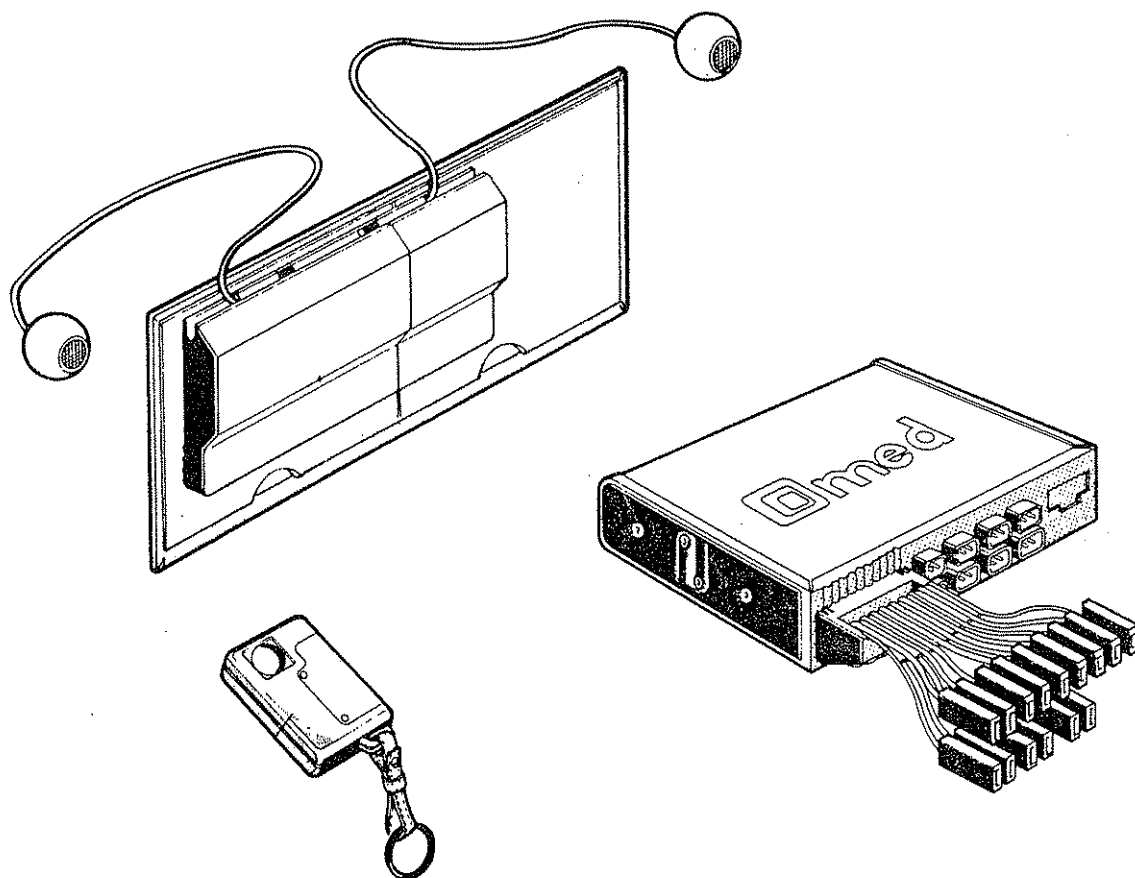


# med



## med 92.1

SISTEMA PER LA PROTEZIONE TOTALE DEL VEICOLO IN ABBINAMENTO A TUTTI GLI ANTIFURTO med LINEA VETTURE 12 VOLT.



## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

### AVVERTENZE PRELIMINARI

1) SCOLLEGARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE.

### 2) POSIZIONAMENTO DEL SISTEMA

Posizionare sulla vettura i componenti del sistema e quindi, seguendo lo schema generale e quelli specifici, predisporre il cablaggio base fornito a corredo e completarlo con i cavi necessari. E' buona norma scegliere per la centrale un' adeguata posizione dell'abitacolo (il vano motore deve essere tassativamente escluso) ben protetta da eventuali gocciolamenti d'acqua o altri liquidi, come pure sistemare i cavi in modo che giungano alla centrale dal basso e non possano costituire veicolo di eventuali infiltrazioni.

### 3) ALIMENTAZIONE DEL SISTEMA

Il sistema è corredato dei seguenti 2 cavi di alimentazione:

- Cavo di alimentazione centrale da collegare direttamente alla batteria
- Cavo di alimentazione servizi (luci di direzione, serrature motorizzate delle portiere ecc...) da collegare a batteria o ad un cavo dell'impianto elettrico originale con portata di almeno 30 A.

