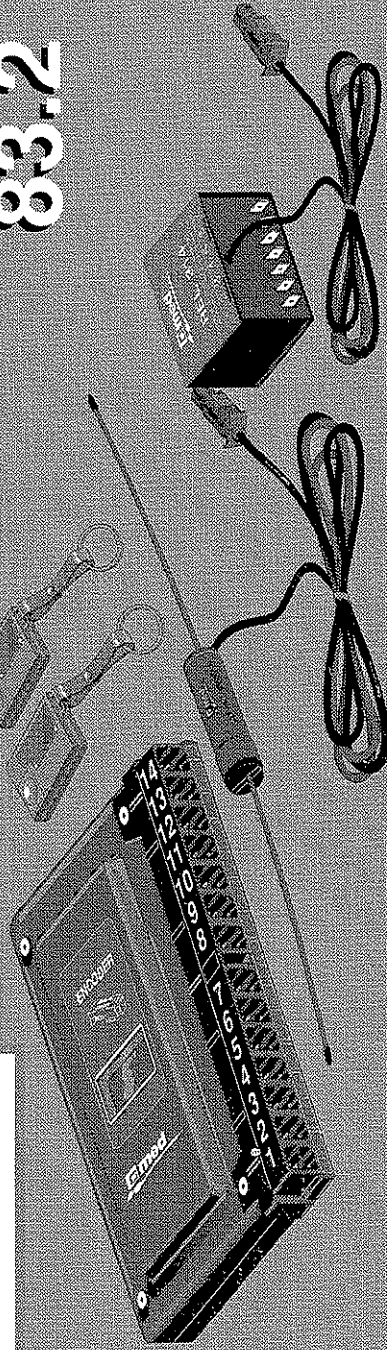




ISTRUZIONI AD USO DELL'INSTALLATORE

83.2



CENTRALE PER LA PROTEZIONE TOTALE DEL VEICOLO IN ABBINAMENTO A TUTTI GLI ANTIFURTO med LINEA VETTURE (12 Volt)

- Con **RADAR** ad ultrasuoni per la protezione volumetrica "integrata", a funzionamento digitale, dotato di programma di regolazione automatica e rilevazione del mascheramento (sensori forniti a parte). Segnalatore acustico di servizio incorporato.
- Programmabile in numerose funzioni di utilità per l'installatore e in opzioni a scelta dell'utente, tra cui l'inserimento automatico del **BLOCCO-MOTORE** e il **FUORI SERVIZIO**.
- Radiocomandata da telecomando a codice personalizzato, con speciale funzione antidisinserimento accidentale e protezione anti-scanner.
- Predisposta all'utilizzo della chiave dell'antifurto **med** abbinato per l'inserimento e disinserimento dell'intero sistema.
- Corredata di due telecomandi e di cablaggio base.

CARATTERISTICHE TECNICHE

CENTRALE

Tensione di alimentazione 12 V
 Assorbimento di corrente 33 mA
 Assorbimento ridotto dopo 3 giorni d'inserimento ininterrotto 23 mA
 Campo di temperatura -30°C +80°C

TELECOMANDO

Campo di temperatura -20°C +60°C
 Autonomia pile 50.000 azionamenti (3 anni)

DISTINTA PARTI NELLA CONFEZIONE

- 1 Centrale **med 83.2**
- 2 Telecomandi
- 1 Spia luminosa
- 1 Modulo **REL 314**
- 1 Ricevitore **RIC 301**
- 1 Cablaggio personalizzato
- 1 Sacchetto istruzioni
- 1 Sacchetto accessori



INDICE GENERALE

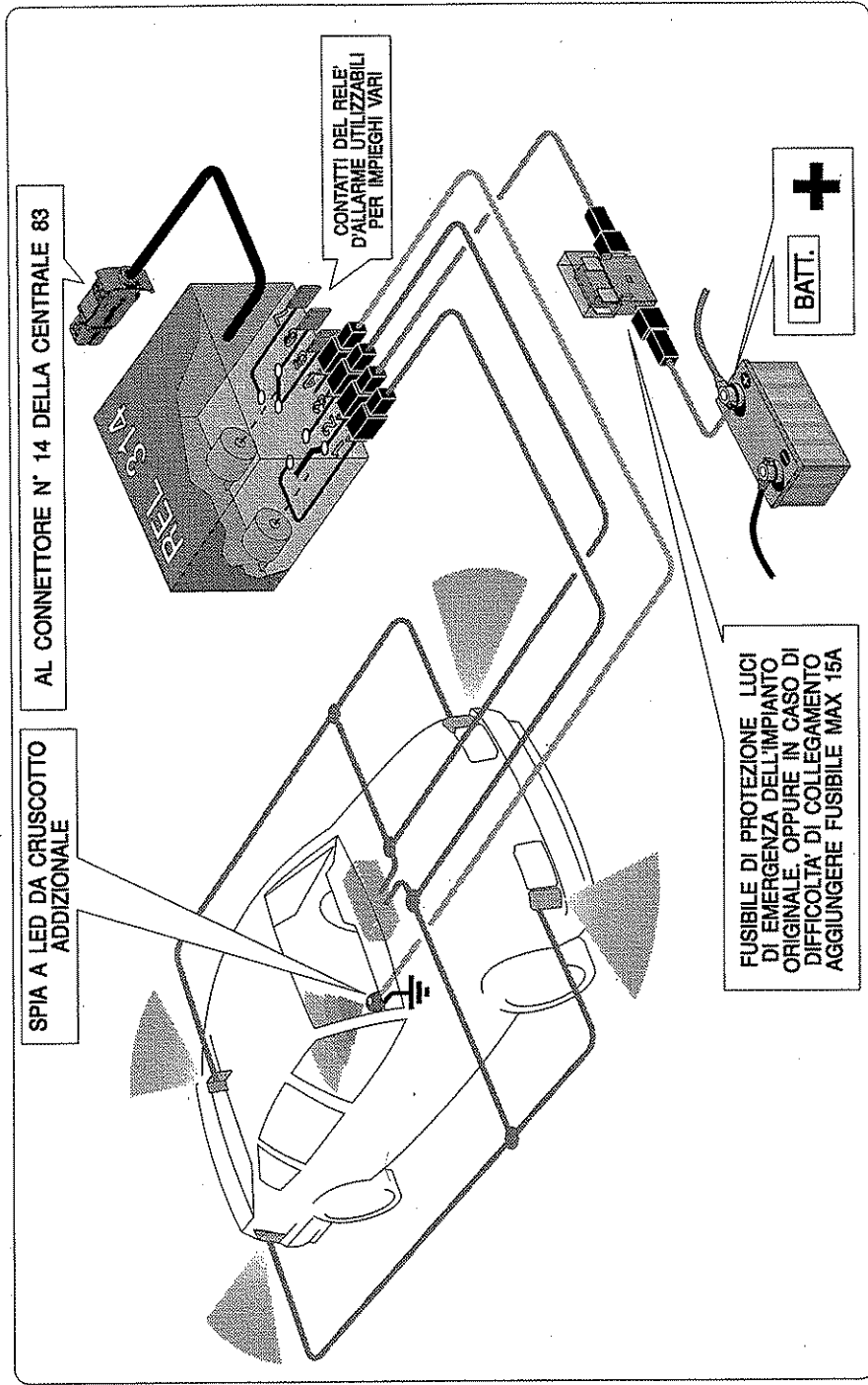
PAG.	
1	REL 314 - INDICATORI DI DIREZIONE
2	REL 314 - AVVISATORI ACUSTICI
3	REL 314 - SIRENA ADDIZIONALE
4	COMANDO A DISTANZA DELLE SERRATURE PORTIERE - IMPULSI NEGATIVI O POSITIVI
5	COMANDO A DISTANZA DELLE SERRATURE PORTIERE - SISTEMA ELETTROPNEUMATICO
6	COMANDO A DISTANZA DELLE SERRATURE PORTIERE - REL 413
7	PROTEZIONE PRIMARIA BLOCCO MOTORE
8	PROTEZIONE PRIMARIA BLOCCO MOTORE
9	PROTEZIONE PERIFERICA
10	PROTEZIONE ACCESSORI
11	PROTEZIONE VOLUMETRICA MTR 832 - RICEVITORE RIC 301
12	ALZACRISTALLI
13	SIRENA - BATTERIA
14	PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE - METODO DI PROGRAMMAZIONE - TEST RADAR
15	TEST DEGLI INTERRUTTORI - DISATTIVAZIONE DEI TEST
16	REGOLAZIONE SENSIBILITA' RADAR - VARIAZIONE TEMPO BLOCCAGGIO SBLOCCAGGIO SERRATURE PORTIERE
17	COMANDO SERRATURE PORTIERE RITARDATO RISPETTO LE SEGNALAZIONI OTTICHE
18	RITARDO DELLA PROTEZIONE PERIFERICA
19	RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI PROGRAMMATE DALLA med - ECONOMIZZATORE DEL CONSUMO DI CORRENTE
20	METODO DI PROGRAMMAZIONE PER L'UTENTE
21	SCHEMA COMPLESSIVO DEL SISTEMA med 83.2
22	LEGENDA DELLO SCHEMA
23	NORME DI GARANZIA

REL 314

Schema di collegamento del **REL 314** agli indicatori di direzione e ad una eventuale spia a led addizionale.

