



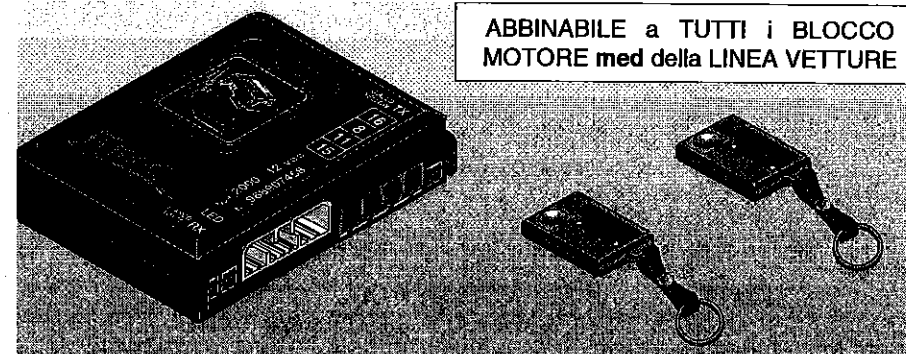
# med 2000

DAL 9740000

**CENTRALE di ALLARME a TELECOMANDO totalmente PROGRAMMABILE con:**

- **RADAR VOLUMETRICO a FUNZIONAMENTO DIGITALE** dotato di MICROPROCESSORE AUTONOMO
- **TELECOMANDI a CODICE PERSONALIZZATO** con ROLLING - CODE ed ANTI - SCANNER
- **COMANDO UNIVERSALE** per CHIUSURA CENTRALIZZATA e SALITA VETRI

ABBINABILE a TUTTI i BLOCCO MOTORE med della LINEA VETTURE



med s.p.a.  
Via Raffaello, 33  
42100 Reggio Emilia (Italia)



Cod. 082.515.515

**COMPLIMENTI !!!**



La **med**, azienda Leader nella protezione degli autoveicoli, Le offre con questo prodotto la possibilità di ottenere un elevato livello di protezione del Suo veicolo unitamente alle doti di qualità, affidabilità e servizio che da sempre ci contraddistinguono.

L'aggiunta di un **BLOCCO - MOTORE med** specificatamente realizzato (i modelli attualmente disponibili permettono l'applicazione personalizzata sulla maggiore parte dei veicoli circolanti) in aggiunta ad un eventuale immobilizzatore applicato di serie, consente di portare al **MASSIMO** livello la **SICUREZZA** del Suo **VEICOLO**.

#### **ATTENZIONE**

La centrale di **ALLARME med 2000** è fornita di due telecomandi a frequenza Europea e di una **PIN - CARD** (tesserino simile ad una carta di credito) con il Suo codice personale che consente l'avviamento di **EMERGENZA** in caso di smarrimento dei telecomandi. Per motivi di **SICUREZZA** la **PIN - CARD** Le deve essere consegnata in busta sigillata (pag. 8) con l'etichetta di mascheramento del codice integra.

**NON LASCIARE MAI LA PIN - CARD IN VETTURA  
CONSERVARLA IN LUOGO SICURO  
NON MOSTRARE IL CODICE PERSONALE**

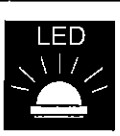
1 IMPULSO



INSERIMENTO DEL SISTEMA

PREMERE IL PULSANTE DEL TELECOMANDO UNA VOLTA PER INSERIRE IL SISTEMA.

CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 2 SEGNALI BREVI DA:



- INDICATORI DI DIREZIONE  
- LED (spia rossa)  
- ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)

1 IMPULSO



DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

PREMERE IL PULSANTE DEL TELECOMANDO UNA VOLTA PER DISINSERIRE IL SISTEMA.

CONFERMA DEL DISINSERIMENTO CON 1 SEGNALE PROLUNGATO DA:



- INDICATORI DI DIREZIONE  
- LED (spia rossa)  
- ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)

1. CENTRALE di ALLARME corredata di telecomandi a codice personalizzato con ROLLING - CODE (il codice varia ad ogni trasmissione) e protezione ANTI SCANNER per rendere inutile qualunque tentativo di DISINSERIMENTO del sistema tramite la copiatura del codice utilizzato o l'invio in SEQUENZA di tutte le possibili combinazioni.
2. Predisposta al pilotaggio di TUTTI gli IMMOBILIZZATORI med della linea vetture.
3. RADAR ad ULTRASUONI dotato di FUNZIONE ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO, correzione automatica della SENSIBILITA' secondo le caratteristiche del veicolo, corredata di specifici sensori bi - direzionali a montante.
4. Abbinabile a periferiche "INTELLIGENTI" (gestite da un proprio microprocessore) tra cui il SENSORE RADAR interno e la sirena SIR 027 (opzionale) con dialogo tramite SEGNALI digitali codificati e funzione di "AUTODIAGNOSI".
5. Con SEGNALAZIONE di ALLARME ottica attraverso gli indicatori di direzione del veicolo ed acustica con la sirena autoalimentata SIR 027 (opzionale), la sirena supplementare SIR 020 (opzionale) e gli avvisatori acustici originali, per tentativi di intrusione in abitacolo tramite radar, apertura di porte, cofano, baule e per tentativi di avviamento.

