

## med 92.2

SISTEMA PER LA PROTEZIONE TOTALE DEL VEICOLO IN ABBINAMENTO A TUTTI GLI ANTIFURTO **med** LINEA VETTURE 12 VOLT.

Comprendivo di RADAR ad ultrasuoni per la protezione volumetrica, integrato col ricevitore in un modulo da installare con apposito portabollo. Il RADAR a funzionamento digitale è dotato di programma di regolazione automatica e rilevazione del mascheramento.

Programmabile in numerose funzioni sia come ausilio per l'installatore che come opzioni a scelta dell'utente, tra cui l'inserimento automatico del blocco-motore. Radiocomandato da telecomando a codice personalizzato, con speciale funzione antidisinserimento accidentale.

Predisposto inoltre all'utilizzo della chiave dell'antifurto **med** abbinato, per l'inserimento/disinserimento dell'intero sistema. Corredato di due telecomandi a codice personalizzato e di cablaggio base.

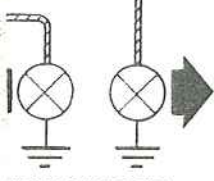
### CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione:	12 Vdc	TELECOMANDO	
Assorbimento di corrente:	50 mA max	Campo di temperatura:	- 20°C / + 60°C
Campo di temperatura:	- 30°C / + 80°C	Autonomia pile:	50.000 azionamenti (5 anni)



SEGNALAZIONI OTTICHE

④

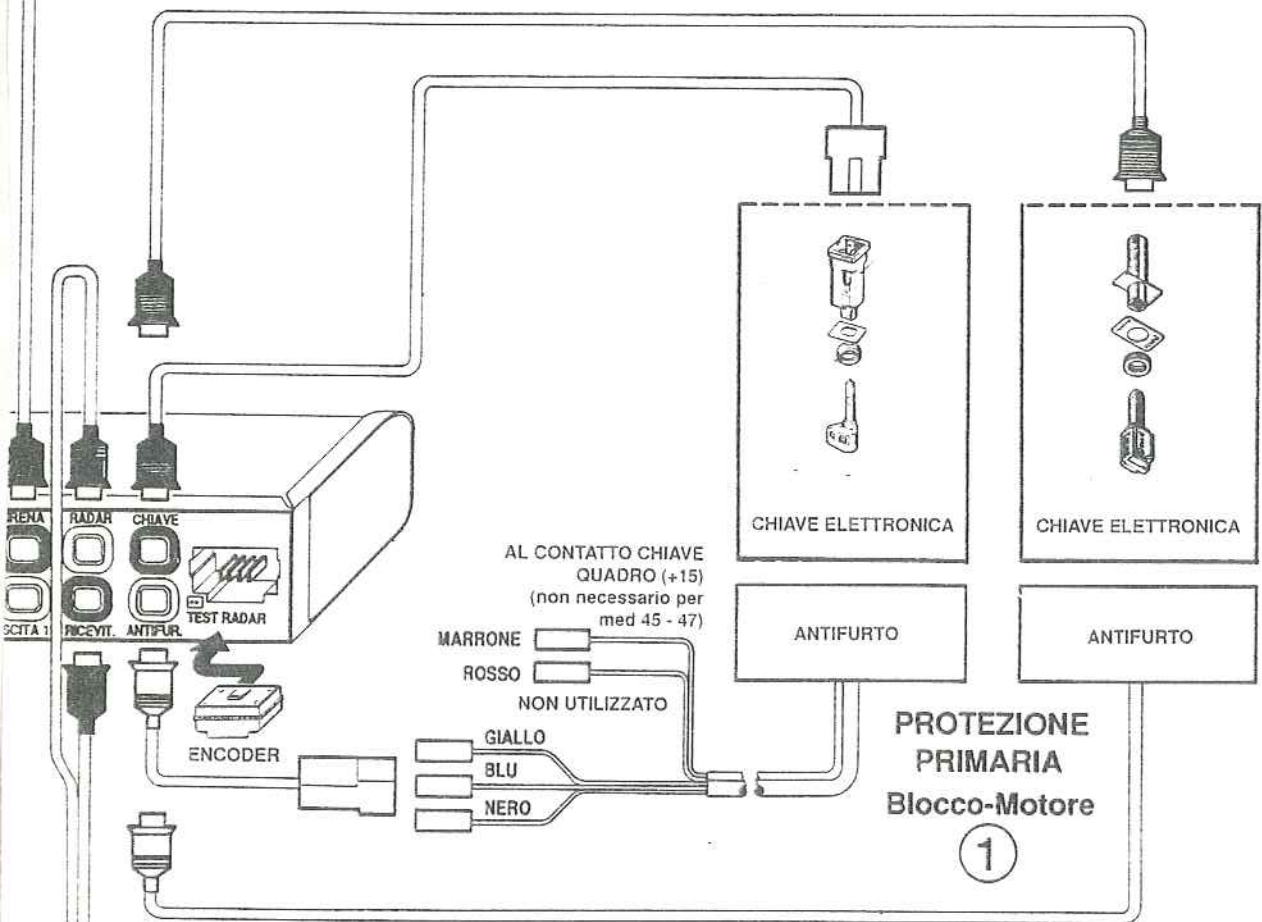


UCI DI DIREZIONE



SIRENA med 025

⑧



AL CONTATTO CHIAVE QUADRO (+15)  
(non necessario per med 45 - 47)