L'uscita n°4 del **REL 314** può fornire, a sistema inserito, alimentazione positiva (12v - 300 mA max) ad eventuali dispositivi addizionali, ad esempio sensori antisollelevamento.

Programmando l'esclusione radar, anche l'uscita n°4 viene esclusa.



REL 314

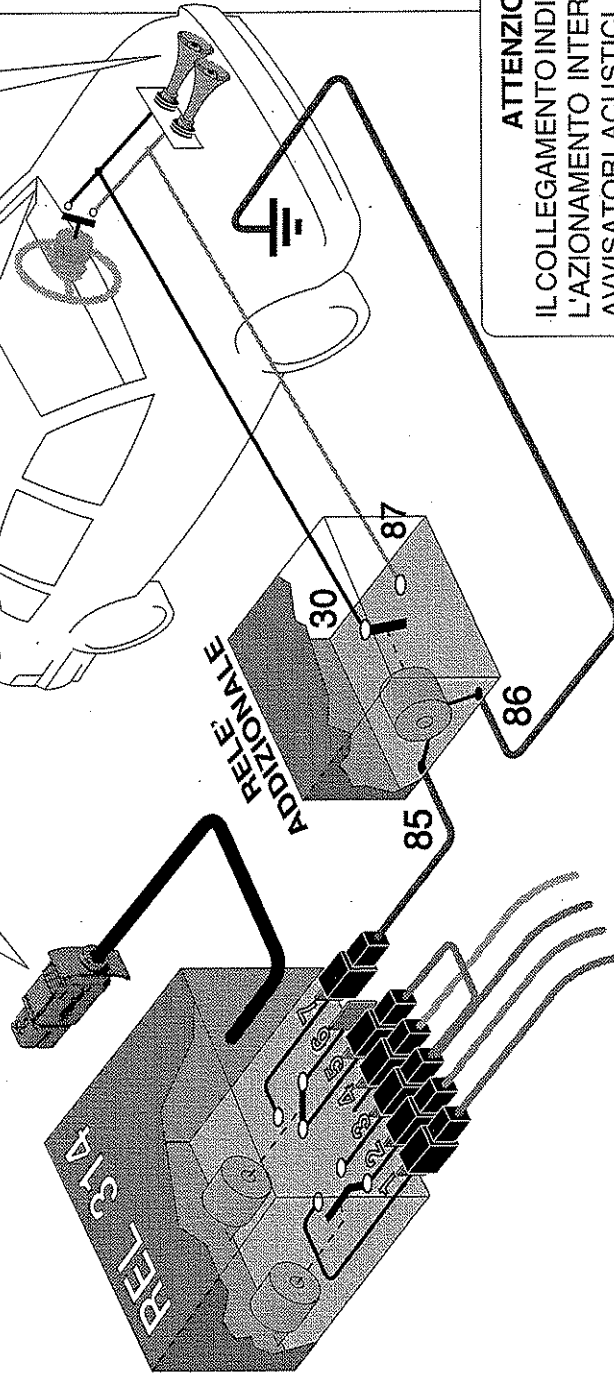
Schema di collegamento del REL 314 agli avvisori acustici, già presenti nell'autovettura, utilizzando un rele' addizionale.

ATTENZIONE:

Gli ingressi 1-2-3-4 del REL 314 vanno collegati seguendo lo schema riportato in pag.1

AVVISORI ACUSTICI

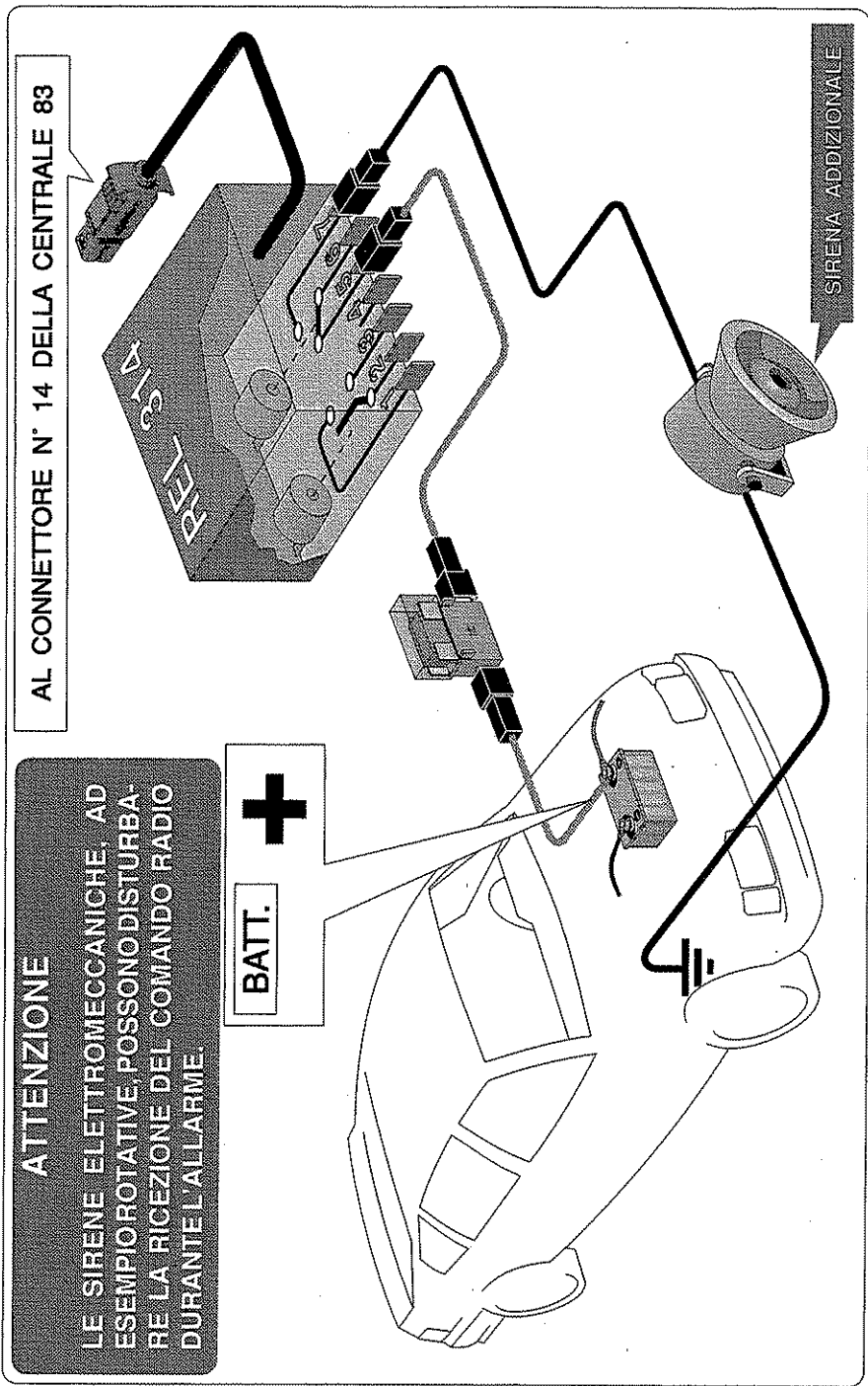
AL CONNETTORE N° 14 DELLA CENTRALE 83



RELE
LIZZABILI
I VARI

REL 314

Schema di collegamento del REL 314 ad una sirena addizionale.