**IMPORTANTE:** Evitare di alimentare l'intero sistema con un unico cavo.

## ① MONTAGGIO ANTIFURTO

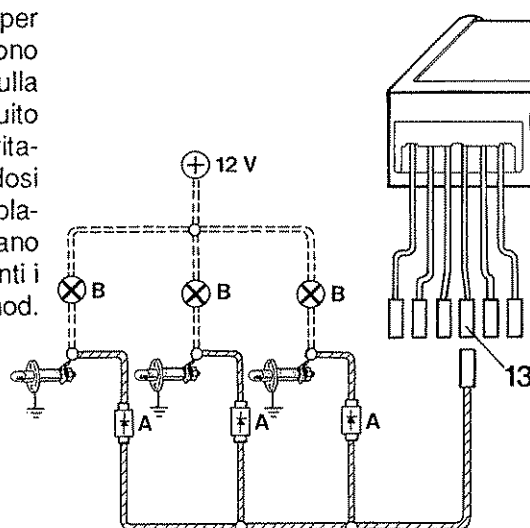
(vedi schema generale)

- Eseguire l'installazione seguendo le relative istruzioni;
- Collegare l'antifurto alla centrale inserendo il connettore terminale del suo cavo nell'apposita presa;
- Per gli antifurto con cavo a 5 fili e terminali Faston, collegare alla centrale solamente i fili GIALLO, BLU e NERO utilizzando l'apposito adattatore;
- Per il collegamento della chiave elettronica alla centrale utilizzare quello dei 2 cavi forniti in confezione che si adatta alla presa chiave dell'antifurto installato;
- Inserire l'Encoder fornito a corredo dell'antifurto nell'apposita sede sulla centrale.

## INSTALLAZIONE DELLA CENTRALE

### ② PROTEZIONE PERIFERICA

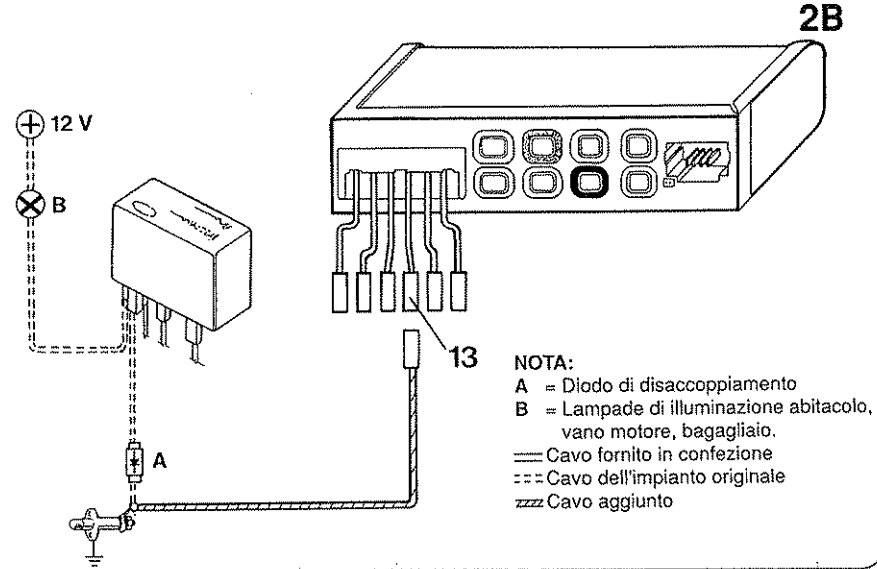
Collegare al Faston (13) della centrale un interruttore di protezione per portiere, cofano, baule. Si possono utilizzare interruttori già presenti sulla vettura purchè chiudano il circuito verso massa. Qualora si voglia evitare che tutti gli interruttori, trovandosi collegati insieme, accendano la plafoniera, le luci del bagagliaio e vano motore, interporre nei collegamenti i diodi (A) di disaccoppiamento. (mod. DID 109)



NOTA:

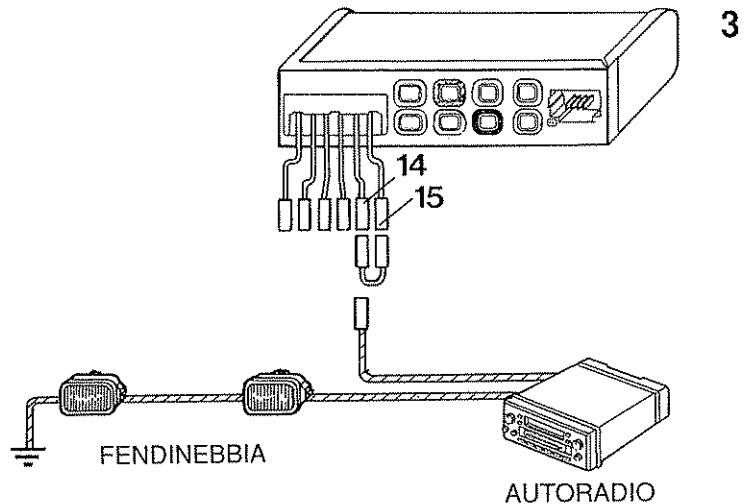
- A = Diode di disaccoppiamento
- B = Lampade di illuminazione abitacolo, vano motore, bagagliaio.
- Cavo fornito in confezione
- Cavo dell'impianto originale
- zzz Cavo aggiunto

