



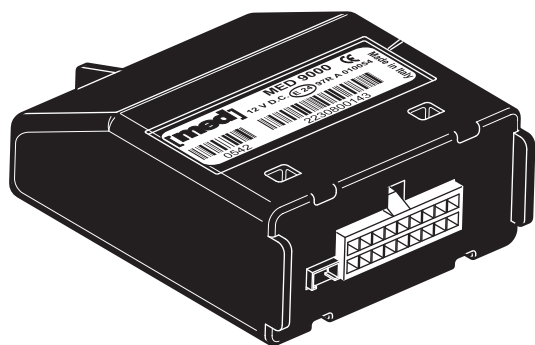
AUTOMOTIVE SOLUTIONS



190987440

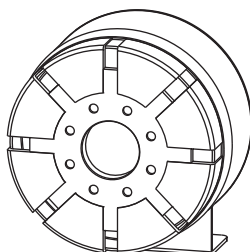
MED 9000

MAGGIO - MAY
2012

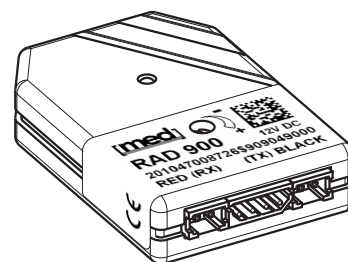


MED 9000

MED 9000.E



SIR 060



RAD 900

CENTRALE DI ALLARME MODULARE
ABBINABILE AI TELECOMANDI ORIGINALI DEI VEICOLI

MODULAR ALARM CONTROL UNIT
FOR USE WITH ORIGINAL VEHICLE REMOTE CONTROLS

ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO - ITALIANO

USER'S GUIDE - ENGLISH

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
med è una divisione di / a division of A.E.B. S.p.A. www.medautomotive.it
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it



INSERIMENTO SISTEMA

ITALIANO

TRAMITE TELECOMANDO ORIGINALE, CON SENSORE RADAR ATTIVO:

Chiudere il veicolo col telecomando o la card originale, come indicato dal costruttore del veicolo.

Conferma: 2 lampeggi del LED (spia rossa) e degli indicatori di direzione, quindi LED acceso fisso per 50 secondi, poi lampeggiante (col sensore radar attivo).

SENZA SENSORE RADAR:

- 1) Spegnerne la chiave quadro, oppure aprire una porta con chiave quadro spenta;
- 2) Mentre il LED è acceso fisso, premere a fondo il pulsante del LED per 2 secondi;
- 3) Rilasciando il pulsante, il LED effettua alcuni brevissimi lampeggi, poi si spegne.

ATTENZIONE:

- Col pulsante pigiato, il LED è comunque spento.
- L'esclusione del Radar comporta l'esclusione dell'uscita di stato.
- Resta valida **fino alla prossima accensione della chiave quadro [+15] ON.**

Chiudere quindi il veicolo col telecomando originale.

Conferma: 2 lampeggi brevi del LED e degli indicatori di direzione, poi LED subito lampeggiante.

DISINSERIMENTO SISTEMA

Aprire il veicolo col telecomando o la card originale, come indicato dal costruttore del veicolo.

- Per i veicoli col tasto separato di apertura baule: generalmente anche questo tasto permette di disattivare l'allarme; su alcuni veicoli, a causa del loro funzionamento originale, occorre prima aprire le porte, poi il baule.
- In alcuni veicoli, il riconoscimento dell'avviamento effettuato con la loro chiave o il pulsante originale di START (tenendo la card in tasca) può disinserire il sistema (riconoscimento transponder originale contenuto nella chiave di avviamento o nella card).

Conferma: lampeggio lungo del LED e degli indicatori di direzione, poi LED spento (a porte chiuse; su alcuni veicoli LED acceso fisso).

ATTENZIONE:

Gli indicatori di direzione possono essere collegati per fornire le segnalazioni ottiche durante l'allarme. Possono fornire anche le segnalazioni di "inserimento / disinserimento" del sistema, in aggiunta al LED, se il veicolo non dispone di una propria segnalazione luminosa.

Se si sono verificate anomalie o allarmi, il primo verrà indicato da lampeggi supplementari del LED, successivi al lampeggio di disinserimento:

- 1 Apertura porte, cofano, baule rilevate su linea CAN o ingresso analogico istantaneo.
- 2 Accensione chiave quadro [+15] ON.
- 3 Sensore radar (rilevando l'intrusione nel veicolo) oppure ingresso analogico ritardato (apertura porte, cofano, baule) e / o moduli supplementari.