MARRONE  
ROSSO  
NON UTILIZZATO

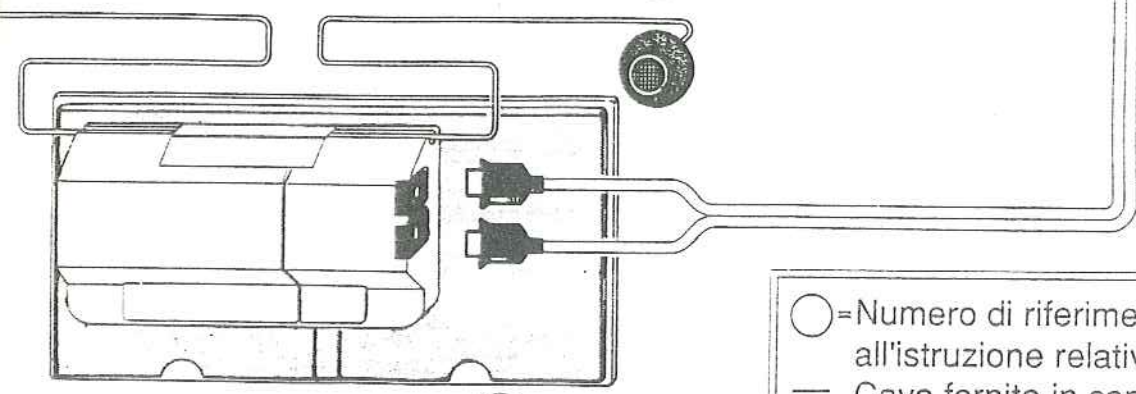
PROTEZIONE PRIMARIA  
Blocco-Motore

①

PROTEZIONE VOLUMETRICA



SUPPORTO SENSORI



RADAR - RICEVITORE ⑦

- = Numero di riferimento all'istruzione relativa
- = Cavo fornito in confezione
- = Cavo dell'impianto originale
- /// = Cavo aggiunto

## ISTRUZIONE DI MONTAGGIO

### AVVERTENZE PRELIMINARI

1 ) SCOLLEGARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE.

### 2 ) POSIZIONAMENTO DEL SISTEMA

Posizionare sulla vettura i componenti del sistema e quindi, seguendo lo schema generale e quelli specifici, predisporre il cablaggio base fornito a corredo e completarlo con i cavi necessari. E' buona norma scegliere per la centrale un' adeguata posizione dell'abitacolo (il vano motore deve essere tassativamente escluso) ben protetta da eventuali gocciolamenti d'acqua o altri liquidi, come pure sistemare i cavi in modo che giungano alla centrale dal basso e non possano costituire veicolo di eventuali infiltrazioni.

### 3 ) ALIMENTAZIONE DEL SISTEMA

Il sistema è corredato dei seguenti 2 cavi di alimentazione:

- Cavo di alimentazione centrale da collegare direttamente alla batteria.
- Cavo di alimentazione servizi (luci di direzione, serrature motorizzate delle portiere ecc...) da collegare a batteria o ad un cavo dell'impianto elettrico originale con portata di almeno 30 A.

**IMPORTANTE:** Evitare di alimentare l'intero sistema con un unico cavo.

## ① MONTAGGIO ANTIFURTO

(vedi schema generale)

- Eseguire l'installazione seguendo le relative istruzioni.
- Collegare l'antifurto alla centrale inserendo il connettore terminale del suo cavo nell'apposita presa.
- Per gli antifurto con cavo a 5 fili e terminali Faston, collegare alla centrale solamente i fili GIALLO, BLU e NERO utilizzando l'apposito adattatore.
- Per il collegamento della chiave elettronica alla centrale utilizzare quello dei 2 cavi forniti in confezione che si adatta alla presa chiave dell'antifurto installato.
- Inserire l'Encoder fornito a corredo dell'antifurto nell'apposita sede sulla centrale.

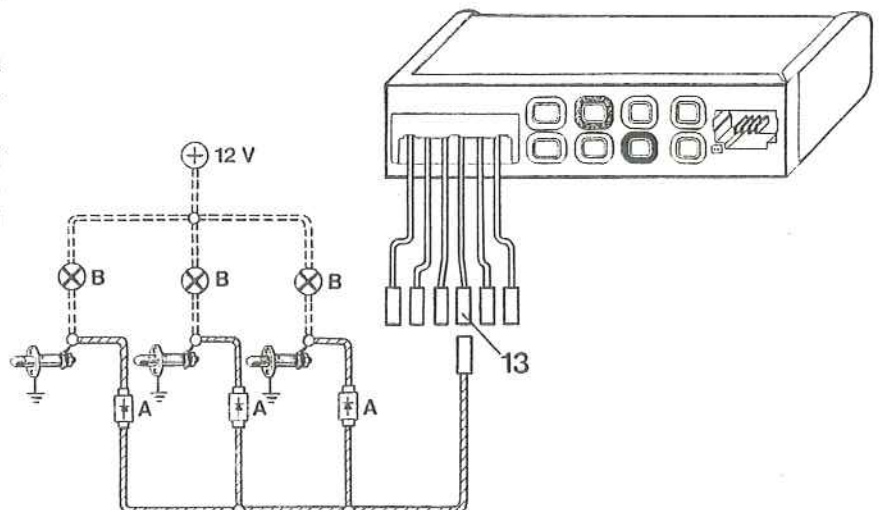
## INSTALLAZIONE DELLA CENTRALE

### ② PROTEZIONE PERIFERICA

Collegare al Faston (13) della centrale un interruttore di protezione per portiere, cofano, baule.

Si possono utilizzare interruttori già presenti sulla vettura purchè chiudano il circuito verso massa.

Qualora si voglia evitare che tutti gli interruttori, trovandosi collegati insieme, accendano la plafoniera, le luci del bagagliaio e vano motore, interporre nei collegamenti i diodi (A) di disaccoppiamento. (mod. DID 109).

