

med 92.2

ITALIANO



Da conservare a bordo della vettura

med s.p.a.

P.O.Box 255 - 42100 Reggio Emilia (Italy)

Cod. 2291-00

Inserimento del sistema	pag. 2-3
Disinserimento del sistema	pag. 4
Disinserimento d'emergenza	pag. 5
Uso del sistema senza telecomando	pag. 6
Memoria d'allarme	pag. 7
Avvertenze	pag. 8
Programmazioni	pag. da 9 a 16

INSERIMENTO DEL SISTEMA



Con il sistema d'allarme disinserito, **premere con decisione** il pulsante del telecomando.

SEGNALAZIONI CORRISPONDENTI



Bloccaggio serrature

Spia luminosa con luce fissa per 15 secondi e successivamente lampeggiante.



2 brevi segnali acustici bitonali (escludibile vedi pag. 15)

2 brevi segnali ottici

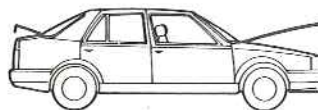
INSERIMENTO DEL SISTEMA

CAUSE DI RIFIUTO:

Portiera aperta o relativo interruttore difettoso



Cofano o baule aperti o relativi interruttori difettosi



Chiave elettronica inserita



Quadro acceso

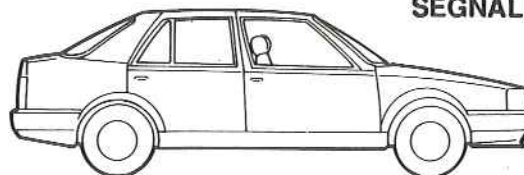


Sistema,

FUORI SERVIZIO

vedi pag.11

SEGNALI DI RIFIUTO



3 brevi segnali acustici ravvicinati

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA



Con il sistema d'allarme inserito, premere con decisione il pulsante del trasmettitore.

SEGNALAZIONI CORRISPONDENTI



Sbloccaggio serrature

Spegnimento della spia luminosa.

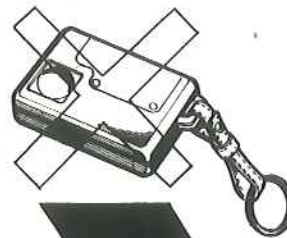


1 segnale acustico prolungato
(escludibile vedi pag. 15)

1 segnale ottico prolungato

DISINSERIMENTO D'EMERGENZA

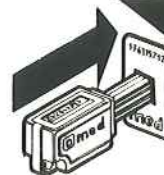
Telecomando non disponibile



Aprire con la chiave. Ciò attiverà l'allarme



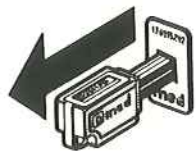
Inserire la chiave elettronica med



USO DEL SISTEMA SENZA TELECOMANDO

Per il periodo in cui il telecomando non è disponibile si può comandare il sistema con la chiave **med**

INSERIMENTO SISTEMA



Sfilare la chiave **med**



30 secondi di tempo per uscire dalla vettura

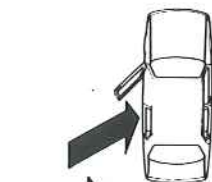
ATTENZIONE :

Se la chiave **non** è stata precedentemente infilata per EMERGENZA, l'inserimento del sistema si ottiene infilandola e poi sfilandola con la **portiera chiusa** e il **quadro spento**.

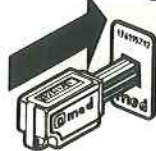
SEGNALE DI CONFERMA

6 2 brevi segnali acustici bitonali

DISINSERIMENTO SISTEMA



Entrare nella vettura



7 secondi di tempo per infilare la chiave **med**

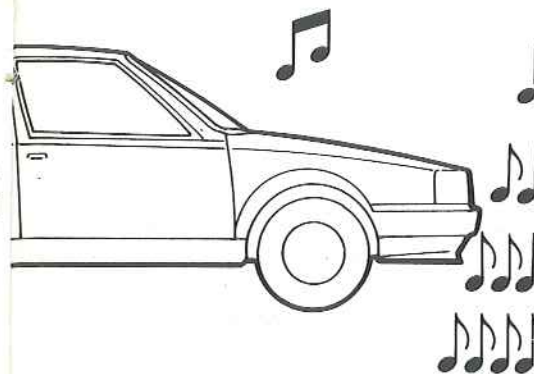
SEGNALE DI CONFERMA

1 segnale acustico bitonale prolungato

MEMORIA D'ALLARME

Un eventuale allarme avvenuto durante il periodo d'inserimento del sistema è segnalato da segnali acustici successivi a quello di disinserimento.