ATTENZIONE

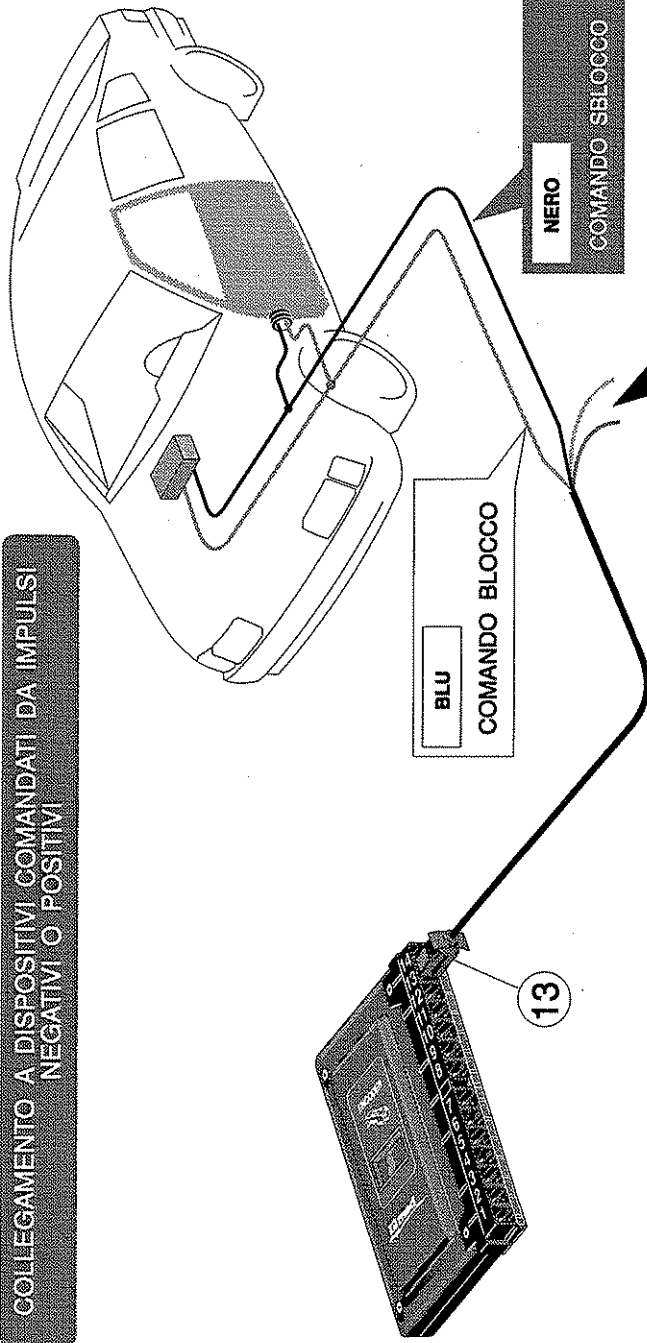
LE SIRENE ELETTROMECCANICHE, AD ESEMPIO ROTATIVE, POSSONO DISTURBARE LA RICEZIONE DEL COMANDO RADIO DURANTE L'ALLARME.

BATT.



COMANDO A DISTANZA DELLE SERRATURE PORTIERE

COLLEGAMENTO A DISPOSITIVI COMANDATI DA IMPULSI
NEGATIVI O POSITIVI



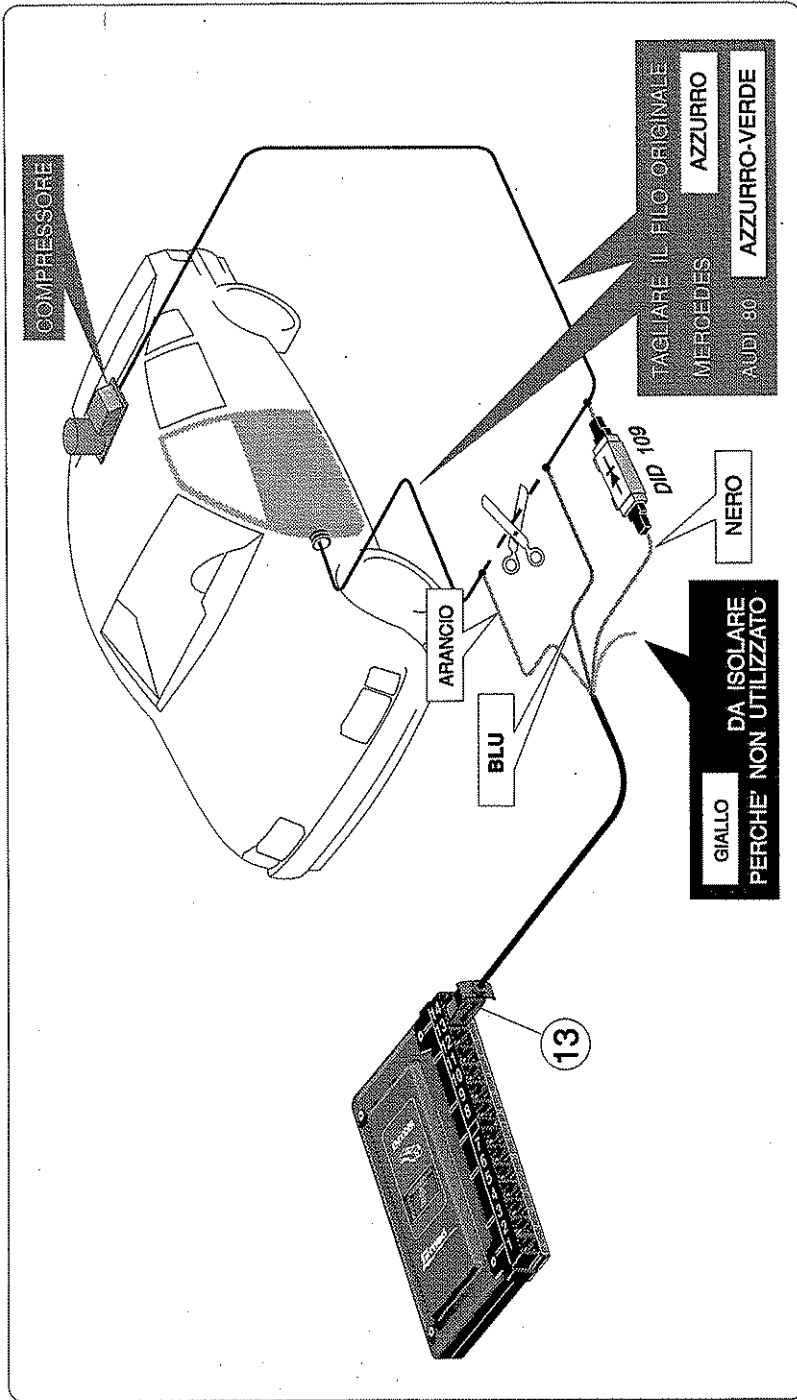
Vetture già equipaggiate di chiusura centralizzata completa di centralina propria ed azionatori su tutte le portiere.

Schema di collegamento a dispositivi comandati da impulsi **negativi** o **positivi**, tramite sistema brevettato **med** che non richiede scelte di polarità. Ad esempio vetture: **ALFA ROMEO, BMW, FIAT, MERCEDES serie 140, RENAULT, WOLKSWAGEN.**

TEMPO DI COMANDO:

Compatibile con tutti i tempi; consigliati **2 sec.** oppure **1 sec.**, vedi pag. 16

COMANDO A DISTANZA DELLE SERRATURE PORTIERE



Schema di collegamento al sistema elettropneumatico di chiusura centralizzata portiere montato in origine sulle vetture; **AUDI 80**, **MERCEDES** serie **W124**, (per le versioni **SL**, **CE**, **TE**, si consiglia l'impiego addizionale del **REL 413**)

TEMPO DI COMANDO:

Consigliato **3 sec.**
vedi pag. 16

Per le v
individi
conduc
TEMPI
Consig

Per im
coman
vetture
TEMPI
Consig
vedi p.

Per ir
menti s
MITSU

COMANDO A DISTANZA DELLE SERRATURE PORTIERE

Per le vetture equipaggiate di chiusura centralizzata portiere ma sprovviste di azionatore nella portiera del conducente, (si possono individuare quando agendo sulla serratura lato passeggero o sul pulsante apposito interno all'abitacolo, la serratura lato conducente non viene azionata), ad esempio vetture: **HONDA**, **NISSAN**, **SAAB** e **VOLVO**.

TEMPO DI COMANDO:

Consigliato 1 sec. vedi pag.16

Per impianti richiedenti impulsi di comando di potenza, ad esempio vetture **FORD**.

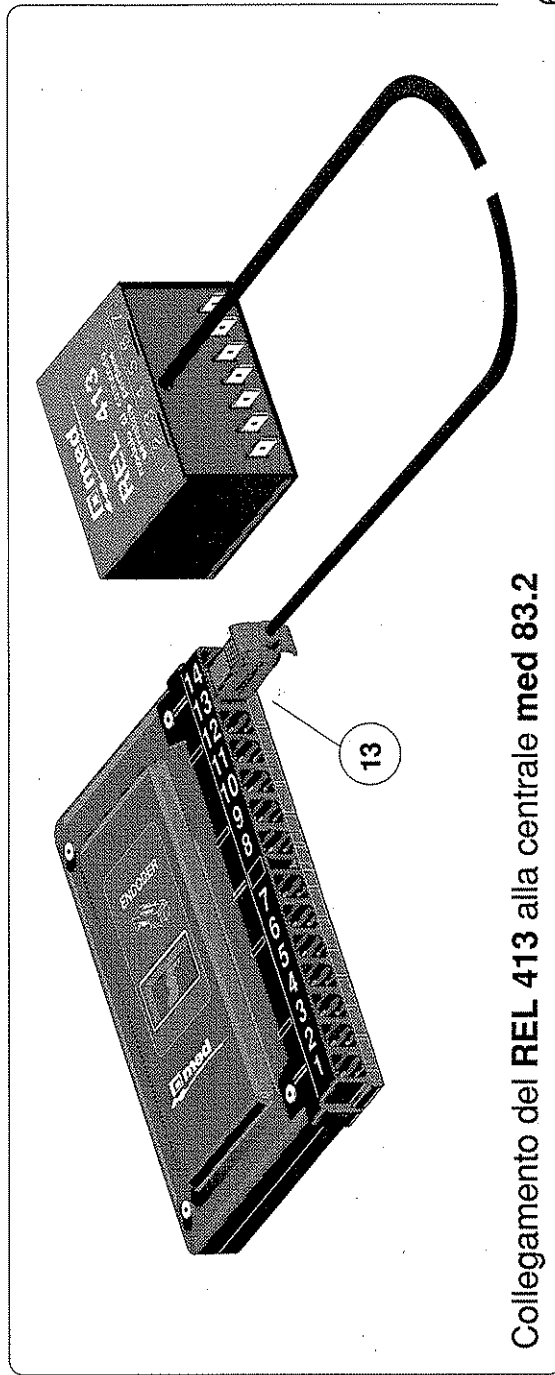
TEMPO DI COMANDO:

Consigliato 1 sec.
vedi pag.16

Per impianti richiedenti collegamenti speciali, ad esempio vetture **MITSUBISHI SPACEWAGON**.