In caso di plafoniera a spegnimento ritardato, un eventuale ritorno di massa su uno degli interruttori delle portiere anteriori, provocato dal circuito temporizzatore, aziona l'allarme. In tal caso si può eliminare l'inconveniente interponendo tra interruttore e temporizzatore un diodo (A) di disaccoppiamento (mod. DID 109)



### ③ PROTEZIONE ACCESSORI

Si può ottenere che l'asportazione di un accessorio (ad es. fendinebbia, autoradio, ecc..) azioni l'allarme realizzando tra gli accessori stessi, la massa e il Faston (14) della centrale, un collegamento in serie che venga necessariamente interrotto in caso di asportazione di uno qualunque di tali accessori. Prima di eseguire il collegamento togliere il ponte presente sulla centrale tra i Faston (14) e (15). In tal caso il Faston (15) rimarrà non utilizzato.



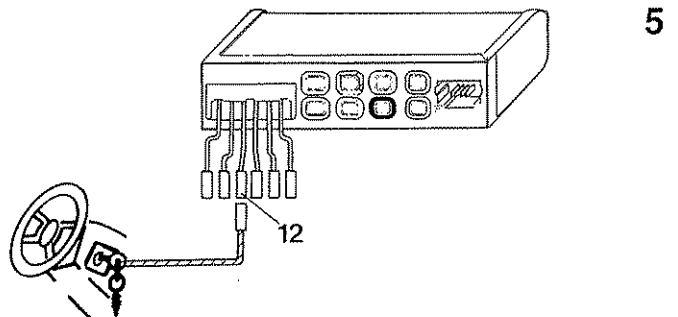
### ④ SEGNALAZIONI OTTICHE DI INSERIMENTO/DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

(vedi schema generale)

Collegare una delle luci di direzione di destra al Faston (8) della centrale e una di quelle di sinistra al Faston (9) derivandosi dal cavo (+) positivo delle luci stesse. Collegare il Faston (7) al cavo positivo di alimentazione servizi.

### ⑤ PROTEZIONE CONTRO ERRATE MANOVRE DURANTE LA MARCIA (Azionamento del trasmettitore) E SENSORE DI TENTATO AVVIAMENTO

Collegare il Faston (12) della centrale ad un "positivo sotto CHIAVE QUADRO" (+15), verificando che la tensione nel punto di prelievo sia presente anche in fase di avviamento. Tale collegamento inoltre è indispensabile per abilitare la programmazione delle opzioni specificate in seguito (vedi pag. 11 e 12)



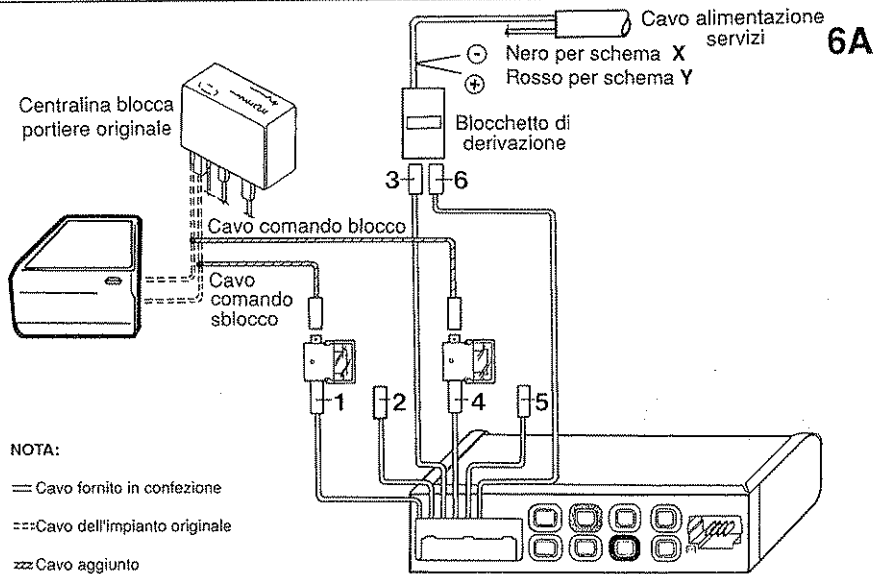
## ⑥ COMANDO A DISTANZA DELLE SERRATURE PORTIERE

Vetture già equipaggiate di chiusura centralizzata portiere complete di centralina propria ed azionatori su tutte le portiere.

