

med 2000 CON "USCITA FILO VERDE"

Per ulteriori INFORMAZIONI TECNICHE relative al funzionamento della centrale, ai collegamenti ed agli altri prodotti med Vi potete rivolgere all'ASSISTENZA TECNICA med ai seguenti numeri:

Telefono 0522 / 511665
Telefax 0522 / 514610



med s.p.a.
Via Raffaello, 33
42100 Reggio Emilia (Italia)



Cod. 082.315.316



ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO PER
L'INSTALLATORE

med 2000



**CENTRALE di ALLARME a TELECOMANDO
TOTALMENTE PROGRAMMABILE con RADAR
VOLUMETRICO INTERNO a FUNZIONAMENTO
DIGITALE, COMANDO UNIVERSALE per
CHIUSURA CENTRALIZZATA e SALITA VETRI**

**ABBINABILE a TUTTI i BLOCCO - MOTORE
med della LINEA VETTURE**

Distinta parti nella confezione:

- 1 Centrale med 2000
- 2 Telecomandi codificati TRS 227
- 1 Tessera PIN - CARD sigillata con codice PERSONALE
- 1 Coppia di SENSORI RADAR MTR 2000
- 1 Cablaggio a 18 fili CAV 1000
- 1 Cavo LED / ANTENNA CAV 1001
- 1 Sacchetto istruzioni ed accessori di montaggio SAC 2000

CARATTERISTICHE

SEQUE ►

1. CENTRALE di ALLARME corredata di telecomandi a codice personalizzato con ROLLING CODE (il codice varia ad ogni trasmissione) e protezione ANTI - SCANNER per rendere inutile qualunque tentativo di DISINSERIMENTO del sistema tramite la copiatura del codice utilizzato o l'invio in SEQUENZA di tutte le possibili combinazioni.
2. Fornita di PIN - CARD in busta sigillata con CODICE PERSONALE per il disinserimento di emergenza.

ATTENZIONE: PIN - CARD DA CONSEGNARE ALL'UTENTE IN BUSTA SIGILLATA

3. Con segnalazione di allarme ottica attraverso gli indicatori di direzione del veicolo ed acustica con la NUOVA sirena autoalimentata SIR 027, la sirena universale SIR 020 (opzionali) e gli avvisatori acustici originali, per tentativi di intrusione in abitacolo, apertura di porte, cofano e baule, tramite il sensore radar o i rispettivi pulsanti (disponibile ingresso istantaneo e ritardato verso massa) e per tentativi di avviamento.
4. Programmabile dall'UTENTE in numerose funzioni di utilità, tra cui l'ESCLUSIONE RAPIDA della salita vetri e del SENSORE RADAR.
5. RADAR ad ULTRASUONI dotato di FUNZIONE ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO, correzione automatica della "SOGLIA di ALLARME" secondo le caratteristiche del veicolo.
Corredato di specifici sensori bi - direzionali a montante MTR 2000.
6. Programmabile per l'interfacciamento specifico all'impianto originale del veicolo su cui viene installata, tra cui: la sensibilità ed il tipo di funzionamento del SENSORE RADAR, le temporizzazioni di ATTIVAZIONE COMFORT e la modalità dell'INSERIMENTO AUTOMATICO BLOCCO - MOTORE.
7. Possibile l'INSERIMENTO del SISTEMA con ESCLUSIONE MOMENTANEA della SALITA VETRI e del SENSORE RADAR ad ultrasuoni con ESTREMA semplicità.

8. SEGNALAZIONI acustiche di servizio tramite la sirena SIR 027 a comando digitale (opzionale).
9. Predisposta al pilotaggio di tutti gli antifurto med della linea vetture - 12 V.
10. LED di segnalazione multifunzionale.
11. CABLAGGIO base con connettore personalizzato in confezione.
12. Assorbimento di corrente estremamente limitato per la massima salvaguardia della batteria del veicolo.

AVVERTENZE!!!

- L'INSTALLATORE deve rilasciare al PROPRIETARIO del veicolo il LIBRETTO di FUNZIONAMENTO per l'UTENTE.
- Il presente LIBRETTO riporta anche il FUNZIONAMENTO della CENTRALE indicato nelle ISTRUZIONI per l'UTENTE.
- I riferimenti relativi ai veicoli ed ai colori dei fili degli impianti originali raffigurati sono da ritenersi puramente indicativi.
- La med spa si riserva la facoltà di apportare variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, SENZA preavviso.
- La med spa declina ogni responsabilità nonchè la GARANZIA (pag. 48) in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi NON previsti.
- Gli schemi di collegamento sono riportati negli altri libretti di istruzione allegati.