REL 413

FORNITO CON LE ISTRUZIONI
IN CONFEZIONE SEPARATA



Collegamento del REL 413 alla centrale med 83.2

PROTEZIONE PRIMARIA BLOCCO MOTORE

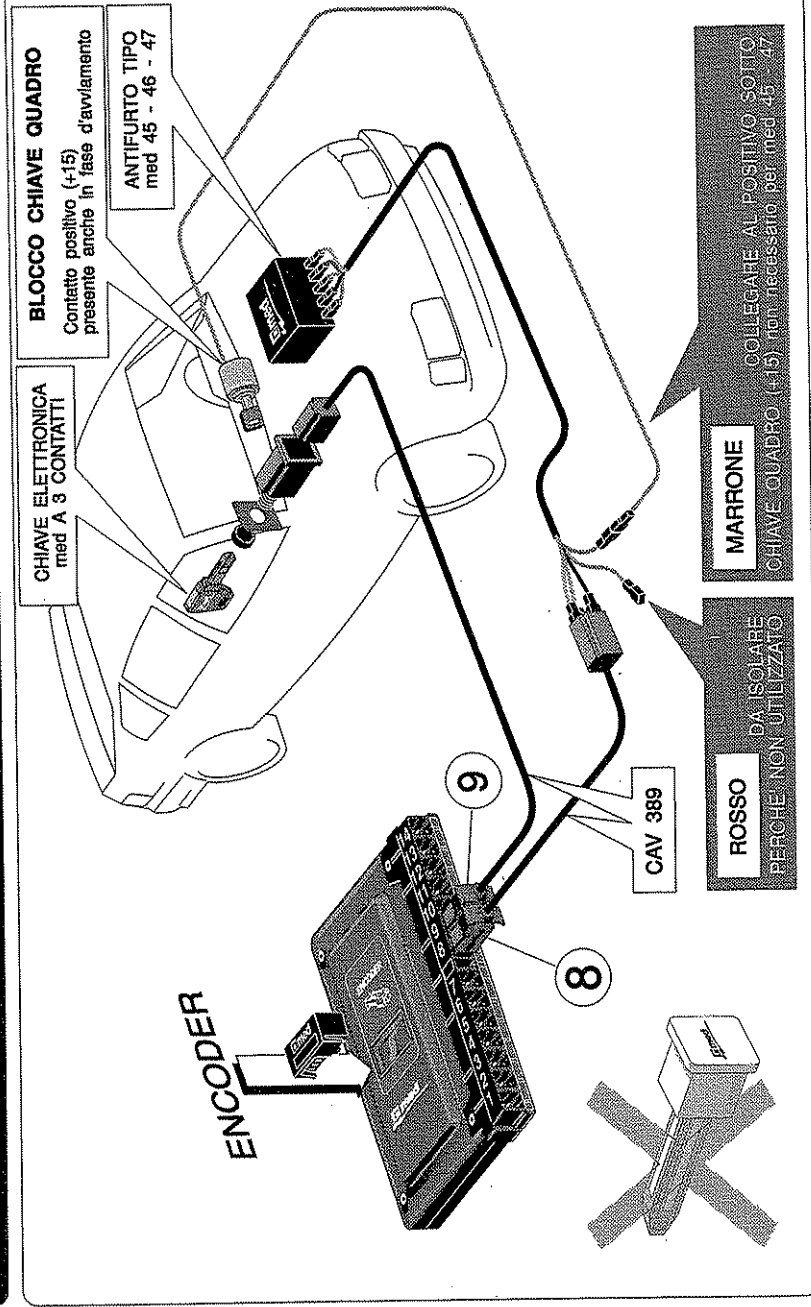
Schema di collegamento per antifurto tipo: **med 45-46-47** e l'utilizzo della chiave elettronica **med** a tre contatti.

ATTENZIONE:

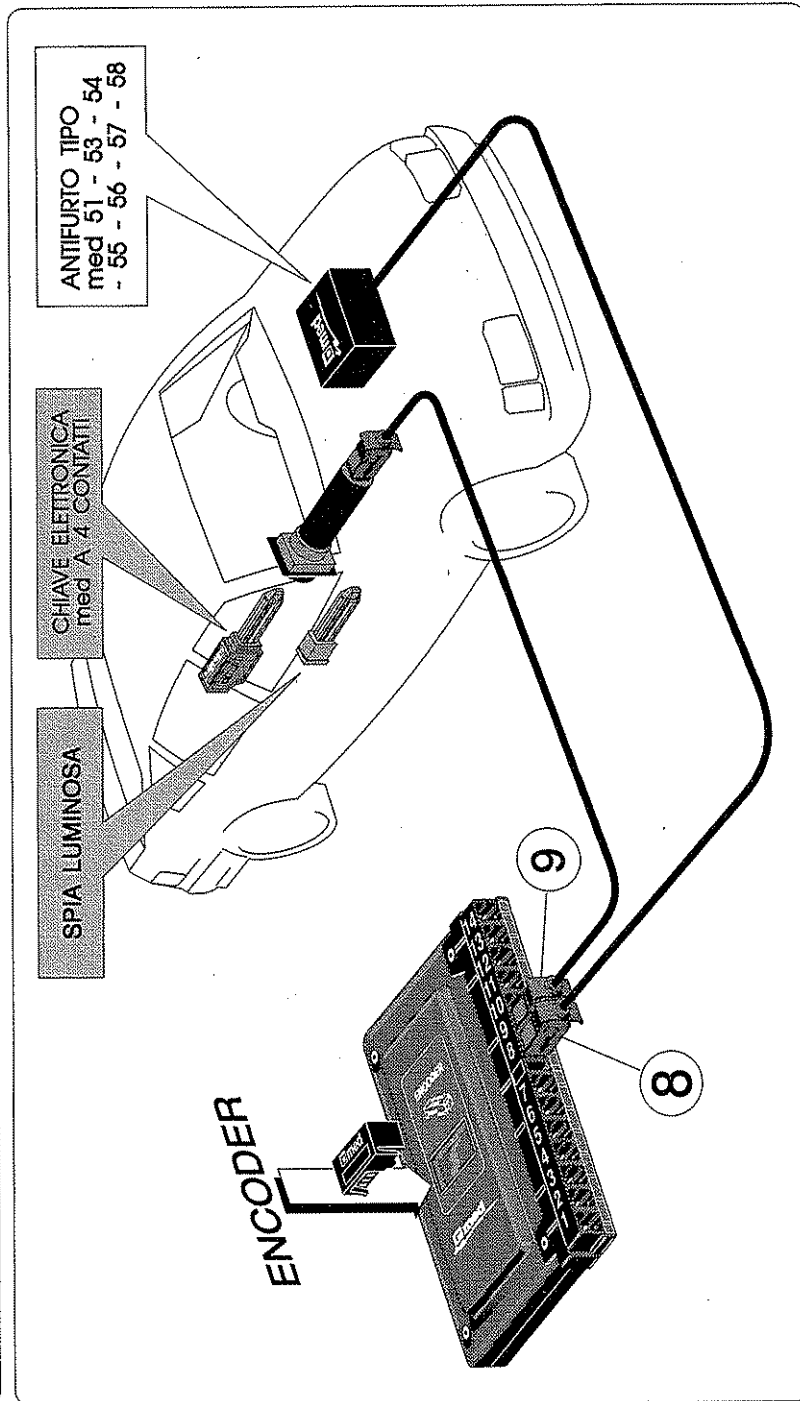
Per il collegamento e' necessario il **CAV 389**, accessorio fornito in confezione separata.

Collegare sempre il cavo **MARRONE** al **positivo (+15)** sotto chiave quadro, presente anche in fase d'avviamento.

Inserire l'**encoder** fornito a corredo dell'antifurto nell'apposita sede sulla centrale.



PROTEZIONE PRIMARIA BLOCCO MOTORE



Schema di collegamento per anti-furto tipo **med 51 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58** con l'utilizzo della chiave elettronica **med** a quattro contatti, o la spia luminosa.

ATTENZIONE:

Inserire l'**encoder** fornito a corredo dell'antifurto nell'apposita sede sulla centrale.