6. Fornita di PIN - CARD sigillata con CODICE PERSONALE per il DISINSERIMENTO di EMERGENZA.
7. TOTALMENTE PROGRAMMABILE per la COMPLETA PERSONALIZZAZIONE dello IMPIANTO.
8. Possibile l'INSERIMENTO del SISTEMA con ESCLUSIONE MOMENTANEA della SALITA VETRI \* e del SENSORE RADAR ad ultrasuoni con ESTREMA semplicità.
9. SEGNALAZIONI acustiche di servizio tramite la sirena SIR 027 (opzionale) a comando digitale.
10. LED di segnalazione multifunzionale.
11. Assorbimento di corrente estremamente limitato per la MASSIMA SALVAGUARDIA della batteria del veicolo.

\* MODULO AZC 130 (opzionale) per vetture NON DOTATE di IMPIANTO COMFORT ORIGINALE

**AVVERTENZE!!!**

Le istruzioni seguenti si riferiscono all'IMPIANTO COMPLETAMENTE INSTALLATO e COLLEGATO.

1. Se alcune parti NON sono state connesse, il FUNZIONAMENTO risulterà ridotto.
2. La PIN - CARD deve essere stata consegnata in BUSTA SIGILLATA (pag. 8).
3. I pulsanti di porte, cofano e baule devono ESSERE TUTTI COLLEGATI.
4. La centrale med 2000 deve essere installata in abitacolo, in zona protetta da eventuali infiltrazioni di acqua o altri liquidi.
5. L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO.

La med s.p.a. declina ogni responsabilità nonché la GARANZIA (pag. 28) in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi NON previsti.

La med s.p.a. si riserva la facoltà di apportare eventuali variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, SENZA preavviso.

1	INSERIMENTO sistema in configurazione STANDARD: con sensore radar e salita vetri attiva
2 / 3	INSERIMENTO sistema con esclusione temporanea salita vetri e sensore radar
4 / 5	CAUSE di rifiuto all'INSERIMENTO del sistema
6	INSERIMENTO sistema in configurazione SPECIALE : con sensore radar escluso
7	DISINSERIMENTO del sistema
8 / 9	DISINSERIMENTO di EMERGENZA
10 / 11	FUNZIONI di ALLARME
12	MEMORIE di ALLARME
13	AUTODIAGNOSI
14 / 15 / 16	INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE
17	PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI
18	PROCEDURA per entrare in PROGRAMMAZIONE
19	FUORI SERVIZIO del SISTEMA - RIPRISTINO SERVIZIO del SISTEMA
20	PERSONALIZZAZIONE del suono SIRENA in ALLARME con SIR 027
21	ESCLUSIONE - RIPRISTINO ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE
22	ESCLUSIONE - RIPRISTINO delle segnalazioni acustiche di INSERIMENTO e DISINSERIMENTO con SIR 027 (OPZIONALE)
23	ESCLUSIONE - RIPRISTINO della SEGNALEZIONE ACUSTICA di ALLARME
24	ESCLUSIONE - RIPRISTINO PERMANENTE del SENSORE RADAR
25	RIEPILOGO delle PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI
26	TELECOMANDI - SENSORE RADAR
27	RIDUZIONE del CONSUMO di CORRENTE - BATTERIA SCARICA
28	NORME di GARANZIA
29	CARATTERISTICHE TECNICHE - MANUTENZIONE

## 1 IMPULSO



## INSERIMENTO SISTEMA IN CONFIGURAZIONE STANDARD

**CON SENSORE RADAR E SALITA VETRI ATTIVA.**

Per INSERIRE l'impianto: premere il pulsante del telecomando con porte, cofano, baule chiusi e chiave quadro OFF (quadro spento).

## CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 2 SEGNALI BREVI DA:



- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)
- ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)



BLOCCAGGIO  
SERRATURE

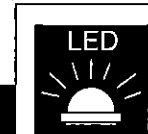


CHIUSURA  
VETRI



BLOCCO  
MOTORE

ATTIVAZIONE



FISSO (per i primi secondi)  
LAMPEGGIANTE (dopo)

**ATTENZIONE**

1. Con chiave quadro ON (quadro acceso) il telecomando viene IGNORATO
2. RIFIUTO all'INSERIMENTO (pag. 4/5) per:
  - PORTE, COFANO e BAULE APERTI
  - SISTEMA in FUORI SERVIZIO

## INSERIMENTO DEL SISTEMA CON ESCLUSIONE TEMPORANEA SALITA VETRI E SENSORE RADAR

SEGUE ►

Da utilizzare qualora si desideri lasciare APERTI i VETRI del VEICOLO:



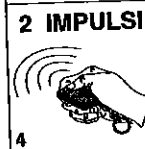
**1**  
PORTARE I VETRI ALLA  
ALTEZZA DESIDERATA



**2**  
USCIRE DAL VEICOLO



**3**  
CHIUDERE LE PORTE



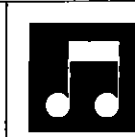
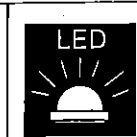
**4**  
INSERIRE IL SISTEMA

### ATTENZIONE

1. Con chiave quadro ON (quadro acceso) il telecomando viene IGNORATO
2. RIFIUTO all'INSERIMENTO (pag. 4 / 5) per:
  - PORTE, COFANO e BAULE APERTI
  - SISTEMA in FUORI SERVIZIO

**N.B.** Il 2° impulso del telecomando deve essere inviato entro il termine del 2° lampeggio degli Indicatori di direzione (entro 2 secondi dal 1° impulso).  
L'esclusione della salita vetri resta valida fino al successivo INSERIMENTO del sistema.

