

CENTRALE CON "USCITA FILO VERDE"

Per ulteriori INFORMAZIONI TECNICHE relative al funzionamento della centrale, ai collegamenti ed agli altri prodotti med Vi potete rivolgere all'ASSISTENZA TECNICA med ai seguenti numeri:

telefono 0522 / 511665

telefax 0522 / 514610



med s.p.a.
Via Raffaello, 33
42100 Reggio Emilia (Italia)



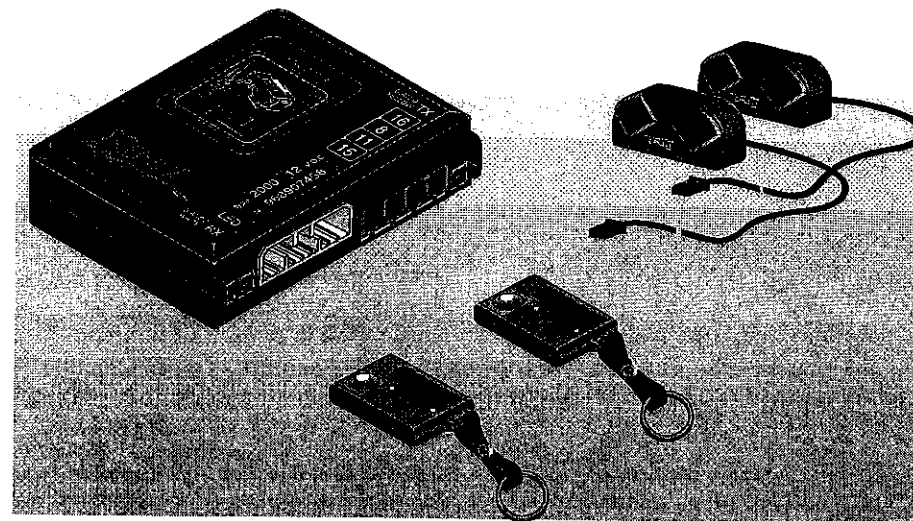
Cod. 082.315.317



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER
INSTALLATORE DAL 8710000

CENTRALE DI ALLARME A TELECOMANDO PROGRAMMABILE SERIE 2000

CON "USCITA FILO VERDE"



INDICE GENERALE

pag.	INDICE
1 / 2	Schema complessivo centrale med serie 2000
3	Avvertenze preliminari
4	Montaggio led / antenna
5 / 6	Comando per indicatori di direzione
7 / 8 / 9 / 10	Comando a distanza della chiusura centralizzata
11 / 12	Comando per impianto COMFORT di salita vetri
13	Collegamento universale salita vetri con AZC 130
14	Collegamento al relè ausiliario
15 / 16	(-) collegamento al relè ausiliario per uscita FILO VERDE
17 / 18	(-) collegamento al relè ausiliario per uscita RELÈ di ALLARME
19	(-) collegamento alla sirena SIR 020
20 / 21 / 22	Collegamenti pulsanti
23	Collegamento alla sirena SIR 027
24	Protezione primaria BLOCCO - MOTORE:
24 / 25	(-) collegamento con blocco - motore med dotato di encoder
26	(-) collegamento con blocco - motore digitale serie med 30
27	Alimentazione
28/29/30/31	Collegamento dei sensori radar MTR 2000

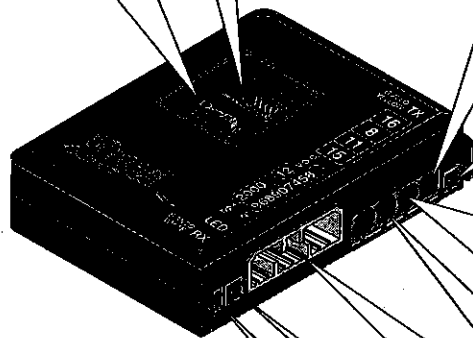
I riferimenti relativi ai veicoli ed ai colori dei fili degli impianti raffigurati sono da ritenersi puramente indicativi. La med s.p.a. si riserva la facoltà di apportare variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento. Gli schemi indicati si riferiscono al sistema installato in modo completo.

Possono verificarsi DIFFERENZE relativamente al tipo di centrale impiegato ed al suo FUNZIONAMENTO (vedere il libretto allegato riportante l'esatto funzionamento del sistema).

SCHEMA COMPLESSIVO DELLA CENTRALE med serie 2000

PRESA PER ENCODER

FUSIBILE DA 20 A



CONNETTORE N° 16 SIRENA SIR 027

CONNETTORE GIALLO
SENSORE RADAR TX

CONNETTORE N° 8
BLOCCO - MOTORE CON ENCODER

CONNETTORE N° 11 ALZACRISTALLI

CONNETTORE MULTIPOLARE
PERSONALIZZATO (vedi pag. 2)

CONNETTORE LED / ANTENNA

CONNETTORE BIANCO SENSORE
RADAR RX

1

CONNETTORE MULTIPOLARE PERSONALIZZATO

COLORE	MARCATO	FUNZIONE	CORRENTE MASSIMA
NERO	GND	ALIMENTAZIONE DI POTENZA - MASSA	20 A
ROSSO	[+30]	ALIMENTAZIONE DI POTENZA - POSITIVO	20 A
ARANCIO	[+15]	[+15] PERMANENTE DURANTE L'AVVIAMENTO	-
BLU SCURO	MUX	COMANDO PER ANTIFURTO DIGITALE SERIE 30	-
AZZURRO	NA	INGRESSO NA ISTANTANEO PULSANTI PORTE	-
AZZURRO	NAR	INGRESSO NA RITARDATO PULSANTI PORTE	-
GRIGIO	1	CONTATTO COMUNE - RELÉ APERTURA	10 A
GRIGIO	2	CONTATTO NC - RELÉ APERTURA	10 A
GRIGIO	3	CONTATTO NA - RELÉ APERTURA	10 A
GRIGIO	4	CONTATTO COMUNE - RELÉ CHIUSURA	10 A
GRIGIO	5	CONTATTO NC - RELÉ CHIUSURA	10 A
GRIGIO	6	CONTATTO NA - RELÉ CHIUSURA	10 A
GRIGIO	7	CONTATTO COMUNE - RELÉ COMFORT	1 A
GRIGIO	8	CONTATTO NA - RELÉ COMFORT	1 A
VERDE	9	USCITA POSITIVA - PER FRECCIA DESTRA	10 A
VERDE	10	USCITA POSITIVA - PER FRECCIA SINISTRA	10 A
BIANCO	11	CONTATTO COMUNE - RELÉ AUSILIARIO	10 A
BIANCO	12	CONTATTO NA - RELÉ AUSILIARIO	10 A

