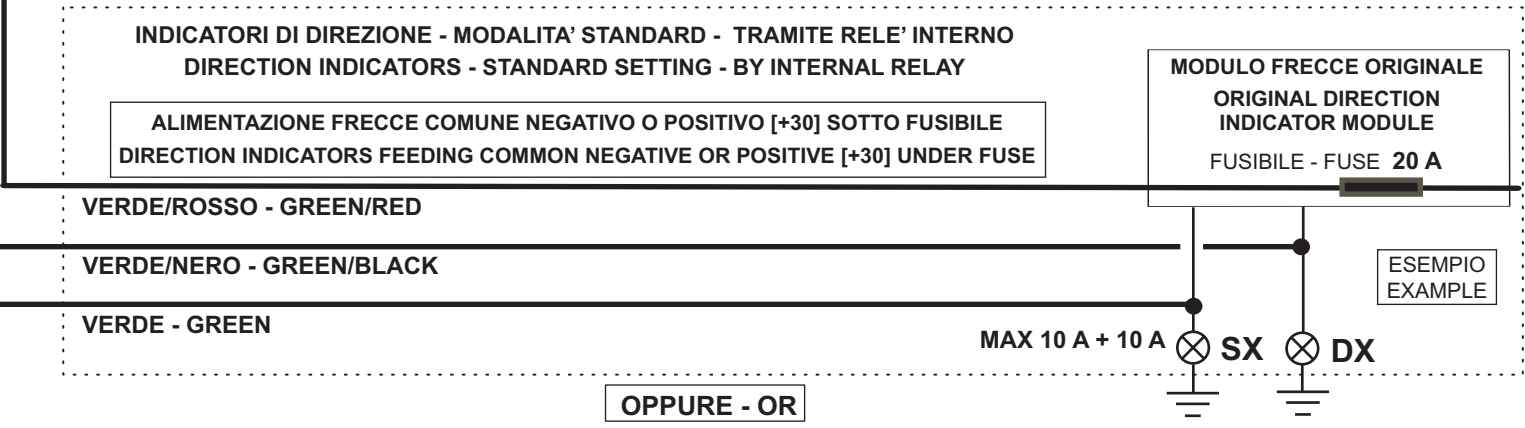
VALORI STANDARD IMPOSTATI:		STANDARD SETTINGS:	
PRE-ALLARME:	ESCLUSO	PRE-ALARM:	OFF
Inserimento allarme alla chiusura porte:	ESCLUSO	Alarm activation on door locking:	OFF
Uscita di ALLARME:	FISSA	ALARM output:	FIXED
Segnalazioni ottiche inserimento / disinserimento:	ESCLUSE	Optical signals on/off:	OFF
Pilotaggio indicatori di direzione:	A 2 canali con relè	Direction indicators control:	WITH INTERNAL RELAY with 2 CHANNELS
Letture [+15] da can (veicoli predisposti):	ATTIVO	Read [+15] by can line (preset vehicles):	ON
Ingressi PULSANTI CAN e Istantanei:	ATTIVO	Istantaneous and CAN BUTTONS inputs:	ON
Filtro antidisturbo ingresso porte ritardato:	CORTO	Delayed door entry anti-jamming filter:	SHORT

ATTENZIONE

- STACCARE IL NEGATIVO BATTERIA PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI.
- ALIMENTARE IL SISTEMA SOLO AD INSTALLAZIONE COMPLETATA.
- NON IMPIEGARE "RUBACORRENTE" PER LE CONNESSIONI.
- RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI PER LE USCITE.
- TUTTI I PULSANTI DI PORTE, COFANO E BAULE DEVONO ESSERE COLLEGATI.
- SUI VEICOLI A 24 VOLT IMPIEGARE LO SPECIFICO RIDUTTORE DI TENSIONE PER ALIMENTARE LA CENTRALE (+30 E MASSA).
- GLI ALTRI COLLEGAMENTI POSSONO ESSERE EFFETTUATI A 24 VOLT.
- POSIZIONARE LA CENTRALE MED 9000 ED IL RAD 900 ALL'INTERNO DELL'ABITACOLO, COI CAVI CHE SALGONO DAL BASSO, ONDE EVITARE CHE POSSANO CONVOGLIARE LIQUIDI O CONDENSA.
- SIR 060: FISSARE DISTANTE DA FONTI DI CALORE INTENSO (COLLETTORI DI SCARICO, ETC.), PROTETTA DA SPRUZZI CONSISTENTI DI LIQUIDI.
- RAD 900: SENSIBILITA' - CONSIGLIAMO DI MANTERLA REGOLATA BASSA.