VALORI STANDARD:

- SENSIBILITÀ SENSORE RADAR MEDIA
- TEMPO di CHIUSURA PORTE a 1,25 SECONDI
- TEMPO di CHIUSURA dell'USCITA COMFORT a 10 SECONDI
- SINCRONIZZAZIONE dell'USCITA COMFORT RITARDATA rispetto alla CHIUSURA porte
- INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE ESCLUSO
- USCITA RELÉ AUSILIARIO CON FUNZIONE "FILO VERDE" ATTIVA
- SENSORE RADAR ATTIVO con FUNZIONI ANTIACCECAMENTO/ANTIMASCHERAMENTO
- SIRENA ATTIVA con PROGRAMMAZIONE SUONO RESETTATA (con sirena SIR 027)
- SEGNALAZIONI ACUSTICHE di INSERIMENTO e DISINSERIMENTO ATTIVE (con sirena SIR 027)
- FUNZIONE ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE ATTIVA
- IMPIANTO IN SERVIZIO

1	INSERIMENTO del sistema in configurazione STANDARD: con sensore radar e salita vetri attiva
2 / 3	INSERIMENTO del sistema con esclusione temporanea salita vetri e sensore radar
4 / 5	CAUSE di rifiuto all'INSERIMENTO del sistema
6	INSERIMENTO del sistema in configurazione SPECIALE: con sensore radar escluso
7	DISINSERIMENTO del sistema
8 / 9	DISINSERIMENTO di EMERGENZA
10 / 11	FUNZIONI di ALLARME
12	ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO SENSORE RADAR
13	MEMORIE di ALLARME
14	AUTODIAGNOSI
15/16/17	INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE - FUNZIONAMENTO
18	PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI dall'UTENTE
19 / 20	PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI dall'INSTALLATORE
21 / 22	PROCEDURA per entrare in PROGRAMMAZIONE
23	FUORI SERVIZIO / RIPRISTINO SERVIZIO
24	PERSONALIZZAZIONE del suono sirena in ALLARME con sirena SIR 027
25	ESCLUSIONE / RIPRISTINO ANTIDISINSERIMENTO accidentale
26	ESCLUSIONE / RIPRISTINO delle SEGNALAZIONI ACUSTICHE di INSERIMENTO e DISINSERIMENTO del sistema con sirena SIR 027

27	ESCLUSIONE / RIPRISTINO della SEGNALAZIONE ACUSTICA di ALLARME
28	ESCLUSIONE / RIPRISTINO SENSORE RADAR
29	REGOLAZIONE sensibilità SENSORE RADAR
30	IMPOSTAZIONE tempo CHIUSURA PORTE
31	SINCRONIZZAZIONE comando COMFORT con chiusura porte
32	IMPOSTAZIONE tempo chiusura COMFORT
33	USCITA RELÈ AUSILIARIO
34	INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE - SELEZIONE
35	SELEZIONE uscita RELÈ ausiliario configurato come relè di ALLARME: CONTINUA o INTERMITTENTE
36/37/38	TEST SENSORE RADAR
39 / 40	TEST PULSANTI porte cofano e baule
41	ESCLUSIONE / RIPRISTINO permanente del SENSORE RADAR
42	ESCLUSIONE / RIPRISTINO delle FUNZIONI ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO
43	RIPRISTINO delle CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE dalla med (RESET)
44 / 45	SOSTITUZIONE CENTRALE con BLOCCO - MOTORE a comando DIGITALE
46	TELECOMANDI - SENSORE RADAR
47	RIDUZIONE del CONSUMO di CORRENTE - BATTERIA SCARICA
48	NORME di GARANZIA
49	CARATTERISTICHE TECNICHE - MANUTENZIONE

1 IMPULSO

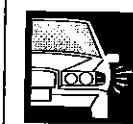


INSERIMENTO SISTEMA IN CONFIGURAZIONE STANDARD

CON SENSORE RADAR E SALITA VETRI ATTIVA.

Per INSERIRE l'impianto: premere il pulsante del telecomando con porte, cofano, baule chiusi e chiave quadro OFF (quadro spento).

CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 2 SEGNALI BREVI DA:



- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)
- ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)



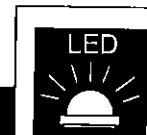
**BLOCCAGGIO
SERRATURE**



**CHIUSURA
VETRI**



ATTIVAZIONE



FISSO (per i primi secondi)
LAMPEGGIANTE (dopo)


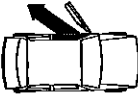
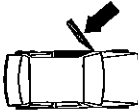

ATTENZIONE

1. Con chiave quadro ON (quadro acceso) il telecomando viene IGNORATO
2. RIFIUTO all'INSERIMENTO (pag. 4/5) per:
 - PORTE, COFANO e BAULE APERTI
 - SISTEMA in FUORI SERVIZIO

**INSERIMENTO DEL SISTEMA CON ESCLUSIONE TEMPORANEA
SALITA VETRI E SENSORE RADAR**

SEGRE▶

Da utilizzare qualora si desideri lasciare APERTI i VETRI del VEICOLO:







1		PORTARE I VETRI ALLA ALTEZZA DESIDERATA
2		USCIRE DAL VEICOLO
3		CHIUDERE LE PORTE
4	2 IMPULSI 	INSERIRE IL SISTEMA

- ATTENZIONE**
1. Con chiave quadro ON (quadro acceso) il telecomando viene IGNORATO
 2. RIFIUTO all'INSERIMENTO (pag. 4 / 5) per:
 - PORTE, COFANO e BAULE APERTI
 - SISTEMA In FUORI SERVIZIO

N.B. Il 2° impulso del telecomando deve essere inviato entro il termine del 2° lampeggio degli indicatori di direzione (entro 2 secondi dal 1° impulso).

2 L'esclusione della salita vetri resta valida fino al successivo INSERIMENTO del sistema.

CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 4 SEGNALI BREVI DA:

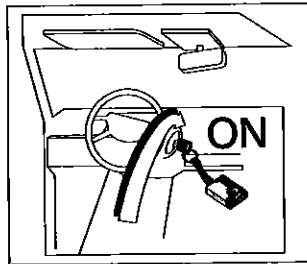
			- INDICATORI DI DIREZIONE - LED (spia rossa) - ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)
			BLOCCAGGIO SERRATURE
			BLOCCO MOTORE
			ATTIVAZIONE
			LAMPEGGIANTE

CAUSE DI RIFIUTO ALL'INSERIMENTO DEL SISTEMA



Durante l'INSERIMENTO, la centrale esegue una VERIFICA COMPLETA dell'IMPIANTO.

- Se risulta tutto REGOLARE, la centrale si AUTOREGOLA ed inizia la sorveglianza del veicolo.
- Se riscontra ANOMALIE, le evidenzia nel modo seguente:

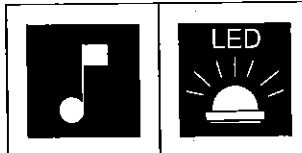


- **TELECOMANDO IGNORATO PER CHIAVE QUADRO ON (QUADRO ACCESO)**

NESSUNA SEGNALAZIONE SPECIFICA

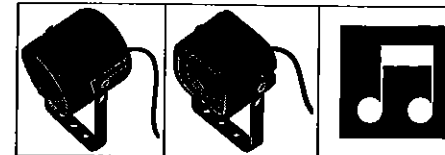
- **PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE APERTI SE COLLEGATI all'INGRESSO istantaneo della CENTRALE:**

3 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED



- ACUSTICI MONOTONALI (con sirena SIR 027)
- LED (spia rossa)

INSERIMENTO REGOLARE del SISTEMA seguito dall'ALLARME dopo alcuni secondi se i PULSANTI sono collegati all'INGRESSO RITARDATO della CENTRALE:

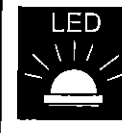


- SIRENA SUPPLEMENTARE - SIR 020
- SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027

- AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO



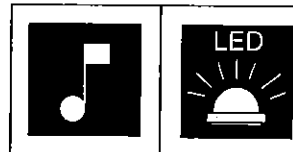
- INDICATORI DI DIREZIONE



- LED (spia rossa)

- **SISTEMA IN FUORI SERVIZIO:**

5 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED



- ACUSTICI MONOTONALI (con sirena SIR 027)
- LED (spia rossa)

per ulteriori informazioni sul FUORI SERVIZIO del SISTEMA:
pag. 23.

1 IMPULSO

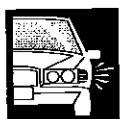


INSERIMENTO SISTEMA IN CONFIGURAZIONE SPECIALE

CON SENSORE RADAR ESCLUSO

Per INSERIRE l'impianto: premere il pulsante del telecomando con porte, cofano, baule chiusi e chiave quadro OFF (quadro spento).

CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 3 SEGNALI BREVI DA:



- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)
- ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)



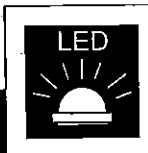
BLOCCAGGIO SERRATURE



CHIUSURA VETRI



ATTIVAZIONE



LAMPEGGIANTE

ATTENZIONE

1. Con chiave quadro ON (quadro acceso) il telecomando viene IGNORATO.
2. Cause di Rifiuto a pag. 4 / 5.
3. ESCLUSIONE permanente / RIPRISTINO SENSORE RADAR a pagg. 28 o 41.

1 IMPULSO



DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

Per DISINSERIRE l'impianto: premere il pulsante del telecomando.

CONFERMA DEL DISINSERIMENTO CON 1 SEGNALE PROLUNGATO DA:



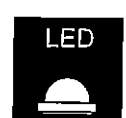
- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)
- ACUSTICO BITONALE (con sirena SIR 027)



SBLOCCAGGIO SERRATURE



DISATTIVAZIONE



SPEGNIMENTO LED (spia rossa)

ATTENZIONE

1. Con l'INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE ATTIVO (pag. 15), trascorso il tempo selezionato dal DISINSERIMENTO del sistema, per avviare il veicolo occorre RIPETERE il DISINSERIMENTO.
2. Con l'ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE ATTIVO (pag. 25), trascorsi 40 secondi senza che l'impianto rilevi un ingresso nel veicolo (ALLARME), il SISTEMA si REINSERISCE AUTOMATICAMENTE.

In MANCANZA del telecomando si può comunque DISATTIVARE il sistema ed AVVIARE il motore componendo tramite CHIAVE QUADRO una SEQUENZA specifica ON - OFF (acceso - spento) indicata dal CODICE PERSONALE riportato nella PIN - CARD sotto l'etichetta adesiva col NUMERO di MATRICOLA.

Le OPERAZIONI da ESEGUIRE, riportate anche sul retro della PIN - CARD, sono:

1. STACCARE DALLA PIN - CARD L'ETICHETTA: APPARIRÀ IL CODICE PERSONALE A 6 CIFRE.
2. ATTENDERE LA FINE DELLA EVENTUALE SEGNALAZIONE ACUSTICA DI ALLARME.
3. INSERIRE LA CHIAVE DI AVVIAMENTO NEL QUADRO IN POSIZIONE OFF (SPENTO).
4. RUOTARLA: ON (QUADRO ACCESO) ED OFF, SENZA ATTIVARE IL MOTORINO DI AVVIAMENTO, PER IL NUMERO DI VOLTE INDICATO DALLA 1° CIFRA DEL CODICE PERSONALE (es: il numero 3 indica di ruotarla per tre volte ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF in rapida successione).
5. ATTENDERE UN LAMPEGGIO BREVE DI CONFERMA DAL LED (spia rossa).
6. RIPETERE LE OPERAZIONI NUMERO 4. E 5., PER LE RIMANENTI 5 CIFRE.

8

7. SE L'OPERAZIONE RISULTA CORRETTA LA CENTRALE ESEGUE IL DISINSERIMENTO DEL SISTEMA (pag. 7). AVVIARE QUINDI IL MOTORE ENTRO 10 MINUTI.
8. IN CASO DI ARRESTO DEL MOTORE IL SISTEMA RIMANE DISATTIVATO PER 10 MINUTI. PER SOSTE PIÙ LUNGHE OCCORRE RIPETERE LA SEQUENZA DAL PUNTO NUMERO 2.
 - SE L'OPERAZIONE RISULTA ERRATA (SERIE DI LAMPEGGI BREVI) RIPETERE DAL PUNTO NUMERO 3., NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.
 - SE L'OPERAZIONE VIENE INTERROTTA RIPETERE DAL PUNTO NUMERO 3., NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.

N.B. La PROCEDURA descritta può essere RIPETUTA ILLIMITATAMENTE. Usando il CODICE PERSONALE si imposta AUTOMATICAMENTE anche l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE a 10 minuti (pag. 15).

Riprendendo l'uso del telecomando, l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE ritorna alla PROGRAMMAZIONE iniziale.

