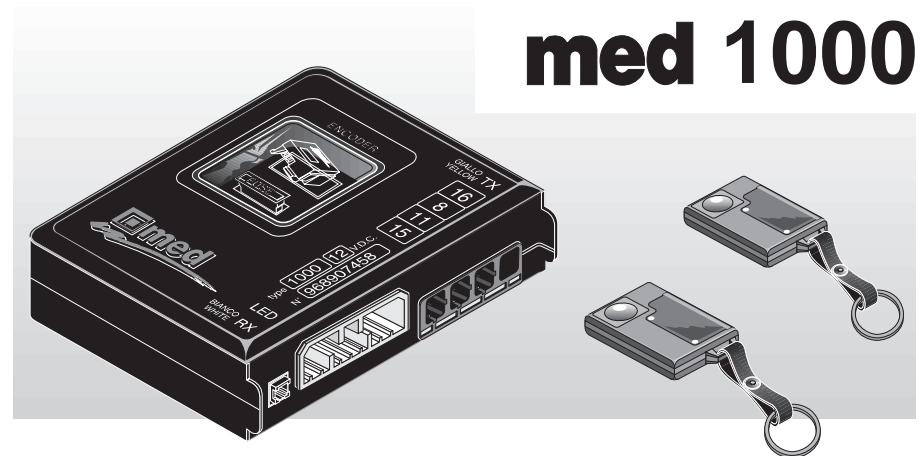




ISTRUZIONI D'USO PER L'UTENTE

med 1000



CENTRALE A TELECOMANDO CON FUNZIONI DI ALLARME, COMANDO PER CHIUSURA CENTRALIZZATA E SALITA VETRI *

ABBINABILE A TUTTI I BLOCCO - MOTORE med LINEA VETTURE

*** MODULO AZC 130 (OPZIONALE) PER VETTURE NON DOTATE DI IMPIANTO COMFORT ORIGINALE**



med s.p.a.
Via Raffaello, 33
42100 Reggio Emilia (Italia)



Cod. 061.315.261

NORME DI GARANZIA

CENTRALE

La garanzia tecnica ha durata di 12 mesi a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La garanzia, riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta l'apposita cartolina di installazione, decade automaticamente in caso di danneggiamenti dovuti ad errata installazione, manipolazione o infiltrazione di liquidi.

TELECOMANDI

La garanzia tecnica ha durata di 36 mesi dalla data di costruzione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**. La garanzia decade in caso di rottura dell'involucro esterno o di tentativo di apertura.

COMPLIMENTI !!!



La **med**, azienda Leader nella protezione degli autoveicoli, Le offre con questo prodotto la possibilità di ottenere un elevato livello di protezione del Suo veicolo unitamente alle doti di qualità, affidabilità e servizio che da sempre ci contraddistinguono.

L'aggiunta di un blocco - motore **med** specificatamente realizzato (i modelli attualmente disponibili permettono l'applicazione personalizzata sulla maggiore parte dei veicoli circolanti), anche in aggiunta ad un eventuale immobilizzatore applicato di serie, consente di portare al massimo livello la sicurezza del Suo veicolo.

ATTENZIONE

La centrale **med 1000** è fornita di due telecomandi a frequenza Europea e di una PIN - CARD (tesserino simile ad una carta di credito) con il Suo codice personale che consente una manovra di emergenza in caso di smarrimento dei telecomandi.

Per motivi di sicurezza la PIN - CARD Le deve essere consegnata in busta sigillata (pag. 4), con l'etichetta di mascheramento del codice integra.