La memoria di allarme viene ripetuta se il sistema viene attivato e disattivato senza accendere la chiave quadro [+15 ON]. Si cancella solo accendendo la chiave quadro.

Il sistema si completa col proprio modulo Radar **RAD 900** e la Sirena elettronica **SIR 060**.

Disponiamo di una gamma completa di accessori studiati specificatamente per l'abbinamento alla centrale di allarme, utili per completare la protezione del veicolo, quali, ad esempio: sensori antisollevario (livella), d'urto, volumetrici ad iperfrequenza o ad infrarossi.

Chiedete informazioni al Vostro installatore.

ATTENZIONE:

- Questa istruzione è riferita all'impianto completamente installato.
- Sistema omologato come allarme solo se collegato all'avvisatore acustico (sirena, clacson).
- Nell'istruzione sono indicate come **MED 9000** anche le altre versioni, come ad esempio la **MED 9000.E** (senza il relè interno per il blocco motore).
- L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo la **PIN CARD**, la presente **ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO** ed il **CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE** compilato e firmato, che ha validà anche per la garanzia del prodotto (da conservare a bordo del veicolo).
- L'installazione deve essere effettuata da personale specializzato.
- La centrale **MED 9000** deve essere programmata per l'abbinamento al veicolo esclusivamente dall'Installatore, tramite un Personal Computer, lo specifico software med e la relativa interfaccia.
- L'esecuzione di alcune funzioni ne può escludere altre.
Alcune dipendono direttamente dall'equipaggiamento del veicolo.
- A.E.B. S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.
- Posizionare la centrale in abitacolo, distante da fonti di calore, protetta dall'infiltrazione di liquidi o condensa, coi cavi che arrivano dal basso.
- A.E.B. S.p.A. si riserva la facoltà di apportare migliorie al prodotto senza preavviso.

RIFIUTO ALL'INSERIMENTO

- Con chiave quadro accesa, l'uso del telecomando viene ignorato.
- **Brevi lampeggi veloci del LED** indicano porta, cofano o baule aperti, collegati all'ingresso ISTANTANEO, o rilevati tramite linea CAN. Chiudere la porta e reinserire il sistema.
- Sui veicoli che consentono l'attivazione dell' **inserimento allarme alla chiusura porte**, con la chiusura di tutte le porte l'inserimento dell'allarme avviene automaticamente.
- Se le porte collegate all'ingresso RITARDATO non vengono chiuse entro i 50 secondi dall'inserimento del sistema, la centrale si **INSERISCE** per poi effettuare un ciclo di allarme.

BLOCCO MOTORE

La centrale **MED 9000** contiene un relè adatto ad effettuare un blocco elettrico del veicolo.

Asistema inserito, il tentativo di effrazione comporta l'intervento del relè.

Per avviare il veicolo occorre disattivare il sistema tramite il telecomando, la card originale del veicolo o il codice di emergenza della **MED 9000**;

- Ci sono veicoli nei quali il riconoscimento del transponder originale contenuto nella chiave di avviamento o della card consente di disattivare il sistema effettuando l'avviamento.

PIN CARD

E' il tesserino fornito in confezione che riporta la matricola (serial number) della centrale ed il CODICE PRINCIPALE, con la modalità di utilizzo.

Permette di disattivare il sistema nel caso di mancanza del telecomando o della card originale.

Duplicati da richiedere all'installatore comunicando il "serial number" della centrale.

DISINSERIMENTO DI EMERGENZA

In mancanza del telecomando si può comunque disattivare il sistema eseguendo la procedura seguente, riportata anche sulla **PIN-CARD**. Consigliamo di effettuare la procedura con le porte chiuse, attendendo la fine dell'eventuale ciclo di allarme.

UTILIZZO CODICE PRINCIPALE

- 1 Togliere l'etichetta dalla PIN-CARD: apparirà il codice principale.
- 2 Inserire e ruotare una volta la chiave quadro ON / OFF (acceso/spento) per accendere il LED (spia rossa).
- 3 Prima che si spenga, premere il pulsante del LED per il numero di volte pari alla prima cifra del codice; ogni volta il LED si spegne a conferma.
- 4 Attendere lo spegnimento e la riaccensione del LED.
- 5 Ripetere le operazioni 3 e 4 per le rimanenti cifre.

Il consueto segnale di disinserimento del sistema conferma il buon esito dell'operazione.

PREMERE IL PULSANTE A FONDO SOLO QUANDO E' ACCESO IL LED.

FUNZIONI DI ALLARME

A sistema inserito, l'allarme viene segnalato da: sirena o clacson, indicatori di direzione, LED. Cicli di 25 secondi disattivabili tramite telecomando o procedura di emergenza.

APERTURA DI PORTE, COFANO, BAULE

SENSORE RADAR e MODULI SUPPLEMENTARI

- Collegati all'ingresso Istantaneo o rilevati da linea CAN:
 - Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
 - L'allarme si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
 - Cicli di allarme in numero illimitato.
- Collegati all'ingresso RITARDATO di **50 secondi all'inserimento**, poi istantaneo.
 - Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
 - L'allarme si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
 - Per tutto il tempo di inserimento del sistema, sono possibili al massimo 10 cicli di allarme su questo ingresso, compresi quelli del **sensore RADAR** e dei moduli supplementari.

ACCENSIONE CHIAVE QUADRO (per almeno 2 secondi):

- Il tentato avviamento genera un ciclo di allarme.
- Non viene ripetuto se la chiave resta in **ON** (quadro acceso).
- L'allarme viene ripetuto solo se la chiave viene riportata in **OFF** e poi ancora lasciata in **ON** per almeno 2 secondi.
- Cicli di allarme in numero illimitato.
- Nei veicoli in cui la centrale può riconoscere la presenza del transponder originale contenuto nella chiave di avviamento o della card del veicolo, il tentativo di avviamento effettuato con questi dispositivi disattiva il sistema.
Solo tentando l'avviamento senza la chiave o la card originale avremo questo allarme.

ATTENZIONE:

- Se interviene un allarme mentre ne è già attivo un altro, quest'ultimo viene ignorato.

SENSORE RADAR

Il sensore radar volumetrico del sistema è costituito dal **RAD 900**. Rileva l'intrusione nell'abitacolo tramite gli Ultrasuoni, pertanto quando è in funzione i vetri ed il tetto del veicolo devono essere sempre chiusi. A bordo non devono esserci oggetti in movimento.

A veicolo fermo, se si desidera attivare il sistema coi vetri o il tetto parzialmente aperto, oppure se a bordo rimangono persone o animali, occorre effettuare l'inserimento del sistema con l'esclusione momentanea del sensore Radar (e degli altri eventuali moduli supplementari), tramite il LED pulsante, come descritto a pagina 2. **L'esclusione resta operativa sino al prossimo avviamento del veicolo**, anche se il sistema viene disattivato e riattivato ripetutamente. Se il veicolo dispone di altri sensori radar ad ultrasuoni, escluderli definitivamente o non installare il **RAD 900**.

MODULI SUPPLEMENTARI

E' possibile integrare la centrale con vari sensori opzionali per segnalare, a sistema inserito, il sollevamento del veicolo, l'urto, l'intrusione tramite infrarossi o iperfrequenza (sensore particolarmente indicato per vetture spider e cabrio, per proteggerne l'abitacolo con vetri o tetto aperto, oppure, in aggiunta al sensore radar tradizionale, sui veicoli di grosse dimensioni o per proteggere un secondo vano come sui furgoni).

INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE

Attivabile solo sull'ingresso pulsanti Istantaneo o per i pulsanti rilevati dalla linea CAN originale (dipende dall'impianto originale del veicolo). Pigiando il pulsante di chiusura porte del telecomando originale con una porta aperta, il sistema segnala con **brevi lampeggi veloci del LED** il proprio rifiuto all'inserimento. Solo la chiusura della porta interrompe il segnale ed attiva il sistema di allarme, anche se la serratura della porta non è bloccata.

PRE-ALLARME

Indispensabile per evitare brevi allarmi indesiderati nei veicoli in cui il disinserimento in sicurezza del sistema di allarme richiede alcuni secondi, per completare tutte le verifiche.

Col PRE-ALLARME attivo, l'intrusione nel veicolo verrà quindi segnalata per 6 / 8 secondi da lampeggi veloci del LED, seguiti dall'allarme (se il sistema non è stato disattivato correttamente), o dalla consueta segnalazione di disinserimento del sistema.