ATTENZIONE

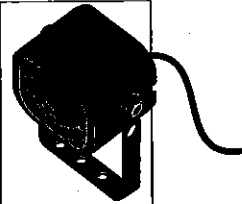
- NON LASCIARE MAI LA PIN - CARD IN VETTURA
- CONSERVARLA IN LUOGO SICURO
- NON MOSTRARE IL CODICE PERSONALE A 6 CIFRE

9

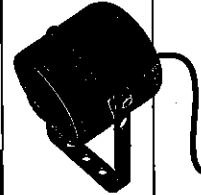
FUNZIONI DI ALLARME

SEGUITE ▶

Se la centrale viene INSERITA tramite TELECOMANDO, l'ALLARME viene segnalato da:



SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027



SIRENA SUPPLEMENTARE - SIR 020



- AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO



- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)

APERTURA di porte, cofano o baule

(ciclo di 25 secondi, disattivabile tramite telecomando o procedura di EMERGENZA)

- Il ciclo di ALLARME NON viene ripetuto se la porta resta aperta.
 - L'allarme viene ripetuto solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
 - Cicli di ALLARME in numero illimitato.
- La centrale dispone di due distinti ingressi per la rilevazione degli allarmi da pulsanti:
- Istantaneo, all'APERTURA della porta.
 - Ritardato per i primi secondi dall'INSERIMENTO del sistema, quindi Istantaneo.

CHIAVE QUADRO ON per almeno 2 secondi

(ciclo di 25 secondi, disattivabile riportando la chiave quadro in OFF).

- Il ciclo di ALLARME NON VIENE ripetuto se la chiave quadro resta in ON.
- Il ciclo di ALLARME viene ripetuto SOLO se la chiave quadro viene riportata in OFF e poi ancora lasciata in ON per almeno 2 secondi.
- Cicli di ALLARME in numero illimitato.

SENSORE RADAR

(ciclo di 25 secondi, disattivabile tramite telecomando o procedura di EMERGENZA).

- Il ciclo di ALLARME VIENE ripetuto dopo una pausa di 5 secondi, se persiste in modo continuativo la causa di ALLARME.
- Per tutto il tempo di INSERIMENTO del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di ALLARME complessivi segnalati dal sensore radar.

ATTENZIONE:

Se interviene un ALLARME mentre ne è già ATTIVO un ALTRO, quest'ultimo viene IGNORATO. Con il sistema a riposo, se interviene l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE (pag. 15) si ATTIVA solo il BLOCCO - MOTORE e la segnalazione ottico - acustica per il tempo di INSERIMENTO della chiave quadro ON (purché superiore a 2 secondi).

ANTIACCECAMENTO ED ANTIMASCHERAMENTO SENSORE RADAR

Le funzioni ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO del SENSORE RADAR consentono il monitoraggio dei trasduttori (MTR 2000) e dei loro collegamenti elettrici.

Il RISCONTRO di una ANOMALIA viene così indicata:

- **DA BREVI SEGNALI, SUCCESSIVI ALL'INSERIMENTO DEL SISTEMA:**



ATTENZIONE:

- L'esclusione del SENSORE RADAR comporta anche l'ESCLUSIONE di questa funzione.
- Se il sistema NON viene DISINSERITO, la centrale attiverà un CICLO completo di allarme, per poi escludere automaticamente il SENSORE RADAR.

- **DOPO UN CICLO DI ALLARME:**



MEMORIE DI ALLARME

Un eventuale ALLARME avvenuto a sistema inserito viene segnalato alla DISATTIVAZIONE del SISTEMA dopo i consueti SEGNALI di DISINSERIMENTO (pag. 7) tramite:



La SEGNALAZIONE indica il 1° ALLARME verificatosi per tutto il tempo di INSERIMENTO del sistema. Viene CANCELLATA INSERENDO la chiave quadro (ON) dopo il DISINSERIMENTO del sistema.

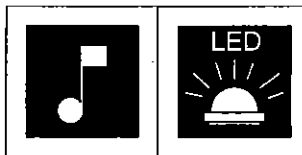
AUTODIAGNOSI

La CENTRALE med 2000 dispone della funzione di "AUTODIAGNOSI". Il controllo comprende anche le periferiche abbinate, in particolare quelle di tipo "INTELLIGENTE", ovvero gestite da un proprio MICROPROCESSORE, come ad esempio il SENSORE RADAR interno e la sirena SIR 027.

6 BIP del CICALINO e 6 LAMPEGGI del LED successivi al segnale di DISINSERIMENTO (pag. 7) indicano l'INDIVIDUAZIONE di ANOMALIE nell'IMPIANTO.

In questo caso Vi invitiamo a CONTATTARE telefonicamente il SERVIZIO ASSISTENZA med.