**X)** Collegamento a dispositivi comandati da impulsi NEGATIVI.  
Esempi: FIAT, LANCIA, ALFA ROMEO

**Y)** Collegamento a dispositivi comandati da impulsi POSITIVI  
Esempi: RENAULT

**TEMPO DI COMANDO:**  
Compatibile con tutti i tempi;  
consigliati 2 sec. oppure 1 sec.

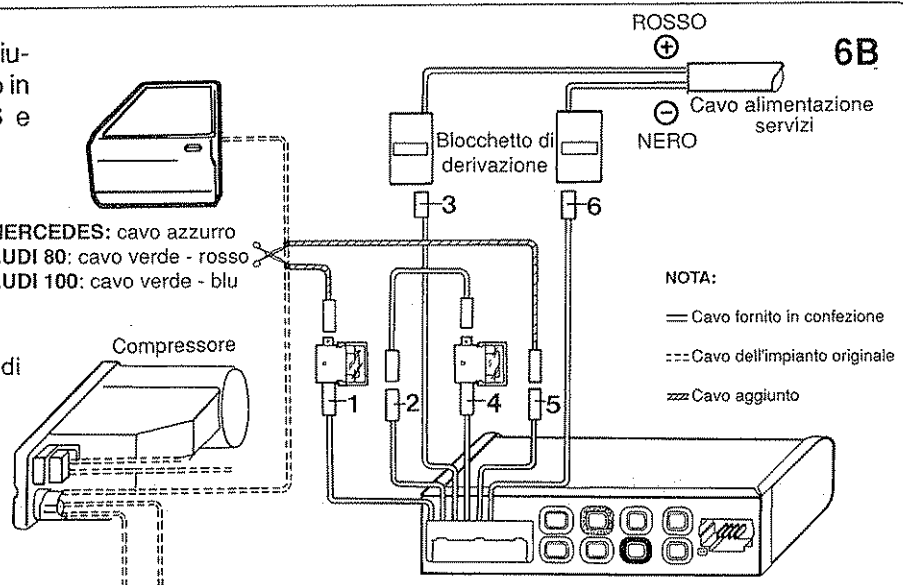


NOTA:  
— Cavo fornito in confezione  
--- Cavo dell'impianto originale  
zzz Cavo aggiunto

Sistema elettro-pneumatico di chiusura centralizzata portiere montato in origine sulle vetture MERCEDES e AUDI.

MERCEDES: cavo azzurro  
AUDI 80: cavo verde - rosso  
AUDI 100: cavo verde - blu

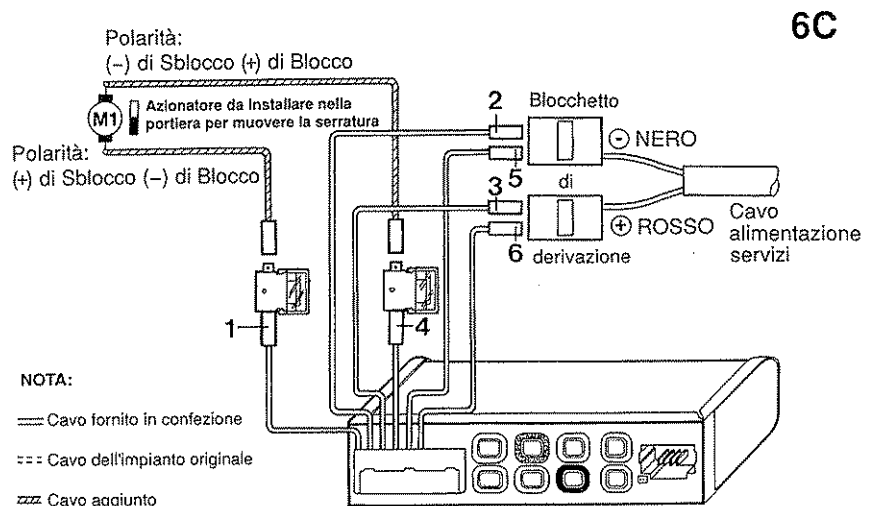
**TEMPO DI COMANDO:**  
Si consiglia di programmare il tempo di 3 sec. (vedi pag. 11)



NOTA:  
— Cavo fornito in confezione  
--- Cavo dell'impianto originale  
zzz Cavo aggiunto

Vetture già equipaggiate di chiusura centralizzata portiere, ma sprovviste di azionatore nella portiera del conducente. (Si possono individuare quando agendo sulla serratura lato passeggero o sul pulsante apposito interno all'abitacolo la serratura lato conducente non viene azionata). In questo caso è indispensabile installare l'azionatore mancante nella portiera del conducente e collegarlo meccanicamente alla serratura. Esempi: VOLKSWAGEN, VOLVO

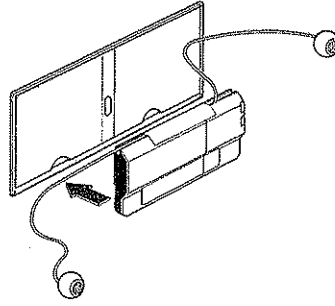
**TEMPO DI COMANDO:**  
Si consiglia di programmare il tempo di 1 sec. (vedi pag. 11)