MANUTENZIONE

Il sistema non richiede nessuna manutenzione.

ATTENZIONE:

In caso di lavaggio del motore occorre proteggere adeguatamente la sirena.

CONDIZIONI DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di 24 mesi dalla data d'installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio A.E.B. S.p.A.

Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

OMOLOGAZIONI

La centrale **MED 9000** è omologata come sistema di ALLARME secondo il **Regolamento ECE / ONU R97** (equivalente alla Direttiva Europea 95/56/CE, comprendente le prove di immunità ai disturbi e le prove di compatibilità elettromagnetica secondo il **Regolamento ECE / ONU R10** ed è riconosciuto anche dai paesi extra CEE, quali, ad esempio, Russia, Giappone, etc.) riguardante il funzionamento e la sicurezza dei sistemi di allarme

col numero:

n. **(E24) 97R A - 010054**

L'omologazione comprende anche il sensore Radar **RAD 900** e la sirena elettronica **SIR 060**.

ATTENZIONE:

Le centrali di allarme della serie **MED 9000** sono state predisposte e messe a punto secondo le caratteristiche tecniche indicate nel Fascicolo Tecnico del prodotto, riepilogate nella Dichiarazione di Conformità e nelle Istruzioni di Funzionamento.

La manomissione del prodotto, l'alterazione delle predette caratteristiche come pure un intervento sul funzionamento e sul collegamento diversi dalle Istruzioni di Installazione indicate nel manuale possono comportare la decadenza di validità delle omologazioni ottenute col conseguente declino di ogni responsabilità da parte di A.E.B. S.p.A.

ARMING THE SYSTEM

ENGLISH

USING THE ORIGINAL REMOTE CONTROL, WITH RADAR SENSOR ON:

Close the vehicle using the original remote control or card, as indicated by the vehicle manufacturer.

Confirmation: **2 flashes** of the LED (red light) and indicators, then the LED remains lit for 50 seconds, then flashes (with radar sensor on).

WITHOUT RADAR SENSOR:

- 1) Turn off the ignition key, or open a door with the ignition key off;
- 2) While the LED is lit, push the LED button for 2 seconds;
- 3) Release the button. The LED flashes briefly a few times, then goes off.

CAUTION:

- With the button pressed, the LED is still off.
- The exclusion of the radar leads to the exclusion of the status output.
- This remains **until the next time the ignition key [+15] is turned to ON.**

Then close the vehicle using the original remote control.

Confirmation: **2 short flashes** of the LED and the indicators, then the LED starts flashing immediately.

DISARMING THE SYSTEM

Open the vehicle using the original remote control or card, as indicated by the vehicle manufacturer.

- For vehicles with a separate button to open the boot: this button generally also makes it possible to turn off the alarm. On some vehicles, due to their original operation, you must first open the doors, then the boot.
- In some vehicles, recognition of ignition using the original key or START button (holding the card in your pocket) can disarm the system (recognition of the original transponder contained in the ignition key or card).

Confirmation: **long flashes** of the LED and the indicators, then the LED goes off (with doors closed. On some vehicles, the LED stays on).

CAUTION:

The indicators can be connected to supply optical signals during the alarm. They can also provide system "on/off" alerts, in addition to the LED, if the vehicle does not have its own illuminated signalling.

If there are anomalies or alarms, the first will be indicated by additional flashes of the LED following the OFF flash.

- 1 Opening doors, bonnet, boot detected on CAN line or instant analogue input.
- 2 Turning the ignition key [+15] ON.
- 3 Radar sensor (detecting intrusion into the vehicle) or delayed analogue input (opening doors, bonnet, boot) and/or additional modules.

The alarm memory is repeated if the system is turned on and off without turning the ignition key [+15 ON]. It is only cancelled when the ignition key is turned.

The system is completed with its own Radar **RAD 900** module and the **SIR 060** electronic siren.