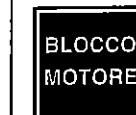
## CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 4 SEGNALI BREVI DA:



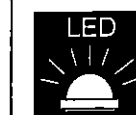
- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)
- ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)



BLOCCAGGIO  
SERRATURE



BLOCCO  
MOTORE  
ATTIVAZIONE



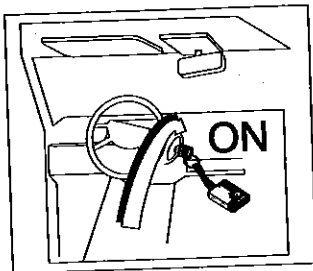
LAMPEGGIANTE

## CAUSE DI RIFIUTO ALL'INSERIMENTO DEL SISTEMA

SEGUE ►

Durante l'INSERIMENTO, la centrale esegue una VERIFICA COMPLETA dell'IMPIANTO.

- Se risulta tutto REGOLARE, la centrale si AUTOREGOLA ed inizia la sorveglianza del veicolo.
- Se riscontra ANOMALIE, le evidenzia nel modo seguente:

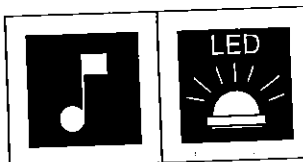


- TELECOMANDO IGNORATO PER CHIAVE QUADRO ON (QUADRO ACCESO)

NESSUNA SEGNALAZIONE SPECIFICA

- PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE APERTI SE COLLEGATI all'INGRESSO istantaneo della CENTRALE:

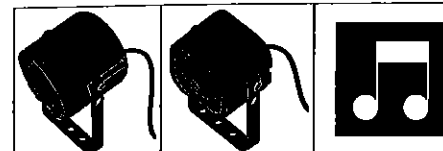
**3 SEGNALI BREVI** da CICALINO e LED



- ACUSTICI MONOTONALI (con sirena 027)
- LED (spia rossa)

4

INSERIMENTO REGOLARE del SISTEMA seguito dall'ALLARME dopo alcuni secondi se i PULSANTI sono collegati all'INGRESSO RITARDATO della CENTRALE:

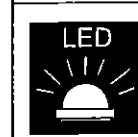


SIRENA SUPPLEMENTARE - SIR 020  
SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027

- AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO

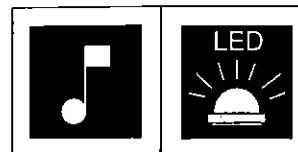


- INDICATORI DI DIREZIONE



- LED (spia rossa)

- SISTEMA IN FUORI SERVIZIO:  
**5 SEGNALI BREVI** da CICALINO e LED



- ACUSTICI MONOTONALI (con sirena SIR 027)
- LED (spia rossa)

per ulteriori informazioni sul FUORI SERVIZIO del SISTEMA: pag. 19.

5

**1 IMPULSO****INSERIMENTO SISTEMA IN CONFIGURAZIONE SPECIALE****CON SENSORE RADAR ESCLUSO**

Per INSERIRE l'impianto: premere il pulsante del telecomando con porte, cofano, baule chiusi e chiave quadro OFF (quadro spento).

CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 3 SEGNALI BREVI DA:

			- INDICATORI DI DIREZIONE - LED (spia rossa) - ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)
	<b>BLOCCAGGIO SERRATURE</b>		
	<b>CHIUSURA VETRI</b>		
	<b>BLOCCO MOTORE</b>		
<b>ATTIVAZIONE</b>			<b>LAMPEGGIANTE</b>

**ATTENZIONE**

1. Con chiave quadro ON (quadro acceso) il telecomando viene IGNORATO.
2. Cause di Rifiuto a pag. 4 / 5.
3. ESCLUSIONE permanente / RIPRISTINO SENSORE RADAR a pag. 24.

**1 IMPULSO****DISINSERIMENTO DEL SISTEMA**

Per DISINSERIRE l'impianto: premere il pulsante del telecomando.

CONFERMA DEL DISINSERIMENTO CON 1 SEGNALE PROLUNGATO DA:

			- INDICATORI DI DIREZIONE - LED (spia rossa) - ACUSTICO BITONALE (con sirena SIR 027)
	<b>SBLOCCAGGIO SERRATURE</b>		
	<b>BLOCCO MOTORE</b>		
	<b>DISATTIVAZIONE</b>		
	<b>SPEGNIMENTO LED (spia rossa)</b>		

**ATTENZIONE**

1. Con l'INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE ATTIVO (pag. 14), trascorso il tempo selezionato dal DISINSERIMENTO del sistema, per avviare il veicolo occorre RIPETERE il DISINSERIMENTO.
2. Con l'ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE ATTIVO (pag. 21), trascorsi 40 secondi senza che l'impianto rilevi un ingresso nel veicolo (ALLARME), il SISTEMA si REINSERISCE AUTOMATICAMENTE.

In MANCANZA del telecomando si può comunque DISATTIVARE il sistema ed AVVIARE il motore componendo tramite CHIAVE QUADRO una SEQUENZA specifica ON - OFF (acceso - spento) indicata dal CODICE PERSONALE riportato nella PIN - CARD sotto l'etichetta adesiva col NUMERO di MATRICOLA.

Le OPERAZIONI da ESEGUIRE, riportate anche sul retro della PIN - CARD, sono:

1. STACCARE DALLA PIN - CARD L'ETICHETTA: APPARIRÀ IL CODICE PERSONALE A 6 CIFRE.
  2. ATTENDERE LA FINE DELLA EVENTUALE SEGNALAZIONE ACUSTICA DI ALLARME.
  3. INSERIRE LA CHIAVE DI AVVIAMENTO NEL QUADRO IN POSIZIONE OFF (SPENTO).
  4. RUOTARLA: ON (QUADRO ACCESO) ED OFF, SENZA ATTIVARE IL MOTORINO DI AVVIAMENTO, PER IL NUMERO DI VOLTE INDICATO DALLA 1° CIFRA DEL CODICE PERSONALE (es: il numero 3 indica di ruotarla per tre volte ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF in rapida successione).
  5. ATTENDERE UN LAMPEGGIO BREVE DI CONFERMA DAL LED (spia rossa).
  6. RIPETERE LE OPERAZIONI NUMERO 4. E 5., PER LE RIMANENTI 5 CIFRE.
- 8

7. SE L'OPERAZIONE RISULTA CORRETTA LA CENTRALE ESEGUE IL DISINSERIMENTO DEL SISTEMA (pag. 7). AVVIARE QUINDI IL MOTORE ENTRO 10 MINUTI.
8. **IN CASO DI ARRESTO DEL MOTORE IL SISTEMA RIMANE DISATTIVATO PER 10 MINUTI.** PER SOSTE PIÙ LUNGHE OCCORRE RIPETERE LA SEQUENZA DAL PUNTO NUMERO 2.
  - SE L'OPERAZIONE RISULTA ERRATA (SERIE DI LAMPEGGI BREVI) RIPETERE DAL PUNTO NUMERO 3., NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.
  - SE L'OPERAZIONE VIENE INTERROTTA RIPETERE DAL PUNTO NUMERO 3., NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.

**N.B.** La PROCEDURA descritta può essere RIPETUTA ILLIMITATAMENTE. Usando il CODICE PERSONALE si imposta AUTOMATICAMENTE anche l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE a 10 minuti (pag. 14).

Riprendendo l'uso del telecomando, l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE ritorna alla PROGRAMMAZIONE iniziale.

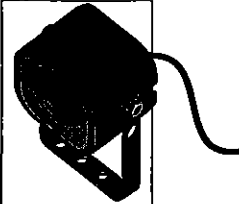
**ATTENZIONE**

- NON LASCIARE MAI LA PIN - CARD IN VETTURA
- CONSERVARLA IN LUOGO SICURO
- NON MOSTRARE IL CODICE PERSONALE A 6 CIFRE

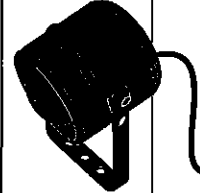
## FUNZIONI DI ALLARME

SEGUE ►

Se la centrale viene INSERITA tramite TELECOMANDO, l'ALLARME viene segnalato da:



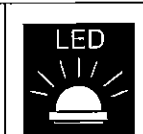
SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027



SIRENA SUPPLEMENTARE - SIR 020



- AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO



- INDICATORI DI DIREZIONE  
- LED (spia rossa)

10

### APERTURA di porte, cofano o baule

(ciclo di 25 secondi, disattivabile tramite telecomando o procedura di EMERGENZA)

- Il ciclo di ALLARME NON viene ripetuto se la porta resta aperta.
  - L'allarme viene ripetuto solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
  - Cicli di ALLARME in numero illimitato.
- La centrale dispone di due distinti ingressi per la rilevazione degli allarmi da pulsanti:
- Istantaneo, all'APERTURA della porta.
  - Ritardato per i primi secondi dall'INSERIMENTO del sistema, quindi Istantaneo.

### CHIAVE QUADRO ON per almeno 2 secondi

(ciclo di 25 secondi, disattivabile riportando la chiave quadro in OFF).

- Il ciclo di ALLARME NON VIENE ripetuto se la chiave quadro resta in ON.
- Il ciclo di ALLARME viene ripetuto SOLO se la chiave quadro viene riportata in OFF e poi ancora lasciata in ON per almeno 2 secondi.
- Cicli di ALLARME in numero illimitato.

### SENSORE RADAR

(ciclo di 25 secondi, disattivabile tramite telecomando o procedura di EMERGENZA).

- Il ciclo di ALLARME VIENE ripetuto dopo una pausa di 5 secondi, se persiste in modo continuativo la causa di ALLARME.
- Per tutto il tempo di INSERIMENTO del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di ALLARME complessivi segnalati dal sensore radar.

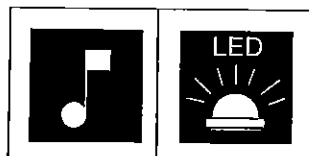
### ATTENZIONE:

Se interviene un ALLARME mentre ne è già ATTIVO un ALTRO, quest'ultimo viene IGNORATO. Con il sistema a riposo, se interviene l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE (pag. 14) si ATTIVA solo il BLOCCO - MOTORE e la segnalazione ottica - acustica per il tempo di INSERIMENTO della chiave quadro ON (purché superiore a 2 secondi).

11

## MEMORIE DI ALLARME

Un eventuale ALLARME avvenuto a sistema inserito viene segnalato alla DISATTIVAZIONE del SISTEMA dopo i consueti SEGNALI di DISINSERIMENTO (pag. 7) tramite:



### SEGNALI BREVI E DISTANZIATI

- ACUSTICI MONOTONALI (con sirena SIR 027)
- LED (spia rossa) distanziali e successivi al segnale di DISINSERIMENTO

	<b>1 SEGNALE BREVE</b> da CICALINO e LED per: PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE
	<b>2 SEGNALI BREVI</b> da CICALINO e LED per: TENTATIVO DI AVVIAMENTO (CHIAVE QUADRO ON)
	<b>3 SEGNALI BREVI</b> da CICALINO e LED per: SENSORE RADAR
	<b>5 SEGNALI BREVI</b> DA CICALINO e LED per: ACCECAMENTO O MASCHERAMENTO SENSORE RADAR

La **SEGNALAZIONE** indica il 1° ALLARME verificatosi per tutto il tempo di **INSERIMENTO** del sistema.

Viene **CANCELLATA** INSERENDO la chiave quadro (ON) dopo il **DISINSERIMENTO** del sistema.

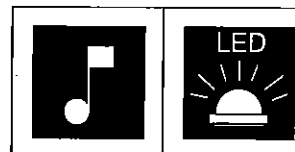
## AUTODIAGNOSI

La **CENTRALE med 2000** dispone della funzione di "AUTODIAGNOSI". Il controllo comprende anche le periferiche abbinate, in particolare quelle di tipo "INTELLIGENTE", ovvero gestite da un proprio MICROPROCESSORE, come ad esempio il SENSORE RADAR interno e la sirena SIR 027.

**6 BIP** del CICALINO e **6 LAMPEGGI** del LED successivi al segnale di DISINSERIMENTO (pag. 7) indicano l'**INDIVIDUAZIONE** di ANOMALIE nell'IMPIANTO.

In questo caso Vi invitiamo a **CONTATTARE** l'INSTALLATORE per un **CONTROLLO** del SISTEMA.

Le **ANOMALIE** registrate dall'AUTODIAGNOSI sono evidenziate con **SEGNALI BREVI e DISTANZIATI** da CICALINO e LED



- ACUSTICI MONOTONALI
- LED (spia rossa) distanziali e successivi al segnale di DISINSERIMENTO



**6 SEGNALI BREVI** da CICALINO e LED per:

**ANOMALIE RISCONTRATE DALL'AUTODIAGNOSI**

**ATTENZIONE!!! CONTATTARE L'INSTALLATORE**

## INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO - MOTORE



**OPZIONE FACOLTATIVA CONSIGLIATA** a chi teme di **POTERSI DIMENTICARE** di **INSERIRE** il **SISTEMA**, selezionabile tra quelle indicate, dall'**INSTALLATORE**:

- A. **IMMEDIATO**
- B. Con **RITARDO** di **5 minuti**
- C. Con **RITARDO** di **10 minuti**
- D. **ESCLUSO**

### A. **IMMEDIATO**

- All'apertura di una porta, se segue lo spegnimento della chiave quadro (OFF).
- Con ritardo di 1 minuto se vi è già una porta aperta.

Con **BLOCCO - MOTORE** automatico **ATTIVO**, se si ruota la chiave quadro in **ON** e si tenta l'avviamento del veicolo:

- il motore **NON PARTE**, il **CICALINO** suona in modo **CONTINUATIVO** e gli **INDICATORI** di **DIREZIONE** ed il **LED** restano **ACCESI FISSI**.
- **RIPORTANDO** la chiave quadro in **OFF** vi sono alcuni **BREVI SEGNALI ACUSTICI** del **CICALINO** abbinati a **LAMPEGGI** del **LED**.
- Il **LED** è ora lampeggiante.

Se si ruota nuovamente la chiave quadro in **ON** e si tenta l'avviamento:

- il motore **NON PARTE** ed il **LED** resta **ACCESO FISSO** fino a quando la chiave quadro viene spenta (**OFF**).

Per **AVVIARE** il **MOTORE** occorre **DISINSERIRE** il sistema tramite il telecomando o eseguire la procedura di **EMERGENZA** (pag. 8).

14

SEGUE ▶

- B. Con **RITARDO** DI **5 minuti** e C. Con **RITARDO** DI **10 minuti**

Il tempo di **RITARDO** per l'**ATTIVAZIONE** dell'**INSERIMENTO** automatico del **BLOCCO** **MOTORE** viene calcolato dallo **SPEGNIMENTO** della chiave quadro (**OFF**).

**ATTENZIONE: un ALLARME da pulsanti (ad esempio l'apertura di una porta) provoca:**

- Se **PRECEDE** l'**INSERIMENTO** automatico del **BLOCCO - MOTORE**, l'**INTERRUZIONE** del conteggio del tempo trascorso.
- La chiusura della porta fa ripartire dall'inizio il conteggio.
- Se una porta resta aperta o viene aperta e **NON** richiusa, in questa modalità, l'**INSERIMENTO** automatico del **BLOCCO - MOTORE** **NON** viene **ATTIVATO**.

**L'INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE viene segnalato da alcuni BREVI SEGNALI ACUSTICI del CICALINO ABBINATI a LAMPEGGI del LED.**

- Se **SEGUE** l'**INSERIMENTO** automatico del **BLOCCO - MOTORE**, il **LED** e gli **INDICATORI** di **DIREZIONE** restano **ACCESI FISSI** ed il **CICALINO SUONA** in modo continuo, fino alla chiusura della porta.
- La **SEGNALAZIONE** si ripete per un massimo di 5 volte, poi viene sospesa.
- Se si ruota la chiave quadro in **ON** **CESSANO** le **SEGNALAZIONI** per apertura porte.

15

Con **BLOCCO - MOTORE automatico ATTIVO**, se si ruota la chiave quadro in ON e si tenta l'avviamento del veicolo:

- il motore **NON PARTE**, il **CICALINO** suona in modo **CONTINUATIVO** e gli **INDICATORI di DIREZIONE** ed il **LED** restano **ACCESI FISSI**.
- **RIPORTANDO** la chiave quadro in **OFF** vi sono alcuni **BREVI SEGNALI ACUSTICI** del **CICALINO** abbinati a **LAMPEGGI** del **LED**.
- Il **LED** è ora lampeggiante.

Se si ruota nuovamente la chiave quadro in ON e si tenta l'avviamento:

- il motore **NON PARTE**, si **ATTIVA l'ALLARME** col **LAMPEGGIO** degli **INDICATORI di DIREZIONE** e del **LED** fino a quando la chiave quadro viene spenta (**OFF**).

Per **AVVIARE il MOTORE** occorre **DISINSERIRE** il sistema tramite il telecomando o eseguire la procedura di **EMERGENZA** (pag. 8).

**D. ESCLUSO**

L'opzione **INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE** può essere **ESCLUSA** da parte dell'**INSTALLATORE**, tramite relativa **PROGRAMMAZIONE**.

Si possono selezionare le SEGUENTI FUNZIONI (facoltative):	pag.
● <b>FUORI SERVIZIO - RIPRISTINO SERVIZIO</b> (disattivazione / riattivazione impianto).....	19
● <b>PERSONALIZZAZIONE del SUONO SIRENA in ALLARME con SIR027</b> .....	20
● <b>ESCLUSIONE - RIPRISTINO ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE</b> .....	21
● <b>ESCLUSIONE - RIPRISTINO SEGNALAZIONI ACUSTICHE di INSERIMENTO e DISINSERIMENTO</b> .....	22
● <b>ESCLUSIONE - RIPRISTINO SEGNALAZIONE ACUSTICA di ALLARME(sirene ed avvisatori acustici)</b> .....	23
● <b>ESCLUSIONE - RIPRISTINO permanente SENSORE RADAR</b> .....	24
<i>procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE pag. 18</i>	17

## PROCEDURA PER ENTRARE IN PROGRAMMAZIONE

Con sistema DISINSERITO e CHIAVE QUADRO in posizione OFF (quadro spento):

1. Ruotare la chiave quadro in posizione ON (quadro acceso) ed OFF (quadro spento) per 4 volte complessive (ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF) terminando con chiave OFF. Al termine dell'esecuzione verificare lo stato del LED e del CICALINO:
  - se entro **2 secondi** non vi sono segnalazioni, attendere almeno **10 sec.** poi ripetere il punto 1;
  - se inizialmente il LED LAMPEGGIA poi resta acceso FISSO ed il CICALINO emette una segnalazione ACUSTICA intermittente, la centrale è entrata in fase di PROGRAMMAZIONE.
2. Con il LED acceso FISSO eseguire la PROGRAMMAZIONE desiderata tramite gli impulsi del telecomando (ad ogni impulso valido il LED si spegne per circa ½ secondo) ed il CICALINO emette un BIP.
3. Terminata la prima PROGRAMMAZIONE:
  - se con un piccolo ritardo il LED ed il CICALINO evidenziano la sequenza indicata nella pagina specifica della PROGRAMMAZIONE, è possibile impostarne una NUOVA.
  - se entro **2 secondi** NON vi sono le segnalazioni previste, occorre RIPETERE la PROGRAMMAZIONE dal punto numero 2.
4. Per terminare la procedura e rendere ATTIVE le PROGRAMMAZIONI impostate o per interrompere la procedura, ruotare la chiave quadro in posizione ON (quadro acceso) ed OFF (quadro spento) per 1 volta (ON - OFF) terminando con chiave OFF.

### ATTENZIONE

- Si può accedere alla fase di PROGRAMMAZIONE SOLO col sistema A RIPOSO (disinserito).
- In caso di interruzione dell'alimentazione alla centrale, restano memorizzate TUTTE le PROGRAMMAZIONI attivate.

18

## PROGRAMMAZIONE FACOLTATIVA PER:

### 5 IMPULSI



### FUORI SERVIZIO DEL SISTEMA

CONSIGLIATO in occasione di PERMANENZA della VETTURA in: officina, autolavaggio, garage ed altre occasioni in cui il veicolo non debba essere protetto, per non lasciare il telecomando in auto ed evitare azionamenti involontari o errate manovre da parte di persone che non conoscono l'USO del sistema.

### LED



scala musicale

- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALEZIONE ACUSTICA
- SEGNALEZIONE ACUSTICA DECRESCENTE

**ATTENZIONE:** il sistema in FUORI SERVIZIO risponde al telecomando con il segnale di rifiuto: (5 BIP e 5 lampeggi del LED).

### 5 IMPULSI



### RIPRISTINO SERVIZIO DEL SISTEMA

Il SISTEMA programmato in FUORI SERVIZIO ritorna completamente OPERATIVO conservando TUTTE le PROGRAMMAZIONI effettuate in precedenza.

### LED



scala musicale

- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALEZIONE ACUSTICA
- SEGNALEZIONE ACUSTICA CRESCENTE

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE:  
pag. 18

19

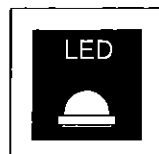
## PROGRAMMAZIONE FACOLTATIVA PER:



### PERSONALIZZAZIONE DEL SUONO SIRENA IN ALLARME CON SIR 027

Questa PROGRAMMAZIONE permette di PERSONALIZZARE la sequenza di SUONO della SIRENA SIR 027 durante il CICLO di ALLARME.

Si può VARIARE a piacimento il SUONO, tra le due diverse CONFIGURAZIONI presenti.

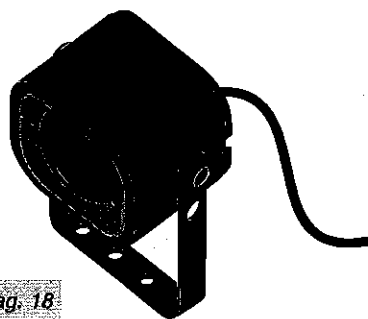


- SEGNALE ACUSTICO CRESCENTE
- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALEZIONE ACUSTICA

La riaccensione del LED ed il suono CONTINUO del CICALINO indicano l'entrata in PROGRAMMAZIONE. Ad ogni IMPULSO del telecomando corrisponde la VARIAZIONE di suono del CICALINO e di STATO del LED (acceso o spento), indicando il diverso suono impostato per tutto il ciclo di ALLARME.

#### ATTENZIONE:

- La sequenza sonora impostata resta VALIDA fino a quando non viene RIPETUTA la stessa procedura per variarla, o viene RESETTATO l'impianto ad opera dell'installatore.
- La PROGRAMMAZIONE NON si INTERROMPE durante l'esecuzione.



20

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE pag. 18

## PROGRAMMAZIONE CONSIGLIATA PER:



### ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

ATTIVATA questa funzione, ogni volta che il sistema viene DISINSERITO col TELECOMANDO ma NON si accede alla vettura entro 40 secondi, l'intero impianto si RIATTIVA AUTOMATICAMENTE.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

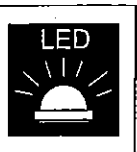
**N.B.** I pulsanti di porte, cofano e del baule devono essere OBBLIGATORIAMENTE collegati, per evitare reinserimenti indesiderati del SISTEMA. L'ATTIVAZIONE di questa funzione

PROTEGGE da eventuali AZIONAMENTI INDESIDERATI del telecomando.



### ESCLUSIONE DELL'ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

Permette di DISABILITARE questa ulteriore PROTEZIONE.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE pag. 18

21

**PROGRAMMAZIONE FACOLTATIVA PER:**

**11 IMPULSI**



**ESCLUSIONE PERMANENTE DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO/DISINSERIMENTO CON SIR027**

La PROGRAMMAZIONE permette di DISABILITARE la SEGNALAZIONE ACUSTICA all'INSERIMENTO ed al DISINSERIMENTO del SISTEMA, mantenendo la segnalazione ottica tramite gli indicatori di direzione ed il LED.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

**ATTENZIONE:**

TUTTE le ALTRE SEGNALAZIONI di SERVIZIO restano ABILITATE: MEMORIA di ALLARME, PROGRAMMAZIONI, etc.

**11 IMPULSI**



**RIPRISTINO DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO/DISINSERIMENTO CON SIR027**

RIATTIVA le SEGNALAZIONI ACUSTICHE all'INSERIMENTO ed al DISINSERIMENTO del SISTEMA.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

22

*procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE: pag. 18*

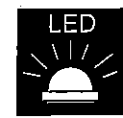
**PROGRAMMAZIONE FACOLTATIVA PER:**

**15 IMPULSI**



**ESCLUSIONE DELLA SEGNALAZIONE ACUSTICA DI ALLARME**

La PROGRAMMAZIONE permette di DISABILITARE la segnalazione acustica di ALLARME escludendo sia la sirena principale che gli altri eventuali dispositivi ausiliari (avvisatori acustici, sirena supplementare, etc...).



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

**PROGRAMMAZIONE consigliata solo in casi ECCEZIONALI:** quando il veicolo è in un luogo in cui NON devono verificarsi assolutamente **SEGNALAZIONI ACUSTICHE di ALLARME.**

Il sistema NON fornisce alcuna segnalazione acustica in caso di ALLARME, ma solo ottica tramite gli indicatori di direzione ed il LED.

**15 IMPULSI**



**RIPRISTINO DELLA SEGNALAZIONE ACUSTICA DI ALLARME**

RIATTIVA le SEGNALAZIONI ACUSTICHE di ALLARME, riattivando sia la SIRENA principale che gli altri eventuali DISPOSITIVI AUSILIARI (avvisatori acustici del veicolo, sirena supplementare, etc...).



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

*procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE: pag. 18*

23

**PROGRAMMAZIONE FACOLTATIVA PER:**

**17 IMPULSI**



**ESCLUSIONE PERMANENTE DEL SENSORE RADAR**

La PROGRAMMAZIONE ci consente di DISATTIVARE in modo permanente il SENSORE RADAR. La chiusura dei vetri resta ATTIVA.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

INSERITO L'IMPIANTO, LED LAMPEGGIANTE

**ATTENZIONE:** all'INSERIMENTO del SISTEMA 3 BIP, 3 lampeggi degli indicatori di direzione e del LED ricordano l'ATTIVAZIONE dell'impianto PRIVO del SENSORE RADAR (pag. 6).