Le ANOMALIE registrate dall'AUTODIAGNOSI sono evidenziate con **SEGNALI BREVI e DISTANZIATI** da CICALINO e LED:



- ACUSTICI MONOTONALI
- LED (spia rossa) distanziati e successivi al segnale di DISINSERIMENTO



6 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per:

ANOMALIE RISCONTRATE DALL'AUTODIAGNOSI

**ATTENZIONE!!!
CONTATTARE IL SERVIZIO ASSISTENZA med**

INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO - MOTORE

SEGUE ►

OPZIONE FACOLTATIVA CONSIGLIATA a chi teme di **POTERSI DIMENTICARE** di INSERIRE il SISTEMA, selezionabile tra quelle indicate, dall'INSTALLATORE:

- A. **IMMEDIATO**
- B. Con RITARDO di **5 minuti**
- C. Con RITARDO di **10 minuti**
- D. **ESCLUSO**

A. IMMEDIATO

- All'apertura di una porta, se segue lo spegnimento della chiave quadro (OFF).
- Con ritardo di **1 minuto** se vi è già una porta aperta.

Con BLOCCO - MOTORE automatico ATTIVO, se si ruota la chiave quadro In ON e si tenta l'avviamento del veicolo:

- il motore **NON PARTE**, il CICALINO suona in modo CONTINUATIVO e gli INDICATORI di DIREZIONE ed il LED restano **ACCESI FISSI**.
- **RIPORTANDO** la chiave quadro in OFF vi sono alcuni **BREVI SEGNALI ACUSTICI** del CICALINO abbinati a **LAMPEGGI** del LED.
- Il LED è ora lampeggiante.

Se si ruota nuovamente la chiave quadro In ON e si tenta l'avviamento:

- il motore **NON PARTE** ed il LED resta **ACCESO FISSO** fino a quando la chiave quadro viene spenta (OFF).

Per **AVVIARE** il MOTORE occorre **DISINSERIRE** il sistema tramite il telecomando o eseguire la procedura di **EMERGENZA** (pag. 8).

B. Con RITARDO DI 5 minuti e **C. Con RITARDO DI 10 minuti**

Il tempo di RITARDO per l'ATTIVAZIONE dell'INSERIMENTO automatico del BLOCCO MOTORE viene calcolato dallo SPEGNIMENTO della chiave quadro (OFF).

ATTENZIONE: un ALLARME da pulsanti (ad esempio l'apertura di una porta) provoca:

- Se **PRECEDE** l'INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE, l'INTERRUZIONE del conteggio del tempo trascorso.
- La chiusura della porta fa ripartire dall'inizio il conteggio.
- Se una porta resta aperta o viene aperta e NON richiusa, in questa modalità, l'INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE NON viene ATTIVATO.

L'INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE viene segnalato da alcuni BREVI SEGNALI ACUSTICI del CICALINO ABBINATI a LAMPEGGI del LED.

- Se **SEGUE** l'INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE, il LED e gli INDICATORI di DIREZIONE restano ACCESI FISSI ed il CICALINO SUONA in modo continuo, fino alla chiusura della porta.
- La **SEGNALAZIONE** si ripete per un massimo di 5 volte, poi viene sospesa.
- Se si ruota la chiave quadro in ON **CESSANO** le **SEGNALAZIONI** per apertura porte.

Con **BLOCCO - MOTORE automatico ATTIVO**, se si ruota la chiave quadro in ON e si tenta l'avviamento del veicolo:

- il motore **NON PARTE**, il CICALINO suona in modo **CONTINUATIVO** e gli **INDICATORI di DIREZIONE** ed il **LED** restano **ACCESI FISSI**.
- **RIPORTANDO** la chiave quadro in OFF vi sono alcuni **BREVI SEGNALI ACUSTICI** del CICALINO abbinati a **LAMPEGGI** del LED.
- Il LED è ora lampeggiante.

Se si ruota nuovamente la chiave quadro in ON e si tenta l'avviamento:

- il motore **NON PARTE**, si **ATTIVA l'ALLARME** col **LAMPEGGIO** degli **INDICATORI di DIREZIONE** e del LED fino a quando la chiave quadro viene spenta (OFF).

Per **AVVIARE** il MOTORE occorre **DISINSERIRE** il sistema tramite il telecomando o eseguire la procedura di **EMERGENZA** (pag. 8).


D. ESCLUSO

Impostazione STANDARD

L'opzione **INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE** può essere **ESCLUSA** da parte dell'**INSTALLATORE**, tramite relativa **PROGRAMMAZIONE**.

PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI DALL'UTENTE

In mancanza di alimentazione alla centrale med 2000 le PROGRAMMAZIONI impostate rimangono memorizzate.

n° impulsi	DESCRIZIONE	pag.
5	FUORI SERVIZIO / RIPRISTINO SERVIZIO 	23
7	PERSONALIZZAZIONE DEL SUONO SIRENA IN ALLARME CON SIR 027 (OPZIONALE)	24
9	ESCLUSIONE / RIPRISTINO ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE	25
11	ESCLUSIONE PERMANENTE / RIPRISTINO DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO DISINSERIMENTO SISTEMA CON SIR 027 (OPZIONALE)	26
15	ESCLUSIONE PERMANENTE / RIPRISTINO DELLA SEGNALAZIONE ACUSTICA DI ALLARME	27
17	ESCLUSIONE PERMANENTE / RIPRISTINO DEL SENSORE RADAR	28

18

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE pag. 21

PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI DALL'INSTALLATORE

SEGUE ▶

n° impulsi	DESCRIZIONE	pag.
2.....	REGOLAZIONE SENSIBILITÀ SENSORE RADAR BASSA	29
3.....	MEDIA - <i>Impostazione STANDARD</i>	
4.....	ALTA	
6.....	IMPOSTAZIONE TEMPO CHIUSURA PORTE 1,25 SECONDI - <i>Impostazione STANDARD</i>	30
7.....	10 SECONDI <input type="checkbox"/> <i>per vetture con impianto COMFORT pilotato dallo stesso filo di chiusura porte</i>	
8.....	20 SECONDI <input type="checkbox"/>	
9.....	30 SECONDI <input type="checkbox"/>	
10.....	SINCRONIZZAZIONE COMANDO COMFORT - CHIUSURA PORTE PARTENZA CONTEMPORANEA	31
10.....	PARTENZA RITARDATA - <i>Impostazione STANDARD</i>	
11.....	IMPOSTAZIONE TEMPO CHIUSURA COMFORT 10 SECONDI - <i>Impostazione STANDARD</i>	32
12.....	20 SECONDI	
13.....	30 SECONDI	
14.....	SELEZIONE USCITA RELÈ AUSILIARIO FUNZIONE RELÉ DI ALLARME (INTERMITTENTE o FISSO)	33
14.....	FUNZIONE "FILO VERDE" - <i>Impostazione STANDARD</i>	

In mancanza di alimentazione le PROGRAMMAZIONI impostate rimangono MEMORIZZATE. 19

n° Impulsi	DESCRIZIONE	pag.
15	INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE a 5 minuti	34
16	INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE a 10 minuti	
17	ESCLUSIONE dell'inserimento automatico del BLOCCO - MOTORE	
18	INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE IMMEDIATO	
19	Selezione USCITA RELÉ AUSILIARIO impostato come relé ALLARME	35
19	INTERMITTENTE - impostazione STANDARD	
19	CONTINUA	
21	TEST DI FUNZIONAMENTO	36
21	SENSORE RADAR	39
22	PULSANTI PORTE, COFANO e BAULE	
23	ESCLUSIONE PERMANENTE / RIPRISTINO SENSORE RADAR	41
23	ESCLUSIONE	
23	RIPRISTINO - impostazione STANDARD	
24	ESCLUSIONE PERMANENTE / RIPRISTINO FUNZIONE ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO SENSORE RADAR	42
24	ESCLUSIONE	
24	RIPRISTINO - impostazione STANDARD	
26	RIPRISTINO delle CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE da med impostazione VALORI STANDARD - RESET della CENTRALE	43
30	BLOCCO - MOTORE A COMANDO DIGITALE SOSTITUZIONE della centrale med 2000 se abbinata a BLOCCO MOTORE con comando DIGITALE (ad esempio il med 30.1)	44

20 In mancanza di alimentazione le PROGRAMMAZIONI impostate rimangono MEMORIZZATE.

PROCEDURA PER ENTRARE IN PROGRAMMAZIONE

SEGRE ▶

È possibile realizzare DUE diversi tipi di PROGRAMMAZIONI:

- **UTENTE** : quelle inerenti all'utilizzo del sistema.
- **INSTALLATORE** : quelle destinate ad interfacciare l'impianto col veicolo.

Con sistema DISINSERITO e CHIAVE QUADRO in posizione OFF (quadro spento):

PROGRAMMAZIONE UTENTE (Indicate con titolo su FONDO BIANCO)

1. Ruotare la chiave quadro in posizione ON (quadro acceso) ed OFF (quadro spento) per 4 volte complessive (ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF) terminando con chiave OFF.