NOTA:  
— Cavo fornito in confezione  
--- Cavo dell'impianto originale  
zzz Cavo aggiunto

## ⑦ MONTAGGIO RADAR - RICEVITORE

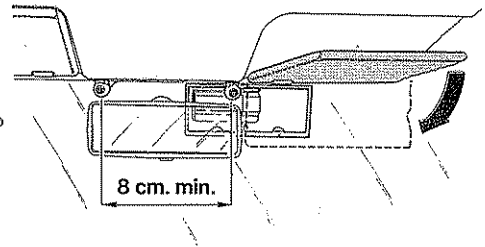
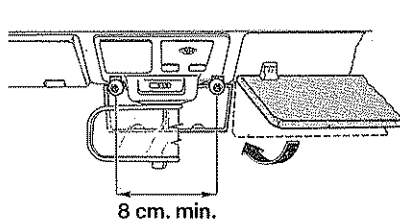
Applicare provvisoriamente il modulo all'apposito portabollo fornito in confezione, posizionandolo sul profilo di riferimento disegnato su quest'ultimo.



7A

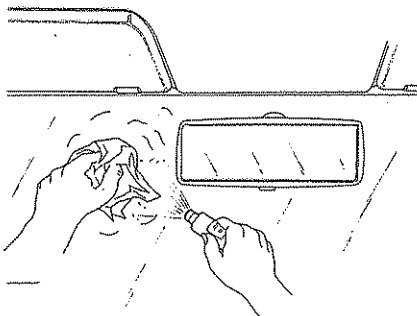
Ricerca il miglior posizionamento del portabollo dietro lo specchio retrovisore o a lato del suo eventuale attacco sul vetro.

Determinare il posizionamento dei sensori, evitando che possano venire coperti o urtati dalle alette parasole, come pure che si trovino eccessivamente vicini (Distanza minima 8 cm.)



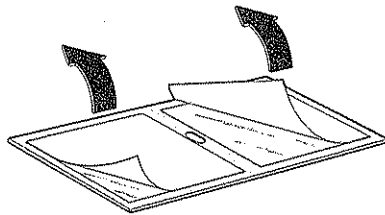
7B

7C



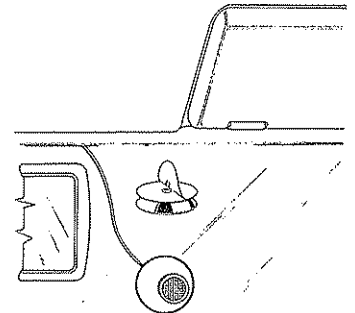
Pulire accuratamente il vetro nella zona destinata al portabollo.

7D



Staccare il modulo e togliere le protezioni dalla superficie adesiva del portabollo.

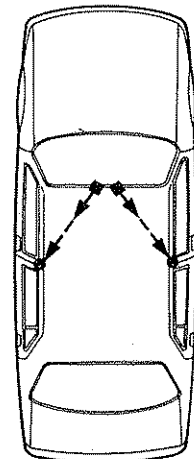
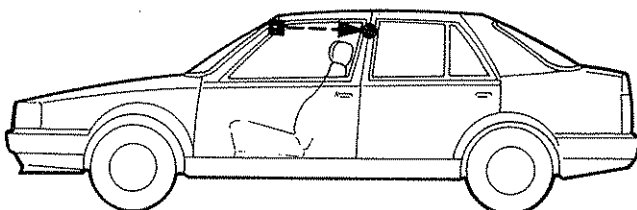
7E



Applicare il portabollo sul vetro e fissare i due supporti per i sensori nella posizione precedentemente stabilita utilizzando la superficie adesiva degli stessi e le viti autofilettanti fornite in confezione.

Applicare i sensori ai relativi supporti con il seguente orientamento: ogni sensore deve "mirare" al centro della propria fiancata e al di sopra dei poggiatesta.

Praticamente deve "mirare" sul montante tra le due portiere, più in alto dei poggiatesta.

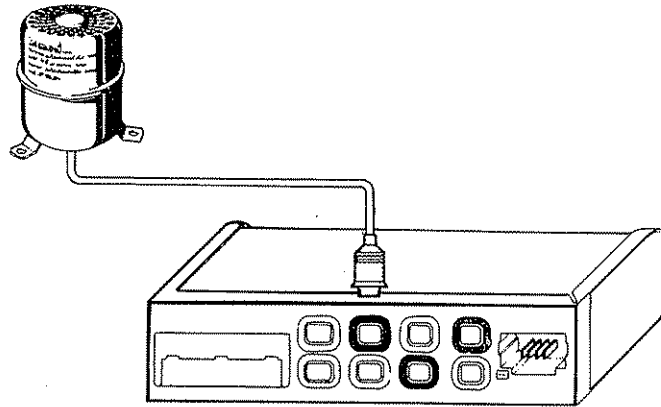


7F

## 8 SIRENA SIR - 025

Installare la sirena seguendo le relative istruzioni e collegarla alla centrale solo dopo aver effettuato un primo collaudo dell'impianto.