NON LASCIARE MAI LA PIN - CARD IN VETTURA, CONSERVARLA IN LUOGO SICURO, NON MOSTRARE IL CODICE PERSONALE

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

- Centrale corredata di telecomandi a codice personalizzato con ROLLING - CODE (il codice varia ad ogni trasmissione) e protezione ANTI - SCANNER per rendere inutile qualunque tentativo di disinserimento del sistema tramite la copiatura del codice utilizzato o l'invio in sequenza di tutte le possibili combinazioni).
- Fornita di PIN - CARD sigillata con CODICE PERSONALE per il disinserimento d'emergenza.
- Con funzione di allarme tramite gli avvisatori acustici del veicolo per tentativi di avviamento o intrusione da pulsanti porte, cofano e baule.
- Programmabile in modo semplice e veloce per l'esclusione della salita vetri.
- Programmabile tramite l'INSTALLATORE per l'inserimento automatico del BLOCCO MOTORE e la chiusura dei vetri *.
- Predisposta al pilotaggio di tutti gli antifurto **med** della linea vetture.
- LED di segnalazione multifunzionale.
- Assorbimento di corrente estremamente limitato per la massima salvaguardia della batteria del veicolo.

* MODULO AZC 130 (OPZIONALE) PER VETTURE NON DOTATE DI IMPIANTO COMFORT ORIGINALE

CARATTERISTICHE TECNICHE:

CENTRALE

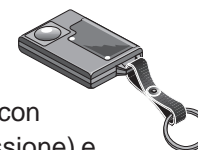
Tensione di alimentazione	:	12 V	
Assorbimento di corrente	:	a riposo 6 mA	- in blocco 7 mA
Campo di temperatura	:	da - 40° C a + 85° C	
Posizionamento	:	in abitacolo	

TRASMETTITORI

Campo di temperatura	:	da - 20° C a + 85° C
Autonomia pile	:	(circa 5 anni)

TELECOMANDI

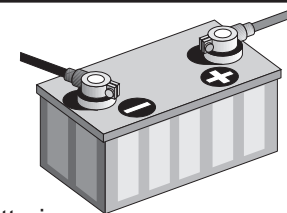
La centrale **med 1000** può gestire contemporaneamente fino a 8 telecomandi. 2 sono forniti in confezione, gli altri 6 possono essere richiesti tramite l'installatore seguendo una specifica prassi per garantire la massima sicurezza dell'operazione.



Ogni trasmettitore dispone di un proprio codice specifico con ROLLING - CODE (il codice trasmesso varia ad ogni trasmissione) e funzione ANTI - SCANNER per rendere vano qualunque tentativo di disattivazione dell'impianto tramite l'invio in sequenza di codici o la copiatura di quelli già inviati.

BATTERIA SCARICA

Se la batteria del veicolo si scarica a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi, rimane attivo il blocco motore (purché sia stato inserito precedentemente), mentre il sistema di allarme ed il telecomando possono risultare disabilitati.



Per avviare il motore occorre ricaricare prima la batteria o collegarne una seconda seguendo quanto indicato sul libretto di uso e manutenzione del veicolo, disattivare l'impianto tramite il telecomando o la procedura d'emergenza ed effettuare l'avviamento del motore.

FUNZIONI DI ALLARME

La **CENTRALE** med 1000, se **INSERITA** col **TELECOMANDO**, può segnalare situazioni di **ALLARME** tramite gli **AVVISATORI ACUSTICI** del veicolo, il **LED** e gli **INDICATORI** di **DIREZIONE** per:

- L'**APERTURA** di porte, cofano o baule (se opportunamente collegati) con un solo ciclo intermittente di 25 secondi, disattivabile tramite telecomando o procedura d'emergenza.

N.B: Il ciclo di allarme **NON** viene più ripetuto se la porta resta aperta. Il ciclo di allarme **VIENE RIPETUTO** solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo d'allarme in corso.

- La **CHIAVE QUADRO ON** per almeno 2 secondi con un solo ciclo intermittente di massimo 25 secondi, disattivabile riportando la chiave quadro in **OFF**.

N.B: Il ciclo di allarme **NON** viene più ripetuto se la chiave quadro resta in **ON**. Il ciclo di allarme **VIENE RIPETUTO** solo se la chiave quadro viene riportata in **OFF** e poi ancora lasciata in **ON**.

ATTENZIONE: Se interviene un allarme mentre è già attivo un altro ciclo di allarme, quest'ultimo viene **IGNORATO**.

Se interviene l'**INSERIMENTO AUTOMATICO** del **BLOCCO - MOTORE** (pag. 7) non vi sono cicli d'allarme, ma solo l'attivazione del blocco-motore e la segnalazione ottico-acustica per l'inserimento della chiave quadro (**ON**).

INDICE GENERALE

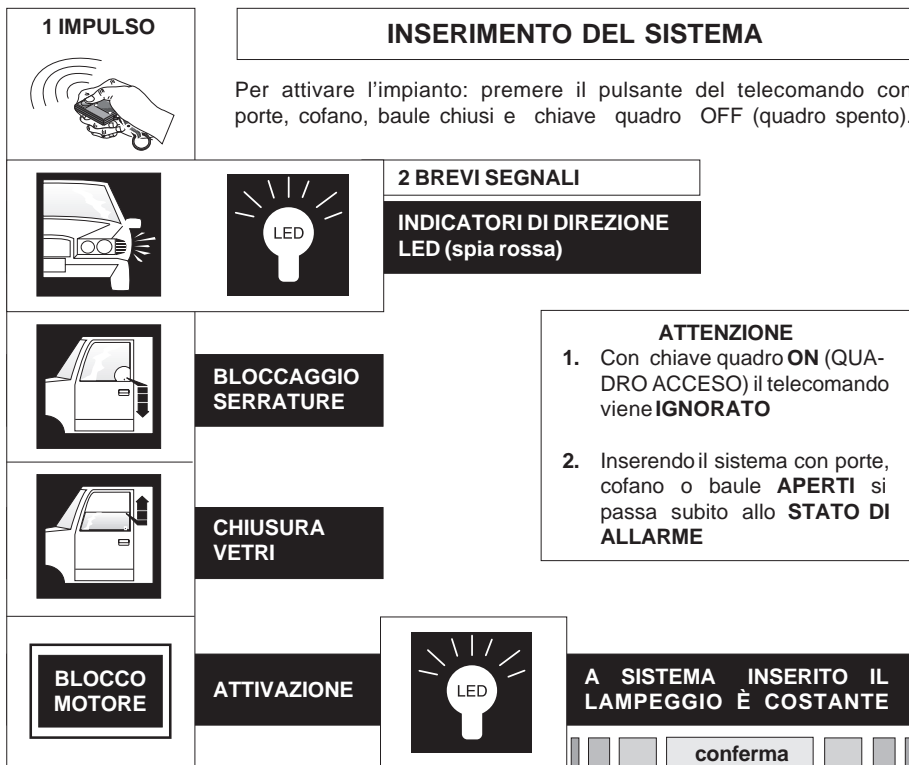


Pag.	INDICE
2	Inserimento del sistema
3	Disinserimento del sistema
4 / 5	Disinserimento d'emergenza
6	Esclusione della salita vetri
7	Inserimento automatico del blocco-motore
8	Funzioni di allarme
9	Telecomandi
	Disinserimento con batteria scarica
10	Norme di garanzia

La **med s.p.a.** si riserva la facoltà di apportare eventuali variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento.

N.B. Le istruzioni seguenti si riferiscono all'impianto completamente installato e collegato.

Se alcune parti **NON** sono state connesse, il funzionamento risulterà ridotto.



INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO - MOTORE

Opzione CONSIGLIATA a chi teme di POTERSI DIMENTICARE di INSERIRE il SISTEMA, attivabile dall'installatore tramite l'opportuna programmazione.

Trascorso il tempo selezionato (20 secondi o 10 minuti) dallo spegnimento della chiave quadro (OFF) o dal disinserimento del sistema senza averlo nuovamente inserito tramite telecomando, si attiva automaticamente il blocco - motore che impedisce comunque l'avviamento del veicolo.

In questa condizione, se si ruota la chiave quadro in ON e si tenta l'avviamento del veicolo, il motore **NON PARTE** e sia gli **INDICATORI di DIREZIONE** che il **LED RIMANGONO ACCESI FISSI** fino a quando la chiave quadro viene riportata in OFF.

Riportando la chiave quadro in ON per almeno 2 secondi, senza avere disattivato il sistema, si azionano anche gli **AVVISATORI ACUSTICI**, fino a quando la chiave quadro viene riportata in OFF.

Per avviare il motore occorre disinserire il sistema tramite il telecomando con chiave quadro spenta, o eseguire la procedura d'emergenza (pag. 4).

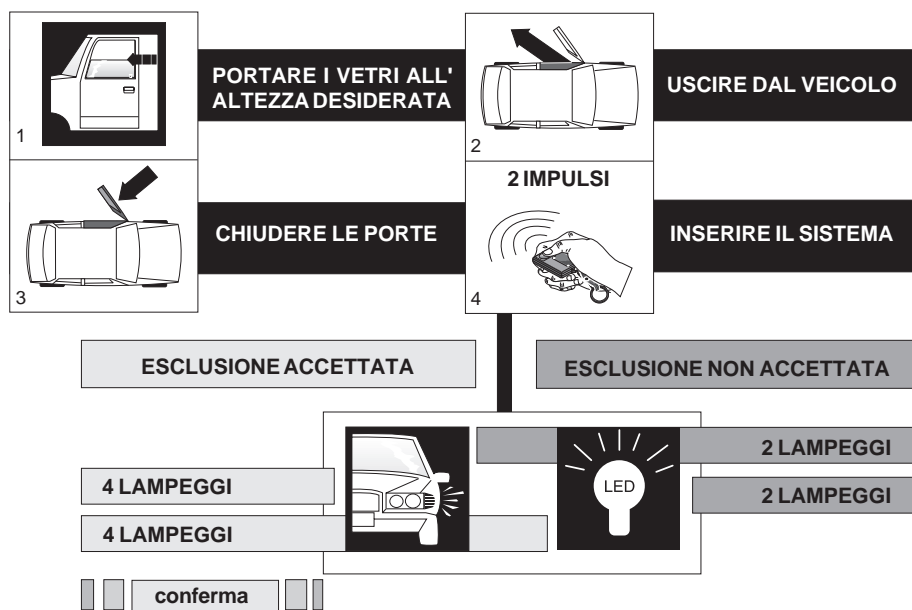
ATTENZIONE:

Trascorso **NUOVAMENTE** il tempo selezionato senza che il veicolo sia stato avviato, si riattiva nuovamente l'**INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO - MOTORE**.

Usando la procedura per il disinserimento d'emergenza (pag. 4) si attiva **COMUNQUE** l'inserimento automatico del blocco - motore a 10 minuti, indipendentemente da quanto selezionato in precedenza, fino a quando si riprende l'uso consueto del telecomando.

ESCLUSIONE DELLA SALITA VETRI

Da utilizzare qualora si desideri lasciare aperti i vetri del veicolo:

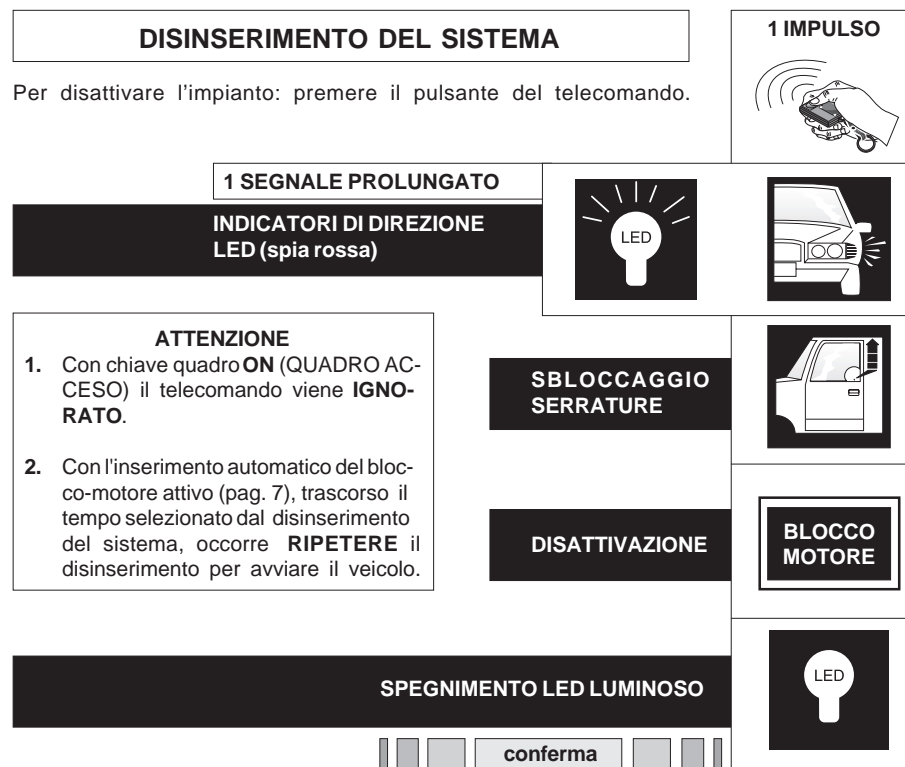


NB: Il 2° impulso del telecomando deve essere inviato entro il termine del 2° lampeggio degli indicatori di direzione (entro 2 secondi dal 1° impulso).

L'esclusione della salita vetri resta valida fino al successivo inserimento del sistema.

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

Per disattivare l'impianto: premere il pulsante del telecomando.



DISINSERIMENTO D'EMERGENZA

In MANCANZA del telecomando si può comunque DISATTIVARE il sistema ed AVVIARE il motore componendo tramite CHIAVE QUADRO una SEQUENZA specifica **ON - OFF** (acceso - spento) indicata dal CODICE PERSONALE riportato nella **PIN - CARD** sotto l'etichetta adesiva col n° di matricola.

Le operazioni da eseguire, riportate anche sul retro della **PIN - CARD** sono:

1. STACCARE DALLA PIN - CARD L'ETICHETTA: APPARIRÀ IL CODICE PERSONALE A 6 CIFRE.
2. ATTENDERE LA FINE DELLA EVENTUALE SEGNALAZIONE ACUSTICA DI ALLARME.
3. INSERIRE LA CHIAVE DI AVVIAMENTO NEL QUADRO IN POSIZIONE **OFF** (SPENTO).
4. RUOTARLA: **ON** (QUADRO ACCESO) ED **OFF**, SENZA ATTIVARE IL MOTORINO DI AVVIAMENTO, PER IL NUMERO DI VOLTE INDICATO DALLA 1° CIFRA DEL CODICE PERSONALE (es: il n° 3 indica di ruotarla per tre volte ON OFF, ON - OFF, ON - OFF in rapida successione).
5. ATTENDERE UN LAMPEGGIO BREVE DI CONFERMA DAL LED (spia rossa).
6. RIPETERE LE OPERAZIONI 4 - 5 PER LE RIMANENTI 5 CIFRE.
7. AL TERMINE, UN LAMPEGGIO LUNGO DEL LED E DELLE FRECCE INDICA CHE IL SISTEMA È DISATTIVATO, QUINDI AVVIARE IL MOTORE ENTRO 10 MINUTI.

8. **IN CASO DI ARRESTO DEL MOTORE IL SISTEMA RIMANE DISATTIVATO PER 10 MINUTI.** PER SOSTE PIÙ LUNGHE OCCORRE RIPETERE LA SEQUENZA DAL PUNTO 2.

- **SE L'OPERAZIONE RISULTA ERRATA** (SERIE DI LAMPEGGI BREVI) RIPETERE DAL PUNTO 3, NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.
- **SE L'OPERAZIONE VIENE INTERROTTA** RIPETERE DAL PUNTO 3, NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.

N.B: La procedura descritta può essere RIPETUTA illimitatamente.

Usando il CODICE PERSONALE si imposta AUTOMATICAMENTE anche l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE a 10 minuti (pag. 7). Riprendendo l'uso del telecomando, l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO MOTORE ritorna alla programmazione iniziale.

ATTENZIONE

NON LASCIARE MAI LA PIN - CARD IN VETTURA

CONSERVARLA IN LUOGO SICURO

NON MOSTRARE IL CODICE PERSONALE A 6 CIFRE