WARNING

- DISCONNECT THE BATTERY NEGATIVE POLE BEFORE MAKING POWER CONNECTIONS.
- POWER THE SYSTEM ONLY WHEN THE INSTALLATION HAS TERMINATED.
- DO NOT USE "POWER TAP".
- DO NOT EXCEED MAXIMUM LOADS INDICATED FOR THE OUTPUTS.
- ALL DOORS, BONNET AND BOOT BUTTONS MUST BE CONNECTED.
- ON 24-V VEHICLES USE THE SPECIFIC TRANSFORMER TO POWER THE UNIT (+30 AND GROUND). THE OTHER CONNECTIONS CAN BE MADE AT 24 VOLTS.
- POSITION THE MED 9000 CONTROL UNIT AND THE RAD 900 INSIDE THE VEHICLE, WITH THE WIRES COMING UP FROM THE BOTTOM, TO ENSURE THAT THEY CANNOT CONVEY LIQUIDS OR MOISTURE.
- SIR 060: FASTEN FROM STRONG HEAT SOURCES (EXHAUSTS, ETC) PROTECTED AGAINST HEAVY LIQUID SPRAYS.
- RAD 900: SENSITIVITY - WE RECOMMEND KEEPING IT SET LOW.



- **LED/PULSANTE** per segnalazioni di servizio, esclusione sensore RADAR e codice di emergenza.

ALIMENTAZIONE

- Filo **Rosso** Positivo diretto con fusibile da **2A** per alimentazione centrale, modulo Radar **RAD 900** e Sirena **SIR 060**.
- Filo **Nero** Negativo diretto da batteria o a telaio, in punti predisposti dal costruttore del veicolo.
- Filo **Arancione** Positivo sotto quadro **[+15]** permanente in avviamento. **In alcuni veicoli con linea CAN il [+15] può essere rilevato direttamente tramite CAN; in questo caso isolare il filo Arancione. VERIFICARE SUL VEICOLO.**

INGRESSI PULSANTI PORTE, COFANO, BAULE, RAD 900 E MODULI - NEGATIVO (massa). Con linea CAN, generalmente i pulsanti porte e baule sono rilevati direttamente; spesso anche quello del cofano, se presente. **VERIFICARE SUL VEICOLO.**

- Filo **Azzurro** Ingresso **ISTANTANEO** pulsanti porte, cofano, baule. Ingresso escludibile da PC unitamente ai pulsanti rilevati da CAN.
- Filo **Azzurro/Bianco** Ingresso **RITARDATO** di **50 secondi** all'inserimento del sistema, POI **ISTANTANEO**.
Da utilizzare per il **RAD 900** e gli altri eventuali moduli supplementari, interponendo diodi di disaccoppiamento, come indicato.

INTERFACCIAMENTO IMPIANTO ORIGINALE DEL VEICOLO (Fili Blu - Blu/Giallo - Blu/Rosso - Giallo - Giallo/Azzurro - Giallo/Rosso)

Il sistema rileva tramite uno o più di questi fili sia segnali **analogici** che **digitali** (da linee seriali di trasmissione dati tipo: **CAN, VAN, K-BUS, CODE, etc.**). Le indicazioni sui programmi di interfacciamento disponibili, i collegamenti specifici, le avvertenze e le abilitazioni da effettuare sul veicolo o sulla centrale **MED 9000** sono riportate nelle schede di collegamento veicoli sul sito internet **www.medautomotive.it**.