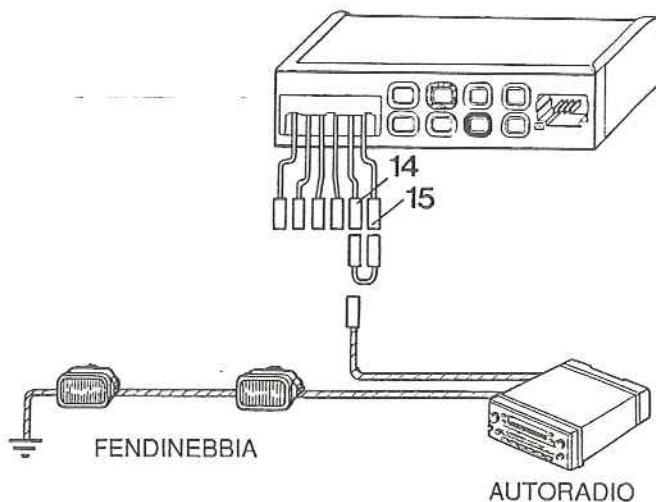


## RITARDO PROGRAMMABILE DELLA PROTEZIONE PERIFERICA

In caso di plafoniera a spegnimento ritardato, un eventuale ritorno di massa su uno degli interruttori delle portiere anteriori, provocato dal circuito temporizzatore, aziona l'allarme. In tal caso si può eliminare l'inconveniente programmando l'intervento ritardato di 30 secondi della protezione periferica, vedi pag.13.

### ③ PROTEZIONE ACCESSORI

Si può ottenere che l'asportazione di un accessorio (ad es. fendinebbia, autoradio, ecc..) azioni l'allarme realizzando tra gli accessori stessi, la massa e il Faston (14) della centrale, un collegamento in serie che venga necessariamente interrotto in caso di asportazione di uno qualunque di tali accessori. Prima di eseguire il collegamento togliere il ponte presente sulla centrale tra i Faston (14) e (15). In tal caso il Faston (15) rimarrà non utilizzato.



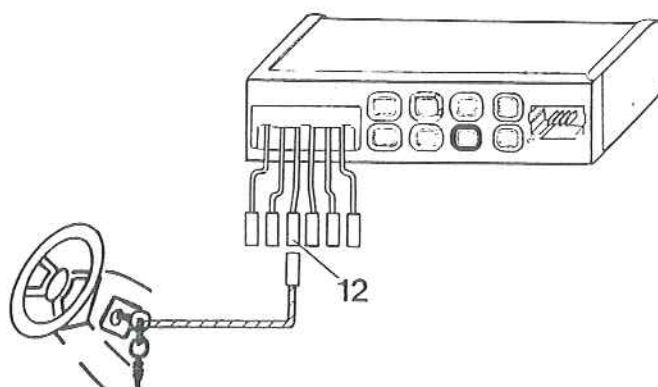
### ④ SEGNALAZIONI OTTICHE DI INSERIMENTO/DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

(vedi schema generale)

Collegare una delle luci di direzione di destra al Faston (8) della centrale e una di quelle di sinistra al Faston (9) derivandosi dal cavo (+) positivo delle luci stesse. Collegare il Faston (7) al cavo positivo di alimentazione servizi.

### ⑤ PROTEZIONE CONTRO ERRATE MANOVRE DURANTE LA MARCIA (Azionamento del telecomando) E SENSORE DI TENTATO AVVIAMENTO

Collegare il Faston (12) della centrale ad un "positivo sotto CHIAVE QUADRO" (+15), verificando che la tensione nel punto di prelievo sia presente anche in fase di avviamento. Tale collegamento inoltre è indispensabile per abilitare la programmazione delle opzioni specificate in seguito, vedi pag. 12 e 14.



## ⑥ COMANDO A DISTANZA DELLE SERRATURE PORTIERE

Vetture già equipaggiate di chiusura centralizzata portiere complete di centralina propria ed azionatori su tutte le portiere.

**X)** Collegamento a dispositivi comandati da impulsi NEGATIVI.  
Esempi: FIAT, LANCIA, ALFA ROMEO.

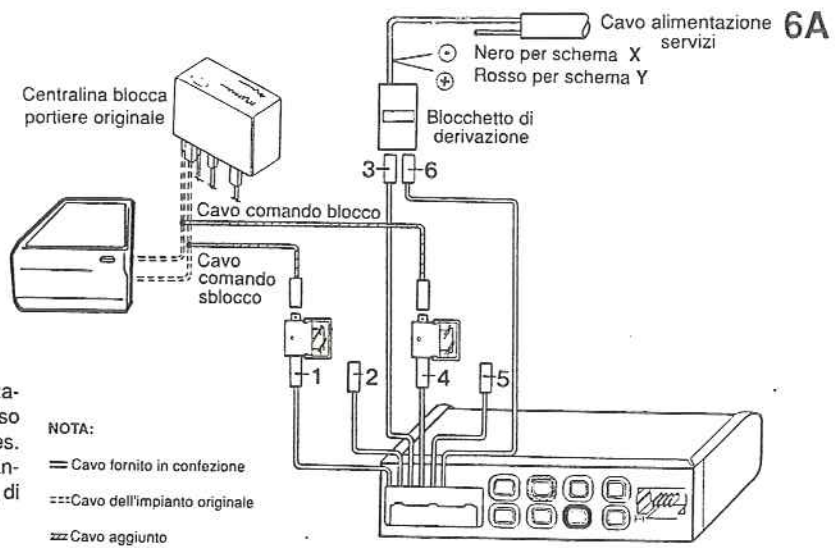
**Y)** Collegamento a dispositivi comandati da impulsi POSITIVI  
Esempi: RENAULT.

**TEMPO DI COMANDO:**

Compatibile con tutti i tempi;  
consigliati 2 sec. oppure 1 sec.