Il connettore n° 15 NON VIENE UTILIZZATO

2

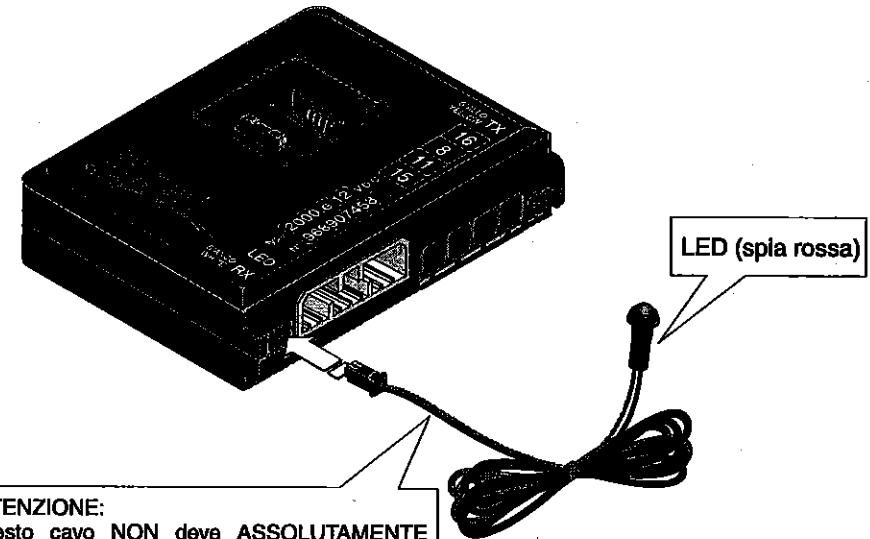
AVVERTENZE PRELIMINARI

1. Staccare il negativo batteria prima di eseguire i collegamenti elettrici.
2. Evitare di utilizzare "rubacorrente" per le connessioni, in particolare per l'alimentazione della centrale.
3. **RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI** per le uscite servizi ed il valore del fusibile (vedi pag. 1 / 2).
4. Posizionare la centrale nell'abitacolo, **MAI NEL VANO MOTORE**, avendo cura che i cavi vi giungano dal basso per non condurre acqua o condensa, fissandola col velcro fornito in confezione.
5. Posizionare nel veicolo gli altri componenti del sistema e quindi, seguendo lo schema generale e quelli specifici, predisporre il cablaggio base a corredo.
6. **TUTTI** i pulsanti di porte, cofano e baule **DEVONO ESSERE COLLEGATI**.
7. Alimentare il sistema solo a collegamenti elettrici ultimati.
8. Le istruzioni seguenti si riferiscono all'impianto **COMPLETAMENTE INSTALLATO e COLLEGATO**.
Se alcune parti non risultano connesse il funzionamento risulterà **RIDOTTO**.
9. Consegnare la PIN - CARD in busta sigillata all'utente - **NON APRIRE**
10. Spedire alla **med s.p.a.** la **CARTOLINA di GARANZIA** correttamente compilata.

3

MONTAGGIO LED / ANTENNA

Effettuare sul cruscotto in posizione ben **VISIBILE** un foro di \varnothing 10 mm. per il montaggio del LED. Collegare questo cavo al connettore marcato LED della centrale, mantenendolo **DISTESO e SEPARATO** dagli altri cablaggi, per una **MIGLIORE RICEZIONE**.



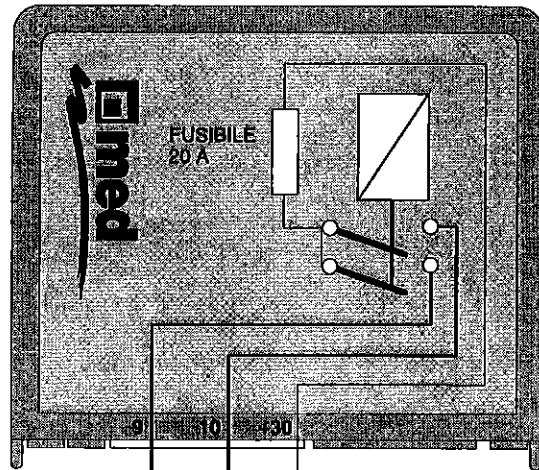
ATTENZIONE:
Questo cavo **NON** deve **ASSOLUTAMENTE** essere **TAGLIATO, ACCORCIATO, ALLUNGATO** o **SOSTITUITO** con altri non originali.

4

COMANDO PER INDICATORI DI DIREZIONE

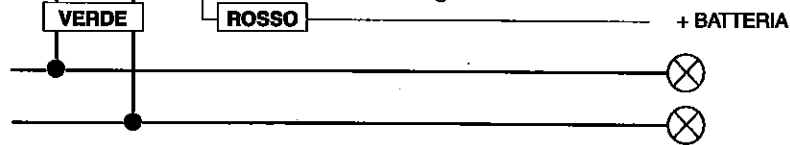
SEGUE ▶

I fili di colore **VERDE** contrassegnati con il n° 9 ed il n° 10 forniscono direttamente un comando **POSITIVO** (max. 10 A per canale) per pilotare gli **INDICATORI** di DIREZIONE.
Il filo **ROSSO** [+30] è lo stesso dell'alimentazione centrale.



**PORTATA MASSIMA 10 A
PER CANALE**

**COLLEGAMENTO PER
VEICOLI CON IMPIANTO DI
TIPO EUROPEO**
a 2 vie: lato destro
lato sinistro

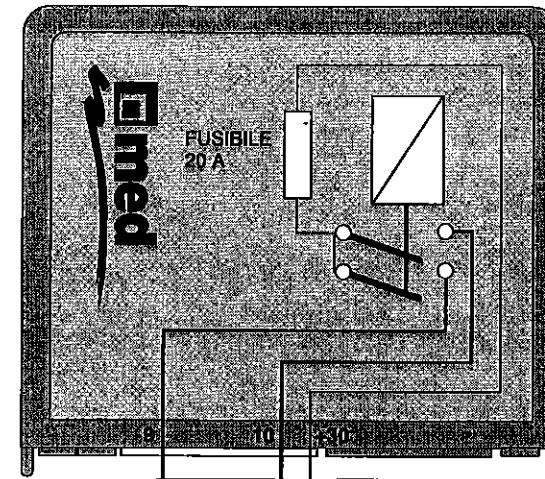


5

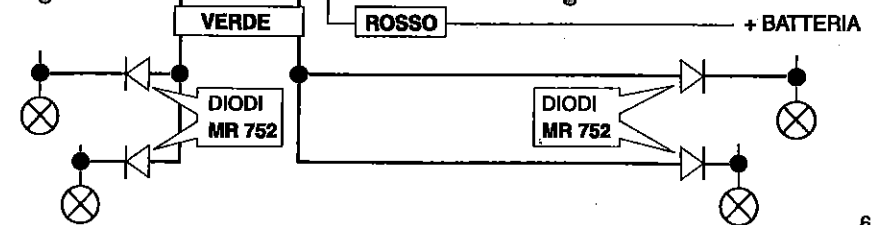
COLLEGAMENTO PER VEICOLI CON IMPIANTO DI TIPO AMERICANO tramite DIODI

a 4 vie: anteriore destra - posteriore destra
anteriore sinistra - posteriore sinistra

B



**PORTATA MASSIMA 10 A
PER CANALE**

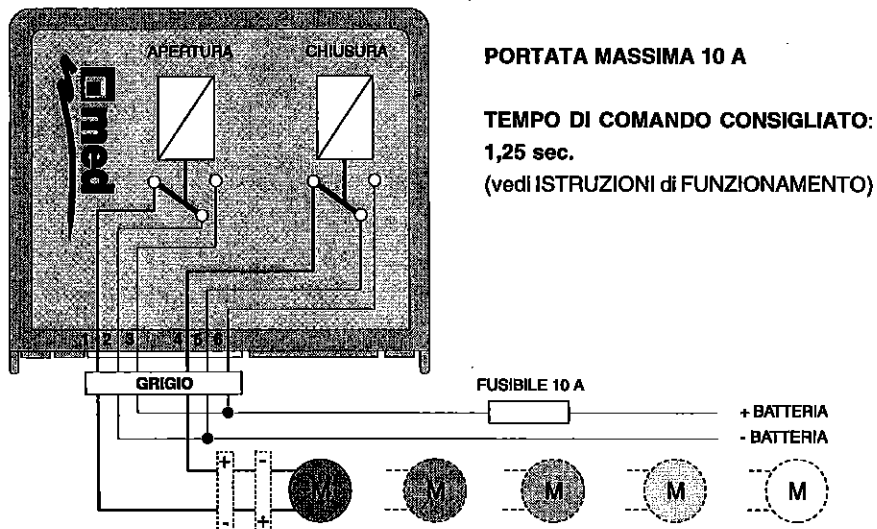


6

COMANDO A DISTANZA DELLA CHIUSURA CENTRALIZZATA

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER PILOTARE UNO O PIÙ AZIONATORI SUPPLEMENTARI

- Per vetture **SENZA** IMPIANTO DI CHIUSURA CENTRALIZZATA portiere. La centrale può pilotare fino a 5 azionatori supplementari (corrente massima ammessa: 10 A).
- Per vetture **SPROVVISTE** DI AZIONATORE NELLA PORTIERA DEL CONDUCENTE. Si possono individuare quando la serratura lato conducente non viene pilotata agendo dalla serratura lato passeggero o dal pulsante interno all'abitacolo.



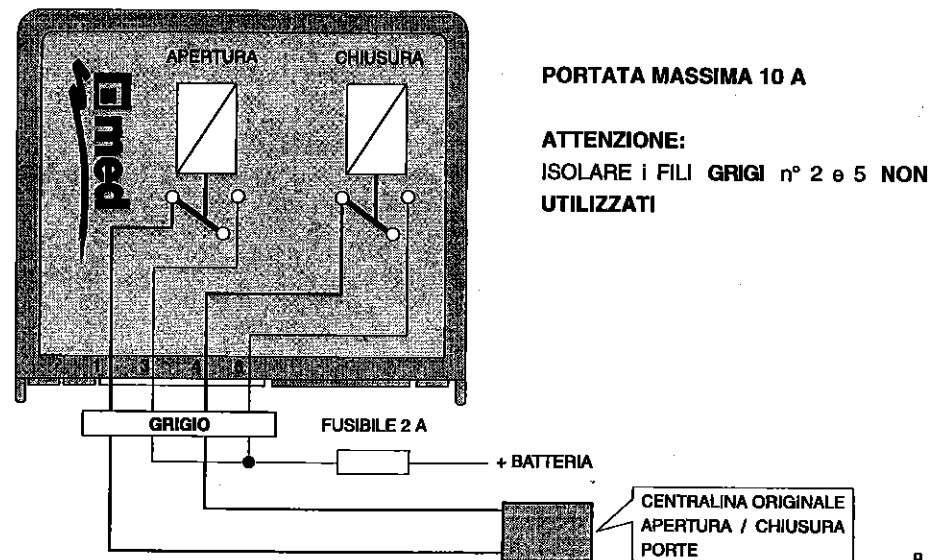
7

COMANDO A DISTANZA DELLA CHIUSURA CENTRALIZZATA

SCHEMA DI COLLEGAMENTO CON COMANDI POSITIVI

Per vetture già equipaggiate di CHIUSURA CENTRALIZZATA PORTIERE pilotata da comandi **POSITIVI**.

N.B. Se il veicolo è dotato di impianto COMFORT azionabile tramite lo stesso filo della chiusura centralizzata, vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO per impostare il tempo di comando adeguato.



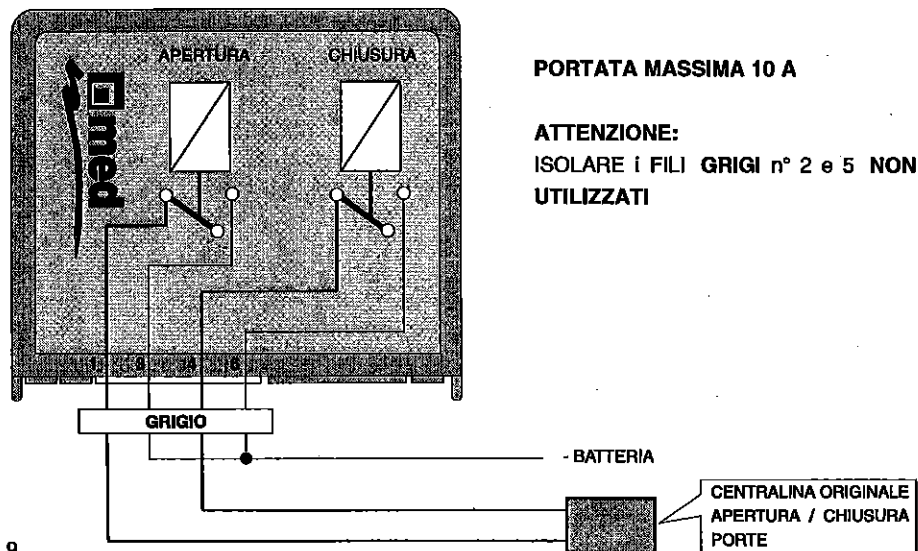
8

COMANDO A DISTANZA DELLA CHIUSURA CENTRALIZZATA

SCHEMA DI COLLEGAMENTO CON COMANDI NEGATIVI

- Per vetture già equipaggiate di CHIUSURA CENTRALIZZATA PORTIERE pilotata da comandi **NEGATIVI**.

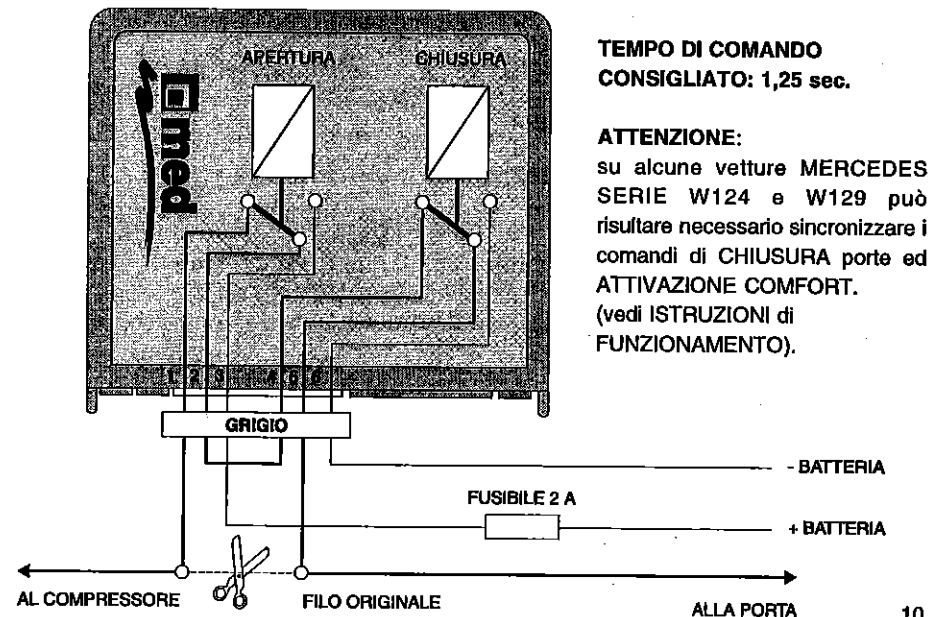
N.B. Se il veicolo è dotato di impianto COMFORT azionabile tramite lo stesso filo della chiusura centralizzata, vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO per impostare il tempo di comando adeguato.



COMANDO A DISTANZA DELLA CHIUSURA CENTRALIZZATA

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER VETTURE CON COMPRESSORE (tipo AUDI 80 e MERCEDES serie W 124 e W 129).

- Per vetture già equipaggiate di CHIUSURA CENTRALIZZATA PORTIERE con sistema elettropneumatico pilotato da impulsi **POSITIVI** in APERTURA e **NEGATIVI** in CHIUSURA.



COMANDO PER IMPIANTO COMFORT DI SALITA VETRI

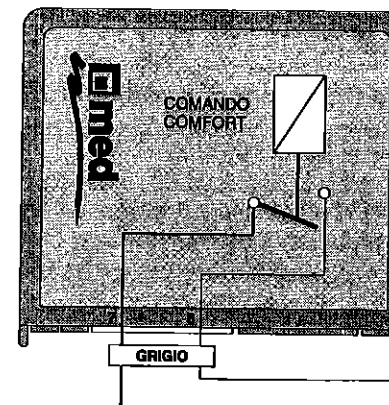
SEGUE ►

L'impianto **COMFORT** è una **FUNZIONE** dell'**IMPIANTO ORIGINALE** presente su numerose vetture che permette di ottenere la **CHIUSURA SIMULTANEA** dei **VETRI ELETTRICI** e del **TETTO** dalla **SERRATURA** delle porte.

- Per vetture con comando prolungato **POSITIVO** o **NEGATIVO** tramite lo stesso filo di pilotaggio della **CHIUSURA CENTRALIZZATA**, collegare solo i comandi per **APERTURA** e **CHIUSURA** porte (pagg. 8 / 9) selezionando il tempo di chiusura più idoneo tra 10, 20 o 30 sec. (vedi **ISTRUZIONI** di **FUNZIONAMENTO**).
- Per vetture con comando prolungato **POSITIVO** o **NEGATIVO** da inviare su un filo di comando **COMFORT** separato da quello di pilotaggio della **CHIUSURA CENTRALIZZATA**, applicare uno degli schemi seguenti selezionando il tempo di comando **COMFORT** più idoneo tra 10, 20 o 30 sec. (vedi **ISTRUZIONI** di **FUNZIONAMENTO**).
- Per vetture con impianti **SPECIALI** seguire gli **SCHEMI "SPECIFICI" DI COLLEGAMENTO** allegati selezionando il tempo di comando **COMFORT** più idoneo tra 10, 20 o 30 sec. (vedi **ISTRUZIONI** di **FUNZIONAMENTO**).

11

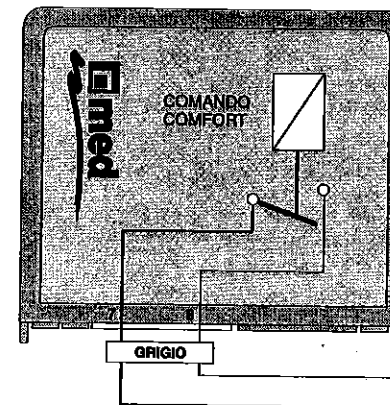
A



COMANDO COMFORT POSITIVO

PORTATA MASSIMA 1A

B



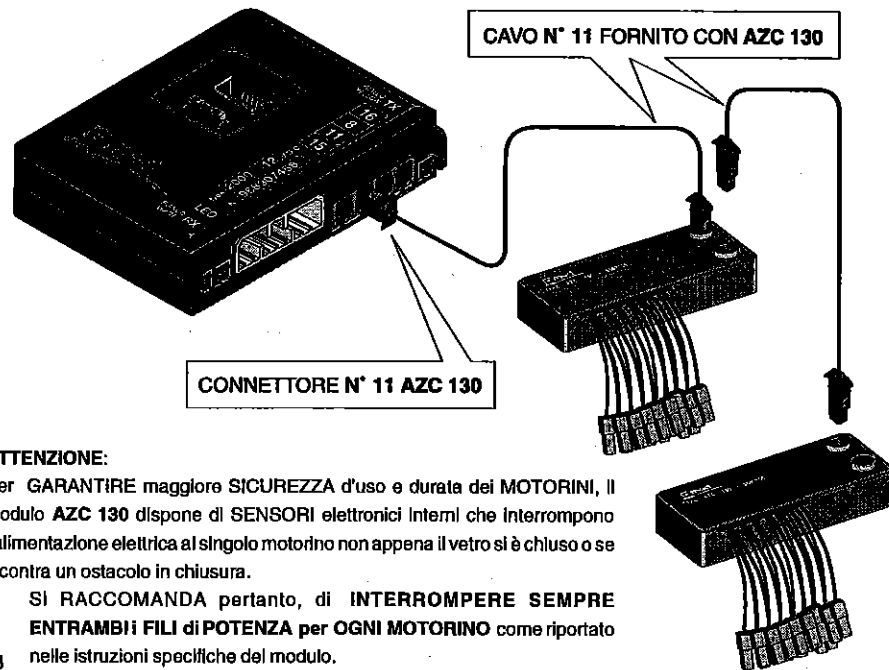
COMANDO COMFORT NEGATIVO

PORTATA MASSIMA 1A

12

COLLEGAMENTO UNIVERSALE SALITA VETRI

Per le vetture con vetri elettrici ma senza l'impianto **COMFORT**, è disponibile sulla centrale il connettore n° 11 per ALZACRISTALLI, al quale possono essere collegati in serie fino a 2 moduli universali med **AZC 130**.



ATTENZIONE:

Per **GARANTIRE** maggiore **SICUREZZA** d'uso e durata dei **MOTORINI**, il modulo **AZC 130** dispone di **SENSORI** elettronici interni che interrompono l'alimentazione elettrica al singolo motorino non appena il vetro si è chiuso o se incontra un ostacolo in chiusura.

Si **RACCOMANDA** pertanto, di **INTERROMPERE SEMPRE ENTRAMBI I FILI di POTENZA** per **OGNI MOTORINO** come riportato

13 nelle istruzioni specifiche del modulo.

COLLEGAMENTO AL RELÈ AUSILIARIO

Il **RELÈ AUSILIARIO** dispone di un **CONTATTO NA** (Normalmente Aperto) con portata massima di 10 A e di due fili **BIANCHI** per il collegamento, contrassegnati dal n° 11 ed il n° 12. L'**USCITA** può fornire il **COMANDO** con polarità **POSITIVA** o **NEGATIVA**.

Può essere programmato per svolgere **UNO DEI DUE SEGUENTI PROGRAMMI**:

USCITA FILO VERDE: *Impostazione STANDARD*

È adatto a pilotare un **relè supplementare** con **CONTATTO NC** (Normalmente Chiuso) da almeno 30 A come ad esempio il **BOSCH 0 332 204 125** per interrompere ad esempio il [+50] del **MOTORINO** di **AVVIAMENTO**, o un qualunque altro circuito in concomitanza all'intervento del **BLOCCO - MOTORE** med abbinato.

Questo collegamento, già presente su alcuni **BLOCCO - MOTORE** med quali ad esempio med **56.1V**, med **58.0V** e med **58.5V** **INTEGRA** l'intervento del **BLOCCO - MOTORE** med, consentendo una ulteriore interruzione elettrica per gli antifurto che **NON** dispongono di "FILO VERDE", quali ad esempio il med **30.1** ed il med **57.1**.

USCITA RELÈ DI ALLARME

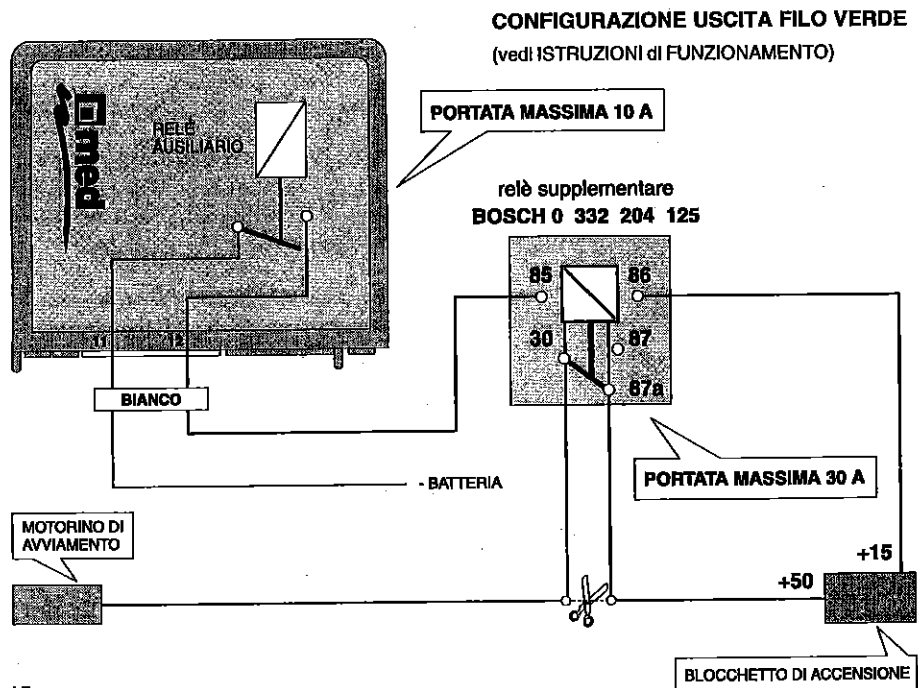
L'**USCITA** può risultare **INTERMITTENTE** (*impostazione standard*) o **FISSA** per tutto il ciclo di **ALLARME**, secondo la programmazione impostata.

L'**USCITA INTERMITTENTE** è adatta a pilotare direttamente un qualunque **DISPOSITIVO** di **SEGNALAZIONE SONORA**, compresi gli **AVVISATORI ACUSTICI** del veicolo.

L'**USCITA FISSA** è adatta a pilotare **DIRETTAMENTE** un qualsiasi **DISPOSITIVO** di **SEGNALAZIONE SONORA**, tranne gli **AVVISATORI ACUSTICI** del veicolo.

COLLEGAMENTO AL RELÈ AUSILIARIO PER L'USCITA FILO VERDE

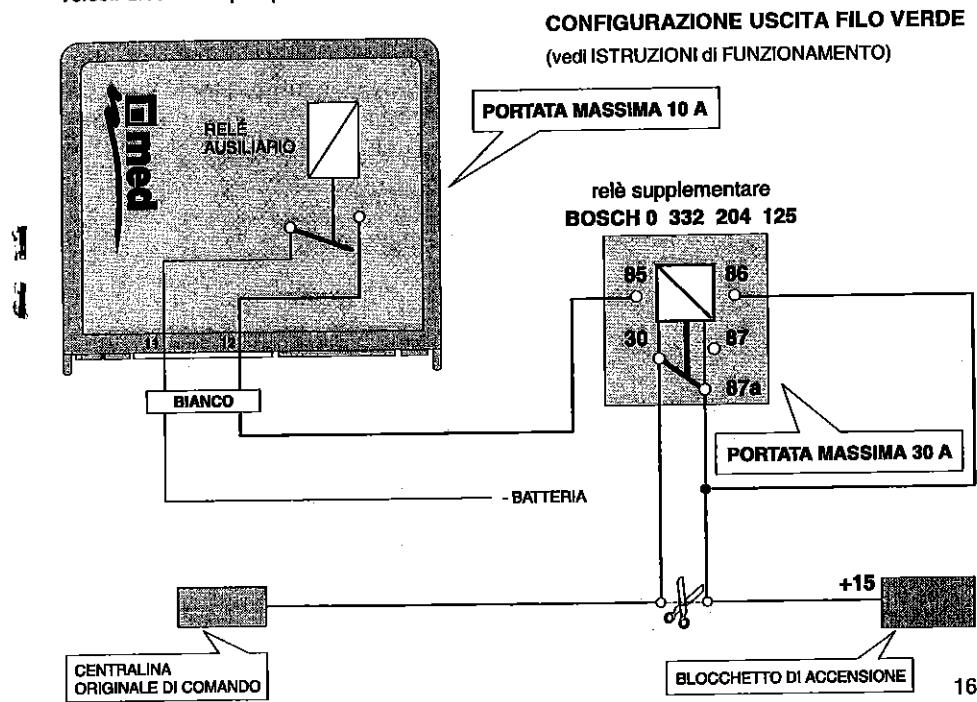
Collegamento al relè BOSCH 0 332 204 125 per INTERROMPERE il [+50] del MOTORINO di AVVIAMENTO:



15

COLLEGAMENTO AL RELÈ AUSILIARIO PER L'USCITA FILO VERDE

Collegamento al relè BOSCH 0 332 204 125 per INTERROMPERE l'alimentazione POSITIVA [+15] alla CENTRALINA ORIGINALE di COMANDO, ad esempio della pompa di iniezione sui veicoli diesel con pompa a controllo elettronico:

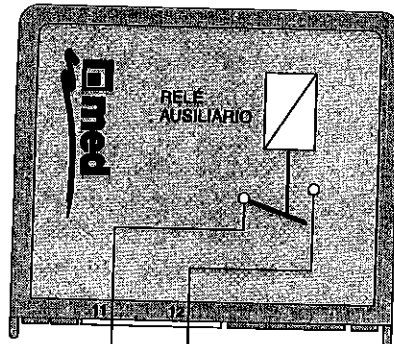


16

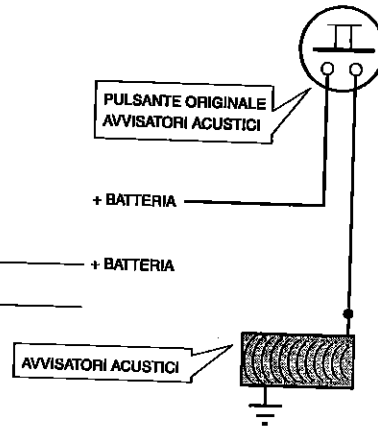
COLLEGAMENTO AL RELÈ AUSILIARIO PER L'USCITA RELÈ DI ALLARME

L'USCITA se configurata come RELÈ di ALLARME, consente di pilotare direttamente gli avvisatori acustici del veicolo (comando INTERMITTENTE per la durata del ciclo di allarme) o una o più sirene supplementari SIR 020 (comando INTERMITTENTE o FISSO) vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO. Applicare lo schema adatto tra i seguenti:

COLLEGAMENTO AGLI AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO CON COMANDO POSITIVO



CONFIGURAZIONE RELÈ DI ALLARME CON USCITA INTERMITTENTE (vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO) PORTATA MASSIMA 10 A



17

SEGUE ▶

COLLEGAMENTO AGLI AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO CON COMANDO NEGATIVO CONFIGURAZIONE RELÈ DI ALLARME CON USCITA INTERMITTENTE

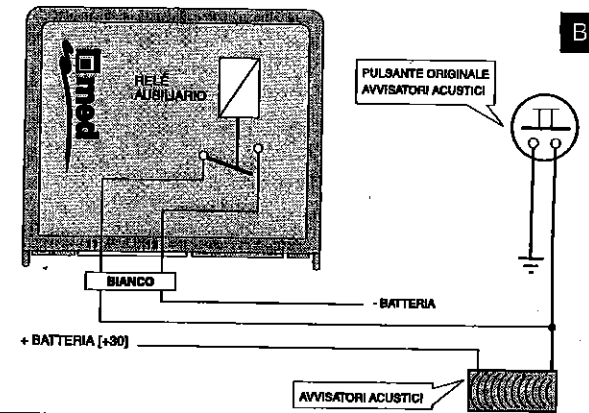
(vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO)

PORTATA MASSIMA 10 A

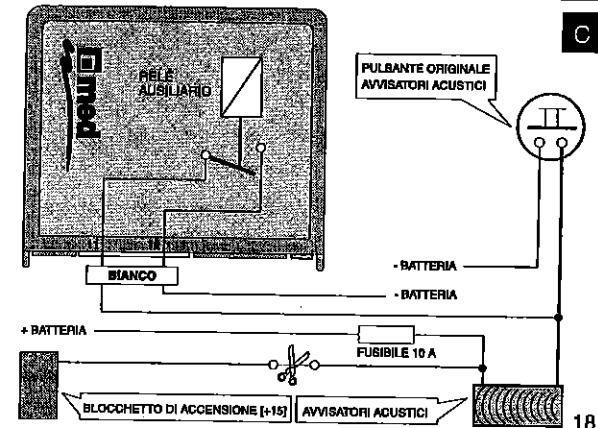
COLLEGAMENTO AGLI AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO CON COMANDO NEGATIVO E POSITIVO SOTTO CHIAVE QUADRO [+15] CONFIGURAZIONE RELÈ DI ALLARME CON USCITA INTERMITTENTE

(vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO) PORTATA MASSIMA 10 A

Si consiglia di collegare il [+15] degli avvisatori acustici ad un positivo fisso [+30] tramite un fusibile da 10 A.



B



C

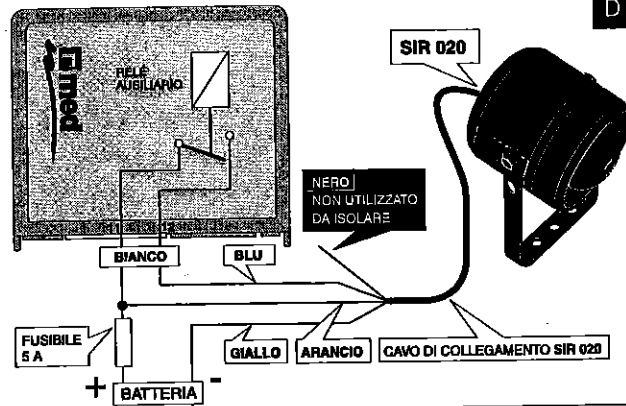
18

COLLEGAMENTO ALLA SIR 020 CON COMANDO POSITIVO

CONFIGURAZIONE RELÉ DI ALLARME CON USCITA INTERMITTENTE

(vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO)

PORTATA MASSIMA 10 A



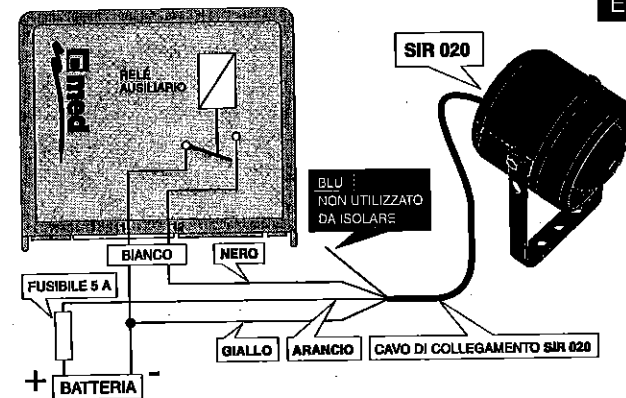
D

COLLEGAMENTO ALLA SIR 020 CON COMANDO NEGATIVO

CONFIGURAZIONE RELÉ DI ALLARME CON USCITA INTERMITTENTE o FISSA

(vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO)

PORTATA MASSIMA 10 A



E

COLLEGAMENTO PULSANTI

SEGUE ▶

La centrale dispone di 2 diversi ingressi per il collegamento dei pulsanti NORMALMENTE APERTI verso MASSA che si differenziano unicamente all'INSERIMENTO del SISTEMA:

- **NA - ISTANTANEO:** l'ingresso viene RICONOSCIUTO subito dalla centrale.
- **NAR - RITARDATO:** l'ingresso viene RICONOSCIUTO dalla centrale dopo circa **30 sec.**

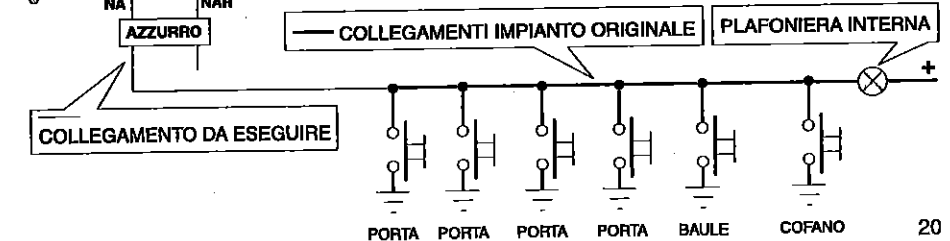
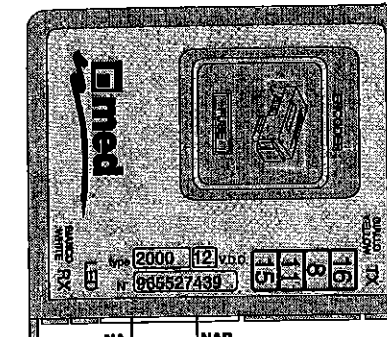
Si **CONSIGLIA** di utilizzare **SEMPRE** l'ingresso **NA** che fornisce il segnale di rifiuto all'inserimento del sistema con porta aperta (vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO).

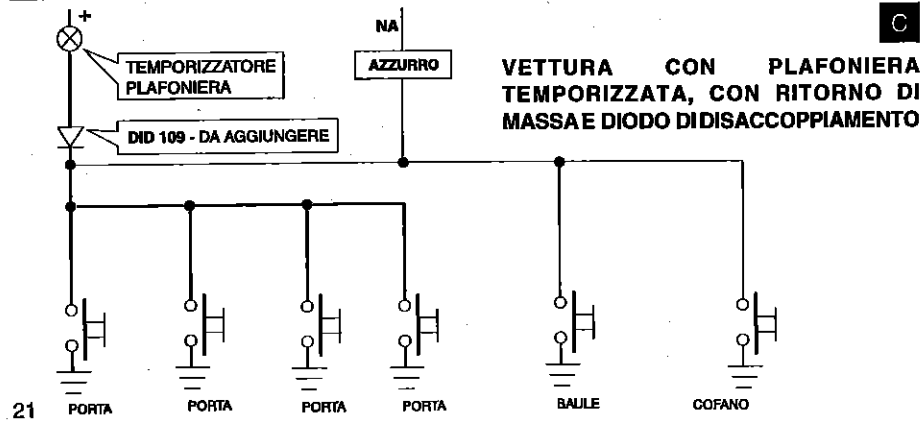
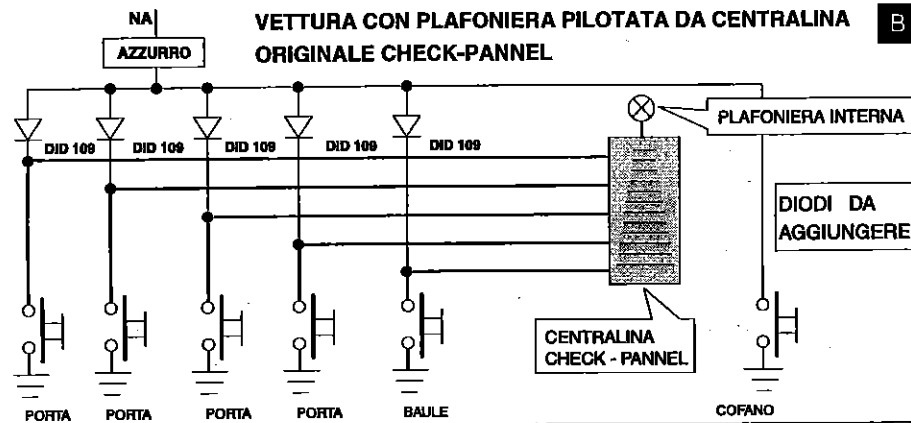
L'ingresso **NAR** va utilizzato **SOLO** in caso di plafoniera ritardata con ritorno di massa se non si inserisce opportunamente un diodo (fig. C) o con impianti particolari, tipo ALFA ROMEO 164 che dispone sulle porte di pulsanti normalmente chiusi (fig. E).

N.B. I pulsanti di porte, cofano e baule devono **SEMPRE ESSERE COLLEGATI.**

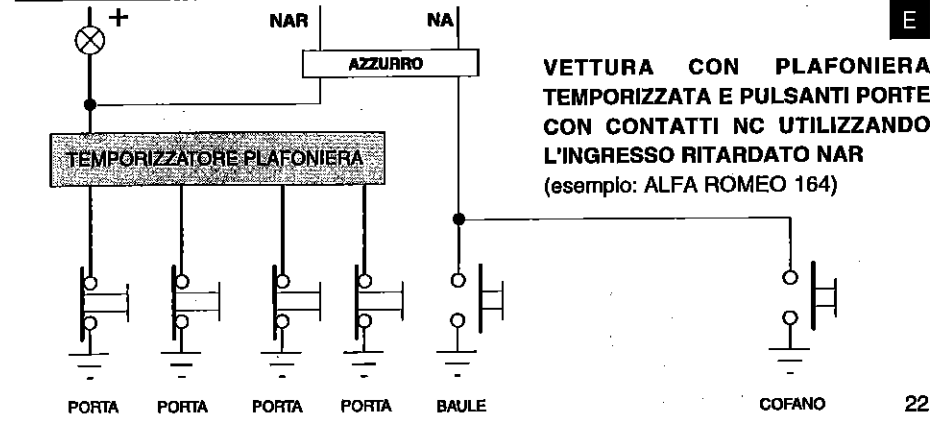
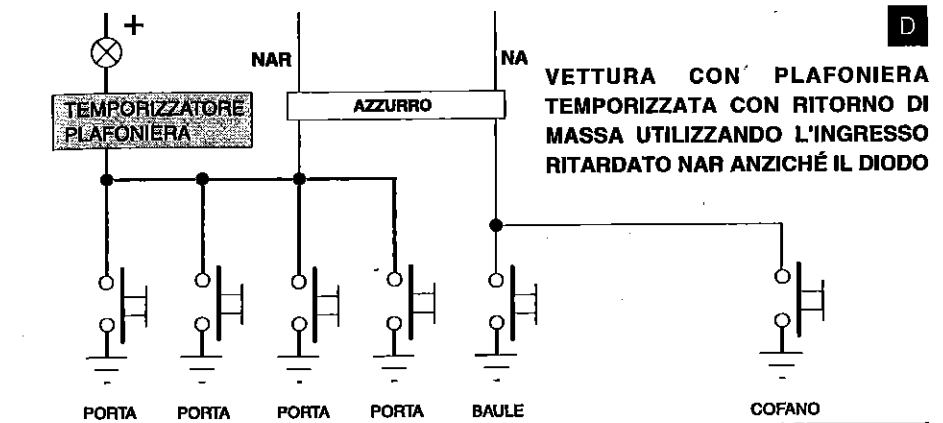
VEETTURA SENZA CHECK-PANNEL E PLAFONIERA SENZA RITORNO DI MASSA

A



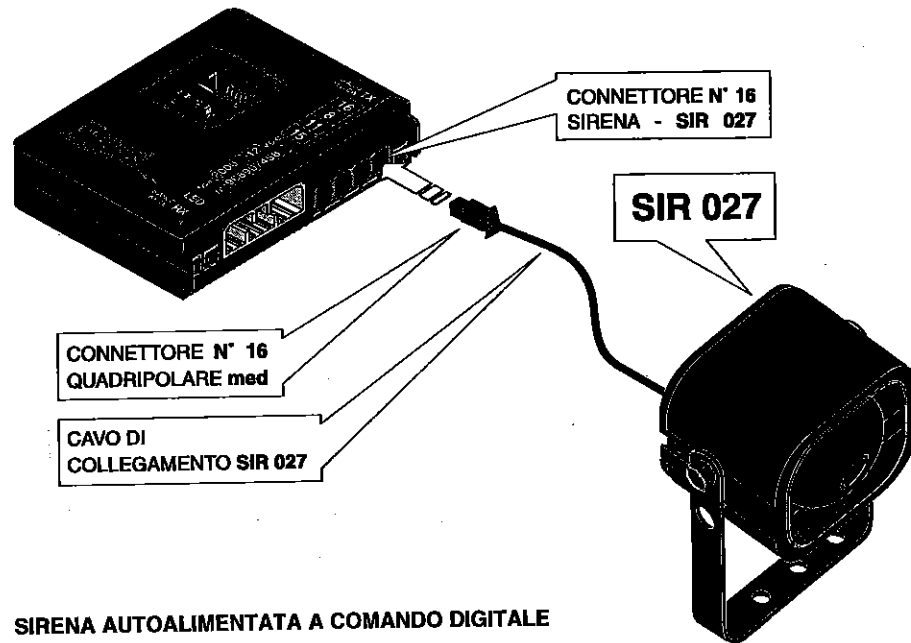


21



22

COLLEGAMENTO ALLA SIRENA SIR 027



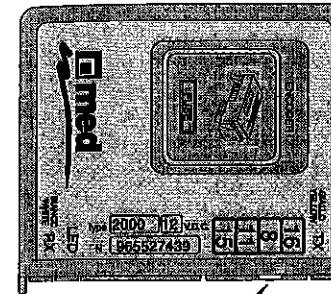
**SIRENA AUTOALIMENTATA A COMANDO DIGITALE
CON BUZZER INCORPORATO**

N.B. Si consiglia di collegare il connettore n° 16 della SIRENA alla centrale solo DOPO avere effettuato un primo COLLAUDO dell'impianto.

23

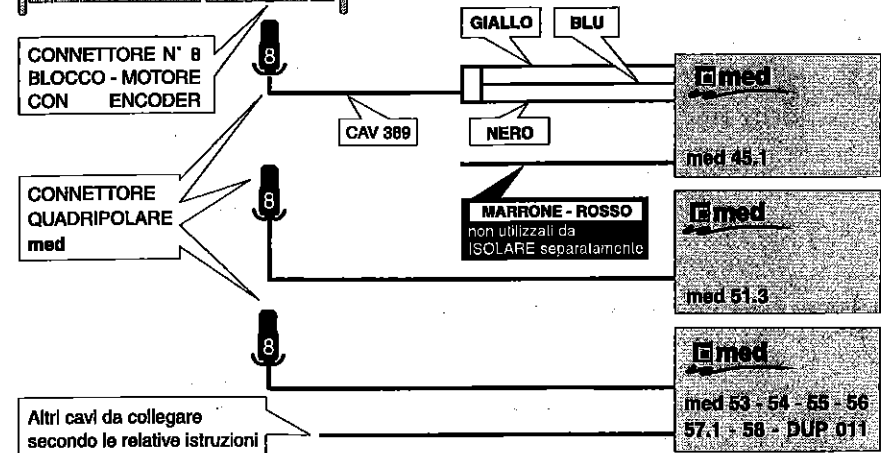
PROTEZIONE PRIMARIA BLOCCO - MOTORE

SEGRE ▶



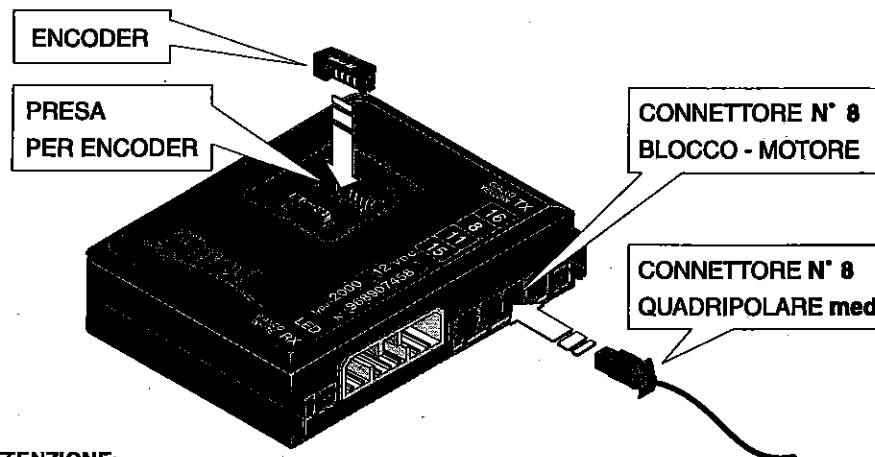
La centrale è predisposta per pilotare tutti i tipi di BLOCCO - MOTORE med a 12 V della linea vetture:
A. Versione con ENCODER: med 45 (+ CAV 389 opzionale) 51 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57.1 - 58 - DUP 011
B. Versione con comando DIGITALE su linea "MUX": med 30.1

A. COLLEGAMENTO CON BLOCCO - MOTORE med DOTATO DI ENCODER.



24

1. Inserire l'ENCODER del BLOCCO - MOTORE nella presa posta nella parte superiore della centrale, proteggendolo con l'ETICHETTA adesiva preapplicata.
2. Inserire il connettore quadripolare n° 8 del BLOCCO - MOTORE nella PRESA contraddistinta col n° 8 sul frontalino della centrale.
3. Collegare i cavi di alimentazione del BLOCCO - MOTORE ed il filo VERDE seguendo le istruzioni specifiche dell'antifurto.



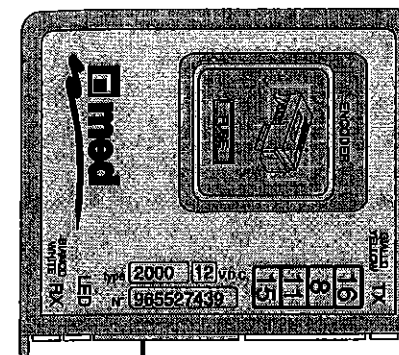
ATTENZIONE:

Le CHIAVI ELETTRONICHE e la PRESA CHIAVE eventualmente fornite col BLOCCO - MOTORE non verranno impiegate.

N.B. I BLOCCO - MOTORE med della linea vetture sono disponibili anche nella versione "R", SENZA CHIAVI ELETTRONICHE, per l'abbinamento SPECIFICO con le centrali med serie 1000, 2000.

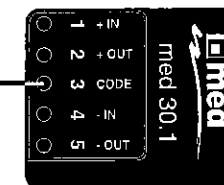
B. COLLEGAMENTO CON BLOCCO MOTORE DIGITALE SERIE med 30

Collegare il BLOCCO - MOTORE al filo **BLU SCURO** siglato "MUX", seguendo le ISTRUZIONI di MONTAGGIO SPECIFICHE dell'antifurto.



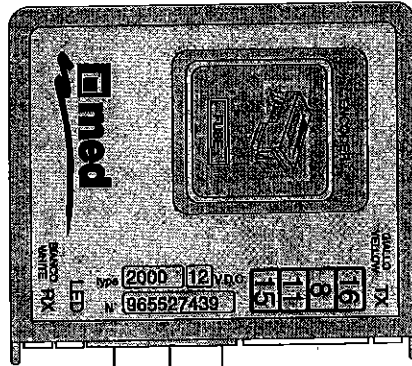
BLU SCURO
"MUX"

SERIE 30 - med 30.1
da collegare secondo le specifiche istruzioni di montaggio



ALIMENTAZIONE

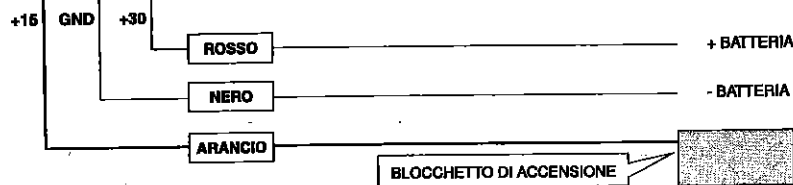
- Alimentazione **POSITIVA**: filo **ROSSO** siglato [+30], da collegare ad un punto affidabile in grado di erogare 20 A (es. scatola fusibili o batteria). Questa alimentazione serve anche per gli **INDICATORI di DIREZIONE** (pag.5 / 6).
- Alimentazione **NEGATIVA**: filo **NERO** siglato **GND**, da collegare sul morsetto negativo di batteria o ad un punto di massa a telaio predisposto dal costruttore del veicolo.
- **POSITIVO** sotto chiave quadro: filo **ARANCIO** siglato [+15] permanente durante la fase di avviamento.



ATTENZIONE:

Si consiglia di alimentare la centrale **SOLO** a montaggio ultimato.

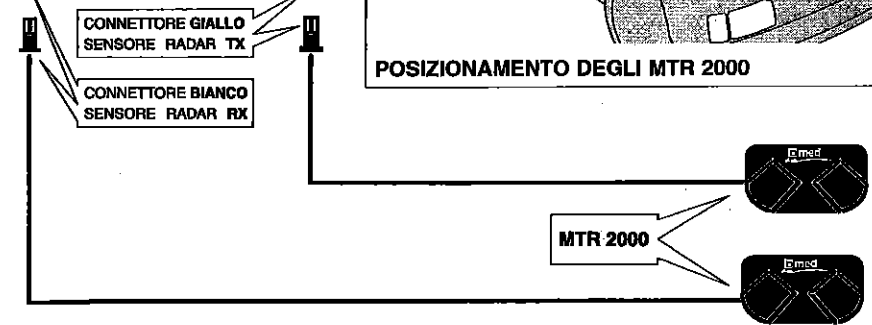
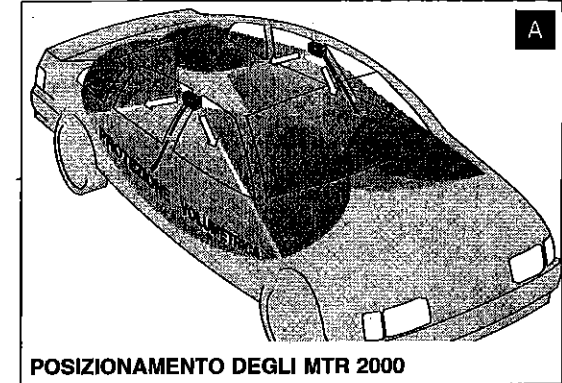
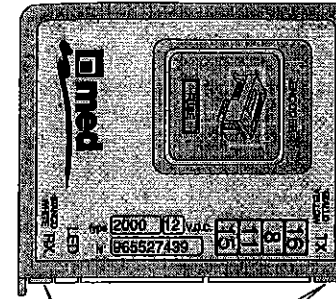
IL [+15] deve essere collegato **OBBLIGATORIAMENTE**.



27

COLLEGAMENTO DEI SENSORI RADAR MTR 2000

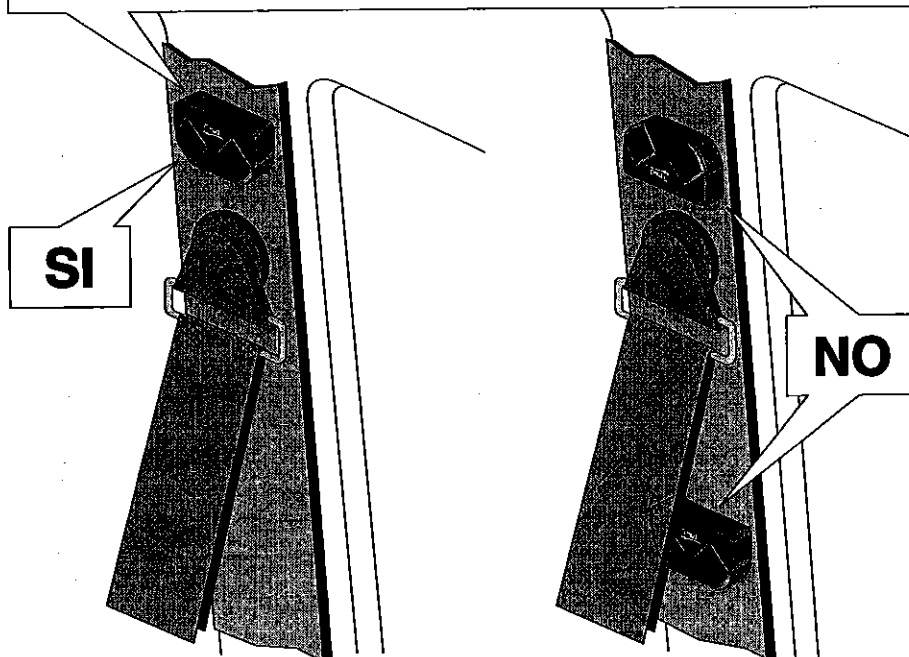
SEGLUE ▶



N.B. Se il RADAR è attivato con le funzioni di **ANTIACCECAMENTO** ed **ANTIMASCHERAMENTO**, occorre **OBBLIGATORIAMENTE** abbinarvi i **SENSORI RADAR**.

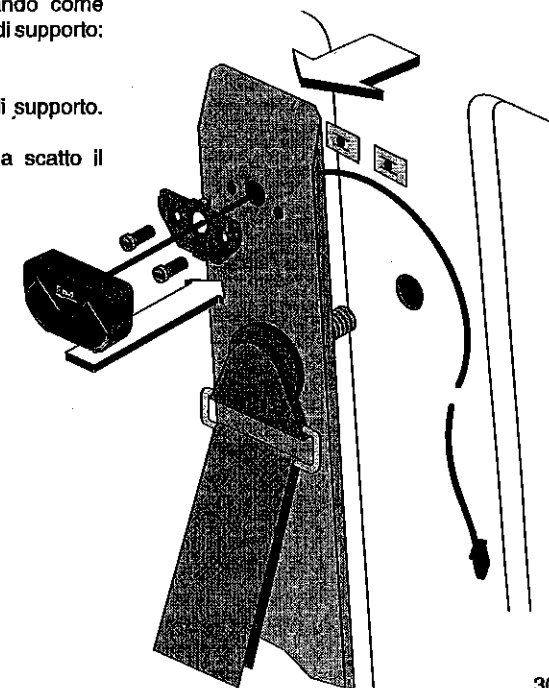
28

POSIZIONE RACCOMANDATA PER IL CORRETTO MONTAGGIO



MONTAGGIO SUL RIVESTIMENTO DEL MONTANTE

1. Smontare il rivestimento del montante.
2. Forare il rivestimento utilizzando come maschera la piastrina metallica di supporto: vedi figura.
3. Fissare la piastrina metallica di supporto.
4. Introdurre il cavo e bloccare a scatto il sensore.
5. Rimontare il rivestimento sul montante.



MONTAGGIO SUL MONTANTE CON RIVESTIMENTO ADERENTE ALLA LAMIERA

D

1. Forare il montante utilizzando come maschera la piastrina metallica di supporto: vedi figura.

Per le due viti autofilettanti di fissaggio, fornite in confezione, è adatto foro di $\varnothing 2,5$ mm.

2. Fissare la piastrina metallica di supporto.
3. Introdurre il cavo e bloccare a scatto.