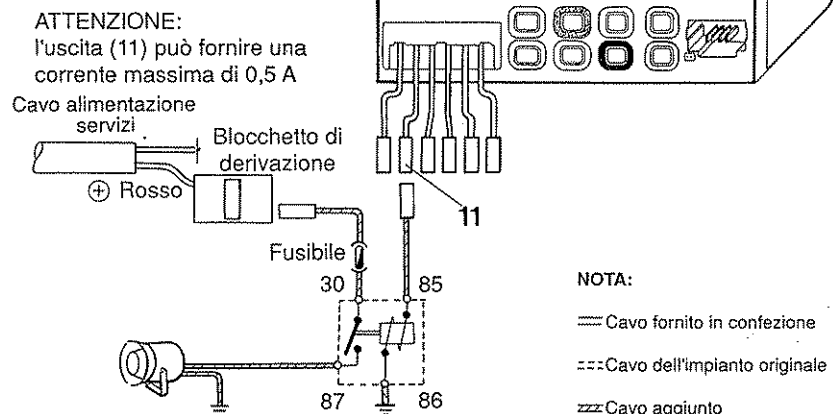
8



## 9 SIRENA ADDIZIONALE

E' possibile installare come attuatore d' allarme acustico addizionale alla sirena **med 025**, un' ulteriore sirena purchè di tipo elettronico.

Si sconsiglia espressamente l'utilizzo di sirene elettromeccaniche (ad es. sirene rotative) e degli avvisatori acustici presenti sulla vettura, perchè sovente fonti di disturbo alla ricezione del comando radio durante l'allarme. Tale sirena viene comandata in modo intermittente tramite relè ausiliario alimentato dall'uscita (11).



## ECONOMIZZATORE DEL CONSUMO DI CORRENTE

La centrale è programmata per escludere dopo 3 giorni di inserimento ininterrotto, senza allarmi, il Radar e i sensori opzionali con conseguente sensibile riduzione ( 50% circa ) del consumo globale del sistema di circa 50 mA.

Rimane comunque attiva la protezione periferica ( realizzata dagli interruttori su portiere, cofano, baule e dal collegamento al contatto chiave quadro ) e la protezione accessori che in caso d'intervento riattivano le protezioni escluse.

## TEST

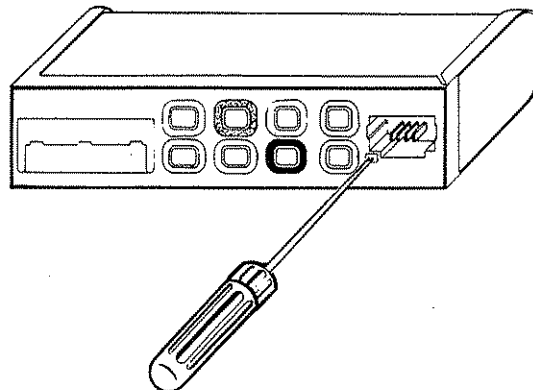
### TEST RADAR

Per verificare il corretto orientamento dei sensori ed il grado di sensibilità raggiunto si può attivare la funzione **TEST RADAR**.

#### PROCEDURA DI TEST

Con il sistema d'allarme disinserito, toccando con una punta metallica ( es. cacciavite ) i due contatti opportunamente predisposti sulla centrale, si attiva la funzione **TEST** segnalata dall'emettitore sonoro della sirena con la generazione di una scala musicale.

Con tale funzione attivata, ogni rivelazione di movimento da parte del **RADAR** provoca un segnale acustico di 2 secondi emesso dalla sirena, terminato il quale, si può proseguire immediatamente la prova.



#### Nota bene:

- Si può verificare la sensibilità all'apertura delle portiere e del portellone anche con gli interruttori di protezione già collegati, in quanto durante il **TEST RADAR** la centrale ignora il loro intervento.
- Introducendo una mano attraverso i finestrini abbassati non è corretto farla oscillare rapidamente; il Radar infatti è programmato per ignorare i brevi movimenti oscillatori, che non rappresentano un' intrusione, ma piuttosto oscillazioni di piccoli oggetti a bordo o vibrazioni dell'abitacolo.  
E' corretto invece spostare " realisticamente " la mano per almeno 30/40 cm.

#### DISATTIVAZIONE DEL TEST RADAR

- Essa avviene automaticamente dopo 3 minuti dall'attivazione ed è accompagnata da un segnale acustico bitonale prolungato.
- Il test può essere riattivato in qualsiasi momento ripetendo l'operazione già descritta.
- La disattivazione può essere anticipata rispetto i 3 minuti solo togliendo alimentazione alla centrale.

