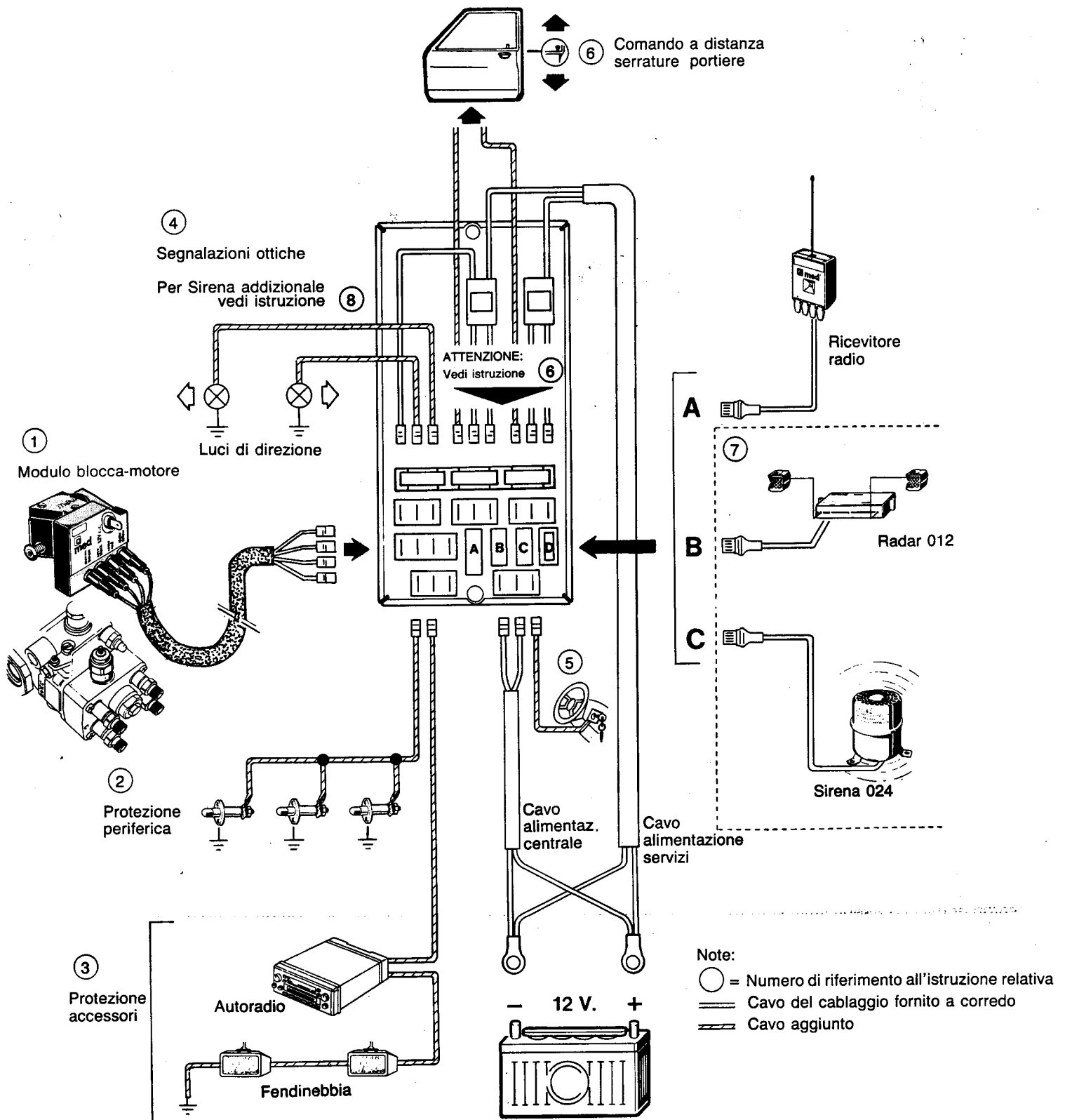


SISTEMA med 27.1

Schema generale



CARATTERISTICHE TECNICHE

	TRASMETTITORE	RICEVITORE	CENTRALE	MODULO BLOCCA-MOTORE
Tensione d'alimentazione (valore nominale)	6 V. DC pile litio	8 V. DC	12 V. DC	12 V. DC
Assorbimento a Riposo	—	4 mA	20 mA	5 mA
Assorbimento in Ricerca Allarme	—	4 mA	20 mA	4 mA
Durata Pile	50 mila azionamenti (5 anni)	—	—	—
Frequenza di Lavoro	300 MHz	300 MHz	—	—
Campo di Temperatura	-20/+60 °C	-30/+80 °C	-30/+80 °C	-30/+100 °C

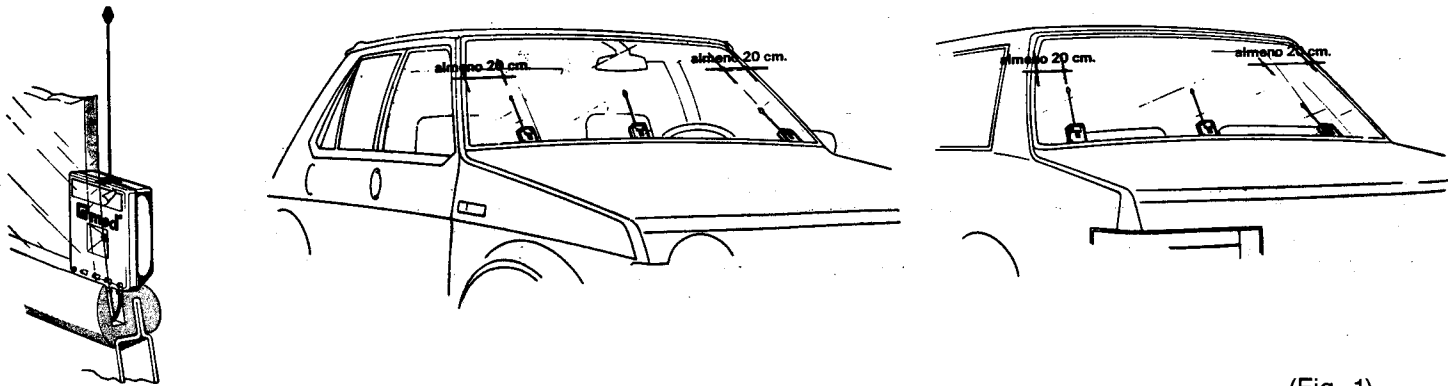
AVVERTENZE PRELIMINARI

1) Scollegare il polo negativo della batteria prima di procedere all'installazione.

2) POSIZIONAMENTO DEL SISTEMA

Posizionare sulla vettura i componenti del sistema e quindi, seguendo lo schema generale e quelli specifici, predisporre il cablaggio di base fornito a corredo e completarlo con i cavi necessari. È buona norma scegliere per la centrale una posizione dell'abitacolo (il vano motore deve essere tassativamente escluso) ben protetta da eventuali gocciolamenti d'acqua o altri liquidi, come pure sistemare i cavi in modo che giungano alla centrale dal basso e non possano costituire veicolo di eventuali infiltrazioni.

3) POSIZIONAMENTO DEL RICEVITORE (Fig. 1)



(Fig. 1)

