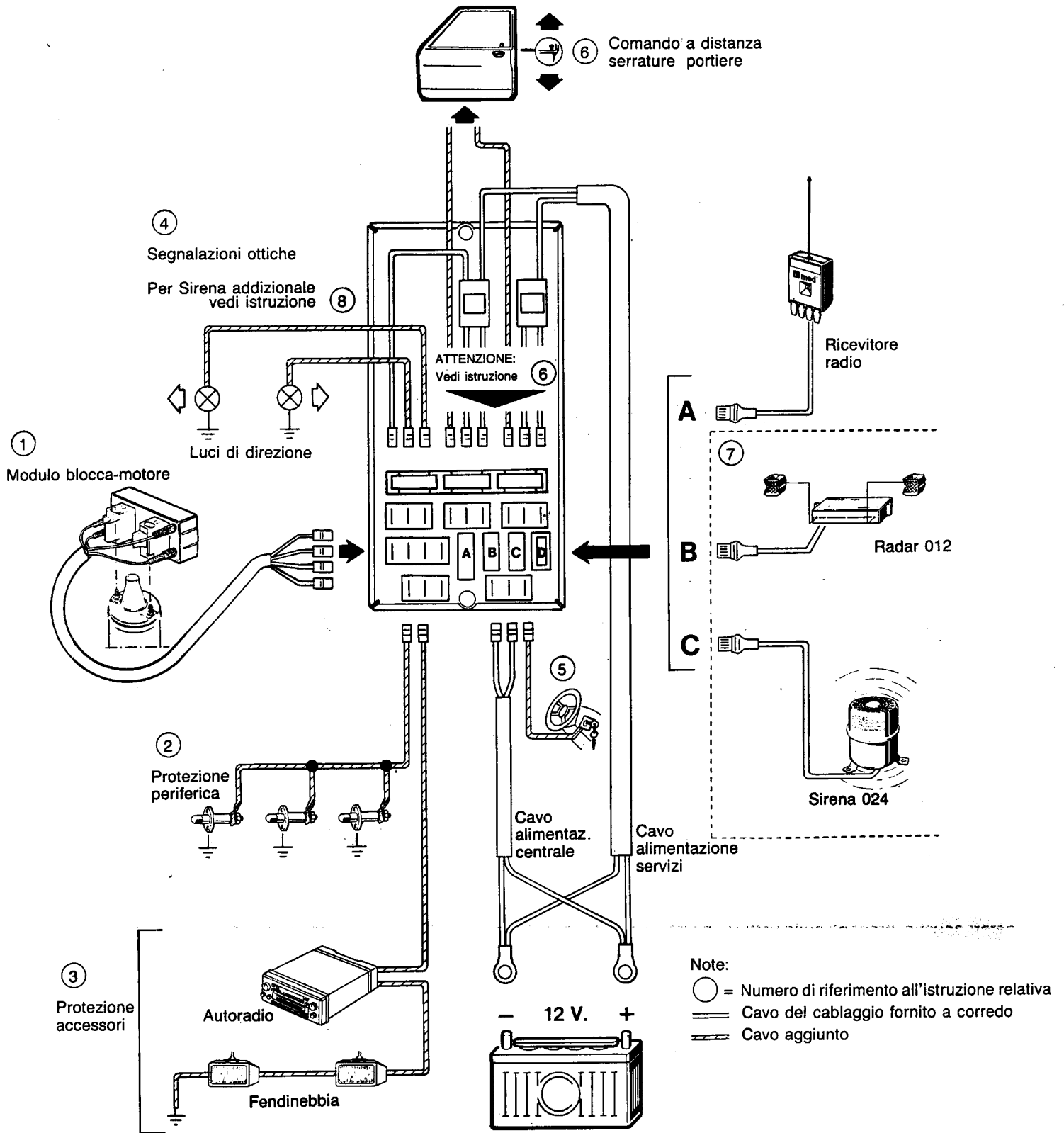


# SISTEMA med 26.1

## Schema generale



## CARATTERISTICHE TECNICHE

	TRASMETTITORE	RICEVITORE	CENTRALE	MODULO BLOCCA-MOTORE
Tensione d'alimentazione (valore nominale)	6 V. DC pile litio	8 V. DC	12 V. DC	12 V. DC
Assorbimento a Riposo	—	4 mA	20 mA	10 mA
Assorbimento in Ricerca Allarme	—	4 mA	20 mA	5 mA
Durata Pile	50 mila azionamenti (5 anni)	—	—	—
Frequenza di Lavoro	300 MHz	300 MHz	—	—
Campo di Temperatura	-20/+60 °C	-30/+80 °C	-30/+80 °C	-30/+85 °C

Portata Radiocomando max. 15 metri.

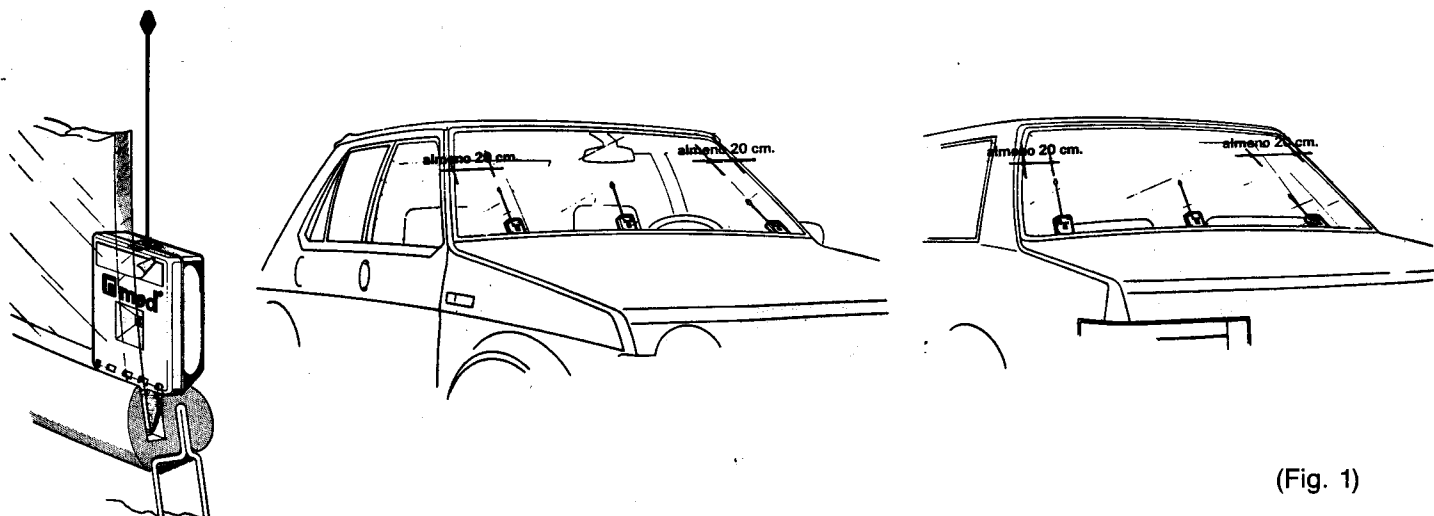
## AVVERTENZE PRELIMINARI

1) Scollegare il polo negativo della batteria prima di procedere all'installazione.

### 2) POSIZIONAMENTO DEL SISTEMA

Posizionare sulla vettura i componenti del sistema e quindi, seguendo lo schema generale e quelli specifici, predisporre il cablaggio di base fornito a corredo e completarlo con i cavi necessari. È buona norma scegliere per la centrale una posizione dell'abitacolo (il vano motore deve essere tassativamente escluso) ben protetta da eventuali gocciolamenti d'acqua o altri liquidi, come pure sistemare i cavi in modo che giungano alla centrale dal basso e non possano costituire veicolo di eventuali infiltrazioni.