**17 IMPULSI**



**RIPRISTINO DEL SENSORE RADAR**

La PROGRAMMAZIONE permette di RIATTIVARE il SENSORE RADAR



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

INSERITO L'IMPIANTO, LED ACCESO FISSO poi LAMPEGGIANTE

**RIEPILOGO DELLE PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI**

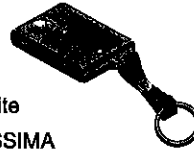
In mancanza di alimentazione alla centrale med 2000 le PROGRAMMAZIONI impostate rimangono memorizzate.

n° impulsi	DESCRIZIONE	pag.
5 .....	FUORI SERVIZIO	19
5 .....	RIPRISTINO SERVIZIO	
7 .....	PERSONALIZZAZIONE DEL SUONO SIRENA IN ALLARME CON SIR 027 (OPZIONALE)	20
9 .....	ESCLUSIONE / RIPRISTINO ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE	21
11 .....	ESCLUSIONE / RIPRISTINO PERMANENTE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA CON SIR 027 (OPZIONALE)	22
15 .....	ESCLUSIONE / RIPRISTINO SEGNALAZIONI ACUSTICHE	23
17 .....	ESCLUSIONE / RIPRISTINO SENSORE RADAR	24

## TELECOMANDI

La centrale **med 2000** può gestire contemporaneamente fino a 8 telecomandi.

2 sono forniti in confezione, gli altri 6 possono essere richiesti tramite l'installatore, seguendo una specifica prassi per **GARANTIRE** la **MASSIMA SICUREZZA** dell'operazione. Ogni trasmettitore dispone di un proprio codice specifico con **ROLLING - CODE** (il codice trasmesso varia ad ogni trasmissione) e funzione **ANTI SCANNER** per rendere **INUTILE** qualunque **TENTATIVO** di **DISATTIVAZIONE** dell'impianto tramite l'invio in sequenza di codici o la copiatura di quelli già inviati.



## SENSORE RADAR

La centrale **med 2000** dispone di un **RADAR** di nuova generazione gestito da uno specifico **MICROPROCESSORE**, per **GARANTIRE** un elevato livello di sensibilità, immunità ai falsi allarmi e protezione del veicolo con bassi **CONSUMI** di **CORRENTE**.

All'**INSERIMENTO** del **SISTEMA**, durante i primi secondi, effettua una **VERIFICA** completa del proprio corretto funzionamento, dei sensori e di tutti i parametri corrispondenti all'abitacolo in cui si trova installato.

Durante il **FUNZIONAMENTO**, tutti questi parametri vengono **COSTANTEMENTE** aggiornati per meglio discriminare l'insorgere di effettivi allarmi da **FALSE SEGNALAZIONI**.

## RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per **CONTENERE** al massimo i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la **CENTRALE** è **PROGRAMMATA** per **ESCLUDERE** dopo 3 giorni di **INSERIMENTO SENZA ALLARMI** il sensore **RADAR**.

Al rilevamento di un **ALLARME** da **PULSANTI** o **CHIAVE QUADRO**, il **SENSORE RADAR** si **RIATTIVA** nuovamente.

## BATTERIA SCARICA

La centrale dispone in abbinamento alla sirena **SIR 027** di un apposito sensore per la verifica dello stato di carica della batteria del veicolo.

Se la batteria si scarica lentamente a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi, il **BLOCCO MOTORE** rimane **ATTIVO** (purché inserito precedentemente) mentre la sirena **SIR 027** viene disabilitata automaticamente.

Per avviare il motore occorre ricaricare prima la batteria o collegarne una seconda, seguendo quanto indicato dal costruttore del veicolo, quindi disattivare l'impianto tramite il telecomando o la procedura di **EMERGENZA** ed effettuare l'avviamento del motore.

**N.B.** Nel caso di taglio dei cavi di alimentazione della centrale o di collegamento alla **SIR 027** con **SISTEMA** inserito, la sirena effettua regolarmente i cicli di **ALLARME** previsti dalla **DIRETTIVA 95/56 CEE**.

## NORME DI GARANZIA

### CENTRALE

La **GARANZIA TECNICA** ha durata di 12 mesi a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med.**

Sono **ESCLUSE** da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La **GARANZIA**, riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta l'apposita **CARTOLINA** di **INSTALLAZIONE** regolarmente compilata, decade automaticamente in caso di danneggiamenti dovuti ad errata installazione, manipolazione, uso improprio del sistema o parte di esso, abbinamento a dispositivi **NON** previsti o infiltrazione di liquidi.

L'**INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA** da **PERSONALE QUALIFICATO**.

### TELECOMANDI

La **GARANZIA TECNICA** ha durata di 36 mesi dalla data di costruzione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med.**

La **GARANZIA** decade in caso di rottura dell'involucro esterno o di tentativo di apertura.

## CARATTERISTICHE TECNICHE CENTRALE med 2000

### CENTRALE

Tensione di alimentazione	: 12 V	
Assorbimento di corrente (valori medi)	: a riposo	: 7 mA
	: a sistema inserito	: per i primi 3 giorni 15 mA
		: per i giorni successivi 10 mA
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C	
Posizionamento	: in abitacolo	
Protezione	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529	

### TRASMETTITORI

Campo di temperatura	: da - 20° C a + 85° C
Autonomia pile	: circa 5 anni
Protezione	: IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

## MANUTENZIONE

La **CENTRALE med 2000** **NON** richiede **NESSUNA** **MANUTENZIONE**.