Schema di collegamento a **micro-interruttori normalmente aperti** (N.A.) azionati da portiere, cofano e **NERO** baule. I due ingressi **BLU** e **NERO** sono disaccoppiati internamente alla centrale.

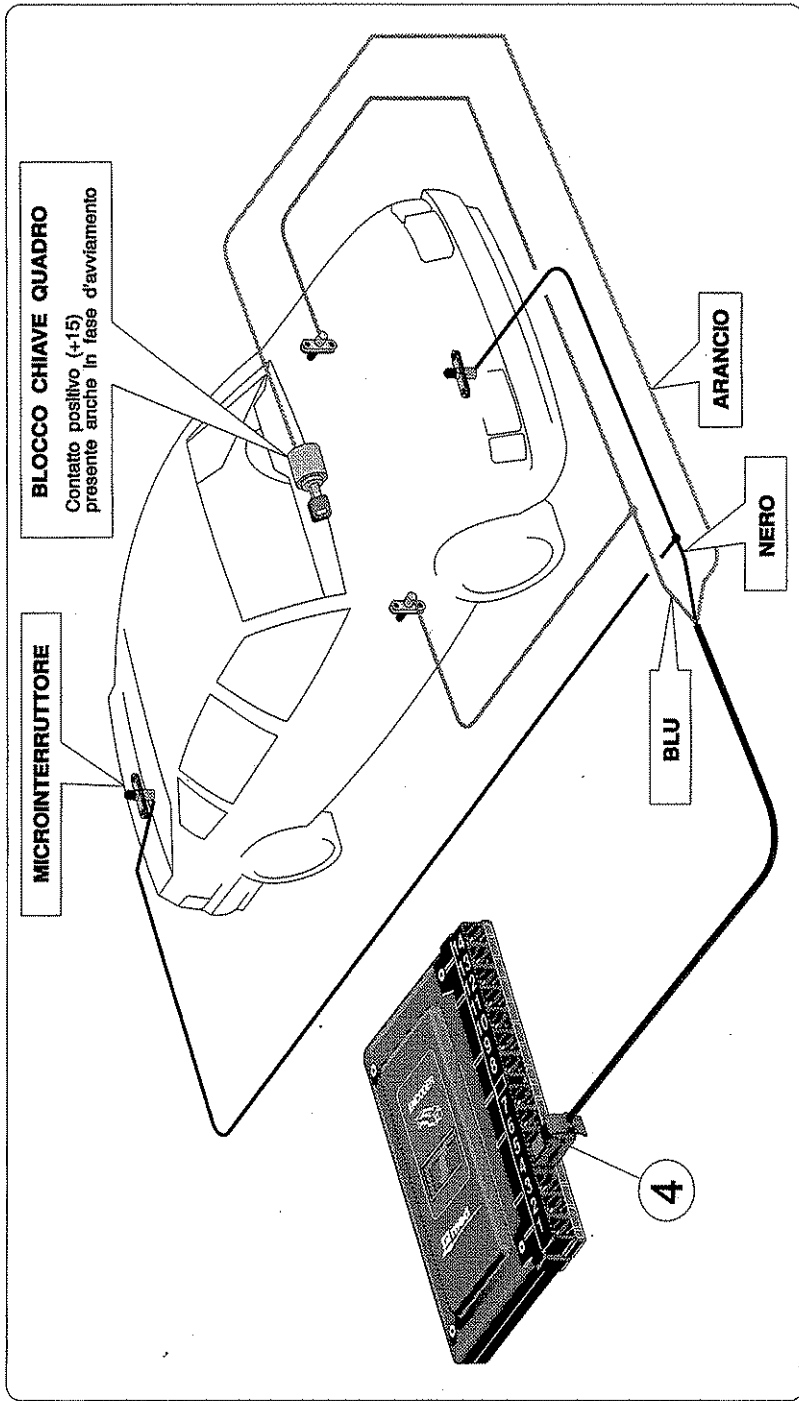
Si possono utilizzare **microinterruttori** già presenti sulla vettura purché chiudano il circuito verso **massa**.

In caso di **plafoniere a spegnimento ritardato** con ritorno di massa ai microinterruttori che provochi il rifiuto all'inserimento del sistema, si può programmare l'intervento ritardato di **30 sec.** della protezione periferica, vedi pag. 18

ATTENZIONE:

La suddetta programmazione permette l'inserimento del sistema, anche con portiere, cofano e baule aperti ed elimina le segnalazioni di rifiuto.

PROTEZIONE PERIFERICA



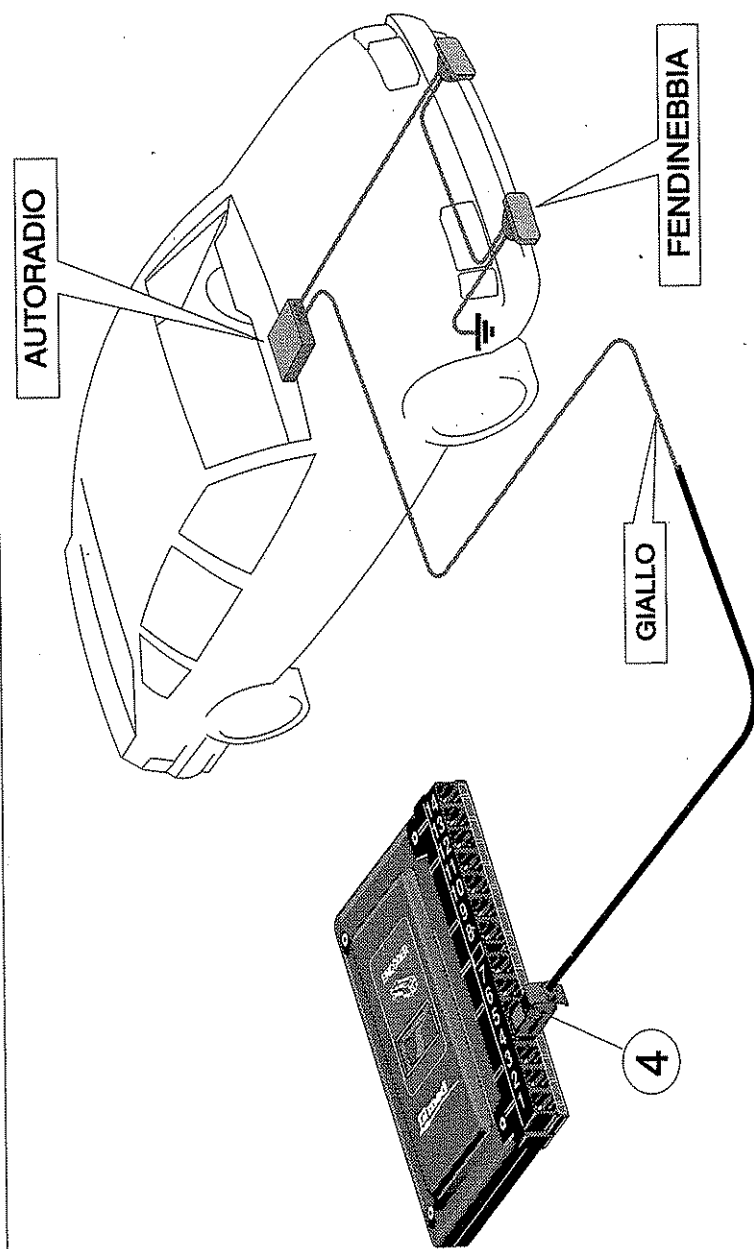
PROTEZIONE ACCESSORI

Si può ottenere che l'asportazione di un accessorio (ad es. autoradio, fendinebbia, ecc...) azioni l'allarme re-
alizzando tra gli accessori stessi, la massa ed il filo **GIALLO** del connettore n° 4 della centrale, un collegamento in serie che venga necessariamente interrotto in caso di asportazione di uno qualunque di tali accessori.

ATTENZIONE:

Prima di collegarlo agli accessori, il filo **GIALLO** deve ricevere per alcuni secondi una alimentazione positiva. Solo dopo tale operazione irreversibile, l'ingresso normalmente **chiuso** (N.C.) della centrale viene attivato.

Nel caso non venga poi utilizzato, il filo **GIALLO** deve essere collegato a massa per consentire il regolare funzionamento del sistema



RIC 301 MTR 832

Schema di collegamento del ricevitore **RIC 301** e dei sensori volumetrici **MTR 832**, forniti con le istruzioni in confezione separata.