**Nota Bene:**

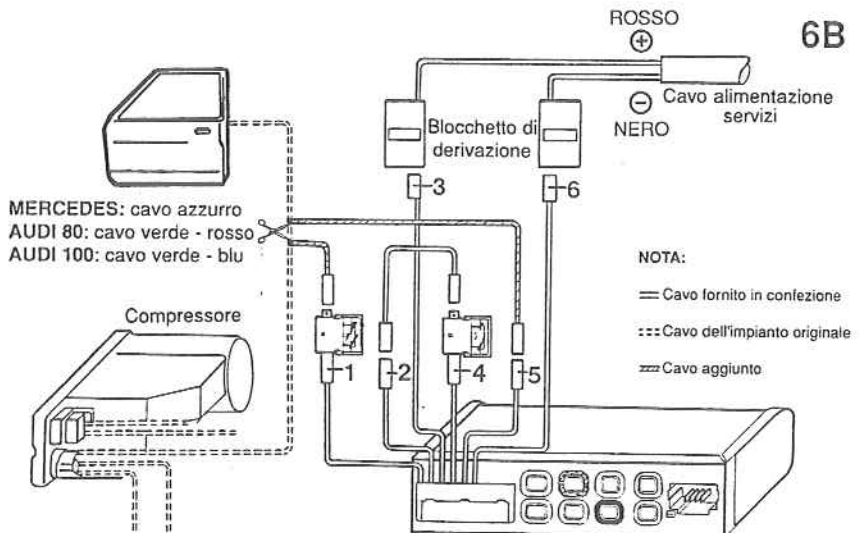
Qualora l'impianto originale sia predisposto per alzare anche i cristalli, prolungando lo stesso impulso che comanda il bloccaggio delle serrature (ad es. BMW), si ottiene la suddetta funzione programmando il TEMPO DI COMANDO SUPERIEMENTARE, di 30 secondi, vedi pag. 12.



Sistema elettro-pneumatico di chiusura centralizzata portiere montato in origine sulle vetture MERCEDES e AUDI.

**TEMPO DI COMANDO:**

Si consiglia di programmare il tempo di 3 secondi, vedi pag. 12.

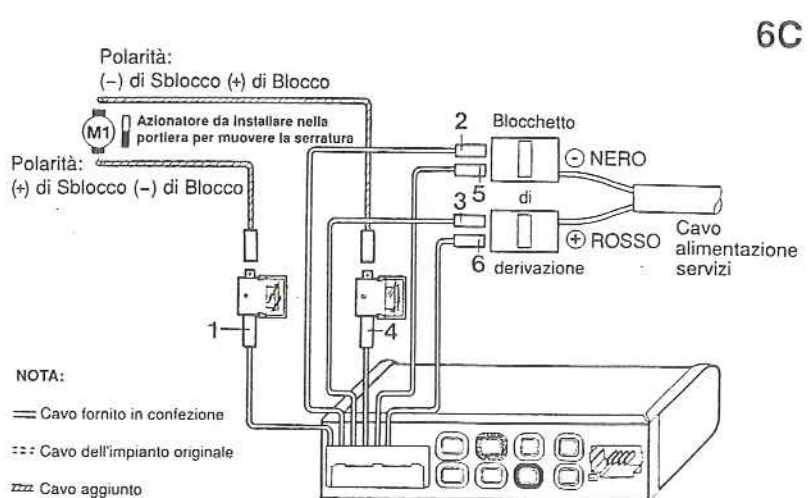


Vetture già equipaggiate di chiusura centralizzata portiere, ma sprovviste di azionatore nella portiera del conducente. (Si possono individuare quando agendo sulla serratura lato passeggero o sul pulsante apposito interno all'abitacolo la serratura lato conducente non viene azionata).

In questo caso è indispensabile installare l'azionatore mancante nella portiera del conducente e collegarlo meccanicamente alla serratura.  
Esempi: VOLKSWAGEN, VOLVO.

**TEMPO DI COMANDO:**

Si consiglia di programmare il tempo di 1 secondi, vedi pag. 12.

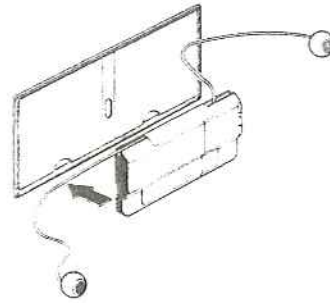


### RITARDO PROGRAMMABILE DEL COMANDO DELLE SERRATURE PORTIERE

Nel caso di serrature elettromeccaniche ad alto assorbimento di corrente, la concomitanza del loro azionamento con l'accensione delle luci di direzione può, in caso di batteria poco carica, provocare incertezza di funzionamento. Si può prevenire tale inconveniente programmando il comando ritardato delle serrature, vedi pag. 13.

## ⑦ MONTAGGIO RADAR - RICEVITORE

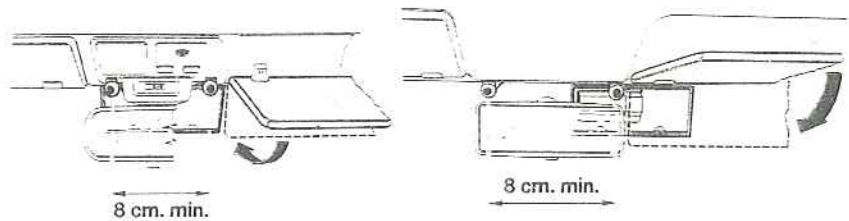
Applicare provvisoriamente il modulo all'apposito portabollo fornito in confezione, posizionandolo sul profilo di riferimento disegnato su quest'ultimo.



7A

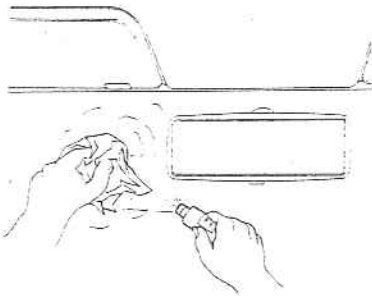
Ricerca il miglior posizionamento del portabollo dietro lo specchio retrovisore o a lato del suo eventuale attacco sul vetro.

Determinare il posizionamento dei sensori, evitando che possano venire coperti o urtati dalle alette parasole, come pure che si trovino eccessivamente vicini (Distanza minima 8 cm.)



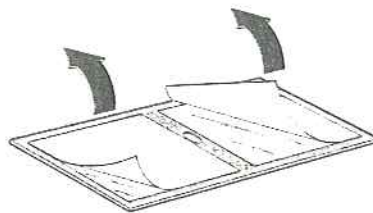
7B

7C



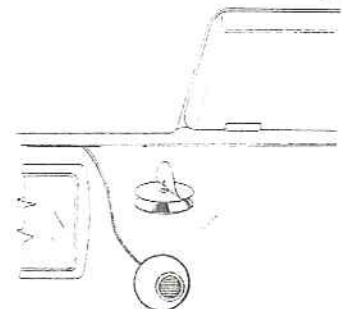
Pulire accuratamente il vetro nella zona destinata al portabollo.

7D



Staccare il modulo e togliere le protezioni dalla superficie adesiva del portabollo.

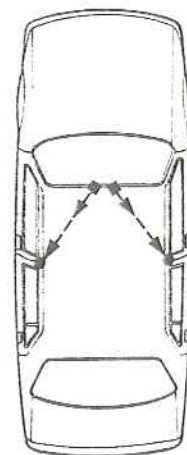
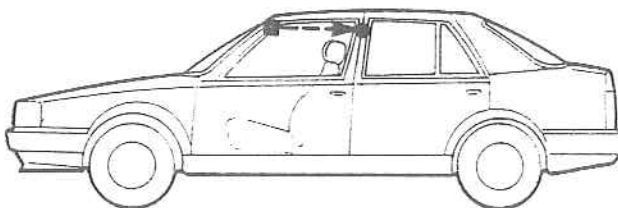
7E



Applicare il portabollo sul vetro e fissare i due supporti per i sensori nella posizione precedentemente stabilita utilizzando la superficie adesiva degli stessi e le viti autofilettanti fornite in confezione.

Applicare i sensori ai relativi supporti con il seguente orientamento: ogni sensore deve "mirare" al centro della propria fiancata e al di sopra dei poggiatesta.

Praticamente deve "mirare" sul montante tra le due portiere, più in alto dei poggiatesta.

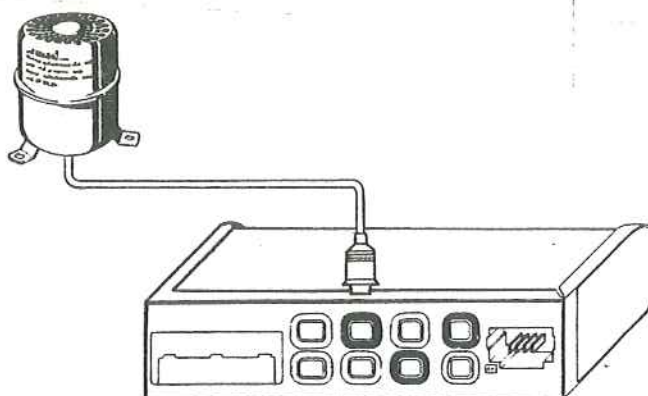


7F

## ⑧ SIRENA SIR 025

Installare la sirena seguendo le relative istruzioni e collegarla alla centrale solo dopo aver effettuato un primo collaudo dell'impianto.

8

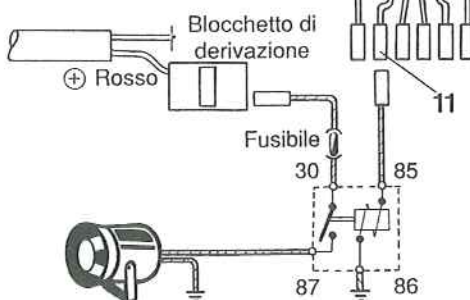


## ⑨ SIRENA ADDIZIONALE

E' possibile installare come attuatore d' allarme acustico addizionale alla sirena med 025, un' ulteriore sirena purchè di tipo elettronico.

Si sconsiglia espressamente l'utilizzo di sirene elettromeccaniche (ad es. sirene rotative) e degli avvisatori acustici presenti sulla vettura, perchè sovente fonti di disturbo alla ricezione del comando radio durante l'allarme. Tale sirena viene comandata in modo intermittente tramite relè ausiliario alimentato dall'uscita (11).

ATTENZIONE:  
l'uscita (11) può fornire una corrente massima di 0,5 A



NOTA:

- Cavo fornito in confezione
- Cavo dell'impianto originale
- zzz Cavo aggiunto

## ECONOMIZZATORE DEL CONSUMO DI CORRENTE

La centrale è programmata per escludere dopo 3 giorni di inserimento ininterrotto, senza allarmi, il Radar e i sensori opzionali con conseguente sensibile riduzione ( 50% circa ) del consumo globale del sistema di circa 50 mA.

Rimane comunque attiva la protezione periferica ( realizzata dagli interruttori su portiere, cofano, baule e dal collegamento al contatto chiave quadro ) e la protezione accessori che in caso d'intervento riattivano le protezioni escluse.

## TEST

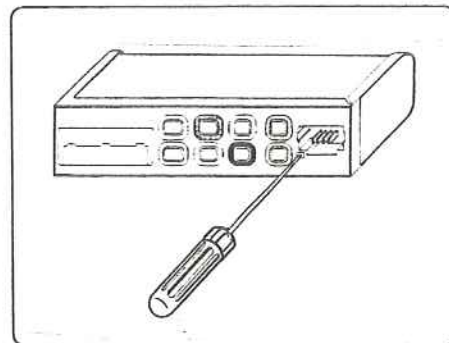
### TEST RADAR

Per verificare il corretto orientamento dei sensori ed il grado di sensibilità raggiunto si può attivare la funzione **TEST RADAR**.

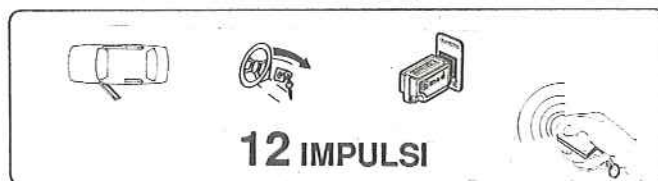
#### PROCEDURA DI TEST

Con il sistema d'allarme disinserito, toccando con una punta metallica ( es. cacciavite ) i due contatti opportunamente predisposti sulla centrale, si attiva la funzione TEST segnalata dall'emettitore sonoro della sirena con la generazione di una scala musicale; seguita da 1, 2, 3 segnali corrispondenti alla sensibilità bassa, media, alta, programmata.

Con tale funzione attivata, ogni rivelazione di movimento da parte del RADAR provoca un segnale acustico di 2 secondi emesso dalla sirena, terminato il quale, si può proseguire immediatamente la prova.



Il TEST RADAR può essere attivato anche mediante programmazione, seguendo le istruzioni figurate a lato e descritte a pag. 13



#### Nota bene:

- Si può verificare la sensibilità all'apertura delle portiere e del portellone anche con gli interruttori di protezione già collegati, in quanto durante il TEST RADAR la centrale ignora il loro intervento.
- Introducendo una mano attraverso i finestrini abbassati non è corretto farla oscillare rapidamente; il Radar infatti è programmato per ignorare i brevi movimenti oscillatori, che non rappresentano un' intrusione, ma piuttosto oscillazioni di piccoli oggetti a bordo o vibrazioni dell'abitacolo.  
E' corretto invece spostare " realisticamente " la mano per almeno 30/40 cm.

#### DISATTIVAZIONE DEL TEST RADAR

- Si ottiene azionando il telecomando, oppure essa avviene automaticamente dopo 10 minuti dall'attivazione ed è accompagnata da un segnale acustico bitonale prolungato.
- Il test può essere riattivato in qualsiasi momento ripetendo le operazione già descritte.

#### ORIENTAMENTO DEI SENSORI

Deve essere ottimizzato in base ai risultati del TEST RADAR.

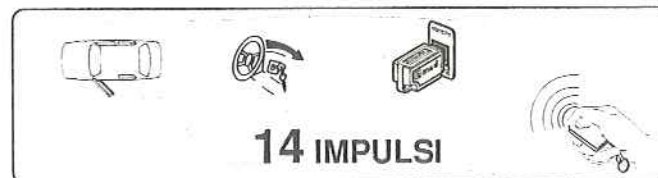
#### PROGRAMMAZIONE DELLA SENSIBILITA' RADAR

Dopo aver ottimizzato l'orientamento dei sensori, è possibile scegliere un grado di sensibilità più alta o bassa di quella media, programmata originariamente dalla **med**, seguendo le istruzioni a pag. 12

### TEST DEGLI INTERRUTTORI DI PROTEZIONE PERIFERICA

Per verificare il corretto funzionamento degli interruttori di protezione periferica ( portiere, cofano, baule ) si può attivare la funzione TEST agendo sui contatti della centrale, dopo aver eseguito la programmazione di esclusione Radar indicata a pag. 14

Il TEST DEGLI INTERRUTTORI può essere attivato anche mediante programmazione, seguendo le istruzioni figurate a lato e descritte a pag. 13



Per la durata del TEST, la chiusura degli interruttori collegati alla protezione periferica viene confermata da un segnale acustico proveniente dalla sirena.

#### DISATTIVAZIONE DEL TEST

Si ottiene con le stesse modalità descritte per il TEST RADAR

E' importante verificare che gli interruttori azionati dall'apertura del cofano e del baule abbiano una corsa d'intervento sufficiente a garantire che le deformazioni prodotte dalle variazioni termiche non possano causare la chiusura degli interruttori stessi.

Questo si effettua, con cofano e baule bloccati, esercitando pressioni e trazioni sulle parti mobili e verificando che esse non diano luogo alla segnalazione.

## ISTRUZIONI D'USO

### INSERIMENTO DEL SISTEMA

Con il sistema d'allarme disinserito, **premere con decisione** il pulsante del telecomando.

#### SEGNALAZIONI CORRISPONDENTI

- 2 brevi segnali acustici bitonali emessi dalla sirena (escludibile vedi pag. 15).
- 2 brevi lampeggi delle luci di direzione.
- Accensione della spia luminosa del modulo RADAR - RICEVITORE.
- Bloccaggio serrature - portiere.

#### CAUSE DI RIFIUTO

- Portiera aperta o relativo interruttore difettoso.
  - Cofano o baule aperti o relativi interruttori difettosi.
  - Chiave quadro inserita.
  - Chiave elettronica **med** inserita.
  - Sistema FUORI SERVIZIO
- [ purchè non sia programmato il  
RITARDO DELLA PROTEZIONE PERIFERICA ]

#### SEGNALI DI RIFIUTO (tranne per chiave quadro inserita)

3 brevi segnali acustici ravvicinati

### DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

Con il sistema d'allarme inserito, **premere con decisione** il pulsante del trasmettitore.