### 3) POSIZIONAMENTO DEL RICEVITORE (Fig. 1)



(Fig. 1)

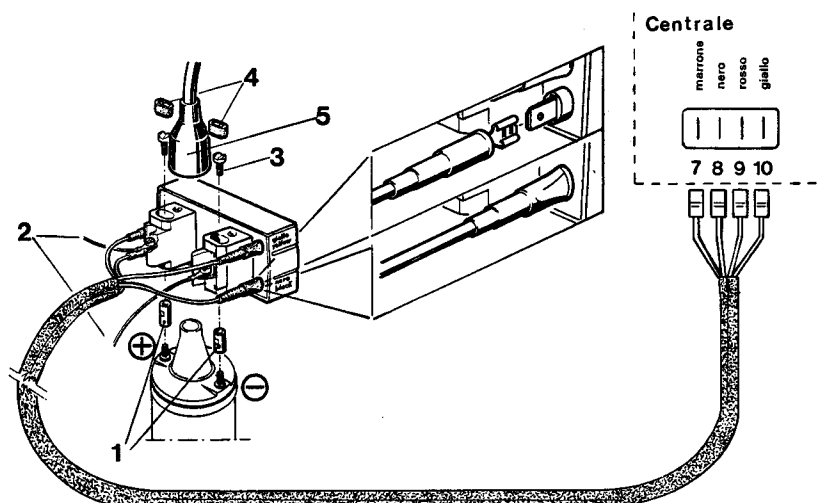
### 4) ALIMENTAZIONE DEL SISTEMA

Prelevare in ogni caso l'alimentazione direttamente dalla batteria. Utilizzare sempre per la centrale e per i servizi i due cavi forniti nella confezione evitando assolutamente di alimentare l'intero sistema con una unica linea.

## ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

### 1) MODULO BLOCCA-MOTORE (Fig. 2)

- Staccare i due cavetti a bassa tensione dalla bobina togliendo anche eventuali innesti Faston.
- Avvitare le 2 colonnette (1) sui perni della bobina stringendole a fondo. Se uno dei perni avesse il filetto M6, impiegare la terza colonnetta appositamente fornita.
- Fissare l'antifurto sulle colonnette come da disegno, rispettando la corrispondenza tra le polarità della bobina e quelle indicate sull'antifurto stesso.
- Ricollegare i cavetti a bassa tensione (2) all'antifurto come da disegno usufruendo delle viti e dadi ed eventualmente delle linguette Faston da noi fornite.  
Attenzione: ricordare di rispettare le polarità elettriche della bobina.
- Collegare i quattro innesti Faston del cavo con le rispettive linguette seguendo l'ordine dei colori stampigliato sullo antifurto: spingere a fondo i cappucci in gomma di protezione fino ad abbracciare completamente l'ovale alla base della linguetta come da schema pratico.
- Collegare alla centrale i quattro innesti Faston dell'altra estremità del cavo.
- Coprire gli alloggiamenti delle viti anti-svitamento (3) con gli appositi tappi in gomma (4). Nel caso se ne presentasse la necessità montare il cappuccio di protezione da noi fornito sul cavo ad alta tensione (5).



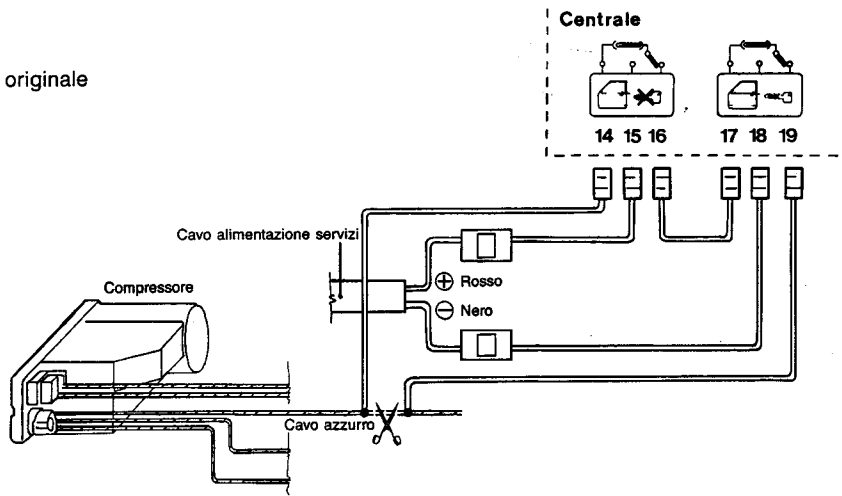
(Fig. 2)



b) - Sistema elettro-pneumatico di chiusura centralizzata portiere montato in origine sulle vetture MERCEDES serie: W 201 - W 124 - W 126. Modelli: 190 - 200 - 300 - 500. (Fig. 6)