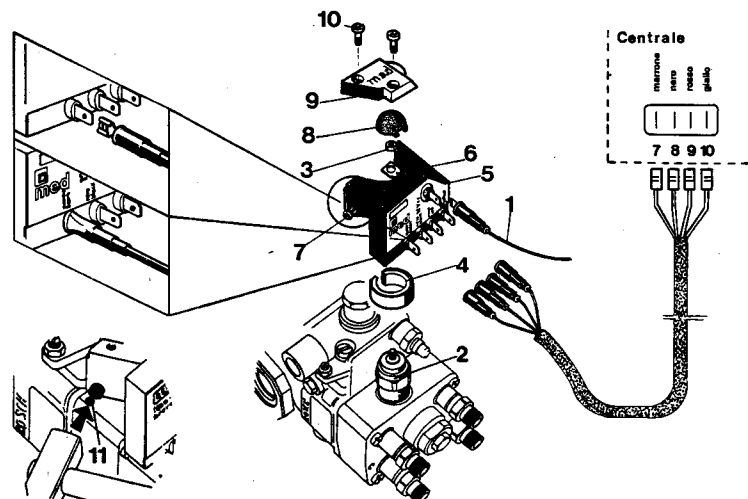
4) ALIMENTAZIONE DEL SISTEMA

Prelevare in ogni caso l'alimentazione direttamente dalla batteria. Utilizzare sempre per la centrale e per i servizi i due cavi forniti nella confezione evitando assolutamente di alimentare l'intero sistema con una unica linea.

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

1) MODULO BLOCCA-MOTORE (Fig. 2)

- Staccare il cavetto di alimentazione (1) del solenoide di arresto (2) sulla pompa, svitando il dado (3).
- Infilare sul solenoide l'anello (4) con la parte aperta diretta verso il corpo pompa (come indicato nel disegno). L'anello deve scendere fino a battuta.
- Appoggiare il corpo antifurto (5) sull'anello, accertandosi che il perno filettato del solenoide s'infilì nell'asola della doppia linguetta (6).
- Serrare a fondo la vite a brugola (7)** sull'anello (4) tenendo contemporaneamente l'antifurto ben aderente all'anello stesso e quindi fissare la doppia linguetta al perno filettato tramite il dado (3).
- Collegare i quattro innesti Faston del cavo con le rispettive linguette seguendo l'ordine dei colori indicati sull'antifurto: spingere a fondo i cappucci in gomma di protezione fino ad abbracciare completamente l'ovale alla base della linguetta come da schema pratico.
- Collegare alla centrale i quattro innesti Faston dell'altra estremità del cavo.
- Aggraffare sul cavetto di alimentazione (1) l'innesto Faston fornito, nonché il rispettivo cappuccio di protezione e collegarlo alla linguetta + 12 Vcc dell'antifurto.
- Posizionare sulla doppia linguetta la protezione (8) e quindi montare e fissare il coperchio (9) tramite le apposite viti antisvitamento (10) senza serrarle.
- Solamente ad installazione e collaudo ultimati**, serrare con forza le viti (10) e sigillare il foro esagonale del grano a brugola (7) con l'apposita sferetta di piombo (11), punzonandola dopo l'introduzione.



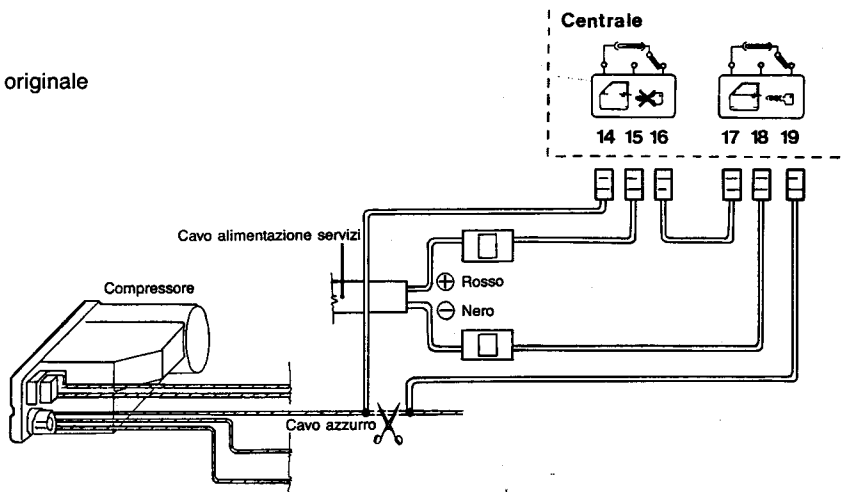
(Fig. 2)

27.1/2

b) - Sistema elettro-pneumatico di chiusura centralizzata portiere montato in origine sulle vetture MERCEDES serie: W 201 - W 124 - W 126. Modelli: 190 - 200 - 300 - 500. (Fig. 6)

Nota:

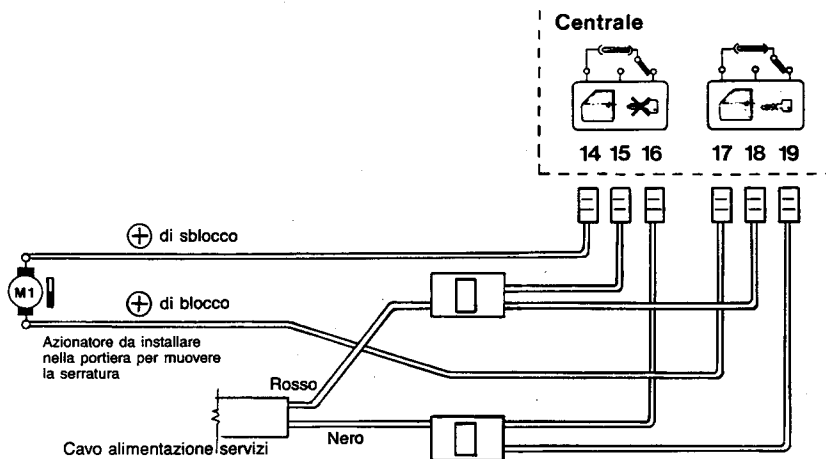
==== cavo dell'impianto originale



(Fig. 6)

c) - Vetture già equipaggiate di chiusura centralizzata portiere, ma sprovviste di azionatore nella portiera del conducente. (Si possono individuare quando agendo sulla serratura lato passeggero o sul pulsante apposito interno all'abitacolo, la serratura lato conducente non viene azionata). (Fig. 7)

N.B.: Per le altre casistiche qui non riportate chiedere informazioni al centro assistenza med.



(Fig. 7)

7) SIRENA med 024 E RADAR med 012

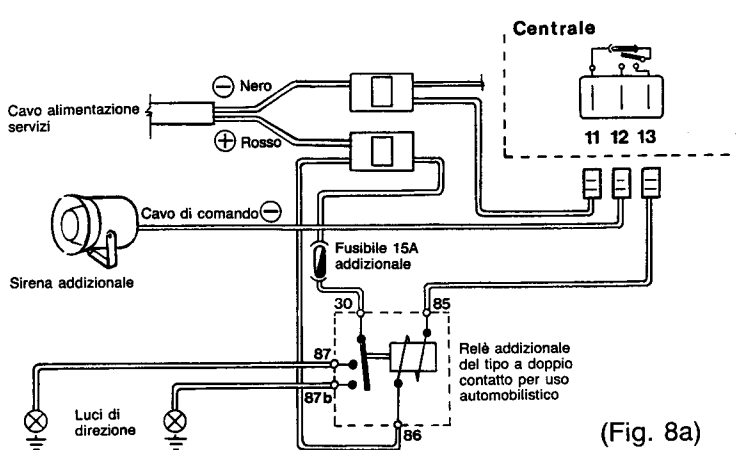
Installare Sirena e Radar seguendo le relative istruzioni e collegarli alla centrale.