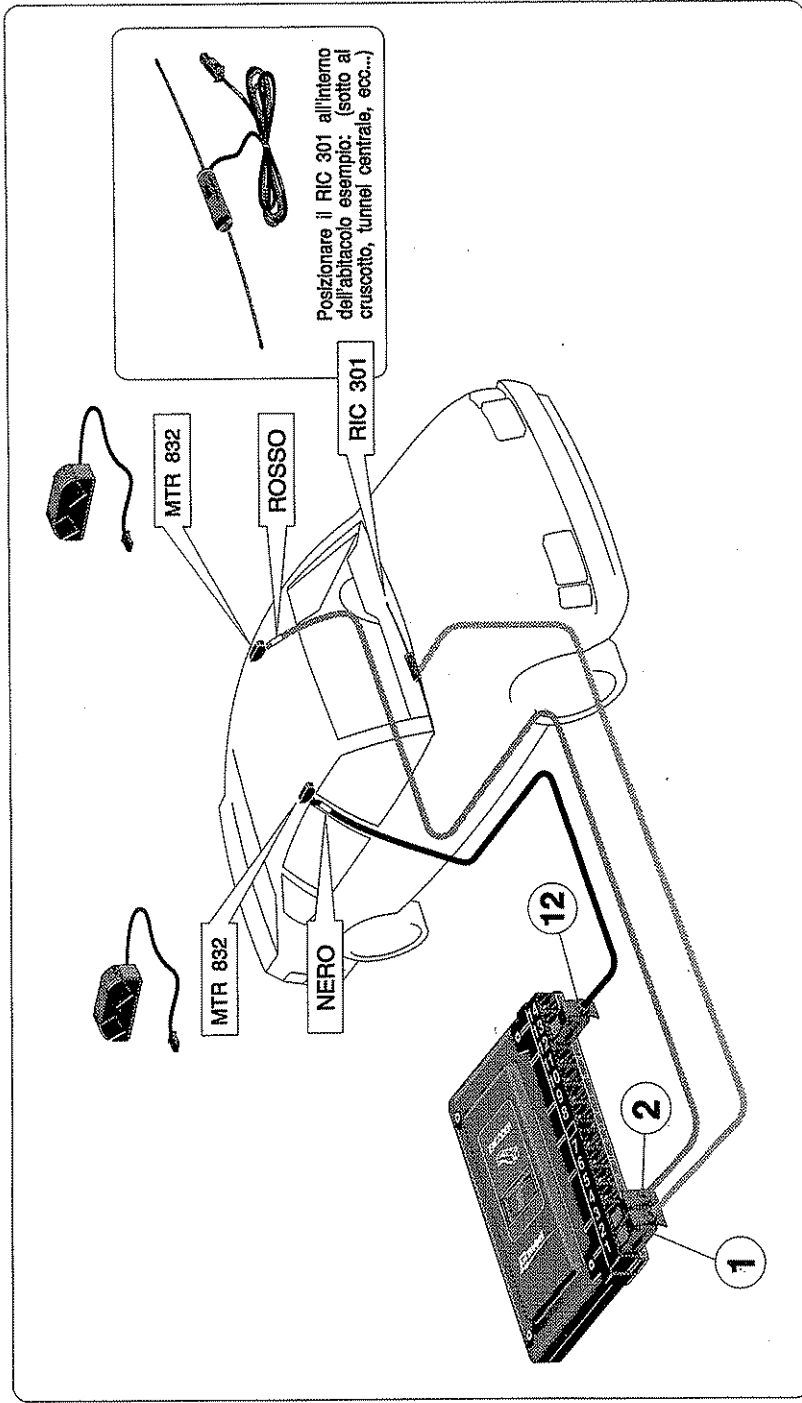
ATTENZIONE:

Le funzioni **RADAR** antimascheramento e antitaglio dei cavi non consentono il funzionamento del sistema privo degli appositi sensori volumetrici.

REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITA'

vedi pag. 16

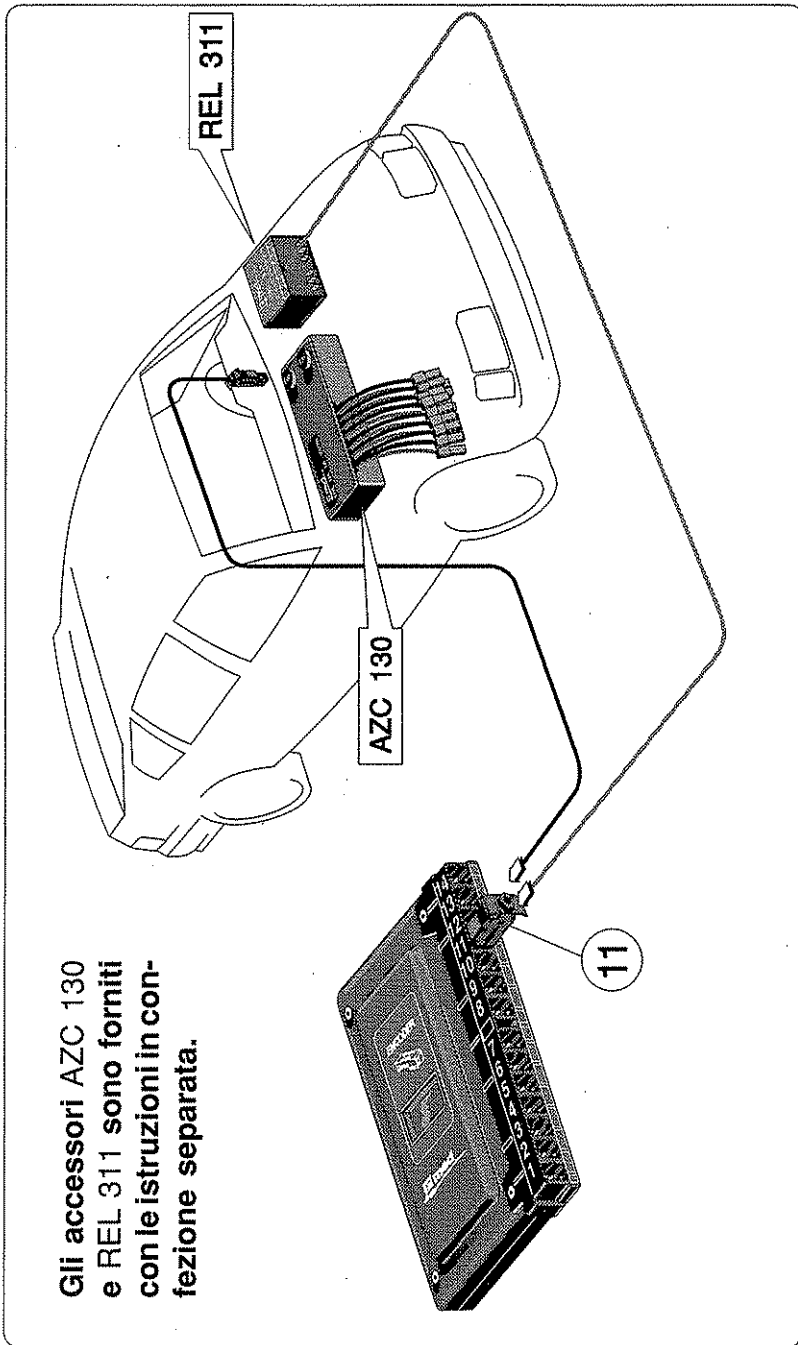
PROTEZIONE VOLUMETRICA - RICEVITORE



Gli e
e RE
con
fezik

ALZACRISTALLI

Gli accessori AZC 130 e REL 311 sono forniti con le istruzioni in confezione separata.



AZC 130

Modulo universale alzavetri per vetture dotate di vetri motorizzati a comando indipendente.

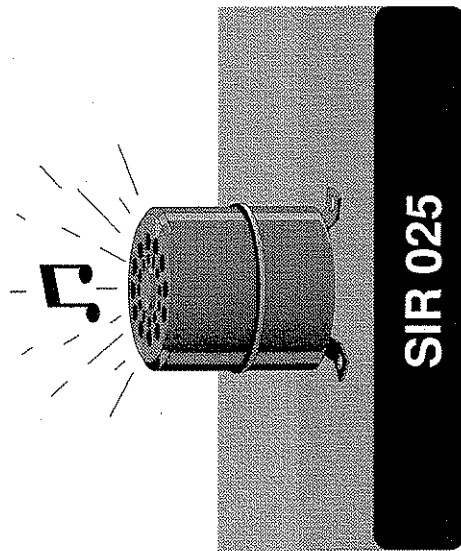
REL 311

Modulo specifico per vetture equipaggiate di centraline per chiusura centralizzata di serrature e vetri separate e comandate dalle serrature delle portiere con fili distinti. Esempi: **MERCEDES** serie 124, **OPEL**.

Per le vetture equipaggiate di centralina per chiusura centralizzata di serrature e vetri con comando a filo unico, e' sufficiente allungare il tempo di chiusura a **30-sec.** vedi pag. 16

Esempi:

BMW serie 5 e serie 7, **VOLKSWAGEN** **PASSAT**.



SIR 025

Schema di collegamento dell'accessorio **SIR 025** fornito con le istruzioni in confezione separata.