Nota:

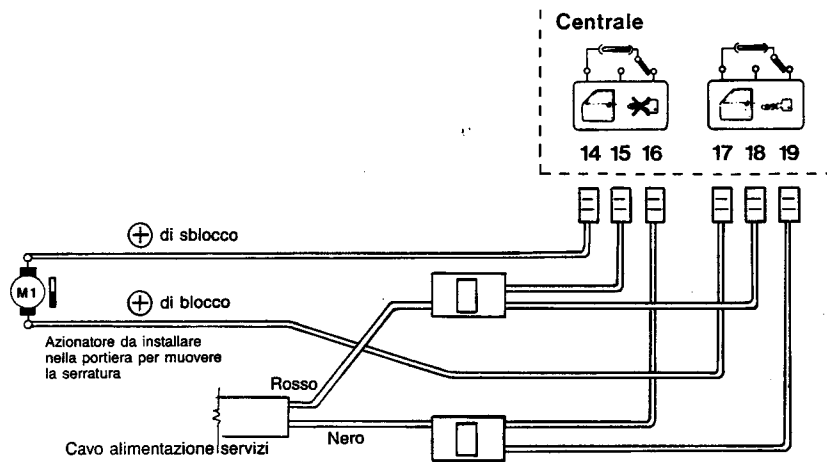
==== cavo dell'impianto originale



(Fig. 6)

c) - Vetture già equipaggiate di chiusura centralizzata portiere, ma sprovviste di azionatore nella portiera del conducente. (Si possono individuare quando agendo sulla serratura lato passeggero o sul pulsante apposito interno all'abitacolo, la serratura lato conducente non viene azionata). (Fig. 7)

N.B.: Per le altre casistiche qui non riportate chiedere informazioni al centro assistenza med.



(Fig. 7)

### 7) SIRENA MED 024 E RADAR MED 012

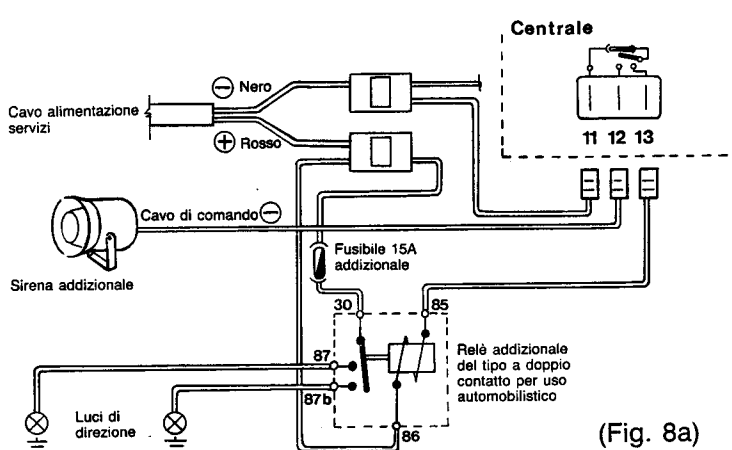
Installare Sirena e Radar seguendo le relative istruzioni e collegarli alla centrale.