DISINSERIMENTO



SEGNALI ACUSTICI BREVI E DISTANZIATI

- 1 per interruttore su portiere, cofano, baule e protezione accessori
- 2 per contatto chiave quadro
- 3 per Radar
- 4 per sensore supplementare

AVVERTENZE

ENTRO
10"



RIPETIZIONE DEI SEGNALI DI MEMORIA

E' possibile riascoltare più volte i segnali di memoria ripetendo col telecomando le operazioni di inserimento e disinserimento.

Se la portiera è stata aperta è possibile riascoltare i segnali di memoria solo richiudendola e azionando il telecomando entro **10 secondi** dalla apertura della portiera. In ogni caso l'azionamento della chiave quadro cancella la memoria.

BATTERIA SCARICA Nel caso che la batteria dell'auto si fosse scaricata, a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi, il sistema d'allarme si esclude automaticamente ed il telecomando risulta disabilitato, mentre permane attivo il blocco motore. Se il sistema non viene disinserito totalmente con la **CHIAVE D'EMERGENZA**, a batteria ricaricata oppure con batteria di soccorso, il telecomando viene riabilitato ed una segnalazione acustica avvisa che il blocco-motore è ancora presente. **ATTENZIONE:** per effettuare l'avviamento a spinta è necessario inflare la **CHIAVE D'EMERGENZA**.

PREAVVISO DI ALLARME RADAR Ulteriori segnali ottici ed acustici, successivi a quelli d'inserimento e precedenti il suono della sirena, indicano un'anomalia del Radar come: il mascheramento di un sensore, il distacco di un connettore o di un filo. In tal caso si può inserire il sistema solo dopo aver escluso il Radar, vedi pag. 10, ed è opportuno far controllare l'impianto non appena possibile.

8

PROGRAMMAZIONI

METODO DI PROGRAMMAZIONE

Tenere la portiera aperta.

Tenere la chiave quadro ruotata.

Premere il pulsante del telecomando per il numero di volte indicato nelle pagine successive.

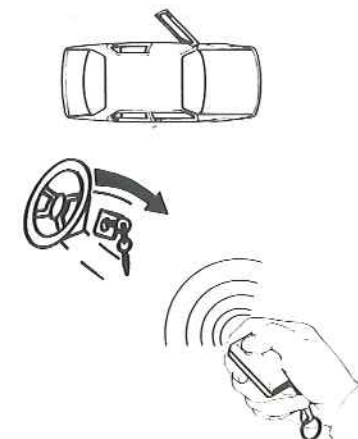
Ad ogni impulso il sistema risponde con un breve segnale acustico.

Dopo l'ultimo impulso, un segnale acustico differenziato segnala che la programmazione è stata accettata.

PRECAUZIONI

NON attendere più di **2 secondi** tra un impulso ed il successivo.

NON chiudere la portiera e **NON** spegnere il quadro prima del segnale acustico di conferma

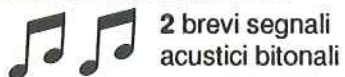


9

3 IMPULSI



SEGNALE DI CONFERMA



2 brevi segnali acustici bitonali

ESCLUSIONE RADAR E SENSORI OPZIONALI

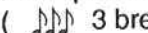
Opzione da utilizzare nel caso si lascino animali a bordo o finestrini aperti.

Si ha comunque allarme in caso di:

- **Azionamento chiave quadro**
- **Apertura portiere, cofano, baule** (se opportunamente collegati)
- **Asportazione accessori** (se opportunamente collegati)

Questa predisposizione rimane valida fino al successivo azionamento della chiave quadro.

