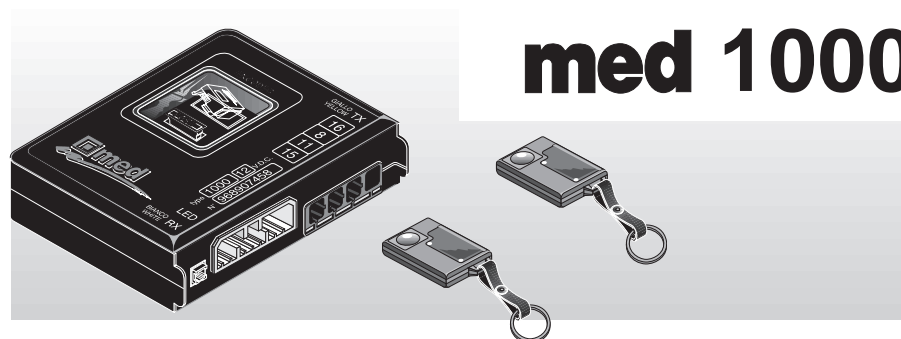




ISTRUZIONI D'USO PER L'INSTALLATORE



med 1000

CENTRALE A TELECOMANDO CON FUNZIONI DI ALLARME, COMANDO PER CHIUSURA CENTRALIZZATA UNIVERSALE E SALITA VETRI PROGRAMMABILE PER LE VETTURE DOTATE DI IMPIANTO COMFORT ORIGINALE *

ABBINABILE A TUTTI I BLOCCO MOTORE **med** LINEA VETTURE

* MODULO AZC 130 (OPZIONALE) PER VETTURE SENZA IMPIANTO COMFORT

DISTINTA PARTI NELLA CONFEZIONE

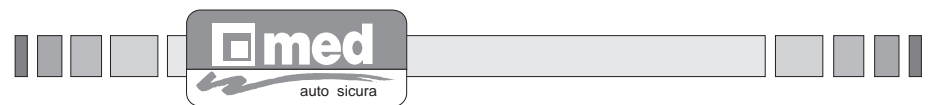
- | | |
|---|---|
| 1 | Centrale med 1000 |
| 2 | Telecomandi Codificati |
| 1 | Tessera PIN - CARD SIGILLATA con codice PERSONALE |
| 1 | Cavo LED / ANTENNA |
| 1 | Cablaggio personalizzato a 18 fili |
| 1 | Sacchetto istruzioni ed accessori di montaggio |



med s.p.a.
Via Raffaello, 33
42100 Reggio Emilia (Italia)



Cod. 061.315.260



Per ulteriori INFORMAZIONI TECNICHE relative al funzionamento della centrale, ai collegamenti ed agli altri prodotti **med** Vi potete rivolgere all'ASSISTENZA TECNICA **med** ai seguenti numeri:

telefono 0522 / 511665

telefax 0522 / 514610



NORME DI GARANZIA

CENTRALE

La garanzia tecnica ha durata di 12 mesi a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La garanzia, riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta l'apposita cartolina di installazione, decade automaticamente in caso di danneggiamenti dovuti ad errata installazione, manipolazione o infiltrazione di liquidi.

N.B. La garanzia è subordinata all'invio dell'apposita cartolina con la dichiarazione firmata dall'utente relativa al ricevimento della PIN - CARD in busta sigillata ed ai 2 telecomandi.

TELECOMANDI

La garanzia tecnica ha durata di 36 mesi dalla data di costruzione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**. La garanzia decade in caso di rottura dell'involucro esterno o di tentativo di apertura.

31

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

- Telecomandi a frequenza Europea con codice personalizzato, ROLLING - CODE (il codice varia ad ogni trasmissione) e protezione ANTI - SCANNER.
- Fornita di PIN - CARD in busta sigillata con CODICE PERSONALE per il disinserimento d'emergenza.
- **ATTENZIONE: DA CONSEGNARE ALL'UTENTE IN BUSTA SIGILLATA.**
- Con funzioni di allarme tramite gli AVVISATORI ACUSTICI del veicolo, gli INDICATORI di DIREZIONE ed il LED per tentativi di avviamento [+15] o intrusione da pulsanti porte, cofano e baule (NA).
- Programmabile dall'UTENTE per l'esclusione della salita VETRI.
- Programmabile dall'INSTALLATORE per l'inserimento automatico del BLOCCO MOTORE e le temporizzazioni di attivazione COMFORT.
- Predisposta al pilotaggio di tutti gli ANTIFURTO **med** della linea vetture - 12 V.
- LED di segnalazione multifunzionale con antenna incorporata.
- Cablaggio base con connettore personalizzato in confezione.
- Assorbimento di corrente estremamente limitato per la massima salvaguardia della batteria del veicolo.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

CENTRALE

Tensione di alimentazione	:	12 V	
Assorbimento di corrente	:	a riposo 6 mA	- in blocco 7 mA
Campo di temperatura	:	da - 40° C a + 85° C	
Posizionamento	:	in abitacolo	

TRASMETTITORI

Campo di temperatura	:	da - 20° C a + 85° C
Autonomia pile	:	(circa 5 anni)

INDICE GENERALE



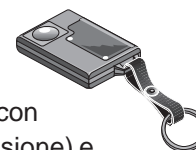
Pag.	INDICE	
2	Schema complessivo della CENTRALE med 1000	COLLEGAMENTI
3	Avvertenze preliminari	
4	Montaggio Led / antenna	
5 / 6	Comando per indicatori di direzione	
7 / 8 / 9 / 10	Comando a distanza della chiusura centralizzata	
11 / 12	Comando per impianto COMFORT di salita vetri	
13	Collegamento universale salita vetri con AZC 130	
14 / 15	Collegamenti pulsanti	
16	Collegamento relè di allarme	
17 / 18	Protezione primaria BLOCCO - MOTORE	
19	Alimentazione	
20	Inserimento del sistema	FUNZIONAMENTO
21	Disinserimento del sistema	
22 / 23	Disinserimento d'emergenza	
24	Programmazione dell'utente - Esclusione della salita vetri	
25	Programmazioni dell'installatore	
26	Procedura per entrare in programmazione installatore	
27	Programmazioni realizzabili per l'installatore	
28	Inserimento automatico del BLOCCO - MOTORE	
29	Funzioni di allarme	
30	Telecomandi	
31	Disinserimento con batteria scarica Norme di garanzia	

I riferimenti relativi ai veicoli ed ai colori dei fili degli impianti originali raffigurati sono da ritenersi puramente indicativi. La **med s.p.a.** si riserva la facoltà di apportare variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento.

1

TELECOMANDI

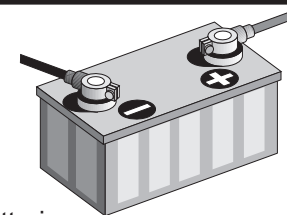
La centrale **med 1000** può gestire contemporaneamente fino a 8 telecomandi. 2 sono forniti in confezione, gli altri 6 possono essere richiesti tramite i consueti canali commerciali seguendo la prassi già in atto per garantire la massima sicurezza dell'operazione. Ogni trasmettitore dispone di un proprio codice specifico con ROLLING - CODE (il codice trasmesso varia ad ogni trasmissione) e funzione ANTI - SCANNER per rendere vano qualunque tentativo di disattivazione dell'impianto tramite l'invio in sequenza di codici o la copiatura di quelli già inviati.



BATTERIA SCARICA

Se la batteria del veicolo si scarica a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi, rimane attivo il blocco motore (purché sia stato inserito precedentemente), mentre il sistema di allarme ed il telecomando possono risultare disabilitati.

Per avviare il motore occorre ricaricare prima la batteria o collegarne una seconda seguendo quanto indicato sul libretto di uso e manutenzione del veicolo, disattivare l'impianto tramite il telecomando o la procedura d'emergenza ed effettuare l'avviamento del motore.



30

FUNZIONI DI ALLARME

La **CENTRALE** med 1000, se **INSERITA** tramite **TELECOMANDO**, può segnalare situazioni di **ALLARME** tramite gli **AVVISATORI ACUSTICI** del veicolo, il **LED** e gli **INDICATORI** di **DIREZIONE** per:

- L'**APERTURA** di porte, cofano o baule (tramite i pulsanti Normalmente Aperti verso massa collegati al filo **AZZURRO** siglato **NA** contenuto nel connettore a 18 pin, schemi di collegamento a pag. 14 / 15) con un solo ciclo intermittente di 25 secondi, disattivabile tramite telecomando o procedura d'emergenza.

N.B. Il ciclo di allarme **NON** viene più ripetuto se la porta resta aperta.

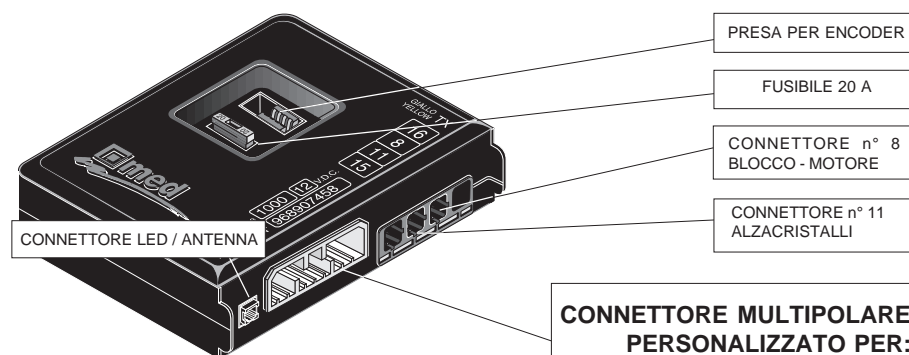
Il ciclo di allarme **VIENE RIPETUTO** solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo d'allarme in corso

- La **CHIAVE QUADRO ON** per almeno 2 secondi collegando un **[+15]** permanente in avviamento al filo **ARANCIO** siglato **[+15]** contenuto nel connettore a 18 pin (pag. 19) con un solo ciclo intermittente di massimo 25 secondi, disattivabile riportando la chiave quadro in OFF.

N.B. Il ciclo di allarme **NON** viene più ripetuto se la chiave quadro resta in ON. Il ciclo di allarme **VIENE RIPETUTO** solo se la chiave quadro viene riportata in OFF e poi ancora lasciata in ON.

Se interviene un allarme mentre è già attivo un altro ciclo di allarme, quest'ultimo viene **IGNORATO**.

Se interviene l'**INSERIMENTO AUTOMATICO** del **BLOCCO - MOTORE** (pag. 28) non vi sono cicli d'allarme, ma solo l'**ATTIVAZIONE** del blocco - motore e la **SEGNALAZIONE OTTICO - ACUSTICA** per l'inserimento della chiave quadro (ON).



CONNETTORE MULTIPOLARE PERSONALIZZATO PER:

COLORE FILO	MARCATO	FUNZIONE	CORRENTE MAX.
NERO	GND	ALIMENTAZIONE DI POTENZA - MASSA	20 A
ROSSO	[+30]	ALIMENTAZIONE DI POTENZA - POSITIVO	20 A
ARANCIO	[+15]	[+15] PERMANENTE DURANTE L'AVVIAMENTO	-
AZZURRO	NA	INGRESSO NA Istantaneo Pulsanti Porte	-
GRIGIO	1	CONTATTO COMUNE RELÉ APERTURA	10 A
GRIGIO	2	CONTATTO NC RELÉ APERTURA	10 A
GRIGIO	3	CONTATTO NA RELÉ APERTURA	10 A
GRIGIO	4	CONTATTO COMUNE RELÉ CHIUSURA	10 A
GRIGIO	5	CONTATTO NC RELÉ CHIUSURA	10 A
GRIGIO	6	CONTATTO NA RELÉ CHIUSURA	10 A
GRIGIO	7	CONTATTO COMUNE RELÉ COMFORT	1A
GRIGIO	8	CONTATTO NA RELÉ COMFORT	1A
VERDE	9	USCITA POSITIVA PER FRECCIA DESTRA	10 A
VERDE	10	USCITA POSITIVA PER FRECCIA SINISTRA	10 A
BIANCO	11	CONTATTO COMUNE RELÉ ALLARME	10 A
BIANCO	12	CONTATTO NA RELÉ ALLARME	10 A

I connettori n° 15, 16, RX, TX ed i fili **AZZURRO** (NAR) e **BLU SCURO** (MUX) **NON SONO UTILIZZATI**

AVVERTENZE PRELIMINARI

1. Consegnare la PIN - CARD in busta sigillata all'utente - **NON APRIRE**
 2. Posizionare la centrale nell'abitacolo, MAI NEL VANO MOTORE, avendo cura che i cavi vi giungano dal basso per non condurre acqua o condensa, fissandola col velcro fornito in confezione.
 3. Posizionare nel veicolo gli altri componenti del sistema e quindi, seguendo lo schema generale e quelli specifici, predisporre il cablaggio base a corredo.
 4. Staccare il negativo batteria prima di eseguire i collegamenti elettrici.
 5. Evitare di utilizzare "rubacorrente" per le connessioni, in particolare per l'alimentazione della centrale.
 6. Alimentare il sistema solo a collegamenti elettrici ultimati.
 7. RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI per le uscite servizi ed il valore del fusibile (vedi pag. 2).
 8. Le istruzioni seguenti si riferiscono all'impianto **COMPLETAMENTE INSTALLATO e COLLEGATO**.
- 3 Se alcune parti non risultano connesse il funzionamento risulterà RIDOTTO.

INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO - MOTORE

Opzione CONSIGLIATA a chi teme di POTERSI DIMENTICARE di INSERIRE il SISTEMA, attivabile dall'installatore tramite l'opportuna programmazione.

Trascorso il tempo selezionato (20 secondi o 10 minuti) dallo spegnimento della chiave quadro (OFF) o dal disinserimento del sistema senza averlo nuovamente inserito tramite telecomando, si attiva automaticamente il blocco - motore che impedisce comunque l'avviamento del veicolo.

In questa condizione, se si ruota la chiave quadro in ON e si tenta l'avviamento del veicolo, il motore **NON PARTE** e sia gli **INDICATORI di DIREZIONE** che il **LED RIMANGONO ACCESI FISSI** fino a quando la chiave quadro viene riportata in OFF.

Riportando la chiave quadro in ON per almeno 2 secondi, senza avere disattivato il sistema, si azionano anche gli **AVVISATORI ACUSTICI**, fino a quando la chiave quadro viene riportata in OFF.

Per avviare il motore occorre disinserire il sistema tramite il telecomando con chiave quadro spenta, o eseguire la procedura d'emergenza (pag. 22).

ATTENZIONE:

Trascorso **NUOVAMENTE** il tempo selezionato senza che il veicolo sia stato avviato, si riattiva nuovamente l'**INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO - MOTORE**.

Usando la procedura per il **DISINSERIMENTO D'EMERGENZA** (pag. 22) si attiva, **COMUNQUE**, l'inserimento automatico del blocco - motore a 10 minuti, indipendentemente da quanto selezionato in precedenza, fino a quando si riprende l'uso consueto del telecomando.

PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI

n° IMPULSI

DESCRIZIONE

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 6 | Tempo di CHIUSURA PORTE a: 1,25 sec. |
| 7 | Tempo di CHIUSURA PORTE a: 10 sec. |
| 8 | Tempo di CHIUSURA PORTE a: 20 sec. |
| 9 | Tempo di CHIUSURA PORTE a: 30 sec. |

Per veicoli con impianto COMFORT pilotato tramite un segnale prolungato a polarità POSITIVA o NEGATIVA sul filo di CHIUSURA PORTE.

- | | | |
|----|---|---------|
| 11 | Tempo di COMANDO dell'uscita COMFORT a: | 10 sec. |
| 12 | Tempo di COMANDO dell'uscita COMFORT a: | 20 sec. |
| 13 | Tempo di COMANDO dell'uscita COMFORT a: | 30 sec. |

Per veicoli con impianto COMFORT pilotato tramite un segnale prolungato a polarità POSITIVA o NEGATIVA da inviare su di un apposito filo.

- | | |
|----|---|
| 15 | ATTIVAZIONE dell'INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE dopo 20 sec. dall'arresto vettura tramite chiave quadro o dal disinserimento tramite telecomando. |
| 16 | ATTIVAZIONE dell'INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE dopo 10 min. dall'arresto vettura tramite chiave quadro o dal disinserimento tramite telecomando. |
| 17 | DISATTIVAZIONE dell'INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE. |

Questa programmazione richiede la presenza di un BLOCCO - MOTORE med.

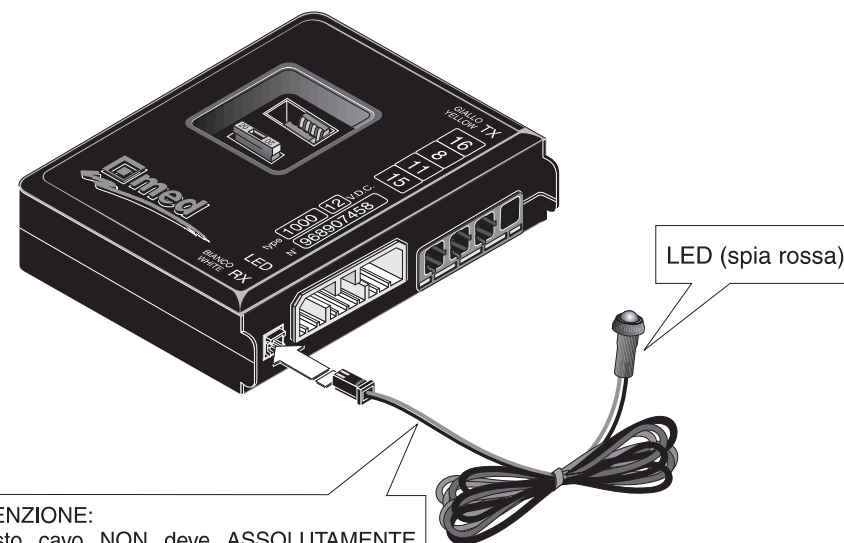
- | | |
|----|---|
| 26 | Ripristino delle condizioni iniziali programmate dalla med , ovvero: |
| | ● Tempo di CHIUSURA PORTE a: 1,25 sec. |
| | ● Tempo di COMANDO dell'uscita COMFORT a: 10 sec. |
| | ● DISATTIVAZIONE dell'INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE. |

27

Le programmazioni impostate rimangono memorizzate anche in caso di interruzione dell'alimentazione.

MONTAGGIO LED / ANTENNA

Effettuare sul cruscotto in posizione ben VISIBILE un foro di Ø 10 mm per il montaggio del LED. Collegare questo cavo al connettore marcato LED della centrale, mantenendolo DISTESO e SEPARATO dagli altri cablaggi, per una MIGLIORE RICEZIONE.



ATTENZIONE:
Questo cavo NON deve ASSOLUTAMENTE essere TAGLIATO, ACCORCIATO, ALLUNGATO o SOSTITUITO con altri non originali.

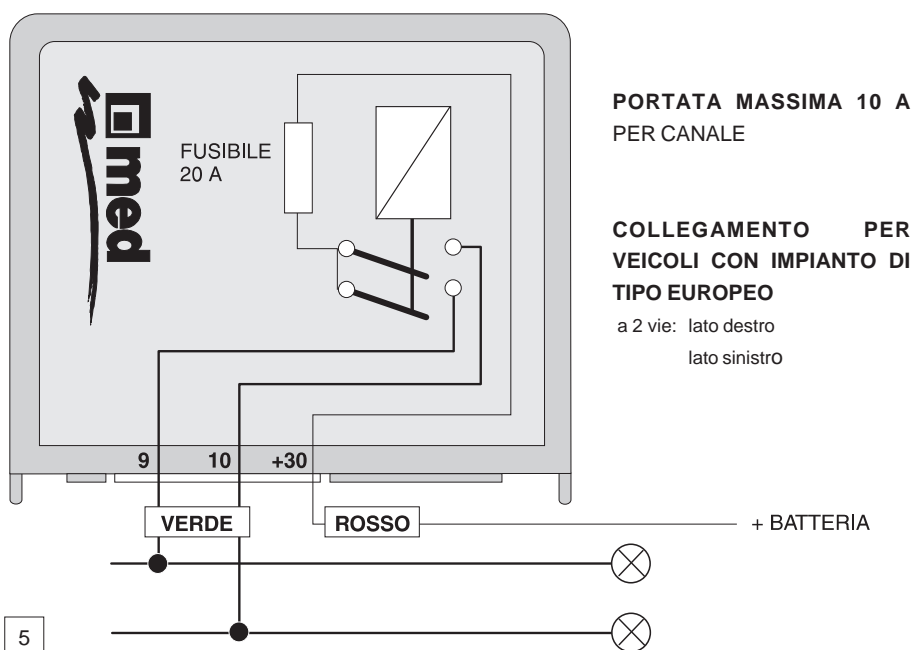
4

COMANDO PER INDICATORI DI DIREZIONE

I fili di colore VERDE contrassegnati con i n° 9 e 10 forniscono direttamente un comando **POSITIVO** (MAX. 10 A per canale) per pilotare gli **INDICATORI** di DIREZIONE.

Il filo ROSSO [+30] è lo stesso dell'alimentazione centrale.

A



PROCEDURA PER ENTRARE IN PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE

Con SISTEMA a RIPOSO e CHIAVE QUADRO in posizione OFF (quadro spento):

1. Portare la chiave quadro in posizione ON (quadro acceso); non appena si accende il LED riportarla in OFF per 6 volte (ON-OFF, ON-OFF, ON-OFF, ON-OFF, ON-OFF, ON-OFF) terminando con chiave OFF.

Al termine dell'esecuzione VERIFICARE lo stato del LED:

- Se è SPENTO, attendere almeno 10 sec. poi ripetere il punto 1;
- Se inizialmente LAMPEGGIA poi resta ACCESO FISSO, la centrale è entrata in fase di PROGRAMMAZIONE.

2. Con il LED ACCESO FISSO eseguire la programmazione desiderata tramite gli impulsi del telecomando (ad ogni impulso valido il LED si spegne per circa ½ secondo) pag. 27.

3. Terminata la prima programmazione, trascorsi alcuni secondi il LED fornirà una serie di lampeggi per indicare:

- Con **lampeggi LENTI** la programmazione è stata accettata e memorizzata;
- Con **lampeggi VELOCI** la programmazione è stata rifiutata, pertanto occorrerà ripeterla.

4. Al termine della segnalazione si può eseguire una nuova programmazione.

5. Per terminare la procedura e rendere attive le programmazioni impostate o per interrompere la procedura, portare la chiave quadro in posizione ON, poi nuovamente in OFF.

ATTENZIONE:

- Si può accedere alla fase di programmazione solo col sistema a riposo.
- In caso di interruzione dell'alimentazione alla centrale, le programmazioni completate positivamente restano comunque memorizzate.

PROGRAMMAZIONI PER L'INSTALLATORE

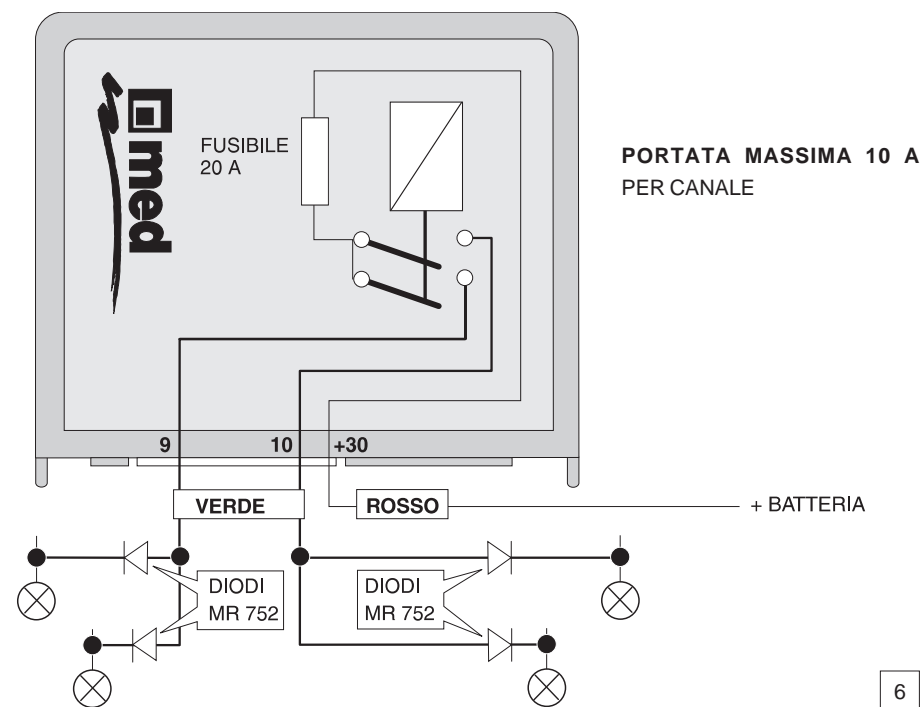
Si possono selezionare le seguenti funzioni (facoltative):

- **TEMPO DI CHIUSURA DEL RELÈ PORTE** a 1,25 - 10 - 20 - 30 secondi (per vetture con impianto COMFORT pilotato tramite lo stesso filo di chiusura porte).
- **TEMPO DI CHIUSURA DEL RELÈ COMFORT** a 10 - 20 - 30 secondi (per vetture con impianto COMFORT pilotato tramite uno specifico filo, diverso da quello di chiusura porte).
- **INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO - MOTORE** dopo 20 secondi o 10 minuti.
- **ESCLUSIONE DELL'INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO MOTORE.**
- **RIPRISTINO DEI VALORI INIZIALI** IMPOSTATI ALL'ORIGINE, OVVERO:
 - Tempo di **CHIUSURA PORTE** a 1,25 sec.
 - Tempo di **COMANDO** dell'uscita **COMFORT** a 10 sec.
 - **DISATTIVAZIONE DELL'INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO MOTORE.**

COLLEGAMENTO PER VEICOLI CON IMPIANTO DI TIPO AMERICANO tramite DIODI

B

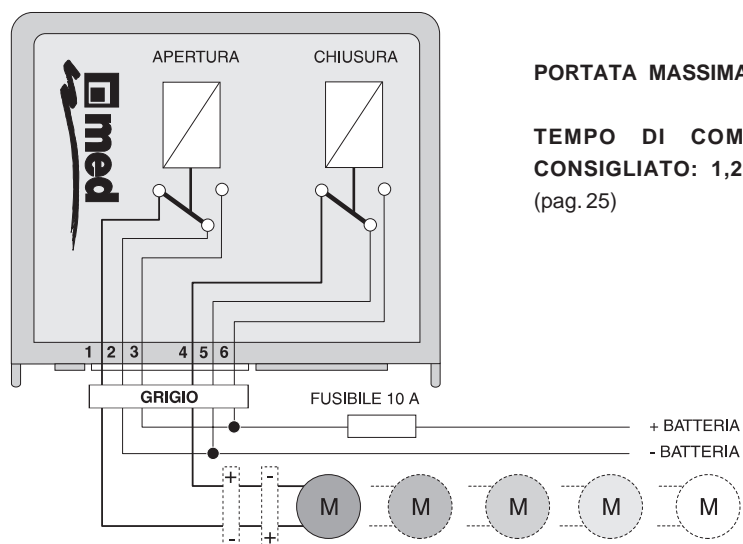
a 4 vie: anteriore destra - posteriore destra
anteriore sinistra - posteriore sinistra



COMANDO A DISTANZA DELLA CHIUSURA CENTRALIZZATA

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER PILOTARE UNO O PIÙ AZIONATORI SUPPLEMENTARI:

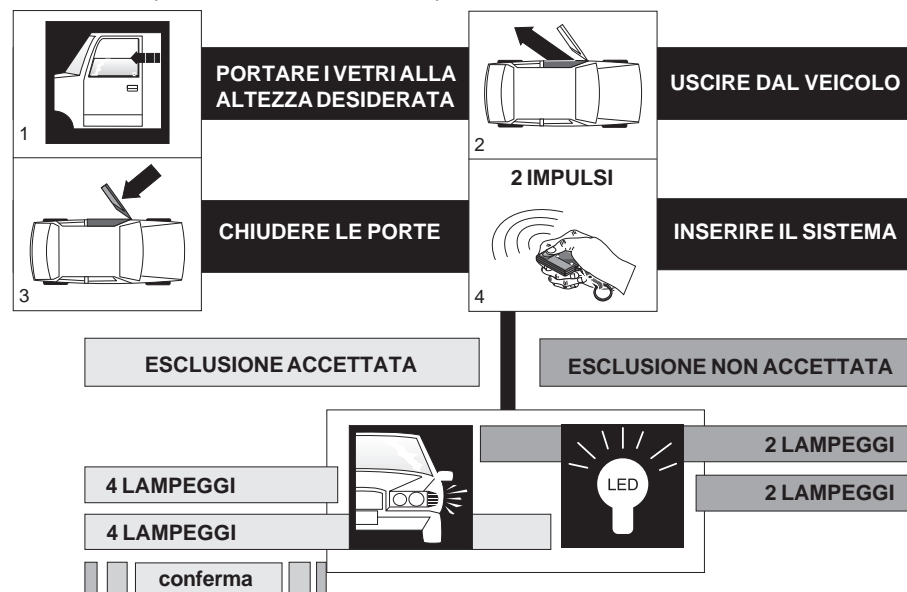
- Per vetture **SENZA IMPIANTO DI CHIUSURA CENTRALIZZATA** portiere. La centrale può pilotare fino a 5 azionatori supplementari (corrente massima ammessa: 10 A).
- Per vetture **SPROVVISTE DI AZIONATORE NELLA PORTIERA DEL CONDUCENTE**. Si possono individuare quando la serratura lato conducente non viene pilotata agendo dalla serratura lato passeggero o dal pulsante interno all'abitacolo.



PROGRAMMAZIONE DELL'UTENTE

ESCLUSIONE DELLA SALITA VETRI

Da utilizzare qualora si desideri lasciare aperti i vetri del veicolo:



N.B. Il 2° impulso del telecomando deve essere inviato entro il termine del 2° lampeggio degli indicatori di direzione (entro 2 secondi dal 1° impulso).

L'esclusione della salita vetri resta valida fino al successivo inserimento del sistema.

7. AL TERMINE, UN LAMPEGGIO LUNGO DEL LED E DELLE FRECCE INDICA CHE IL SISTEMA È DISATTIVATO, QUINDI AVVIARE IL MOTORE ENTRO 10 MINUTI.
 8. IN CASO DI ARRESTO DEL MOTORE IL SISTEMA RIMANE DISATTIVATO PER 10 MINUTI. PER SOSTE PIÙ LUNGHE OCCORRE RIPETERE LA SEQUENZA DAL PUNTO 2.
- SE L'OPERAZIONE RISULTA ERRATA (SERIE DI LAMPEGGI BREVI) RIPIETERE DAL PUNTO 3, NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.
 - SE L'OPERAZIONE VIENE INTERROTTA RIPETERE DAL PUNTO 3, NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.

N.B. La PROCEDURA descritta può essere RIPETUTA ILLIMITATAMENTE. Usando il CODICE PERSONALE si imposta AUTOMATICAMENTE anche l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE a 10 minuti (pag. 28). Riprendendo l'uso del telecomando, l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO MOTORE ritorna alla programmazione iniziale.



**NON LASCIARE MAI LA PIN - CARD IN VETTURA
CONSERVARLA IN LUOGO SICURO**

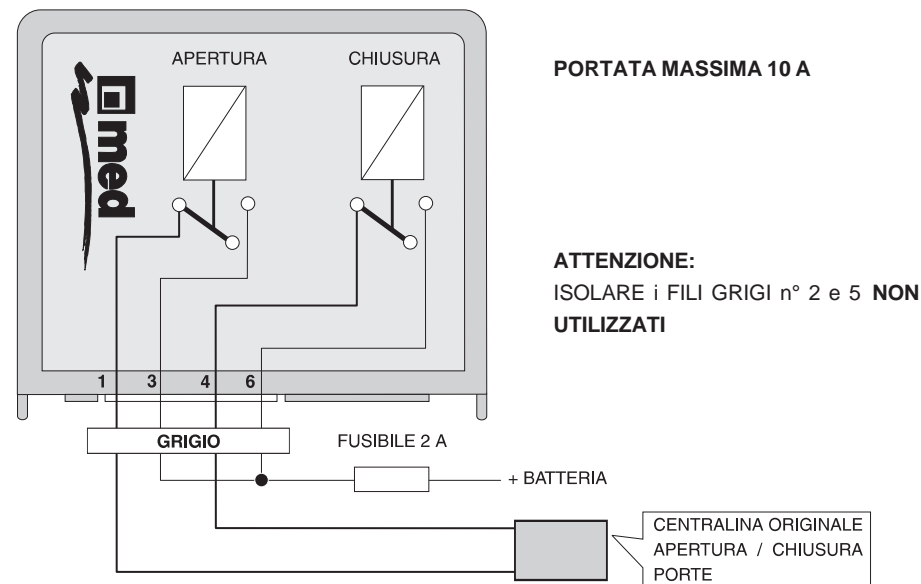
23

NON MOSTRARE IL CODICE PERSONALE A 6 CIFRE

COMANDO A DISTANZA DELLA CHIUSURA CENTRALIZZATA

SCHEMA DI COLLEGAMENTO CON COMANDI POSITIVI:

- Per vetture già equipaggiate di CHIUSURA CENTRALIZZATA PORTIERE pilotata da comandi POSITIVI.



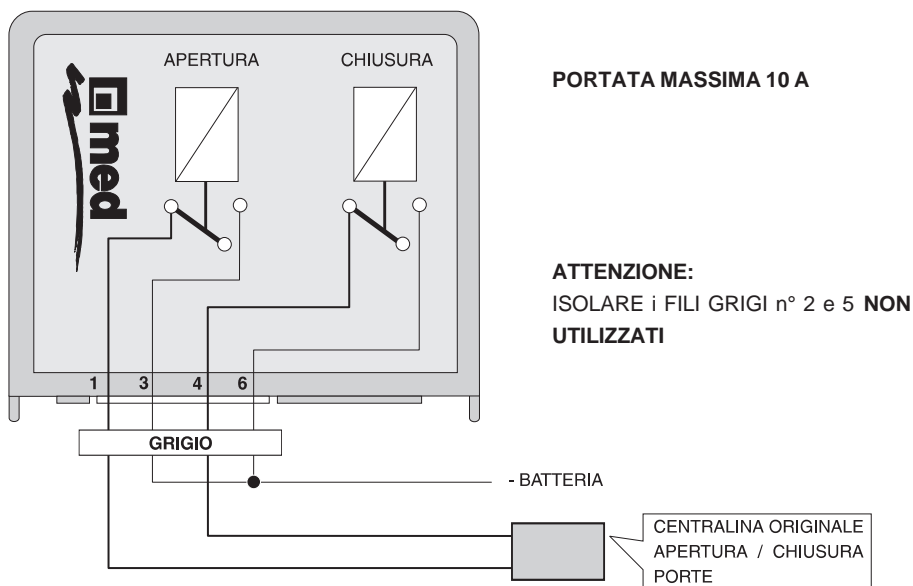
N.B. Se il veicolo è dotato di impianto COMFORT azionabile tramite lo stesso filo della chiusura centralizzata vedi a pag. 25 per impostare il tempo di comando adeguato.

8

COMANDO A DISTANZA DELLA CHIUSURA CENTRALIZZATA

SCHEMA DI COLLEGAMENTO CON COMANDI NEGATIVI:

- Per vetture già equipaggiate di CHIUSURA CENTRALIZZATA PORTIERE pilotata da comandi **NEGATIVI**.



9

N.B. Se il veicolo è dotato di impianto COMFORT azionabile tramite lo stesso filo della chiusura centralizzata vedi a pag. 25 per impostare il tempo di comando adeguato.

DISINSERIMENTO D'EMERGENZA

**ATTENZIONE: FUNZIONE RISERVATA ALL'UTENTE
CONSEGNARE LA PIN - CARD IN BUSTA SIGILLATA ALL'UTENTE**

In **MANCANZA** del telecomando si può comunque **DISATTIVARE** il sistema ed avviare il motore componendo tramite chiave quadro una **SEQUENZA** specifica **ON - OFF** (acceso - spento) indicata dal codice personale riportato nella **PIN - CARD** sotto l'etichetta adesiva col n° di matricola.

Le operazioni da eseguire, riportate anche sul retro della **PIN - CARD** sono:

1. **STACCARE DALLA PIN - CARD L'ETICHETTA: APPARIRÀ IL CODICE PERSONALE A 6 CIFRE.**
2. **ATTENDERE LA FINE DELLA EVENTUALE SEGNALAZIONE ACUSTICA DI ALLARME.**
3. **INSERIRE LA CHIAVE DI AVVIAMENTO NEL QUADRO IN POSIZIONE OFF (SPENTO).**
4. **RUOTARLA: ON (QUADRO ACCESO) ED OFF, SENZA ATTIVARE IL MOTORINO DI AVVIAMENTO, PER IL NUMERO DI VOLTE INDICATO DALLA 1° CIFRA DEL CODICE PERSONALE (es: il n° 3 indica di ruotarla per tre volte ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF in rapida successione).**
5. **ATTENDERE UN LAMPEGGIO BREVE DI CONFERMA DAL LED (spia rossa).**
6. **RIPETERE LE OPERAZIONI 4 - 5 PER LE RIMANENTI 5 CIFRE.**

22

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

Per disattivare l'impianto: premere il pulsante del telecomando.

1 IMPULSO



1 SEGNALE PROLUNGATO

INDICATORI DI DIREZIONE
LED (spia rossa)



ATTENZIONE

1. Con chiave quadro **ON** (QUADRO ACCESO) il telecomando viene **IGNORATO**.
2. Con l'inserimento automatico del blocco - motore attivo (pag. 28), trascorso il tempo selezionato dal disinserimento del sistema, occorre **RIPETERE** il disinserimento per avviare il veicolo.

SBLOCCAGGIO
SERRATURE



DISATTIVAZIONE

BLOCCO
MOTORE

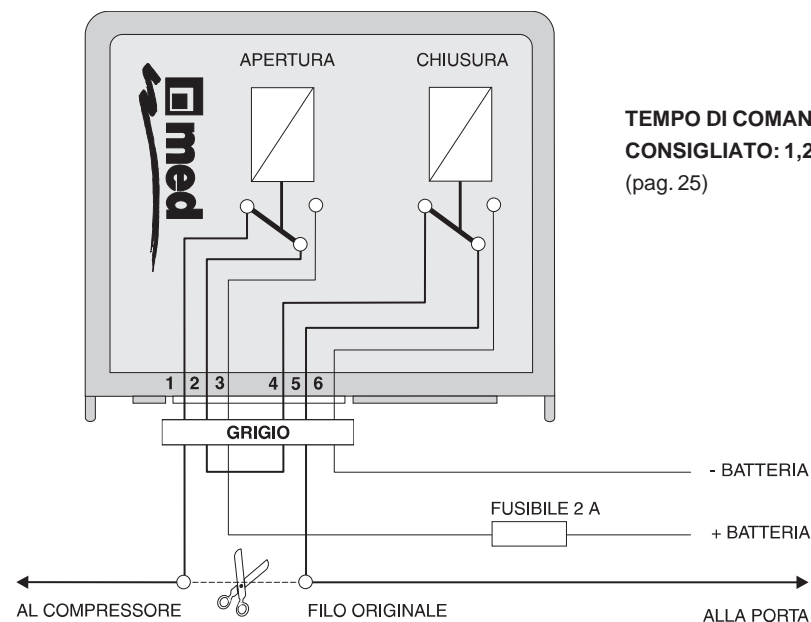
SPEGNIMENTO LED LUMINOSO



COMANDO A DISTANZA DELLA CHIUSURA CENTRALIZZATA

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER VETTURE CON COMPRESSORE (tipo AUDI A4, AUDI 80 e MERCEDES serie W 124):

- Per vetture già equipaggiate di CHIUSURA CENTRALIZZATA PORTIERE con sistema elettropneumatico pilotato da impulsi **POSITIVI** in APERTURA e **NEGATIVI** in CHIUSURA.



COMANDO PER IMPIANTO COMFORT DI SALITA VETRI

L'impianto **COMFORT** è una **FUNZIONE** dell'**IMPIANTO ORIGINALE** presente su numerose vetture che permette di ottenere la **CHIUSURA SIMULTANEA** dei **VETRI ELETTRICI** e del **TETTO** dalle **SERRATURE** delle porte.

- Per vetture con comando prolungato **POSITIVO** o **NEGATIVO** tramite lo stesso filo di pilotaggio della **CHIUSURA CENTRALIZZATA**, collegare solo i comandi per **APERTURA** e **CHIUSURA** porte (pagg. 8 / 9) selezionando il tempo di chiusura più idoneo tra 10, 20 o 30 sec. (pag. 25).
- Per vetture con comando prolungato **POSITIVO** o **NEGATIVO** da inviare su un filo di comando **COMFORT** separato da quello di pilotaggio della **CHIUSURA CENTRALIZZATA**, applicare uno degli schemi seguenti selezionando il tempo di comando **COMFORT** più idoneo tra 10, 20 o 30 sec. (pag. 25).
- Per vetture con impianti **SPECIALI** seguire le indicazioni riportate nelle **ISTRUZIONI COMPLEMENTARI** allegate selezionando il tempo di comando **COMFORT** più idoneo tra 10, 20 o 30 sec. (pag. 25).

1 IMPULSO

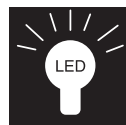


INSERIMENTO DEL SISTEMA

Per attivare l'impianto: premere il pulsante del telecomando con porte, cofano, baule chiusi e chiave quadro **OFF** (quadro spento).

2 BREVI SEGNALI

INDICATORI DI DIREZIONE LED (spia rossa)



BLOCCAGGIO SERRATURE

CHIUSURA VETRI

ATTIVAZIONE



A SISTEMA INSERITO IL LAMPEGGIO È COSTANTE

conferma

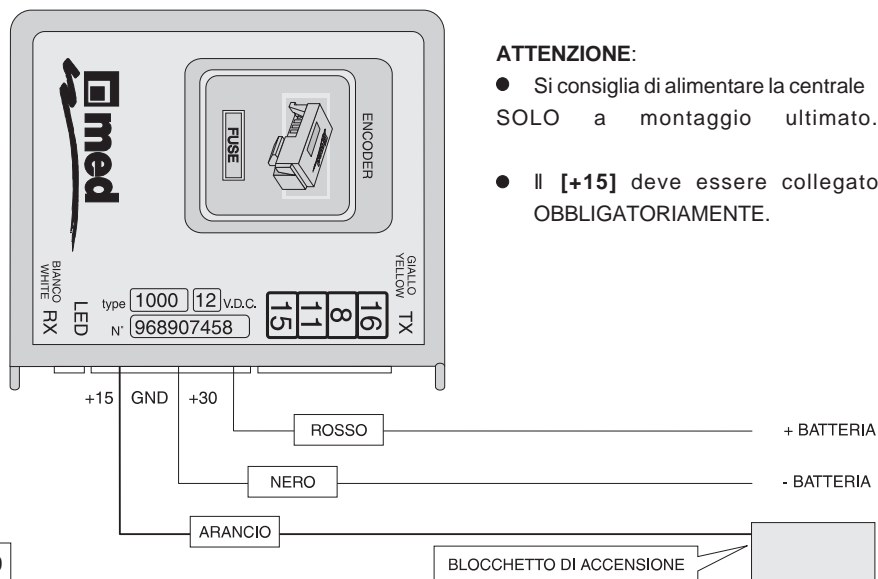


ATTENZIONE

1. Con chiave quadro **ON** (QUADRO ACCESO) il telecomando viene **IGNORATO**
2. Inserendo il sistema con porte, cofano o baule **APERTI** si passa subito allo **STATO DI ALLARME**

ALIMENTAZIONE

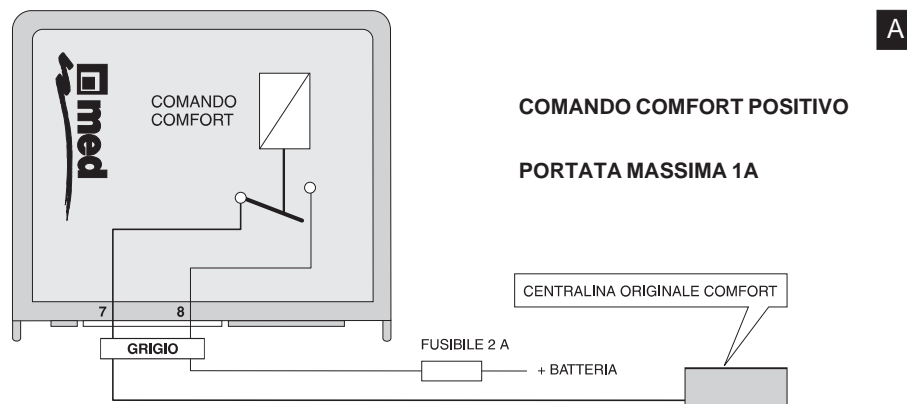
- Alimentazione POSITIVA: filo ROSSO siglato **[+30]**, da collegare ad un punto idoneo in grado di erogare 20 A (es. scatola fusibili o batteria). Questa alimentazione serve anche per gli INDICATORI di DIREZIONE (pag. 5 / 6).
- Alimentazione NEGATIVA: filo NERO siglato **GND**, da collegare sul morsetto negativo di batteria o ad un punto di massa a telaio predisposto dal costruttore del veicolo.
- POSITIVO sotto chiave quadro: filo ARANCIO siglato **[+15]** permanente durante la fase di avviamento.



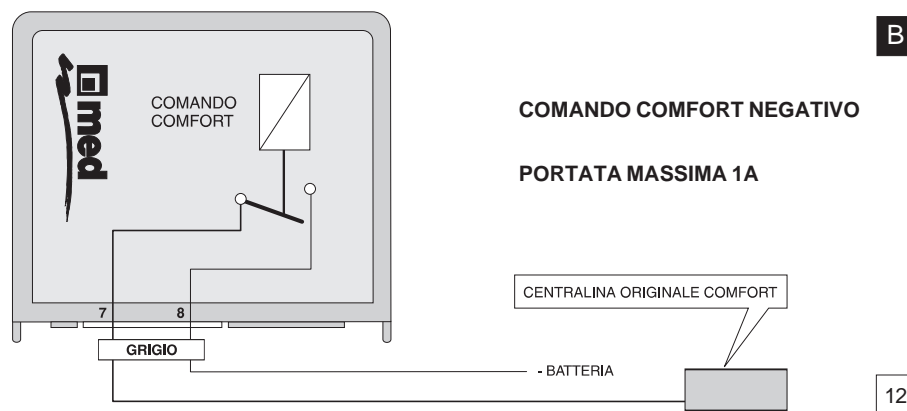
19

ATTENZIONE:

- Si consiglia di alimentare la centrale SOLO a montaggio ultimato.
- Il **[+15]** deve essere collegato OBBLIGATORIAMENTE.



A

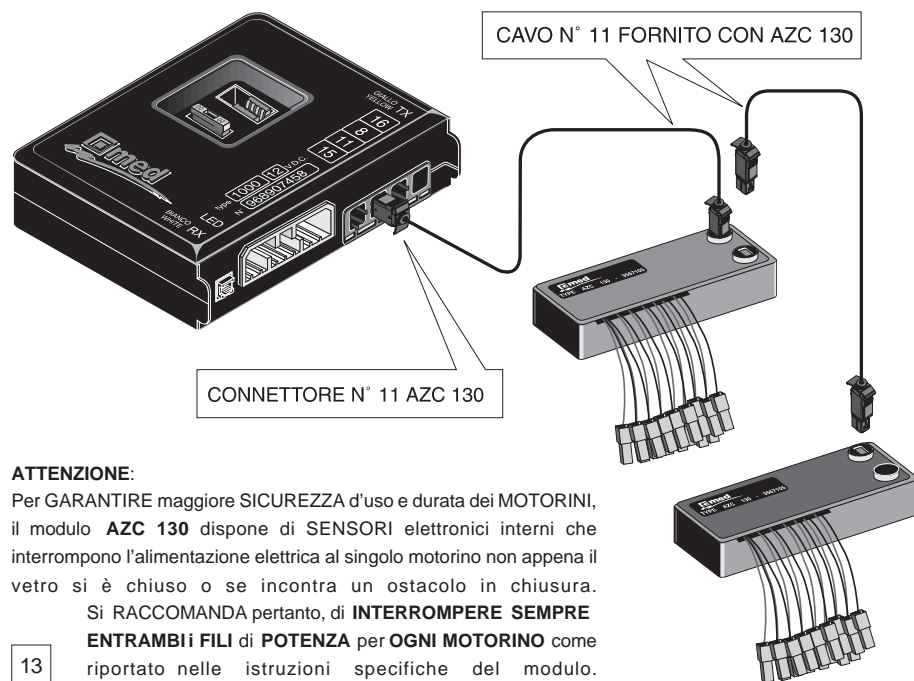


B

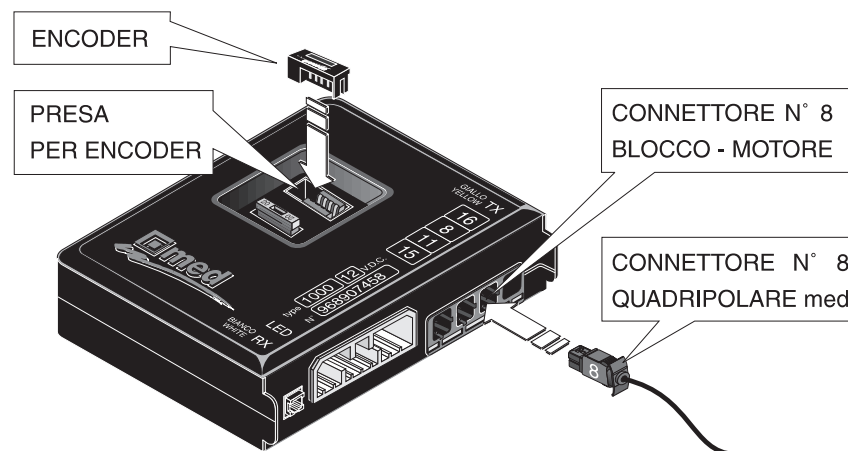
12

COLLEGAMENTO UNIVERSALE SALITA VETRI

Per le vetture con vetri elettrici ma senza l'impianto **COMFORT**, è disponibile sulla centrale il connettore n° 11 per ALZACRISTALLI, al quale possono essere collegati in serie fino a 2 moduli universali **med AZC 130**.



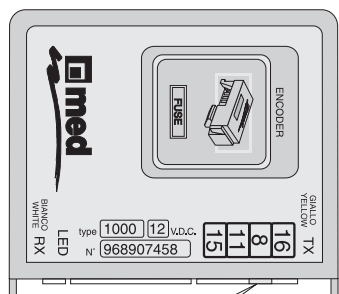
1. Inserire l'ENCODER del BLOCCO - MOTORE nella presa posta nella parte superiore della centrale, proteggendolo con l'ETICHETTA adesiva preapplicata.
2. Inserire il connettore quadripolare n° 8 del BLOCCO - MOTORE nella PRESA contraddistinta col n° 8 sul frontalino della centrale.
3. Collegare i cavi di alimentazione del BLOCCO - MOTORE ed il filo VERDE seguendo le istruzioni specifiche dell'antifurto.



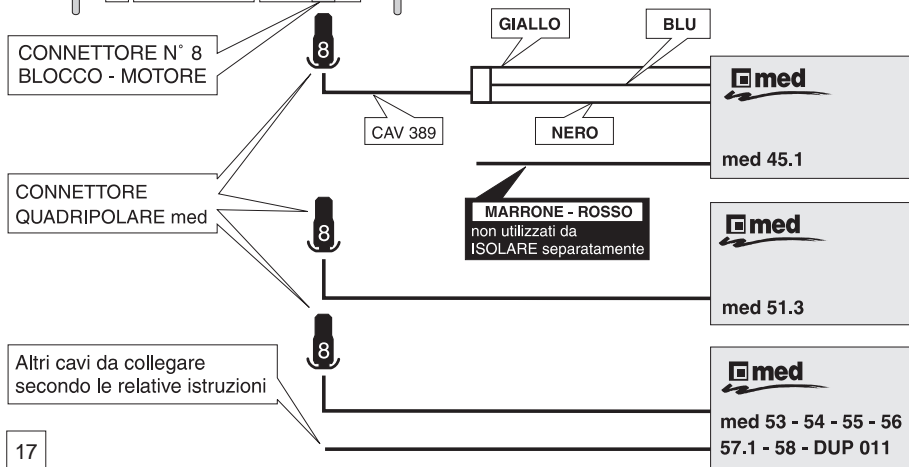
ATTENZIONE:
Le CHIAVI ELETTRONICHE e la PRESA CHIAVE eventualmente fornite col BLOCCO - MOTORE non verranno impiegate.

N.B. I BLOCCO - MOTORE **med** della linea vetture sono disponibili anche nella versione "R", SENZA CHIAVI ELETTRONICHE, per l'abbinamento SPECIFICO con la centrale **med 1000**.

PROTEZIONE PRIMARIA BLOCCO - MOTORE



La centrale **med 1000** è predisposta per pilotare tutti i tipi di BLOCCO - MOTORE **med** a 12 Volt della linea vetture: **med 45** (+ **CAV 389** opzionale) **51 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57.1 - 58 - DUP 011**.



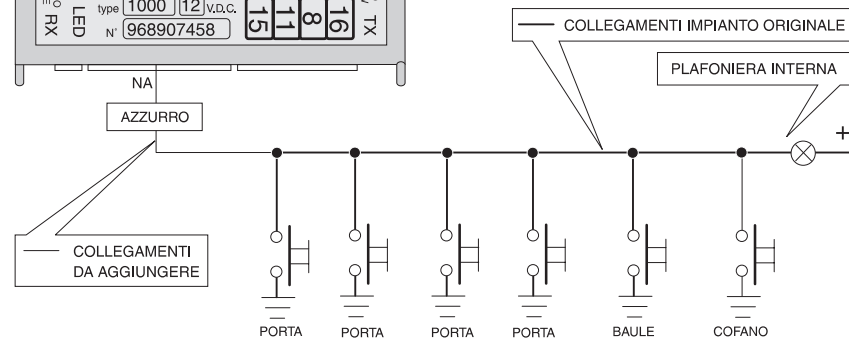
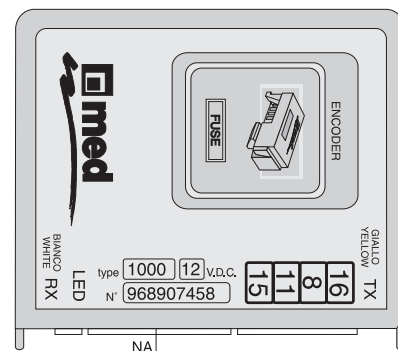
17

COLLEGAMENTO PULSANTI

Per il collegamento ai PULSANTI NA (Normalmente Aperti) verso MASSA della vettura utilizzare il filo AZZURRO siglato NA ed applicare lo schema seguente più adatto.

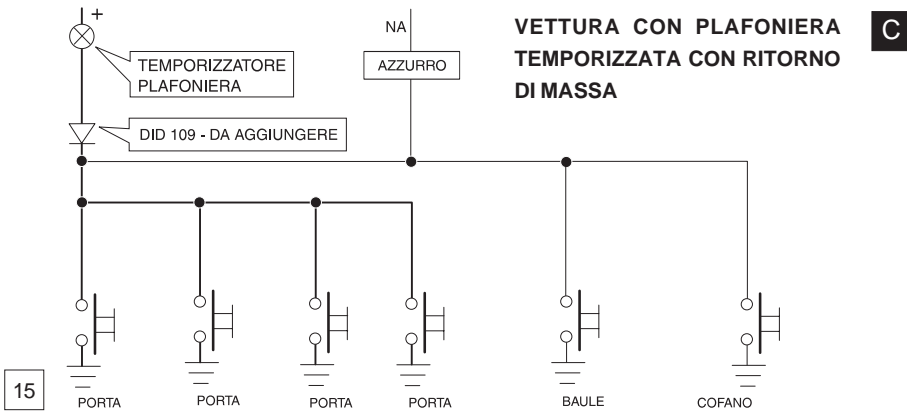
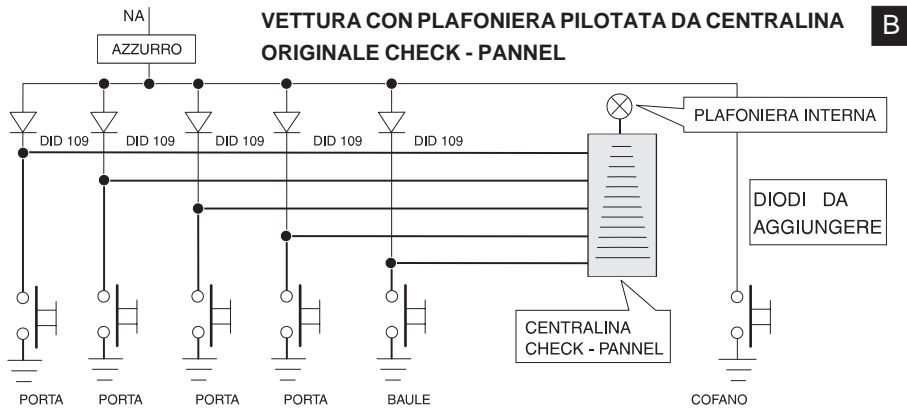
ATTENZIONE:

- L'ingresso è Istantaneo.
- INSERENDO il sistema con le PORTE APERTE interviene subito lo STATO di ALLARME.



A

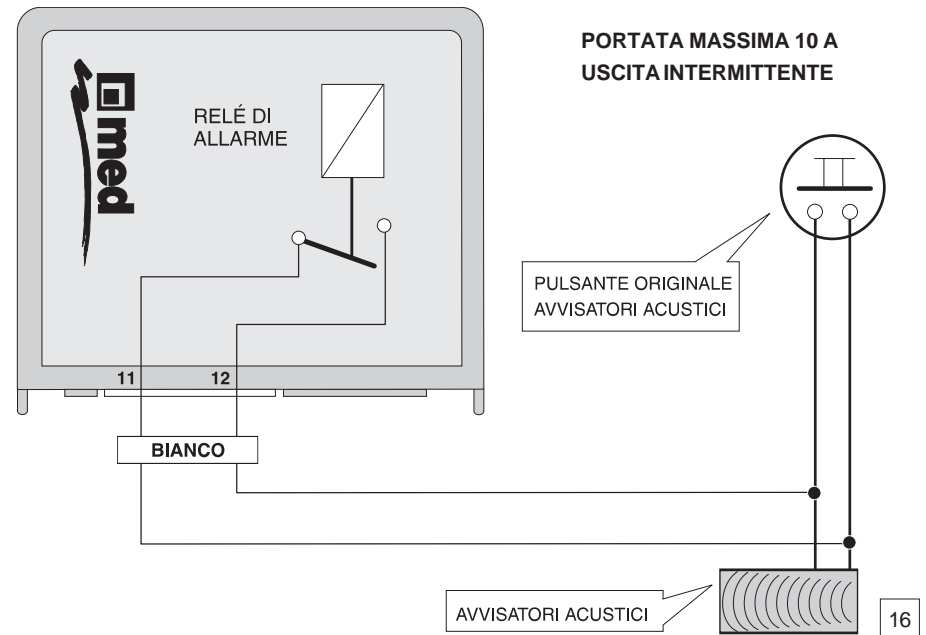
14



15

COLLEGAMENTO RELÈ D'ALLARME

Viene attivata da allarmi tramite l'ingresso istantaneo marcato NA (filo AZZURRO) per i pulsanti o dal [+15] (filo ARANCIO) persistente per almeno 2 sec. Consente di pilotare direttamente gli AVVISATORI ACUSTICI del veicolo tramite i fili di colore BIANCO n° 11 e n° 12.



16