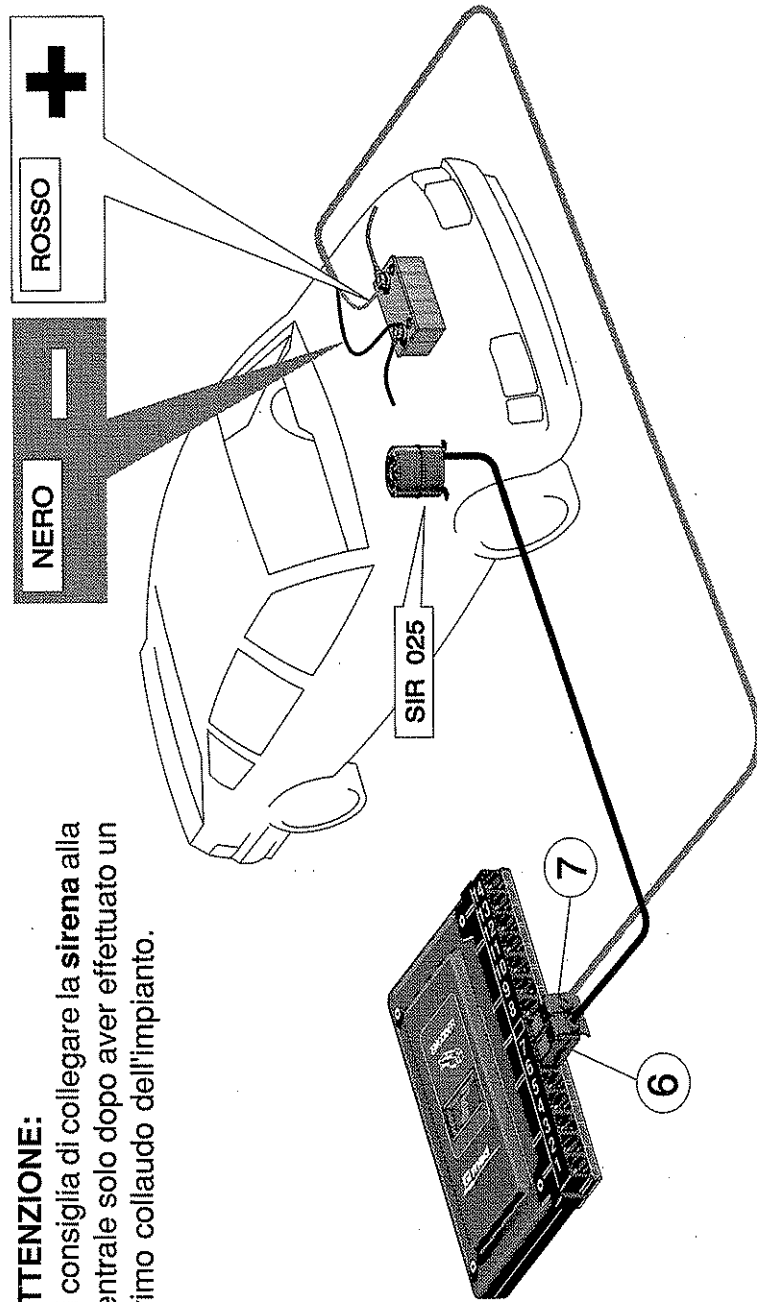
+ BATT.

Schema di collegamento alla **batteria** dell'autovettura.

SIRENA - BATTERIA

ATTENZIONE:

Si consiglia di collegare la **sirena** alla centrale solo dopo aver effettuato un primo collaudo dell'impianto.



+

ROSSO

NERO

SIR 025

7

6

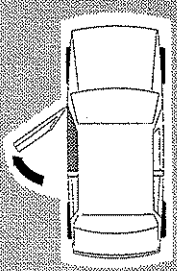
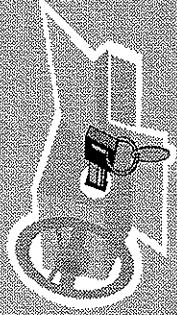
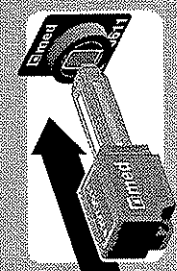
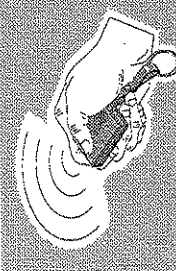
Portiere
aperta

Chiave
quadro
ruotata

Chiave
d'emerg.
inserita

Preme
pulsan-
telecon
per il n°
te indic

METODO DI PROGRAMMAZIONE

Portiera aperta	 <p style="text-align: center;">1</p>
Chiave quadro ruotata	 <p style="text-align: center;">2</p>
Chiave d'emergenza inserita	 <p style="text-align: center;">3</p>
Premere il pulsante del telecomando per il n° di volte indicato	 <p style="text-align: center;">4</p>

PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE (la cui conoscenza non e' necessaria all'utente)

TEST RADAR

Con tale funzione attivata, ogni rilevazione di movimento da parte del **RADAR** provoca un segnale acustico di **2 secondi** emesso dal segnalatore della centrale e dalla sirena, terminato il quale, si puo' proseguire immediatamente la prova.

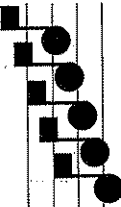
NOTA BENE:

- Si puo' verificare la sensibilita' all'apertura delle portiere e del portellone anche con gli interruttori di protezione gia' collegati, in quanto durante il **TEST RADAR** la centrale ignora il loro intervento.
- Introducendo una mano attraverso i finestrini abbassati, non e' corretto farla oscillare rapidamente; il radar infatti e' progettato per ignorare i brevi movimenti oscillatori, che non rappresentano un'intrusione, ma piuttosto oscillazioni di piccoli oggetti a bordo o vibrazioni dell'abitacolo. E' corretto invece spostare "realisticamente" la mano per almeno **30/40 cm.**

12 impulsi



conferma



scala musicale

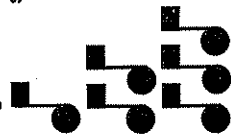
segnalazione sensibilita' selezionata

MOLTO

BASSA

MEDIA

ALTA



TEST DEGLI INTERRUTTORI

Questa funzione permette di verificare agevolmente il corretto funzionamento degli interruttori di protezione periferica (portiere, cofano, baule). Per la durata del test, la chiusura degli interruttori collegati alla protezione periferica, viene confermata da un **segnale acustico** continuo proveniente dal segnalatore della centrale e dalla sirena.

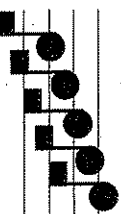
NOTA BENE:

E' importante verificare che gli interruttori azionati dall'apertura del cofano e del baule abbiano una corsa d'intervento sufficiente a garantire che le deformazioni prodotte dalle variazioni termiche non possano causare la chiusura degli interruttori stessi. La prova si effettua con cofano e baule bloccati, esercitando pressioni e trazioni sulle parti mobili e verificando che esse non causino la segnalazione.

14 impulsi

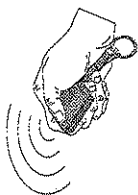


conferma



scala musicale

1 impulso



conferma



DISATTIVAZIONE DEI TEST

Si ottiene azionando il telecomando, oppure essa avviene automaticamente dopo **10 minuti** dall'attivazione ed e' accompagnata da un **segnale acustico bitonale prolungato**.

REGOLAZIONE SENSIBILITA' RADAR

2 impulsi



ALTA

Consigliata per veicoli con abitacolo voluminoso e rivestimenti assorbenti

4 impulsi



MEDIA

Programmazione standard

6 impulsi



MOLTO BASSA

Consigliata per vetture con copertura in tela

conferma



2 BREVI SEGNALE
ACUSTICI BITONALI

VARIAZIONE TEMPO DI COMANDO PER BLOCCAGGIO SBLOCCAGGIO SERRATURE PORTIERE

8 impulsi

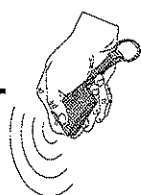


**AUMENTO
A 3 sec.**

TEMPO
STANDARD

2 sec.

10 impulsi



**DIMINUZIONE
A 1 sec.**

Ripristinabile con 22 impulsi
vedi pag. 19

18 impulsi



Tempo supplementare di
30 sec., del comando di
bloccaggio.

conferma



2 BREVI SEGNALE
ACUSTICI BITONALI

DISABILITAZIONE

18 impulsi



conferma



1 SEGNALE
ACUSTICO
BITONALE

COMANDO SERRATURE PORTIERE RITARDATO RISPETTO ALLE SEGNALAZIONI OTTICHE

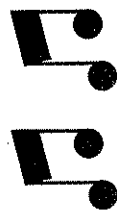
Nel caso di serrature elettromeccaniche ad alto assorbimento di corrente, la concomitanza del loro azionamento con l'accensione delle luci di direzione puo', in caso di batteria poco carica, provocare incertezze di funzionamento. Si puo' prevenire tale inconveniente programmando il comando ritardato delle serrature.