#### SEGNALAZIONI CORRISPONDENTI

- 1 segnale acustico bitonale prolungato emesso dalla sirena (escludibile vedi pag. 15).
- 1 lampeggio prolungato delle luci di direzione.
- Spegnimento della spia luminosa del modulo RADAR - RICEVITORE.
- Sbloccaggio serrature - portiere.

### DISINSERIMENTO D'EMERGENZA

In caso di telecomando non disponibile:

- Sbloccare la serratura della portiera con la relativa chiave;
- Entrare in vettura, ciò attiverà l'allarme;
- Inserire la chiave elettronica **med**.

### USO DEL SISTEMA SENZA TELECOMANDO

Per il periodo in cui il telecomando non è disponibile si può comandare il sistema con la chiave **med**.

#### INSERIMENTO SISTEMA

Sfilare la chiave **med** e uscire dalla vettura entro 30 secondi.

**ATTENZIONE:** Se la chiave **NON** è stata precedente infilata per EMERGENZA, l'inserimento del sistema si ottiene infilandola e poi sfilandola con la **portiera chiusa** e il **quadro spento**.

#### DISINSERIMENTO SISTEMA

Entrare nella vettura e infilare la chiave **med** entro 7 secondi.

## MEMORIA D'ALLARME

Un eventuale allarme, avvenuto durante il periodo d'inserimento del sistema, è segnalato da avvisi acustici, successivi a quello di disinserimento effettuato con telecomando, distinti per tipo di protezione intervenuta e precisamente:

### SEGNALI ACUSTICI BREVI E DISTANZIATI

- 1 per interruttore su portiere, cofano, baule e protezione accessori
- 2 per contatto chiave quadro
- 3 per Radar
- 4 per sensore supplementare

## AVVERTENZE

### RIPETIZIONE DEI SEGNALI DI MEMORIA

E' possibile riascoltare più volte i segnali di memoria ripetendo col telecomando le operazioni d' inserimento e disinserimento.

**Se la portiera è stata aperta** è possibile riascoltare i segnali di memoria solo richiudendola e azionando il telecomando entro **10 secondi** dalla apertura della portiera.

In ogni caso l'azionamento della chiave quadro cancella la memoria.

### BATTERIA SCARICA

Nel caso che la batteria dell'auto si fosse scaricata, a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi, il sistema d'allarme si esclude automaticamente ed il telecomando risulta disabilitato, mentre permane attivo il blocco motore.

Se il sistema non viene disinserito totalmente con la **CHIAVE D'EMERGENZA**, a batteria ricaricata oppure con batteria di soccorso, il telecomando viene riabilitato ed una segnalazione acustica avvisa che il blocco-motore è ancora presente.

**ATTENZIONE:** per effettuare l'avviamento a spinta è necessario infilare la **CHIAVE D'EMERGENZA**.

### PREAVVISO DI ALLARME RADAR

Ulteriori segnali ottici ed acustici, successivi a quelli d'inserimento e precedenti il suono della sirena, indicano un'anomalia del Radar come: il mascheramento di un sensore, il distacco di un connettore o di un filo.

In tal caso si può inserire il sistema solo dopo aver escluso il Radar, vedi pag. 14, ed è opportuno far controllare l'impianto non appena possibile.

## PROGRAMMAZIONI

Tutte le programmazioni seguenti non costituiscono, in nessun modo, un vincolo per l'utente e nemmeno per l'installatore, in quanto il sistema è programmato inizialmente dalla med per garantire tutte le prestazioni fondamentali senza alcun intervento.

### PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE ( la cui conoscenza non è necessaria per l'utente)

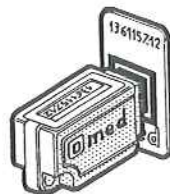
#### METODO DI PROGRAMMAZIONE



Tenere la portiera aperta



Tenere la chiave quadro ruotata



Tenere la chiave d'emergenza inserita



Premere il pulsante del telecomando per il numero di volte indicato nelle istruzioni seguenti

#### REGOLAZIONE SENSIBILITA' RADAR

**2 IMPULSI:** sensibilità ALTA

**4 IMPULSI:** sensibilità MEDIA ( PROGRAMMAZIONE STANDARD med)

**6 IMPULSI:** sensibilità BASSA

Segnale di conferma: 2 brevi segnali acustici bitonali.

#### VARIAZIONE DEL TEMPO DI COMANDO ( STANDARD med 2 secondi ) DEI RELE' DI BLOCCAGGIO / SBLOCCAGGIO SERRATURE PORTIERE

**8 IMPULSI:** aumento a 3 secondi.

**10 IMPULSI:** diminuzione a 1 secondo.

**18 IMPULSI:** tempo supplementare di 30 secondi, del comando relè di BLOCCAGGIO, per l'impiego vedi pag.6.

Segnale di conferma: 2 brevi segnali acustici bitonali.

**18 IMPULSI:** disabilitazione tempo supplementare.

Segnale di conferma: 1 segnale acustico bitonale prolungato.

**PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE**  
**( la cui conoscenza non è necessaria per l'utente)**

**COMANDO SERRATURE PORTIERE RITARDATO RISPETTO ALLE  
SEGNALAZIONI OTTICHE:**

vedi pag.6 (fondo).

**20 IMPULSI:** abilitazione ritardo.

**Segnale di conferma:** 2 brevi segnali acustici bitonali.

**20 IMPULSI:** disabilitazione ritardo.

**Segnale di conferma:** 1 segnale acustico bitonale prolungato.

**RITARDO DELLA PROTEZIONE PERIFERICA:**

vedi pag.5 (testa).