We offer a full range of accessories designed specifically for combination with the alarm control unit, useful for complete protection of the vehicle, such as: anti-lifting (level), shock and hyperfrequency or infrared volumetric sensors. **Ask your installer.**

CAUTION:

- This instruction refers to the system when fully installed.
- Type-approved as an alarm system only if connected to the acoustic warning device (siren, horn).
- The instruction also refers to other versions of the **MED 9000**, such as the **MED 9000.E** (without the internal engine block relay).
- The installer must issue the owner of the vehicle with a **PIN CARD**, these **USER'S GUIDE** and the **INSTALLATION CERTIFICATE**, completed and signed, which is also valid for the product warranty (to be kept in the vehicle).
- The device must be installed by specialised personnel.
- The **MED 9000** control unit must be programmed to match the vehicle solely by the installer, using a personal computer, the specific med software and its interface.
- The execution of some functions may exclude others.
- Some depend directly on the vehicle equipment.
- A.E.B. S.p.A. will not be held liable and suspends the warranty in the event of improper use of the products, if it is tampered with or if it is used in combination with unforeseen devices.
- Position the control unit in the vehicle, away from heat, protected from liquids and condensate, with the wires coming up from below.
- A.E.B. S.p.A. reserves the right to make changes to the product without notice.

REFUSAL TO ARM

- With ignition key on, the remote control is ignored.
- **Short quick flashes of the LED** indicate the door, bonnet or boot is open, connected to the INSTANT input, or detected by the CAN line. Close the door and reactivate the system.
- On vehicles where it is possible to arm the alarm when the doors are closed, **closing all doors automatically arms the alarm.**
- If the doors connected to the DELAYED input are not closed within 50 seconds after system arming, the control unit ARMS ITSELF and then performs an alarm cycle.

MOTOR BLOCK

The **MED 9000** control unit includes a relay suitable for performing an electrical vehicle block.

When the system is armed, attempted theft leads to the intervention of the relay.

To start the vehicle, it is necessary to deactivate the system using the remote control, the original vehicle card or the **MED 9000** emergency code.

- There are vehicles in which the recognition of the original transponder contained in the ignition key or card makes it possible to disarm the system through ignition.

PIN CARD

This is the card supplied in the package that shows the serial number of the control unit and the MAIN CODE, with the directions for use.

It allows you to disarm the system if the remote control or original card is lost.

Duplicates can be requested from the installer, stating the control unit serial number.

EMERGENCY DISARMING

In the absence of the remote control, you can still disable the system by following these steps, also shown on the **PIN-CARD**. We recommend carrying out the procedure with the doors closed, waiting until the end of any cycle alarm.

USING THE MAIN CODE

- 1 Remove the label from the PIN-CARD: the main code will be shown.
- 2 Insert and turn the ON/OFF ignition key once to turn on the LED (red light).
- 3 Before it goes off, press the LED button for the number of times equal to the first digit of the code. The LED turns off each time as confirmation.
- 4 Wait for the LED to turn off and come back on again.
- 5 Repeat steps 3 and 4 for the remaining digits.

The usual signal for system disarming confirms that the operation has been successful.

ONLY PRESS THE BUTTON IN FULLY WHEN THE LED IS ON.

ALARM FUNCTIONS

When the system is activated, the alarm is shown by: siren or horn, indicators, LED.

Cycles of 25 seconds can be deactivated using the remote control or emergency procedure.

OPENING THE DOORS, BONNET, BOOT, RADAR SENSOR and ADDITIONAL MODULES

- Connected to the INSTANT input or detected by the CAN line:
 - The alarm cycle is not repeated if the door remains open.
 - The alarm only repeats itself if the door is closed and reopened after the end of the current cycle.
 - Unlimited number of alarm cycles.
- Connected to input which is DELAYED for **50 seconds from arming**, then instant.
 - The alarm cycle is not repeated if the door remains open.
 - The alarm only repeats itself if the door is closed and reopened after the end of the current cycle.
 - Whenever the system is armed, a maximum of ten alarm cycles are possible on this input, including those from the **RADAR sensor** and the additional modules.

TURNING THE IGNITION KEY (for at least 2 seconds):

- Attempted ignition generates an alarm cycle.
- It is not repeated if the key remains in **ON** (ignition on).
- The alarm is only repeated if the key is returned to **OFF** and then **ON** again for at least 2 seconds.
- Unlimited number of alarm cycles.
- In vehicles where the control unit can recognise the presence of the original transponder contained in the ignition key or vehicle card, an attempted ignition performed using these devices disarms the system.

Only if ignition is attempted without the key or the original card will the alarm be triggered.

CAUTION:

- If an alarm is triggered while one is already active, the latter will be ignored.

RADAR SENSOR

The system's volumetric radar sensor is composed of the **RAD 900** device. It detects intrusion into the vehicle using ultrasounds, therefore while it is running, the vehicle's windows and roof must always remain closed. There should be no moving objects in the vehicle. When the vehicle is stationary, if you want to activate the system with the windows or roof partially open, or if people or animals are to remain in the vehicle, you must arm the system with the temporary exclusion of the radar sensor (and any other additional modules), using the flashing LED, as described on page 2. **The exclusion remains operational until the next vehicle ignition**, even if the system is disarmed and rearmed repeatedly. If there are other radar and ultrasonic sensors on the vehicle, exclude them permanently or do not install the **RAD 900** device.

ADDITIONAL MODULES

It is possible to combine the control unit with various optional sensors so that, when the system is activated, the lifting of the vehicle or any impact or intrusion via infrared or hyperfrequency is alerted (this sensor is particularly suitable for spiders and convertibles, to protect the vehicle while the roof or windows are open or, in addition to the traditional radar sensors, on large vehicles to protect a second compartment, such as in vans).

ARMING THE ALARM WHEN THE DOORS ARE CLOSED

Can only be activated on the Instant button input or for the buttons detected by the original CAN line (depending on the original vehicle system).

If the close doors button on the original remote control is pressed while a door is open, the system refuses to arm and shows this with **short flashes of the LED**.

Only closing the door interrupts the signal and activates the alarm system, even though the door is not locked.

PRE-ALARM

Essential for avoiding short unwanted alarms in vehicles where the safe disarming of the alarm system takes a few seconds to complete all the necessary checks.

The PRE-ALARM allows you to delay the intrusion and door, bonnet and boot open alarms for approximately 6/8 seconds.

If, at the end of this period, the system has not been disarmed successfully, it goes into alarm mode.

MAINTENANCE

The system requires no maintenance.

CAUTION:

When washing the engine, ensure that the siren is protected.

WARRANTY CONDITIONS

The technical warranty last 24 months from the date of installation, ex works, for the parts deemed faulty at the sole discretion of A.E.B. S.p.A.

External labour costs and any other costs whatsoever are excluded from this cover.

TYPE-APPROVALS

The **MED 9000** control unit is type-approved as an ALARM system according to **Regulation ECE/UN R97** (equivalent to European Directive 95/56/EC, including tests for immunity to interference and electromagnetic compatibility tests according to **Regulation ECE/UN R10** and is also recognised by non-EU countries such as Russia and Japan etc.) concerning the operation and safety of alarm systems with the number:

No. **E24** 97RA - 010054

The type-approval also includes the **RAD 900** radar sensor and the **SIR 060** electronic siren.

CAUTION:

MED 9000 alarm control units have been designed and developed according to the technical specifications detailed in the product's Technical File and listed in the Declaration of Conformity and Operating Instructions. Tampering with this product, altering the aforementioned characteristics or intervening on the operation and connection in any way that differs from the installation instructions in the manual could invalidate the type-approvals obtained with the consequent refusal of any liability by A.E.B. S.p.A.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Centrale MED 9000

Tensione di alimentazione:	12 Vdc (nominali) - 8 / 16 Vdc
Assorbimento di corrente (valori medi):	12,5 mA (a riposo) - 13,5 mA (sistema inserito)
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Posizionamento:	in abitacolo
Protezione:	IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Uscita frecce:	10 A + 10 A
Uscita di stato escludibile:	0.7 A
Uscita allarme supplementare:	0.7 A
Dimensioni:	68 x 100 x 32 mm

Radar RAD 900

Tensione di alimentazione:	12 Vdc (nominali) - 10 / 15 Vdc
Assorbimento di corrente (valori medi):	4 mA (a riposo) - 5 mA (sistema inserito)
Frequenza sensori:	40 KHz ± 2 %
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Posizionamento:	in abitacolo
Protezione:	IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Dimensioni:	38 x 57 x 12 mm

Sirena SIR 060

Tensione di alimentazione:	12 Vdc (nominali) - 8 / 16 Vdc
Assorbimento di corrente (valori medi):	0 mA (a riposo) - 300 mA (in allarme)
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Protezione:	IP 66 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Dimensioni:	60 x 60 x 38 mm

TECHNICAL FEATURES:

MED 9000 central unit

Feeding voltage:	12 Vdc (nominal) - 8 / 16 Vdc
Current absorption (average values):	12,5 mA (at rest) - 13,5 mA (activated system)
Temperature range:	from -40 °C to +85 °C
Place:	cockpit
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Direction indicators output:	10 A + 10 A
Status output can be excluded:	0.7 A
Additional alarm output:	0.7 A
Dimensions:	68 x 100 x 32 mm

RAD 900 - RADAR

Feeding voltage:	12 Vdc (nominal) - 10 / 15 Vdc
Current absorption (average values):	4 mA (at rest) - 5 mA (activated system)
Sensor frequency:	40 KHz ± 2 %
Temperature range:	from -40 °C to +85 °C
Place:	cockpit
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Dimensions:	38 x 57 x 12 mm

SIR 060 - SIREN

Feeding voltage:	12 Vdc (nominal) - 8 / 16 Vdc
Current absorption (average values):	0 mA (at rest) - 300 mA (on alarm)
Temperature range:	from -40 °C to +85 °C
Protection:	IP 66 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Dimensions:	60 x 60 x 38 mm

Tutti i diritti riservati.

© 2012 AEB S.p.A. a socio unico

Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

All rights reserved.

© 2012 AEB S.p.A. a single member

Subject to changes and incorrect information.

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
med è una divisione di / a division of A.E.B. S.p.A. www.medautomotive.it
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it



CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE - INSTALLATION CERTIFICATE

Il sottoscritto, Thendersigned: _____

Installatore CERTIFICA di aver eseguito PERSONALMENTE il montaggio del DISPOSITIVO descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Installed CERTIFIES that the fitting of the DEVICE described below was carried out by him PERSONALLY, in accordance with the instructions of the manufacturer.

Descrizione del VEICOLO - Description of the VEHICLE:

MARCA, TRADEMARK: _____ MODELLO, TYPE: _____

NUMERO di SERIE, SERIAL NUMBER: _____

NUMERO di IMMATRICOLAZIONE, REGISTRAZION NUMBER: _____

Descrizione dell'ALLARME secondo la Norma ECE - 97 R (Equivalente alla Direttiva Europea 95/56/CE): Description of the ALARM as for European Standards 97 R (Equivalent to European Directive 95/56/EC):		
Modello, Type Matricola, Registration	MED 9000 / MED 9000.E	SIR 060
SENSORE RADAR, RADAR SENSOR	RAD 900	ALTRO / OTHER

Applicare nei riquadri le etichette adesive fornite in confezione con i dati indicati e completare il modulo.
Apply the supplied labels with the relevant data and complete the form.

Installato a, Installed at: _____ Il, On: _____

Indirizzo completo dell'installatore,
Full address of installer:

FIRMA DELL'INSTALLATORE, SIGNATURE:

TIMBRO, STAMP

AVVERTENZE GENERALI PER L'UTENTE:

DA CONSERVARE A BORDO DEL VEICOLO

- L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO, secondo le istruzioni specifiche.
- L'INSTALLATORE DEVE rilasciare al PROPRIETARIO del veicolo il presente CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE completamente compilato e firmato, **valido anche per la GARANZIA del prodotto**.
- L'INSTALLAZIONE di un DISPOSITIVO di ALLARME per veicoli secondo la Norma **97 R** comporta:
 1. Il collegamento di TUTTI i pulsanti di porte, cofano e baule, aggiungendo quelli mancanti.
 2. Il collegamento di un AVVISATORE ACUSTICO.
 3. Se è previsto il SENSORE RADAR, deve essere indicato nel presente modulo.

A.E.B. S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

GENERAL WARNINGS FOR THE USER:

PRESERVE INSIDE THE VEHICLE

- INSTALLATION must be conducted by QUALIFIED PERSONNEL and according to the instructions..
- The INSTALLED MUST provide the OWNER of the vehicle with the present INSTALLATION CERTIFICATE, completed in full and signed. **Valid also for the guarantee of the product.**
- INSTALLATION of an ALARM DEVICE for vehicles in accordance with the **European Standard 97 R** requires:
 1. The connection of ALL the door, hood, and boot buttons, adding those that are missing.
 2. The connection of an ACOUSTIC SIGNALER.
 3. If the alarm system includes a RADAR SENSOR this must be indicated in the present form.

A.E.B. S.p.A. declines all responsibility and withdraws the GUARANTEE / WARRANTY in cases of: the improper use of the product or part there of, tampering with the product, its combination with devices for which it was not specifically designed.

SI PREGA DI SCRIVERE IN STAMPATELLO - PLEASE WRITE IN BLOCK LETTERS