INDICATORI DI DIREZIONE: CON RELE' INTERNO a 2 o CANALI - Impostazione STANDARD

- Filo **Verde/Rosso** Alimentazione comune positiva o negativa con fusibile (almeno da **20A**).
- Filo **Verde** Uscita per un canale (lato destro o sinistro - **MAX. 10A**).
- Filo **Verde/Nero** Uscita per l'altro canale (lato destro o sinistro - **MAX. 10A**).

COMANDO UNICO su di un solo filo: Con IMPULSO di Inizio / Fine lampeggio o Segnale Continuo.

- Filo **Verde/Rosso** - Alimentazione positiva o negativa, secondo l'impianto originale del veicolo.
- Filo **Verde/Nero** - Collegare al filo di comando simultaneo degli indicatori di direzione (BLINKER / HAZARD)
- Filo **Verde** - **Isolare separatamente.**

USCITA DI ALLARME (Filo Marrone) - MAX. 0.7 A Uscita negativa in allarme.

Fissa (impostazione standard) per attivare la sirena **SIR 060**.
Programmabile come intermittente, per pilotare il clacson del veicolo (interponendo un relè supplementare).

USCITA NEGATIVA ESCLUDIBILE (Filo Grigio/Nero) - MAX. 0.7 A

Uscita negativa ad impianto inseribile, escludibile col LED/PULSANTE unitamente al sensore RADAR (vedere manuale di funzionamento, inserimento senza sensore radar).

INTERRUZIONE ELETTRICA (2 Fili Bianchi) Contatto N.C. (Normalmente Chiuso) del relè interno con portata continua di **15A (20A)** massimi per 30 secondi) adatto ad effettuare un'interruzione elettrica per immobilizzare il veicolo. Può interrompere direttamente il **[+ 50]** (motorino di avviamento) nei veicoli a 12 Volt.

Il relè apre il contatto effettuando un avviamento **[+15] ON** a sistema inserito.

PROGRAMMAZIONI

Programmazione parametri centrale di allarme e caricamento programma specifico vettura da effettuate esclusivamente col Personal Computer ed il software med versione 4.3.3 o superiore, l'adattatore KIT SK-U3 col nuovo MED SK4, prima di collegare la centralina.

PRE-ALLARME Indispensabile per evitare brevi allarmi indesiderati nei veicoli in cui il disinserimento in sicurezza del sistema di allarme richiede alcuni secondi, per completare tutte le verifiche necessarie. Attivando questa funzione, tutti gli allarmi da intrusione ed apertura porte, cofano e baule vengono ritardati di circa 6 / 8 secondi. Se l'impianto non viene disattivato entro questo tempo, si attiva la normale segnalazione di allarme.

INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE - Attivabile solo dall'ingresso pulsanti ISTANTANEO o per i pulsanti rilevati dalla linea CAN (dipende dall'impianto originale del veicolo). Pigliando il pulsante di chiusura del telecomando originale con una porta aperta, il sistema segnala con 3 lampeggi del LED il rifiuto all'inserimento. Solo la chiusura della porta interrompe il segnale ed attiva il sistema di allarme, anche se la serratura della porta non è bloccata.

USCITA DI ALLARME - Vedere nella parte precedente dei COLLEGAMENTI.

LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE - L'esclusione del lampeggio INDICATORI DI DIREZIONE consente alla centrale di allarme di pilotarne il lampeggio solo in caso di allarme, mantenendo invariato l'eventuale lampeggio in apertura / chiusura effettuata dal telecomando originale.

COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE - Vedere nella parte precedente dei COLLEGAMENTI, se effettuarlo col relè interno ed i 2 canali separati o col filo unico.

LETTURA CHIAVE QUADRO [+15] DA CAN - Permette di escludere la lettura del **[+15]** (segnale di chiave quadro accesa, motore in moto) dalla linea "CAN" originale del veicolo. Disabilitando la funzione, o nel caso di veicolo non predisposto, collegare il filo ARANCIONE della centrale [+15] come riportato nelle istruzioni di collegamento.

INGRESSO PULSANTI LINEA CAN - Permette di escludere il rilevamento dei pulsanti porte, cofano, baule collegati direttamente alla centrale sull'ingresso ISTANTANEO, che rilevati tramite la linea CAN, mantenendo attive le altre protezioni: avviamento e ingresso pulsanti RITARDATO per pulsanti, sensore radar volumetrico e moduli supplementari.

FILTRO ANTI-DISTURBO INGRESSO RITARDATO - Il filtro LUNGO è da utilizzare solo su alcuni veicoli senza linea CAN col collegamento della linea pulsanti ritardato alla plafoniera interna. Si tratta di veicoli che inviano alla propria plafoniera un breve impulso NEGATIVO, dopo alcuni minuti dalla chiusura del veicolo (ad esempio, alcune vetture FIAT - LANCIA lo effettuano dopo 20 / 40 minuti).

Sensore Radar RAD 900

Fissare il modulo sotto al cruscotto, distante da punti particolarmente caldi. Fissare stabilmente i sensori **SEN 900** alla parte alta dei montanti laterali del parabrezza, verificando che l'aletta parasole non li ostruisca, né danneggi; inserire i loro cavi sotto al copri montante. Orientare i sensori verso la parte posteriore del veicolo, verso il montante del lunotto posteriore, dal proprio lato (fasci leggermente divergenti), verificando che i poggiatesta o altri accessori non ostacolino il passaggio segnale.

Collaudo: aprire i vetri, inserire il sistema ea attendere almeno 1 minuto, quindi avvicinarsi ai sensori con la mano. Il LED sul modulo si accende per indicare l'allarme. Solo se necessario, modificare la sensibilità come indicato in figura.

ATTENZIONE: Se sono presenti altri sensori ad ultrasuoni, escluderli definitivamente o non installare il RAD 900.

- **LED/BUTTON** for service alerts, exclusion of the RADAR sensor and emergency code.

POWER SUPPLY

- Direct **Red** positive wire with **2A** fuse for control unit, **RAD 900** radar and **SIR 060** siren power supply.
- Direct **Black** negative wire from battery or to chassis, at points provided by the vehicle manufacturer.
- **Orange** positive wire under the panel **[+15]** always on.
In some vehicles with a CAN line [+15], it can be detected directly via CAN. In this case, isolate the orange wire. CHECK ON THE VEHICLE.

DOORS, BONNET, BOOT, RAD 900 AND MODULE BUTTON INPUTS - NEGATIVE (earth). **With the CAN line, the door and boot buttons are generally detected directly**, and the boot button, if present, is often detected too. **CHECK ON THE VEHICLE.**

- **Light Blue INSTANT** input wire for door, bonnet and boot buttons Input can be excluded from the PC together with the buttons detected by CAN.

- **Light Blue/White** input wire, **DELAYED** by **50 seconds** when the system is armed, then **INSTANT**.

To be used for the **RAD 900** device and any other additional modules, interposing decoupling diodes, as indicated.

ORIGINAL VEHICLE SYSTEM INTERFACE (Blue - Blue/Yellow - Blue/Red - Yellow - Yellow/light Blue - Yellow/Red wires)

The system detects both analogue and digital signals through one or more of these wires (from serial data transmission lines such as: CAN, VAN, K-BUS, CODE etc.). The details of the interface programs available, the specific connections, the warnings and enabling to be carried out on the vehicle or on the **MED 9000** control unit are listed in the vehicle connection charts on **www.medautomotive.it**.

INDICATORS: WITH INTERNAL RELAY with 2 CHANNELS - STANDARD setting

- **Green/Red** power supply wire, common positive or negative with fuse (at least **20A**).
- **Green** output wire for one channel (left or right side - **MAX. 10A**).
- **Green/Black** output wire for the other channel (left or right side - **MAX. 10A**).