**16 IMPULSI:** abilitazione ritardo.

**Segnale di conferma:** 2 brevi segnali acustici bitonali.

**16 IMPULSI:** disabilitazione ritardo.

**Segnale di conferma:** 1 segnale acustico bitonale prolungato.

**TEST RADAR ED INTERROGAZIONE DEL GRADO DI SENSIBILITA' PROGRAMMATO:**

vedi pag.9.

**12 IMPULSI**

**Segnale di conferma:** scala musicale seguita da 1, 2, 3 segnali acustici per sensibilità BASSA, MEDIA, ALTA.

**TEST DEGLI INTERRUTTORI DI PROTEZIONE PERIFERICA:**

vedi pag.9.

**14 IMPULSI**

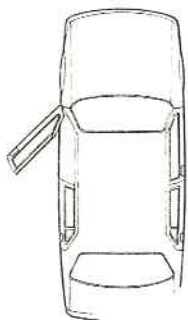
**Segnale di conferma:** scala musicale seguita da segnalazione continua corrispondente all'azionamento di un interruttore.

**RIPRISTINO CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO PROGRAMMATE DALLA med.**

**22 IMPULSI**

**Segnale di conferma:** 1 segnale acustico bitonale prolungato.

METODO DI PROGRAMMAZIONE



Tenere la portiera aperta



Tenere la chiave quadro ruotata



Premere il pulsante del telecomando per il numero di volte indicato nelle istruzioni seguenti

ESCLUSIONE RADAR E SENSORI OPZIONALI

**3 IMPULSI**

Segnale di conferma: 2 brevi segnali acustici bitonali.

Opzione da utilizzare nel caso si lascino animali a bordo o finestrini aperti.

Si ha comunque allarme in caso di:

- Azionamento chiave quadro.
- Apertura portiere, cofano, baule, (se opportunamente collegati).
- Asportazione accessori (se opportunamente collegati).

Questa opzione rimane valida fino al successivo azionamento della chiave quadro.

**FUORI SERVIZIO**

**5 IMPULSI:** sistema FUORI SERVIZIO.

Segnale di conferma: 1 lungo segnale acustico di tonalità DECRESCENTE.

**5 IMPULSI:** ripristino SERVIZIO.

Segnale di conferma: 1 lungo segnale acustico di tonalità CRESCENTE.

Consigliato in occasione di permanenza della vettura in: OFFICINA - AUTOLAVAGGIO, GARAGE od altre occasioni in cui la vettura non debba essere protetta, al fine di evitare involontari azionamenti ed errate manovre da parte di persone che non conoscono l'uso del sistema.

**ATTENZIONE:**

in tale stato, il sistema risponde al telecomando con il segnale di rifiuto (3 brevi segnali acustici ravvicinati).

## INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE

### 7 IMPULSI

Segnale di conferma: 2 brevi segnali acustici bitonali.

**9 IMPULSI:** esclusione dell'inserimento automatico del blocco motore.

Segnale di conferma: 1 segnale acustico bitonale prolungato.

Opzione consigliata a chi teme di poter dimenticare di inserire il sistema. Il blocco-motore viene inserito automaticamente 10 minuti dopo che la chiave quadro è stata portata in posizione di riposo e che l'abitacolo è stato abbandonato. **NON** vengono inserite automaticamente le altre protezioni.

Ad inserimento avvenuto:

- L'ingresso in vettura (apertura portiera lato guida ad altre collegate) provoca 3 brevi segnali acustici ravvicinati.

- Un tentativo di avviamento provoca il suono della sirena.

Per avviare il motore occorre prima azionare il telecomando, OPPURE si può inserire la chiave elettronica med.

### ATTENZIONE

La permanenza di un animale a bordo o finestrini aperti possono ritardare l'inserimento del blocco-motore.

## PERSONALIZZAZIONE DEL CICLO D'ALLARME DELLA SIRENA

### 11 IMPULSI

Dopo l'undicesimo impulso inizia una segnalazione acustica continua per 30 secondi, che può essere interrotta con un azionamento del telecomando e riattivato con un successivo azionamento.

La sequenza creata sarà ripetuta fedelmente dalla sirena durante l'allarme.

**ATTENZIONE:** la programmazione non viene accettata se, prima dei 30 secondi previsti, viene richiusa la portiera o messa a riposo la chiave quadro.

Questa programmazione rimane valida finché non viene ripetuta la procedura per cambiarla.

## ESCLUSIONE DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DELL'INSERIMENTO E DEL DISINSERIMENTO EFFETTUATI COL TELECOMANDO

**NON** vengono escluse le segnalazioni acustiche corrispondenti all'IN/DISINSERIMENTO effettuati con chiave elettronica.

**13 IMPULSI:** esclusione segnalazioni.

Segnale di conferma: 2 brevi segnali acustici bitonali.

**13 IMPULSI:** ripristino segnalazioni.

Segnale di conferma: 1 segnale acustico bitonale prolungato.

## ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

**15 IMPULSI:** abilitazione dell'antidisinserimento accidentale.

Segnale di conferma: 2 brevi segnali acustici bitonali.

**15 IMPULSI:** disabilitazione dell'antidisinserimento accidentale.

Segnale di conferma: 1 segnale acustico bitonale prolungato.

A seguito di tale programmazione, ogni volta che il sistema viene disinserito, ma l'utente non accede alla vettura, esso si reinserisce automaticamente dopo 40 secondi.

Tale funzione evita che azionamenti involontari del telecomando o distrazioni dell'utente lascino la vettura priva di protezione.

## NORME DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**.

Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La garanzia è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita cartolina di installazione.



**med** s.p.a.  
P.O.Box 255  
42100 Reggio Emilia (Italy)

---