#### ORIENTAMENTO DEI SENSORI

Deve essere ottimizzato in base ai risultati del **TEST RADAR**

#### PROGRAMMAZIONE DELLA SENSIBILITA' RADAR

Dopo aver ottimizzato l'orientamento dei sensori, è possibile scegliere un grado di sensibilità più alta o bassa di quella media, programmata originariamente dalla **med**, seguendo le istruzioni a pag. 11

### TEST DEGLI INTERRUTTORI DI PROTEZIONE PERIFERICA

Per verificare il corretto funzionamento degli interruttori di protezione periferica ( portiere, cofano, baule ) si può attivare la funzione **TEST** dopo aver eseguito la programmazione di esclusione Radar indicata a pag. 12.

Per i 3 minuti di durata del **TEST**, la chiusura degli interruttori collegati alla protezione periferica viene confermata da un segnale acustico proveniente dalla sirena.

#### Nota bene:

- Si può ripetere a piacere il **TEST** degli interruttori purchè non venga azionata la chiave quadro, che rimetterebbe in funzione il Radar.
- E' importante verificare che gli interruttori azionati dall'apertura del cofano e del baule abbiano una corsa d'intervento sufficiente a garantire che le deformazioni prodotte dalle variazioni termiche non possono causare la chiusura degli interruttori stessi.  
Questo si effettua, con cofano e baule bloccati, esercitando pressioni e trazioni sulle parti mobili e verificando che esse non diano luogo alla segnalazione.

## ISTRUZIONI D'USO

### INSERIMENTO DEL SISTEMA

Con il sistema d'allarme disinserito, **premere con decisione** il pulsante del trasmettitore.

**ATTENZIONE:** se il primo azionamento non inserisce il sistema attendere almeno 2 secondi prima di ripremere.

#### SEGNALAZIONI CORRISPONDENTI

- 2 brevi segnali acustici bitonali emessi dalla sirena;
- 2 brevi lampeggi delle luci di direzione;
- Accensione della spia luminosa del modulo RADAR - RICEVITORE;
- Bloccaggio serrature - portiere.

#### CAUSE DI RIFIUTO

- Portiera aperta o relativo interruttore difettoso;
- Cofano o baule aperti o relativi interruttori difettosi;
- Chiave quadro inserita;
- Chiave elettronica **med** inserita.

#### SEGNALI DI RIFIUTO

3 brevi segnali acustici ravvicinati

### DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

Con il sistema d'allarme inserito, **premere con decisione** il pulsante del trasmettitore.

**ATTENZIONE:** se il primo azionamento non disinserisce il sistema attendere almeno 2 secondi prima di ripremere.

#### SEGNALAZIONI CORRISPONDENTI

- 1 segnale acustico bitonale prolungato emesso dalla sirena;
- 1 lampeggio prolungato delle luci di direzione;
- Spegnimento della spia luminosa del modulo RADAR - RICEVITORE;
- Sbloccaggio serrature - portiere.

### DISINSERIMENTO D'EMERGENZA

In caso di telecomando non disponibile:

- Sbloccare la serratura della portiera con la relativa chiave;
- Entrare in vettura, ciò attiverà l'allarme;
- Inserire la chiave elettronica **med**.

### USO DEL SISTEMA SENZA TELECOMANDO

Per il periodo in cui il telecomando non è disponibile si può comandare il sistema con la chiave **med**.

#### INSERIMENTO SISTEMA

Sfilare la chiave **med** e uscire dalla vettura entro 30"

#### DISINSERIMENTO SISTEMA

Entrare nella vettura e infilare la chiave **med** entro 7"

#### ATTENZIONE

Consigliamo di lasciare inserita la chiave **med** in occasione di permanenza della vettura in: OFFICINA - LAVAGGIO PARCHEGGIO CUSTODITO ed altre occasioni in cui la vettura non debba essere protetta, al fine di evitare involontari azionamenti ed errate manovre da parte di persone che non conoscono l'uso del sistema.

## MEMORIA D'ALLARME

Un eventuale allarme,avvenuto durante il periodo d'inserimento del sistema,è segnalato da avvisi acustici, successivi a quello di disinserimento, distinti per tipo di protezione intervenuta e precisamente:

### SEGNALI ACUSTICI BREVI E DISTANZIATI

- 1 per interruttore su portiere, cofano, baule e protezione accessori
- 2 per contatto chiave quadro
- 3 per Radar
- 4 per sensore supplementare

## RIPETIZIONE DEI SEGNALI DI MEMORIA

E' possibile riascoltare più volte i segnali di memoria ripetendo col telecomando le operazioni d' inserimento e disinserimento.

**Se la portiera è stata aperta** è possibile riascoltare i segnali di memoria solo richiudendola e azionando il telecomando entro **10 secondi** dalla apertura della portiera.