FUORI SERVIZIO

Consigliato in occasione di permanenza della vettura in: OFFICINA, AUTOLAVAGGIO, GARAGE ed altre occasioni in cui la vettura non debba essere protetta, al fine di evitare involontari azionamenti ed errate manovre da parte di persone che non conoscono l'uso del sistema. **ATTENZIONE:** in tale stato, il sistema risponde al telecomando con il segnale di rifiuto ( 3 brevi segnali acustici ravvicinati).

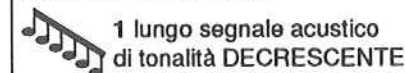
RIPRISTINO SERVIZIO

Il sistema, posto precedentemente FUORI SERVIZIO, ritorna totalmente operativo, conservando inoltre tutte le programmazioni effettuate in precedenza.

5 IMPULSI



SEGNALE DI CONFERMA

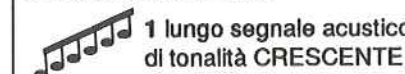


1 lungo segnale acustico di tonalità DECRESCENTE

5 IMPULSI



SEGNALE DI CONFERMA




1 lungo segnale acustico di tonalità CRESCENTE

7 IMPULSI



SEGNALE DI CONFERMA

 2 brevi segnali acustici bitonali

INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE

Opzione consigliata a chi teme di poter dimenticare di inserire il sistema. Il blocco-motore viene inserito automaticamente 10 minuti dopo che la chiave quadro è stata portata in posizione di riposo e che l'abitacolo è stato abbandonato. **NON** vengono inserite automaticamente le altre protezioni.

Ad inserimento avvenuto:

- L'ingresso in vettura (apertura portiera lato guida e altre collegate) provoca 3 brevi segnali acustici ravvicinati.
- Un tentativo di avviamento provoca il suono della sirena.

Per avviare il motore occorre prima azionare il telecomando, **OPPURE** si può inserire la chiave elettronica **med.**

ATTENZIONE


La permanenza di un animale a bordo o finestrini aperti possono ritardare l'inserimento del blocco-motore.

ESCLUSIONE DELL'INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO MOTORE

9 IMPULSI



SEGNALE DI CONFERMA

 1 segnale acustico bitonale prolungato

11 IMPULSI



PERSONALIZZAZIONE DEL CICLO D'ALLARME DELLA SIRENA

Dopo l'undicesimo impulso inizia una segnalazione acustica continua per 30 secondi, che può essere interrotta con un azionamento del telecomando e riattivata con un successivo azionamento. La sequenza creata sarà ripetuta fedelmente dalla sirena durante l'allarme.

ATTENZIONE

La programmazione non viene accettata se, prima dei 30 secondi previsti, viene richiusa la portiera o messa a riposo la chiave quadro.

Questa programmazione rimane valida finché non viene ripetuta la procedura per cambiarla.

ESCLUSIONE DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DELL'INSERIMENTO E DEL DISINSERIMENTO EFFETTUATI COL TELECOMANDO

NON vengono escluse le segnalazioni acustiche corrispondenti all' IN/DISINSERIMENTO effettuati con la chiave elettronica.

RIPRISTINO SEGNALAZIONI ACUSTICHE

13 IMPULSI



SEGNALE DI CONFERMA



2 brevi segnali acustici bitonali

13 IMPULSI



SEGNALE DI CONFERMA



1 segnale acustico bitonale prolungato

PROGRAMMAZIONI

15 IMPULSI



SEGNALE DI CONFERMA



2 brevi segnali
acustici bitonali

ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

A seguito di tale programmazione, ogni volta che il sistema viene disinserito, ma l'utente non accede alla vettura, esso si reinserisce automaticamente dopo 40 secondi.

Tale funzione evita che azionamenti involontari del telecomando o distrazioni dell'utente lascino la vettura priva di protezione.

15 IMPULSI



SEGNALE DI CONFERMA



1 segnale acustico
bitonale prolungato

DISABILITAZIONE ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE