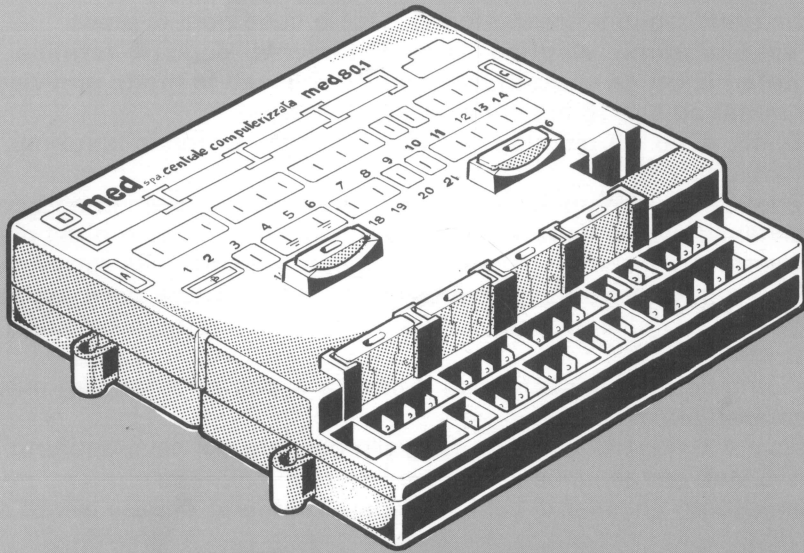


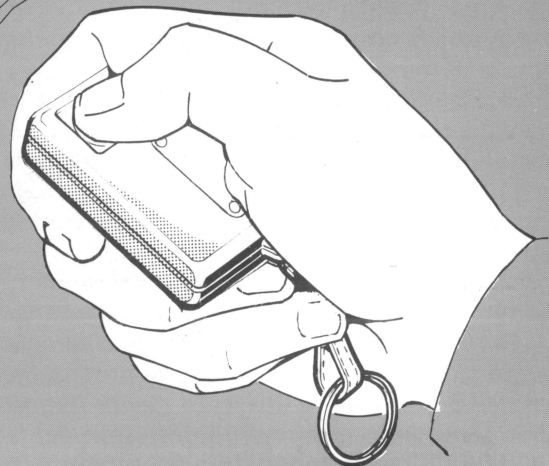
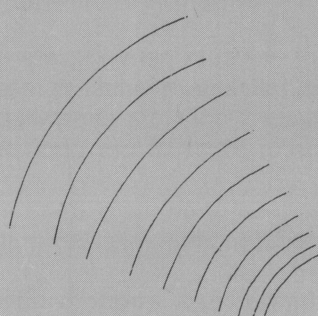
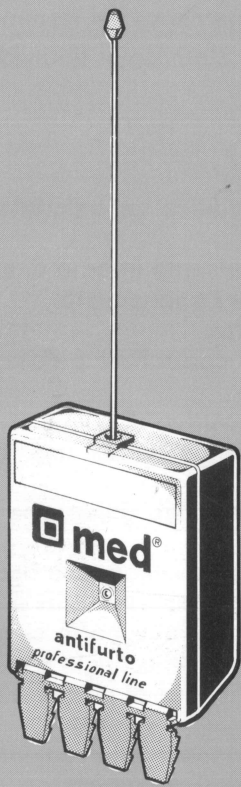
VECCIOLO

# med



centrale computerizzata

## med 80.1



istruzioni di montaggio

80.1 / 1

# SISTEMA COMPUTERIZZATO med 80.1 PER AUTOVEICOLI A 12 VOLTS

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

L'installazione completa del sistema di protezione integrale **med 80.1** risulta costituita da varie fasi successive. Per garantire una più semplice e coerente procedura di montaggio, riportiamo a seguito la sequenza ideale di installazione, redatta sulla base delle prove effettuate dalla ns. sezione esperienze.

È opportuno controllare di volta in volta, progressivamente, la correttezza delle connessioni portate a termine, verificando che gli ordini operativi impartiti al sistema tramite trasmettitore producano la ottimale realizzazione delle funzioni richieste al sistema stesso nei due stati logici previsti (riposo e ricerca - allarme).

La Centrale **med 80.1** deve essere alimentata elettricamente (connettori 11 e 16) in condizioni di prova.

**È tuttavia consigliabile staccare tale alimentazione elettrica immediatamente dopo il termine di ogni controllo, al fine di evitare inconvenienti determinati da contatti fra conduttori fissati in modo provvisorio.**

Si collegheranno definitivamente positivo e massa su 11 e 16 al termine dell'installazione.

- 1) Installare la unità antifurto di base (45, 46, 47 o 49 più stop rapido) seguendo le proprie istruzioni, ad essa allegate.
- 2) Fissare la Centrale **80.1** all'interno dell'abitacolo in zona protetta da umidità utilizzando le viti in dotazione.
- 3) Posizionare il ricevitore (dotato di antenna) all'interno dell'abitacolo in un angolo del lunotto o del parabrezza. Esso va aggraffato alla guarnizione del vetro per mezzo degli appositi supporti e fissato alla superficie vetrata tramite il tratto di nastro biadesivo (fig. 1). Il led (spia luminosa) collocato sul ricevitore deve essere visibile dall'esterno. Stendere il cavo del ricevitore ed infilare il connettore in senso corretto nella presa A della centrale secondo schema di montaggio.
- 4) Collegare l'unità antifurto di base alla Centrale **med 80.1** (tramite il cavo a 5 poli in dotazione) utilizzando i faston 22 - 23 - 24 - 25 e 26 della centrale stessa.  
Nel caso si tratti di **med 49.3**, tali faston si collegano con i tre fili giallo-blu-nero del cavo antifurto, e con il cavetto rosso-marrone, da connettere allo stop rapido come da proprie istruzioni.  
Introdurre nella apposita piazzola il componente Encoder di cui è corredato l'antifurto di base (senza di esso il sistema non funziona).  
Montare la presa chiave che si trova nella confezione dell'antifurto di base e collegarla (mediante il cavo tripolare di dotazione) ai terminali 12, 13 e 14 della centrale rispettando i colori.
- 5) Dare alimentazione elettrica alla centrale sui faston 16 (massa) e 11 (+ 12 Vcc) per mezzo del cavo bipolare rosso - nero utilizzando i terminali ad occhiello per prelevare corrente direttamente dai poli batteria. Evitare assolutamente di collegare altri carichi al punto 11 della Centrale.
- 6) Collegare al terminale 21 una alimentazione positiva sotto chiave quadro (+15 presente anche in fase di avviamento). È necessario tale collegamento al fine di evitare il cattivo funzionamento del sistema.
- 7) Effettuare la verifica funzionale dell'unità antifurto di base nei due possibili stati logici (individuabili secondo istruzioni d'uso del sistema) secondo le seguenti modalità:
  - a) il sistema 80 è in stato di riposo e il motore funziona regolarmente;
  - b) il sistema 80 è in stato di ricerca di allarme e il motore non parte.
- 8) Collegare gli indicatori di direzione ai faston 7, 8 e 9 secondo la figura A.
- 9) I faston 1, 2, 3 e 4, 5, 6 si utilizzano per il bloccaggio e sbloccaggio automatico centralizzato delle portiere veicolo secondo le figure B, C, D, dove:
  - B) Autoveicolo equipaggiato con dispositivo di chiusura centralizzata senza pulsante interno di azionamento.
  - C) Autoveicolo con dispositivo di chiusura centralizzata e pulsante interno per l'azionamento.
  - D) Autoveicolo non equipaggiato con dispositivo di chiusura centralizzata porte.  
In questo caso bisogna installare un motorino elettrico per ogni porta da controllare e collegare i motorini elettrici utilizzando seguendo la figura;  
le portiere potranno essere bloccate automaticamente solo tramite il dispositivo di comando a distanza del sistema antifurto. Non sarà infatti possibile bloccarle azionando manualmente una delle serrature meccaniche della vettura.
  - E) Autoveicolo con dispositivo di chiusura centralizzata azionato dalla portiera lato guida, che tuttavia non è dotata di motorino elettrico.  
È necessario installare un motore elettrico sulla portiera lato guida e collegarlo secondo la figura D.In ognuno dei casi considerati occorre fare attenzione al senso elettrico dei collegamenti in modo che, in corrispondenza allo stato di riposo del sistema (protezione del veicolo non attiva) le porte siano sbloccate e, analogamente, lo stato di ricerca di allarme sia corrispondente alla condizione di bloccaggio delle porte stesse.
- 10) Collegare al terminale 19 i pulsanti con contatto normalmente aperto verso massa di portiere, baule e cofano motore.

È possibile utilizzare i microinterruttori di cui il veicolo dispone, ma tale soluzione è sconsigliata se il sistema di illuminazione interna su cui si deve intervenire è complesso (temporizzatori, visualizzatori apertura porte, ecc.). Pertanto, al fine di rendere più semplice l'installazione, suggeriamo di montare un microinterruttore separato su ognuno degli accessi da proteggere.

Il faston 18 può essere utilizzato per proteggere il perimetro esterno del veicolo (porte, vano bagagli, motore) quando siano impiegati micro-interruttori del tipo normalmente chiuso connessi a massa o, più comunemente, per la difesa di accessori (autoradio, proiettori fendinebbia, ecc.) che debbono essere connessi a massa.

I micro-interruttori e/o gli accessori da proteggere dovranno essere collegati gli uni in serie agli altri fra il

punto 18 e massa. L'apertura di uno dei micro-interruttori o l'asportazione di uno degli accessori toglie la polarità di massa all'ingresso N.C. con conseguente generazione della condizione di allarme. Se non utilizzato, il faston 18 va lasciato unito al faston 17 mediante il ponte presente già in origine.

- 11) Inserire nella presa C il connettore del modulo rilevatore radar.
- 12) Inserire nella presa B il connettore della sirena. Il distacco di questo connettore produce il suono della sirena se il sistema è in stato di ricerca di allarme.  
Quando il sistema è in stato di riposo la sirena non suonerà in caso di distacco.
- 13) Il faston 10 va collegato al polo negativo (nero) del cicalino **med** (viene fornito a richiesta). Il polo positivo (rosso) del dispositivo va invece collegato ad una alimentazione +12 Vcc. Tale cicalino va posizionato all'interno del vano motore.
- 14) Il faston 15 è utilizzabile per il pilotaggio elettrico di un modulo complementare.
- 15) Il faston 20 permette di azionare, tramite un relé da predisporre in esterno, dispositivi di allarme supplementare (fari, trombe, ecc.) secondo le figure E, F, G.

**ATTENZIONE:** Nel caso di collegamento di trombe o clacson è necessario filtrare i radio disturbi da esse prodotte con un condensatore o un diodo secondo figure, collegato tra massa e il polo positivo di tali trombe oppure tra i contatti del relè che le comanda.

## NORME D'USO PER IL SISTEMA med 80.1

Azionando il trasmettitore il sistema passa dalla condizione di riposo a quella di ricerca-allarme o viceversa.

**Stato di riposo** (sistema di protezione **non** attivo).

Il passaggio allo stato di riposo è segnalato dalla accensione degli indicatori di direzione per circa 2 secondi e da un avviso sonoro di uguale durata (se è installato il cicalino).

Le portiere vengono sbloccate ed il led sul ricevitore smette di lampeggiare.

In questa condizione si può avviare il motore.

Durante il funzionamento del motore il telecomando rimane inattivo per ragioni di sicurezza. Se nel periodo di ricerca - allarme precedente si sono verificati allarmi, questi vengono segnalati subito dopo il passaggio di stato, da un numero di impulsi sonori dell'indicatore sonoro.

1 suono: allarme da portiere o cofani (pulsanti)

2 suoni : allarme da inserimento chiave quadro

3 suoni : allarme da radar ultrasuoni

La segnalazione degli allarmi può essere ripetuta azionando per due volte di seguito il telecomando entro 5 secondi

**Stato di ricerca - allarme** (sistema di protezione attivo)

Il passaggio in questo stato è segnalato dalla accensione degli indicatori di direzione per due volte di seguito e da un doppio avviso sonoro. Se una qualche portiera è aperta il comando non viene accettato ed il cicalino emette un suono intermittente. (Soltanto se le portiere sono state collegate al punto 19).

Le portiere vengono bloccate.

L'antifurto sul motore è inserito impedendone l'avviamento.

Il led sul ricevitore rimane acceso per 4 secondi e poi inizia a lampeggiare.

In questo stato qualsiasi tentativo di intrusione causa un allarme di durata pari a 30 secondi. L'allarme determina il suono della sirena autoalimentata **med**, l'attivazione dei dispositivi ausiliari collegati ed il lampeggio degli indicatori di direzione. Se l'allarme è causato dai pulsanti o dalla chiave quadro esso è ripetuto dopo 10 secondi di intervallo (per un massimo di 8 volte) quando persiste la causa d'allarme (portiere aperte). È ripetuto senza intervallo se causato da rilevazione di movimenti persistenti dal rilevatore radar.

L'allarme si interrompe sempre passando allo stato di riposo tramite telecomando.

### Emergenza

In caso di smarrimento del telecomando, si può interrompere l'allarme inserendo la chiave elettronica nella apposita presa.

Non è più possibile riportare il sistema in ricerca - allarme senza il trasmettitore.

In questa condizione rimane tuttavia operativo l'antifurto sul motore, comandato dalla chiave elettronica.

**Non inserire mai questa chiave se si ha a disposizione il telecomando altrimenti il sistema non funziona.**

Dopo 6 giorni di ricerca - allarme continui, il sistema si disinserisce parzialmente al fine di ridurre il consumo di corrente, (in tal modo si eviterà la scarica progressiva della batteria veicolo) mantenendo valida l'azione antifurto sul motore.

In caso di corto-circuito sulle uscite in tensione della centrale, si ha l'esclusione del sistema con il suono continuo della sirena. In questo caso, se manca il telecomando, per interrompere il suono della sirena occorre inserire la chiave elettronica e girare la chiave quadro.

Comunque dopo una delle situazioni di emergenza si ritorna sempre allo stato di riposo e al funzionamento normale azionando il trasmettitore

## NORME DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La garanzia è riconosciuta per i soli dispositivi per i quali abbiamo ricevuto l'apposito certificato di garanzia.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

### Trasmittitore:

- Tensione di alimentazione = 6 Vcc (pile al litio)
- Durata pile = 50.000 azionamenti / 5 anni
- Campo di temperatura = - 20° C + 60° C
- Frequenza di lavoro = 300 MHz
- Raggio d'azione max. = 15 m.

### Ricevitore:

- Tensione di alimentazione = 8 Vcc
- Assorbimento proprio = 4 mA
- Campo di temperatura = - 20° C + 60° C
- Frequenza di lavoro = 300 MHz

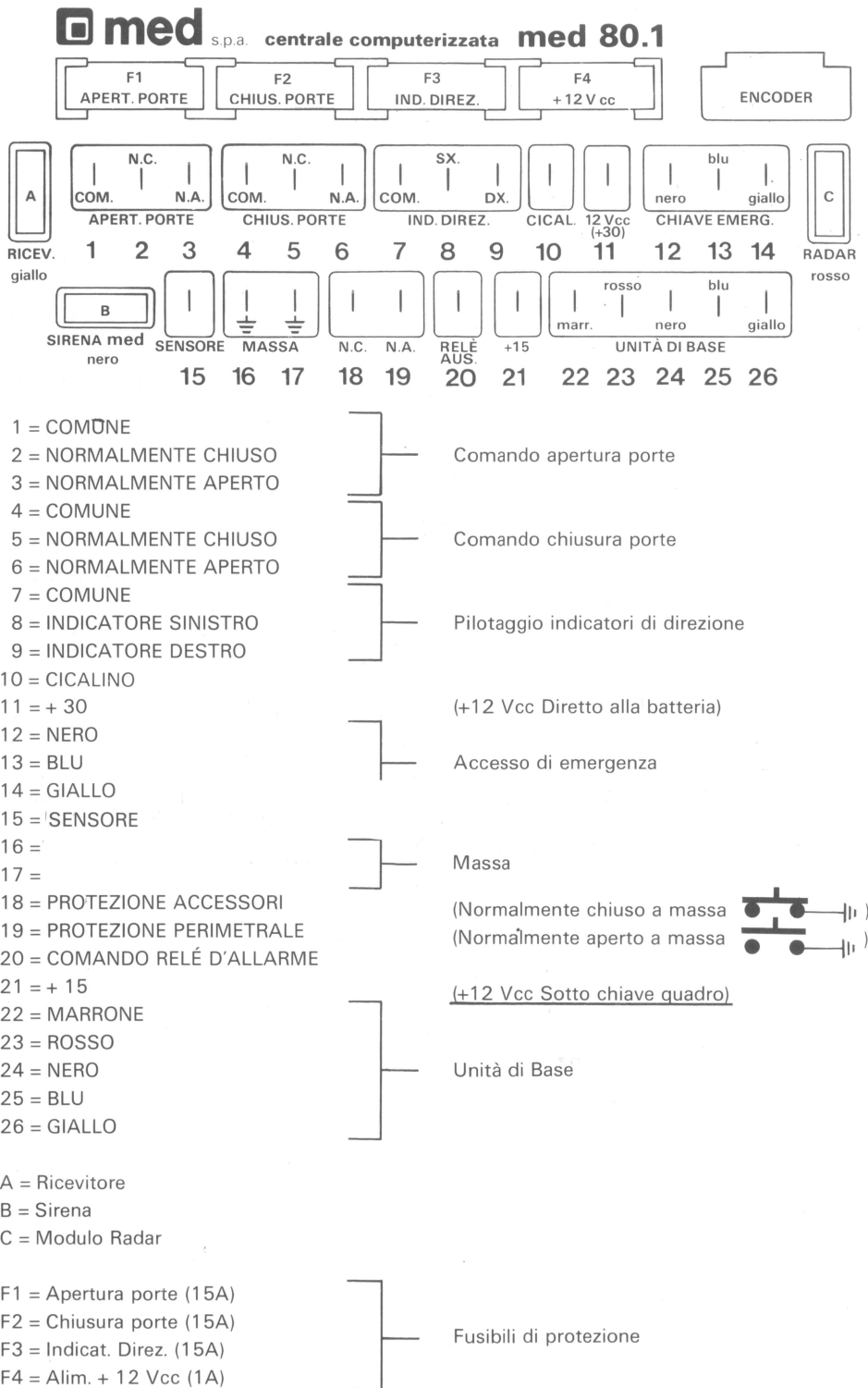
### Centrale med 80.1

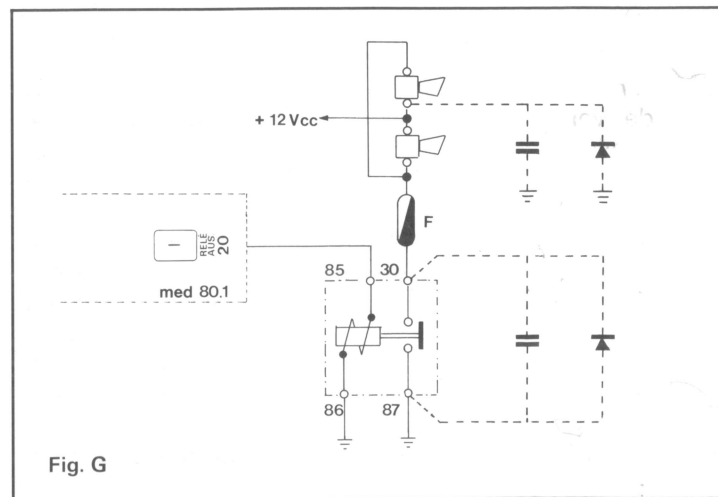
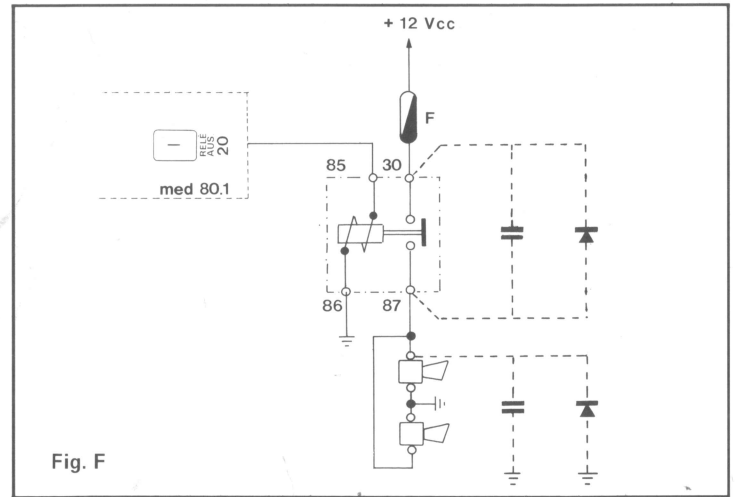
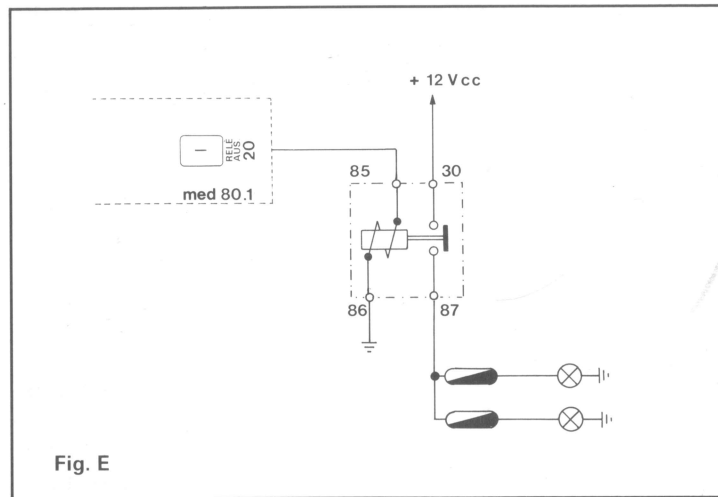
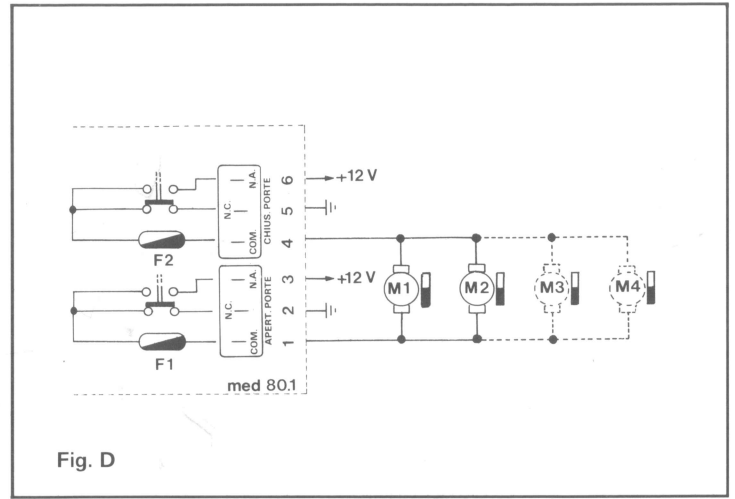
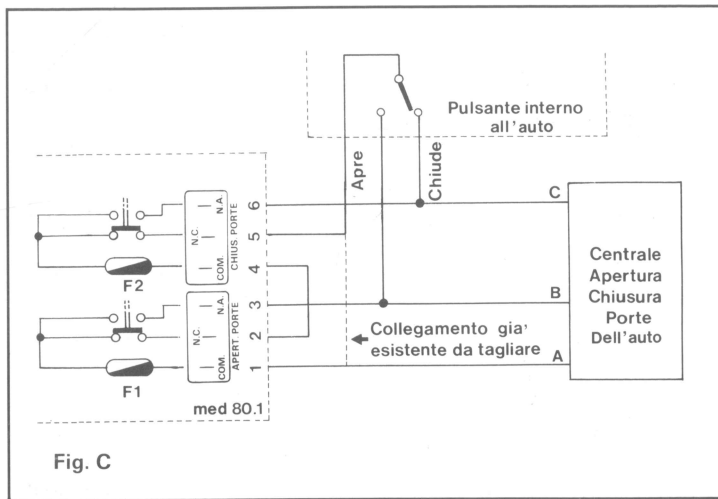
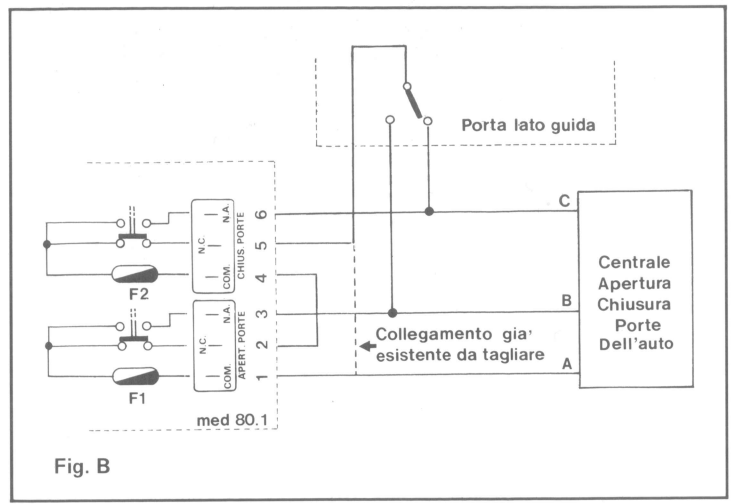
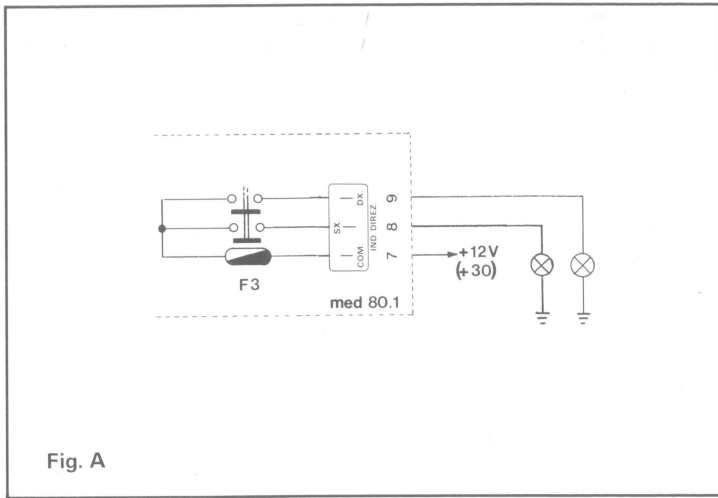
- Tensione di alimentazione = 12 Vcc tipici (8 Vcc min. 20 Vcc max.)
- Assorbimento proprio = 4 mA a riposo  
35 mA in ricerca allarmi
- Campo di temperatura = - 20° C + 60° C

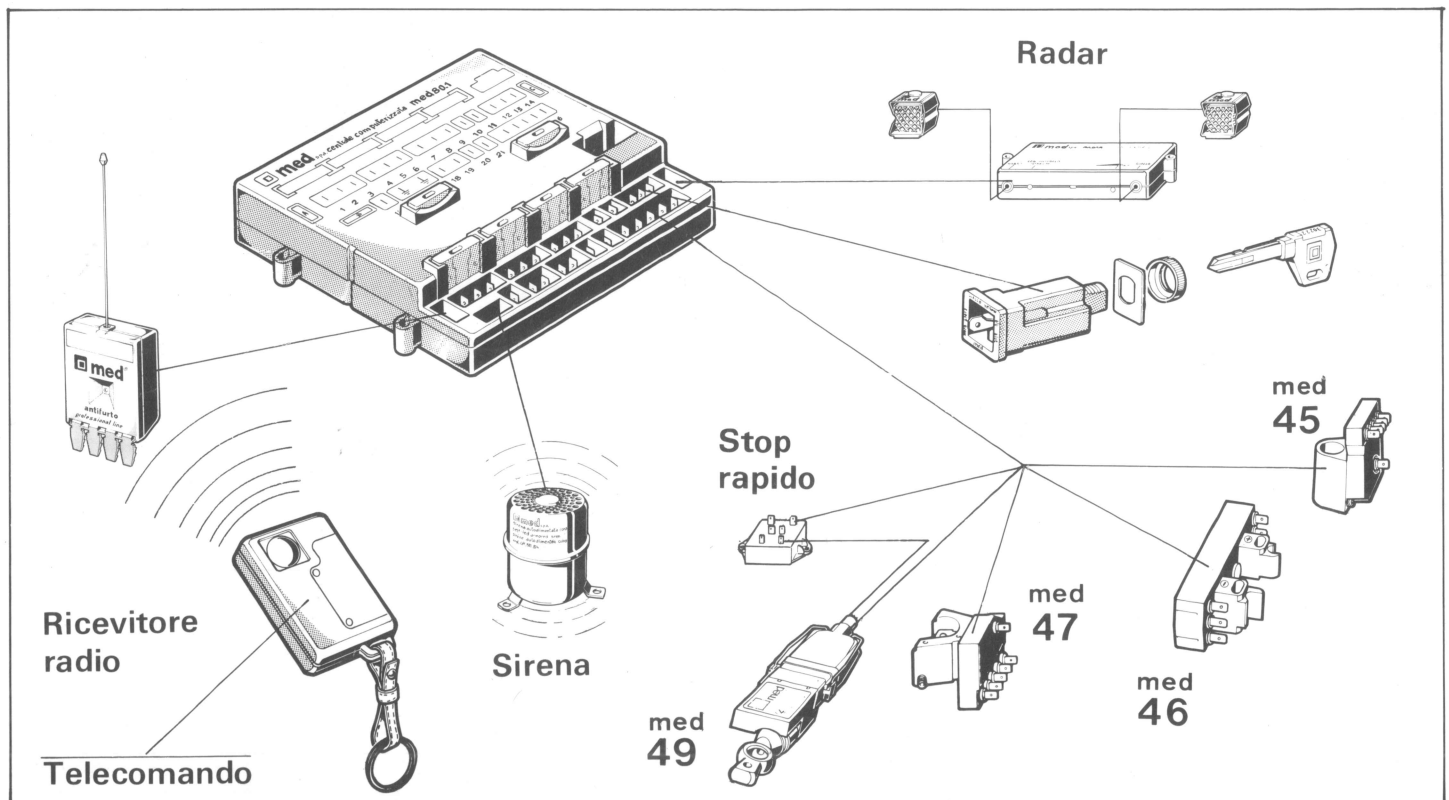
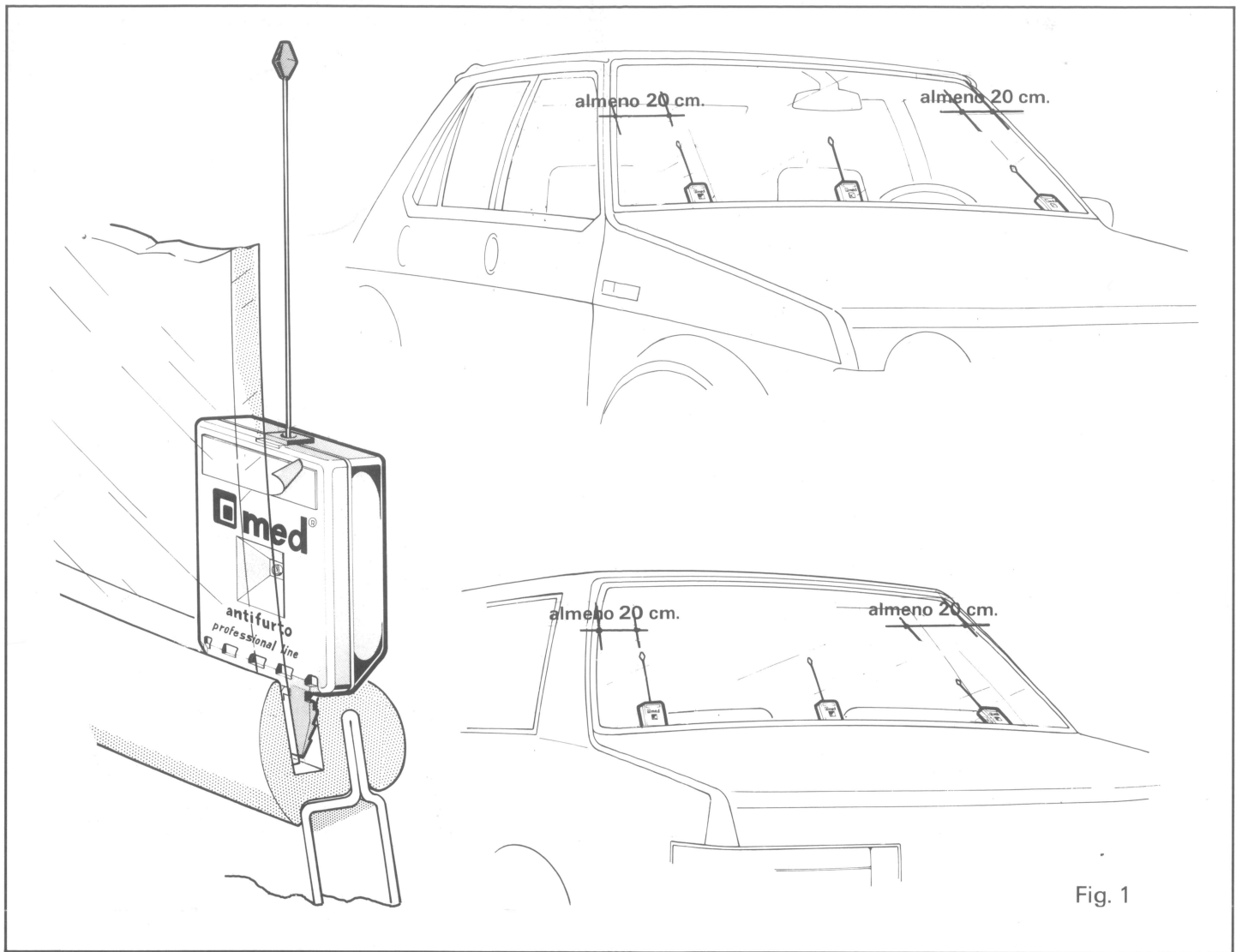
Per gli altri componenti del sistema si rimanda a proprie istruzioni.

Illustrazioni, descrizioni e caratteristiche sono fornite a solo titolo indicativo.

La **med S.p.A.** si riserva il diritto di effettuare variazioni in qualsiasi momento si rendessero necessarie senza obbligo di darne comunicazione.







**med**

**med** s.p.a.  
 via raffaello, 33  
 42100 reggio emilia (italia)  
 ☎ (0522) 32.941/2/3