In ogni caso l'azionamento della chiave quadro cancella la memoria.

## ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

**ATTENZIONE:** Se il sistema viene disinserito ma l'utente non accede alla vettura, esso si reinserisce automaticamente dopo **20 secondi**.

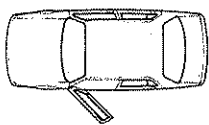
## PROGRAMMAZIONI

Tutte le programmazioni seguenti non costituiscono, in nessun modo, un vincolo per l'utente e nemmeno per l'installatore, in quanto il sistema è programmato inizialmente dalla **med** per garantire tutte le prestazioni fondamentali senza alcun intervento.

### PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE

( la cui conoscenza non è necessaria per l'utente)

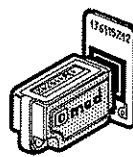
#### METODO DI PROGRAMMAZIONE



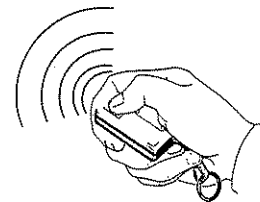
Tenere la portiera aperta



Tenere la chiave quadro ruotata



Tenere la chiave d'emergenza inserita



Premere il pulsante del telecomando per il numero di volte indicato nelle istruzioni seguenti

#### REGOLAZIONE SENSIBILITA' RADAR

**13 IMPULSI:** sensibilità **ALTA**

**15 IMPULSI:** sensibilità **MEDIA**

**17 IMPULSI:** sensibilità **BASSA**

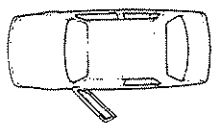
#### VARIAZIONE DEL TEMPO DI COMANDO ( 2 secondi ) DEI RELE' DI BLOCCAGGIO / SBLOCCAGGIO SERRATURE PORTIERE

**19 IMPULSI:** aumento a **3 secondi**

**21 IMPULSI:** diminuzione a **1 secondo**

## PROGRAMMAZIONI AD USO DELL'UTENTE

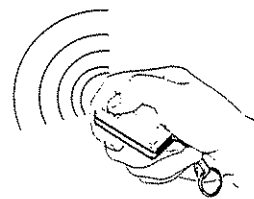
### METODO DI PROGRAMMAZIONE



Tenere la portiera  
aperta



Tenere la chiave  
quadro ruotata



Premere il pulsante del  
telecomando per il numero di  
volte indicato nelle istruzioni  
seguenti

### ESCLUSIONE RADAR E SENSORI OPZIONALI - 3 IMPULSI:

Opzione da utilizzare nel caso si lascino animali a bordo o finestrini aperti. Si ha comunque allarme in caso di:

- Azionamento chiave quadro
- Apertura portiere, cofano, baule (se opportunamente collegati)
- Asportazione accessori (se opportunamente collegati)

Questa predisposizione rimane valida fino al successivo azionamento della chiave quadro.

### INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE - 7 IMPULSI:

Opzione consigliata a chi teme di poter dimenticare di inserire il sistema.

Il blocco-motore viene inserito automaticamente **10** minuti dopo che la chiave quadro è stata portata in posizione di riposo. **NON** vengono inserite automaticamente le altre protezioni.

Un tentativo di avviamento del motore in queste condizioni provoca il suono della sirena.

Per avviare il motore occorre, con chiave quadro a riposo e portiera chiusa, inserire e successivamente disinserire, con il telecomando, l'intero sistema, OPPURE si può inserire la chiave elettronica **med**.

### ESCLUSIONE DELL'INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE - 9 IMPULSI

### PERSONALIZZAZIONE DEL CICLO D'ALLARME DELLA SIRENA - 11 IMPULSI:

Dopo l'undicesimo impulso inizia una segnalazione acustica continua per **30** secondi, che può essere interrotta con un azionamento del telecomando e riattivata con un successivo azionamento.

La sequenza creata sarà ripetuta fedelmente dalla sirena durante l'allarme.

### ATTENZIONE

La programmazione non viene accettata se, prima dei 30 secondi previsti, viene richiusa la portiera o messa a riposo la chiave quadro.

Questa programmazione rimane valida finché non viene ripetuta la procedura per cambiarla.

Ad ogni impulso il sistema risponde con un breve segnale acustico.

Dopo l'ultimo impulso, un segnale acustico più lungo dei precedenti segnala che la programmazione è stata accettata.

### PRECAUZIONI

**NON** attendere più di **2** secondi tra un impulso ed il successivo.

**NON** chiudere la portiera, **NON** spegnere il quadro, **NON** sfilare la chiave **med** prima del segnale acustico di conferma



**med** s.p.a.  
Via Raffaello, 33 - 42100 Reggio E. (Italia)  
Tel. (0522) 511665 - Telex 531491 MED 2-I  
Telefax (0522) 514610