8) SIRENA ADDIZIONALE (Fig. 8a - 8b)

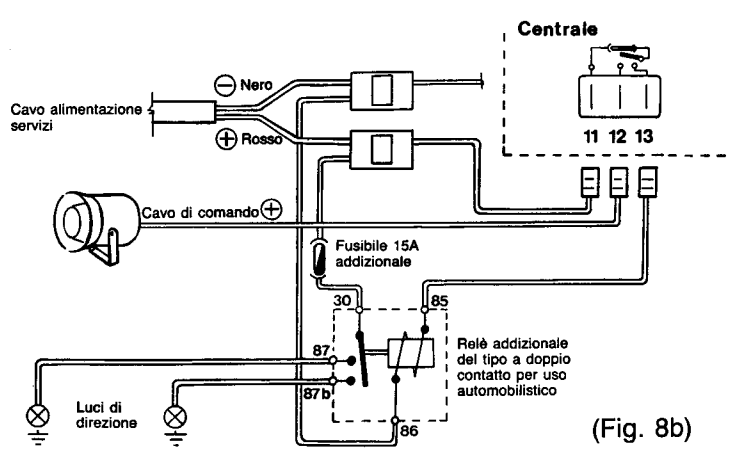
È possibile installare, come attuatore d'allarme acustico addizionale alla sirena med 024, un'ulteriore sirena purchè di tipo elettronico. Si sconsiglia espressamente l'utilizzo di sirene elettromeccaniche (ad es. sirene rotative) e degli avvisatori acustici presenti sulla vettura, perchè sovente fonti di disturbo alla ricezione del comando radio durante l'allarme. Per l'installazione di tale attuatore opzionale, è necessario intervenire sulla centrale applicando uno specifico accessorio, fornito a richiesta, costituito da un ponticello da inserire nell'apposito connettore accessibile dopo aver asportato la protezione (D). Tale opzione comporta la perdita delle segnalazioni ottiche di inserimento e disinserimento attuate dalle luci di direzione, che comunque possono essere collegate come segnalatori di allarme.

Collegamento di Sirena comandata da polarità negativa

Collegamento di Sirena comandata da polarità positiva



(Fig. 8a)



(Fig. 8b)

COLLAUDO ED UTILIZZO DEL SISTEMA

Precauzioni

È consigliabile:

- Eseguire un primo test di funzionamento con Sirena scollegata, per evitare che eventuali errori di collegamento impediscano di interrompere l'allarme.
- Effettuare variazioni di collegamento a batteria scollegata.

Collegamento della batteria

Attenzione: questa manovra azionerà immediatamente l'allarme, per interromperlo basta premere il pulsante del trasmettitore.

Inserimento

Chiudere portiere, cofano, baule e premere il pulsante del trasmettitore. L'inserimento del sistema viene segnalato da:

- 2 brevi impulsi sonori di bassa intensità emessi dalla Sirena.
- 2 lampeggi delle luci di direzione, ad eccezione del caso in cui sia presente l'opzione della Sirena addizionale.
- Accensione della spia luminosa del ricevitore: con luce fissa per circa 15 sec. e successivamente lampeggiante.
- Bloccaggio serrature - portiere.

L'operazione è impedita se la chiave d'avviamento è in posizione di marcia.

Allarme

Verificare il corretto intervento di tutte le protezioni tenendo presente che:

- Il ciclo d'allarme ha una durata di 30 sec.
- Il tempo di riciclo è pari a 8 sec.
- La protezione periferica, e quella per accessori intervengono immediatamente dopo l'inserimento del sistema. Se la causa d'allarme permane (ad es. portiera aperta, accessorio asportato) si determinano 3 cicli d'allarme.
- La protezione volumetrica mediante Radar è ritardata di 15 sec. rispetto all'inserimento e provoca indefiniti cicli d'allarme se permane la causa. Per la regolazione di sensibilità seguire le istruzioni allegate al Radar.

Verificare che l'avviamento del motore sia impedito.

Disinserimento

Premere il pulsante del trasmettitore.

Il disinserimento del sistema viene segnalato da:

- 1 impulso sonoro prolungato di bassa intensità emesso dalla Sirena.
- 1 lampeggio delle luci di direzione, ad eccezione del caso in cui sia presente l'opzione Sirena addizionale.
- Spegnimento della spia luminosa del ricevitore.
- Sbloccaggio delle serrature delle portiere.

L'operazione è impedita se la chiave d'avviamento è in posizione di marcia.