ABILITAZIONE

20 impulsi



conferma



2 BREVI SEGNALI
ACUSTICI BITONALI

DISABILITAZIONE

20 impulsi



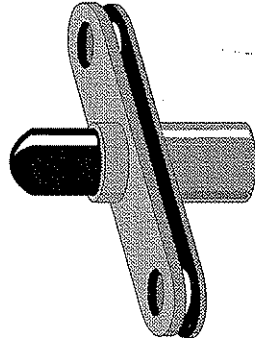
conferma



1 SEGNALE ACUSTICO
BITONALE PROLUNGATO

RITARDO DELLA PROTEZIONE PERIFERICA

Vedi pag. 9



ABILITAZIONE

16 impulsi



conferma



**2 BREVI SEGNALI
ACUSTICI BITONALI**

DISABILITAZIONE

16 impulsi



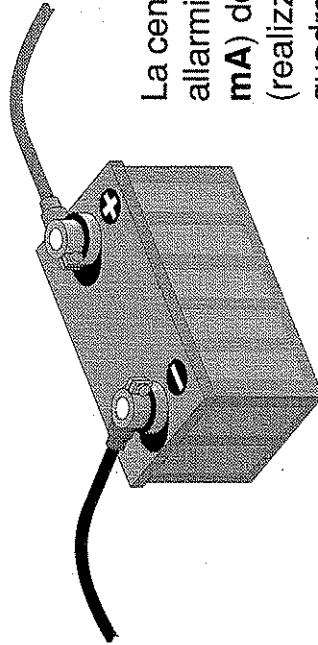
conferma



**1 SEGNALE ACUSTICO
BITONALE PROLUNGATO**

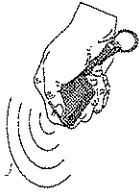
RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO PROGRAMMATE DALLA med

Utile per recuperare simultaneamente tutte le caratteristiche funzionali programmate inizialmente dalla med, in particolare permette di reimpostare il tempo di comando di 2 sec. per le serrature delle portiere.



RIPRISTINO

22 impulsi



conferma




1 SEGNALE ACUSTICO
BITONALE PROLUNGATO

ECONOMIZZATORE DEL CONSUMO DI CORRENTE

La centrale è programmata per escludere dopo 3 giorni di inserimento ininterrotto, senza allarmi, il RADAR e i sensori opzionali con conseguente sensibile riduzione (da 33 mA a 23 mA) del consumo globale del sistema. Rimane comunque attiva la protezione periferica (realizzata dagli interruttori su portiere, cofano, baule e dal collegamento al contatto chiave quadro) e la protezione accessori che in caso d'intervento riattivano le protezioni escluse.

METODO DI PROGRAMMAZIONE PER L'UTENTE

- 1 PORTIERA APERTA
- 2 CHIAVE QUADRO RUOTATA
- 3 PREMERE IL PULSANTE DEL TELECOMANDO
PER IL N° DI VOLTE INDICATO

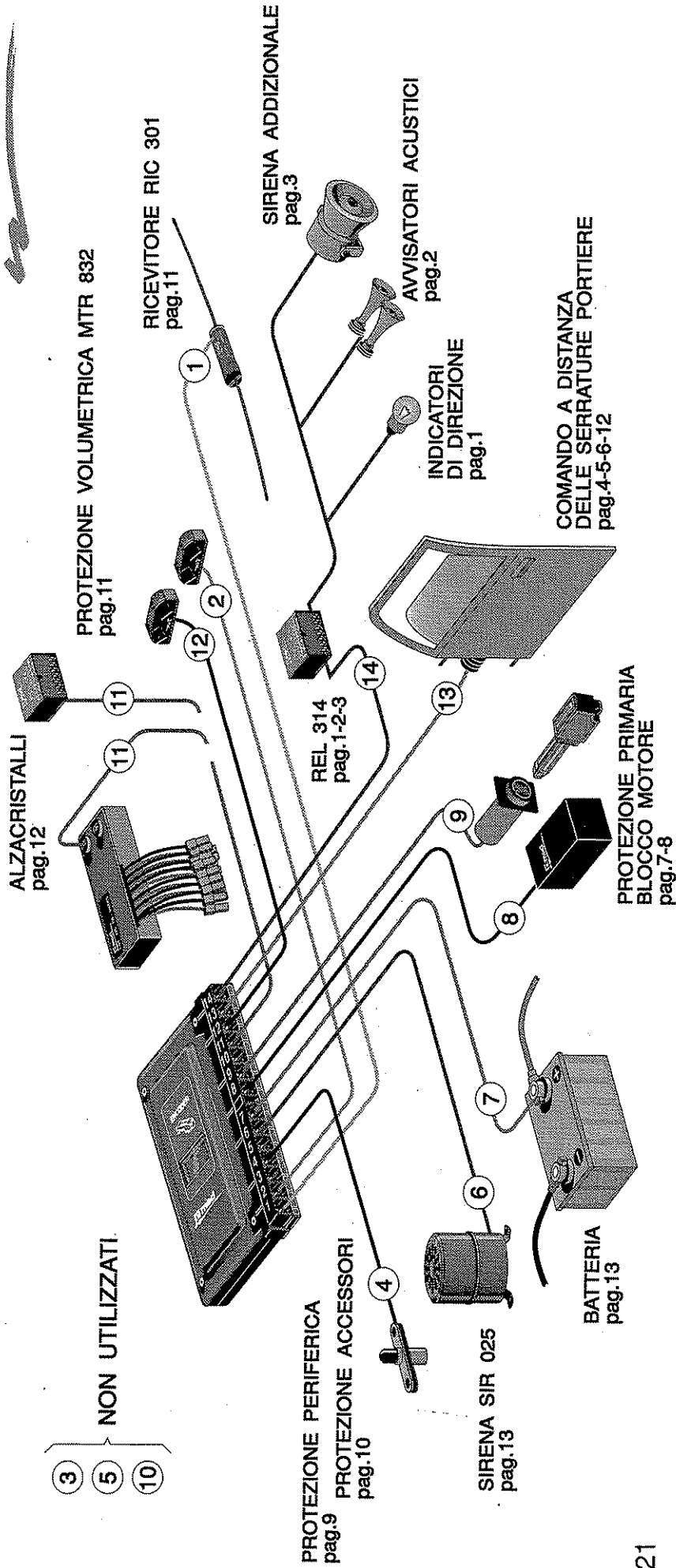
		
OPZIONI	IMPULSI	CONFERMA
ESCLUSIONE RADAR E SENSORI OPZIONALI	3	
FUORI SERVIZIO	5	
RIPRISTINO SERVIZIO		
INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE	7	
ESCLUSIONE DELL'INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE	9	
ESCLUSIONE DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE	13	
RIPRISTINO DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE		
ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE	15	
DISABILITAZIONE ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE		

Cod. 4272-83

SCHEMA COMPLESSIVO DEL SISTEMA med 83.2



LEG



LEGENDA

N° CONN.

COLLEGAMENTO

PAGINA

1	RICEVITORE RIC 301	11					
2	SENSORE RADAR CON TERMINALE ROSSO MTR 832	11					
3	NON UTILIZZATO						
4	<table border="0"> <tr> <td>ARANCIO (+15)</td> <td rowspan="4">} Istantanei ritardabili con programmazione</td> </tr> <tr> <td>BLU N.A.</td> </tr> <tr> <td>NERO N.A.</td> </tr> <tr> <td>GIALLO N.C.</td> </tr> </table>	ARANCIO (+15)	} Istantanei ritardabili con programmazione	BLU N.A.	NERO N.A.	GIALLO N.C.	9-10
ARANCIO (+15)	} Istantanei ritardabili con programmazione						
BLU N.A.							
NERO N.A.							
GIALLO N.C.							
5	NON UTILIZZATO						
6	SIRENA SIR 025	13					
7	BATTERIA	13					
8	ANTIFURTO	7-8					
9	PRESA CHIAVE	7-8					
10	NON UTILIZZATO <i>SENSORE SUPPLEMENTARE</i>						
11	ALZACRISTALLI AZC 130 - REL 311	12					
12	SENSORE RADAR CON TERMINALE NERO MTR 832	11					
13	CHIUSURA CENTRALIZZATA	4-5-6-12					
14	MODULO DI COMANDO REL 314	1-2-3					



NORME DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

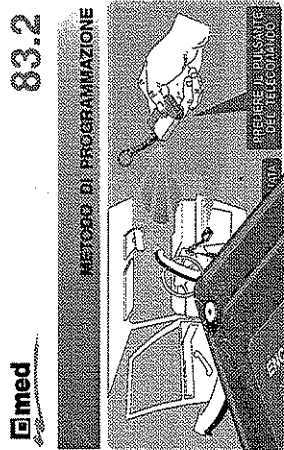
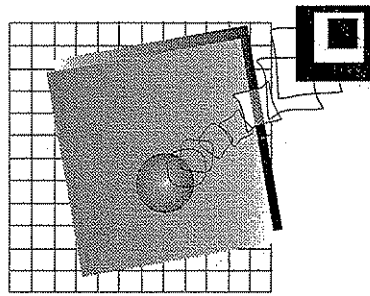
La garanzia è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita cartolina di installazione.

med spa

P.O. Box 255

42100 Reggio Emilia (Italy)

ADVANTAGE POINT



med

med spa - Via Raffaello, 33 - 42100 Reggio Emilia