SINGLE COMMAND on one wire only: With Start/End flashing or Continuous Signal IMPULSE

- **Green/Red** wire - Positive or negative power supply, depending on the original system of the vehicle.
- **Green/Black** wire - Connect to the simultaneous command for the indicators (BLINKER/HAZARD)
- **Green** wire - **Isolate separately.**

ALARM OUTPUT (Brown wire) - MAX. 0.7 A negative output in alarm mode.

Fixed (default) to activate the **SIR 060** siren.
Programmable as intermittent, to drive the vehicle horn (interposing an additional relay).

EXCLUDABLE NEGATIVE OUTPUT (Grey/Black wire) - MAX. 0.7 A

Negative output with system activated, can be excluded with LED/BUTTON together with the RADAR sensor (see operation manual, activation without radar sensor).

POWER OUTAGE (2 white wires) N.C. (Normally Closed) contact of the internal relay with continuous flow of **15A** (maximum **20A** for 30 seconds) suitable to carry out a power outage to immobilise the vehicle. It is possible to interrupt the **[+50]** (starter motor) directly in 12 Volt vehicles.

The relay opens the contact, performing ignition **[+15] ON** with the system activated.

PROGRAMMING

Programming the alarm control unit parameters and loading the specific vehicle program must only be carried out with a personal computer and the med software, version 4.3.3 or later and the KIT SK-U3 adapter with the new MED SK4, before connecting the control unit.

PRE-ALARM

Essential for avoiding short unwanted alarms in vehicles where the safe deactivation of the alarm system takes a few seconds to complete all the necessary checks. When on, all the intruder and door, bonnet or boot open alarms are delayed by approximately 6/8 seconds. If the system is not disarmed in this time, the normal alarm alert is activated.

ARMING THE ALARM WHEN THE DOORS ARE CLOSED - Can only be activated from the INSTANT button input or for buttons detected by the CAN line (depends on the original vehicle system). Pressing the close button on the original remote control when a door is open, the system signals refusal to activate with 3 flashes of the LED. Only closing the door interrupts the signal and arms the alarm system, even though the door is not locked.

ALARM OUTPUT - See earlier in CONNECTIONS.

FLASHING INDICATORS - The exclusion of the flashing INDICATORS allows the alarm control unit to control flashing only in the event of an alarm, without changing any flashing during opening/closing using the original remote control.

INDICATOR CONTROL - See earlier in CONNECTIONS whether to perform this with the internal relay and the two channels separated or with the single wire.

IGNITION KEY [+15] READING FROM CAN - Makes it possible to exclude the reading of the **[+15]** (ignition key on signal, engine running) from the vehicle's original "CAN" line. Disabling the function, or if the vehicle is not configured, connect the ORANGE wire of the control unit [+15] as shown in the connection instructions.

CAN LINE BUTTON INPUT - Makes it possible to exclude the detection of the door, bonnet and boot buttons directly connected to the control unit on the INSTANT input, and those detected by the CAN line, while keeping the other protections active: DELAYED start and input for buttons, volumetric radar sensor and additional modules.

DELAYED INPUT ANTI-JAMMING FILTER - The LONG filter is for use only on certain vehicles without CAN line with connection of the delayed button line to the internal ceiling light. These are vehicles that send a short NEGATIVE impulse to their ceiling light a few minutes after the vehicle has been closed (for example, some FIAT - LANCIA vehicles do this after 20/40 minutes).

RAD 900 Radar Sensor

Secure the module under the dashboard, away from particularly hot areas. Secure the SEN 900 sensors to the top of the side jambs on the windscreen, making sure that the sun visor does not obstruct or damage them. Insert their cables under the jamb cover.

Direct the sensors towards the rear of the vehicle, towards the rear window jamb, on its side (slightly divergent beams), ensuring that the headrest or other accessories do not obstruct the signal.

Testing: open the windows, activate the system and wait at least one minute, then place your hand close to the sensors. The LED on the module lights up to indicate the alarm. Only if necessary, adjust the sensitivity as shown in the figure.

CAUTION: If there are other ultrasonic sensors, exclude them permanently or do not install the RAD 900 device.