### 8) SIRENA ADDIZIONALE (Fig. 8a - 8b)

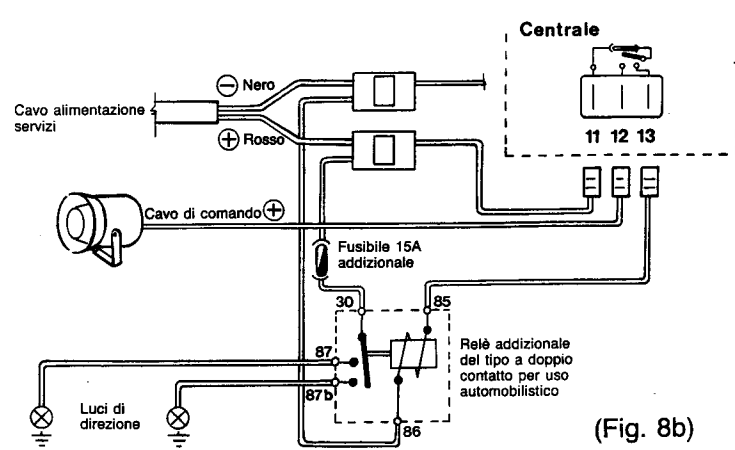
È possibile installare, come attuatore d'allarme acustico aggiuntivo alla sirena med 024, un'ulteriore sirena purchè di tipo elettronico. Si sconsiglia espressamente l'utilizzo di sirene elettromeccaniche (ad es. sirene rotative) e degli avviatori acustici presenti sulla vettura, perchè sovente fonti di disturbo alla ricezione del comando radio durante l'allarme. Per l'installazione di tale attuatore opzionale, è necessario intervenire sulla centrale applicando uno specifico accessorio, fornito a richiesta, costituito da un ponticello da inserire nell'apposito connettore accessibile dopo aver asportato la protezione (D). Tale opzione comporta la perdita delle segnalazioni ottiche di inserimento e disinserimento attuate dalle luci di direzione, che comunque possono essere collegate come segnalatori di allarme.

Collegamento di Sirena comandata da polarità negativa

Collegamento di Sirena comandata da polarità positiva



(Fig. 8a)



(Fig. 8b)

# COLLAUDO ED UTILIZZO DEL SISTEMA

## Precauzioni

È consigliabile:

- Eseguire un primo test di funzionamento con Sirena scollegata, per evitare che eventuali errori di collegamento impediscano di interrompere l'allarme.
- Effettuare variazioni di collegamento a batteria scollegata.

## Collegamento della batteria

Attenzione: questa manovra azionerà immediatamente l'allarme, per interromperlo basta premere il pulsante del trasmettitore.

## Inserimento

Chiudere portiere, cofano, baule e premere il pulsante del trasmettitore. L'inserimento del sistema viene segnalato da:

- 2 brevi impulsi sonori di bassa intensità emessi dalla Sirena.
- 2 lampeggi delle luci di direzione, ad eccezione del caso in cui sia presente l'opzione della Sirena addizionale.
- Accensione della spia luminosa del ricevitore: con luce fissa per circa 15 sec. e successivamente lampeggiante.
- Bloccaggio serrature - portiere.

L'operazione è impedita se la chiave d'avviamento è in posizione di marcia.

## Allarme

Verificare il corretto intervento di tutte le protezioni tenendo presente che:

- Il ciclo d'allarme ha una durata di 30 sec.
- Il tempo di riciclo è pari a 8 sec.
- La protezione periferica, e quella per accessori intervengono immediatamente dopo l'inserimento del sistema. Se la causa d'allarme permane (ad es. portiera aperta, accessorio asportato) si determinano 3 cicli d'allarme.
- La protezione volumetrica mediante Radar è ritardata di 15 sec. rispetto all'inserimento e provoca indefiniti cicli d'allarme se permane la causa. Per la regolazione di sensibilità seguire le istruzioni allegate al Radar.

Verificare che l'avviamento del motore sia impedito.

## Disinserimento

Premere il pulsante del trasmettitore.

Il disinserimento del sistema viene segnalato da:

- 1 impulso sonoro prolungato di bassa intensità emesso dalla Sirena.
- 1 lampeggio delle luci di direzione, ad eccezione del caso in cui sia presente l'opzione Sirena addizionale.
- Spegnimento della spia luminosa del ricevitore.
- Sbloccaggio delle serrature delle portiere.

L'operazione è impedita se la chiave d'avviamento è in posizione di marcia.