Al termine dell'esecuzione verificare lo stato del LED e del CICALINO:

- se entro 2 secondi non vi sono segnalazioni, attendere almeno 10 sec. e ripetere il punto 1;
- se inizialmente il LED LAMPEGGIA poi resta acceso FISSO ed il CICALINO emette una **SEGNALAZIONE ACUSTICA INTERMITTENTE**, la centrale è entrata in fase di **PROGRAMMAZIONE UTENTE**.

- passare quindi al punto 2.

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE (Indicate con titolo su FONDO GRIGIO)

1. Ruotare la chiave quadro in posizione ON (quadro acceso) ed OFF (quadro spento) per 10 volte complessive (ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF) terminando con chiave OFF.

Al termine dell'esecuzione verificare lo stato del LED e del CICALINO:

21

- se entro 2 secondi NON vi sono segnalazioni, attendere almeno 10 sec. e ripetere il punto 1;
- se inizialmente il LED LAMPEGGIA poi resta acceso FISSO ed il CICALINO emette una **SEGNALAZIONE ACUSTICA CONTINUA**, la centrale è entrata in fase di **PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE**.

passare quindi al punto 2.

2. Con centrale in **PROGRAMMAZIONE** il LED risulta **ACCESO FISSO**.
3. Eseguire la **PROGRAMMAZIONE** desiderata tramite gli impulsi del telecomando (ad ogni impulso valido il LED si spegne per circa 1/2 secondo ed il CICALINO emette un BIP).
4. Terminata la **PROGRAMMAZIONE**:
 - se con un piccolo ritardo il LED ed il CICALINO evidenziano la sequenza indicata nella pagina specifica della **PROGRAMMAZIONE** realizzata, questa è stata accettata pertanto è possibile impostarne una **NUOVA**.
 - se entro 2 secondi NON vi sono le segnalazioni previste, occorre **RIPETERE** la **PROGRAMMAZIONE** dal punto 2.
5. Per terminare la procedura e rendere **ATTIVE** le **PROGRAMMAZIONI** impostate (o per interrompere la procedura), portare la chiave quadro in posizione **ON**, poi nuovamente in **OFF**.

ATTENZIONE:

- Si può accedere alla fase di **PROGRAMMAZIONE** solo con il sistema a riposo (disinserito).
- In caso di interruzione dell'alimentazione alla centrale, restano memorizzate **SOLO** le **PROGRAMMAZIONI** completate.

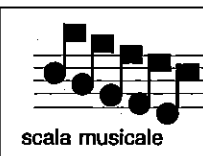
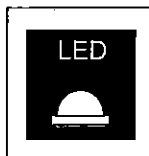
PROGRAMMAZIONE FACOLTATIVA UTENTE PER:

5 IMPULSI



FUORI SERVIZIO DEL SISTEMA

CONSIGLIATO in occasione di **PERMANENZA** della **VETTURA** in: officina, autolavaggio, garage ed altre occasioni in cui il veicolo non debba essere protetto, per non lasciare il telecomando in auto ed evitare azionamenti involontari o errate manovre da parte di persone che non conoscono l'USO del sistema.



scala musicale

- LED SPENTO DURANTE LA **SEGNALAZIONE ACUSTICA**
- **SEGNALAZIONE ACUSTICA DECRESCENTE**

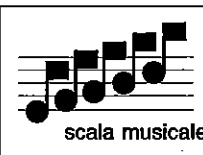
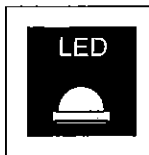
ATTENZIONE: il sistema in **FUORI SERVIZIO** risponde al telecomando con il segnale di rifiuto: (5 BIP e 5 lampeggi del LED).

5 IMPULSI



RIPRISTINO SERVIZIO DEL SISTEMA

Il **SISTEMA** programmato in **FUORI SERVIZIO** ritorna completamente **OPERATIVO** conservando **TUTTE** le **PROGRAMMAZIONI** effettuate in precedenza.



scala musicale

- LED SPENTO DURANTE LA **SEGNALAZIONE ACUSTICA**
- **SEGNALAZIONE ACUSTICA CRESCENTE**

procedura per entrare in **PROGRAMMAZIONE**
pag. 21

PROGRAMMAZIONE FACOLTATIVA UTENTE PER:

7 IMPULSI



**PERSONALIZZAZIONE DEL SUONO SIRENA IN ALLARME
CON SIRENA SIR 027**

Questa PROGRAMMAZIONE permette di PERSONALIZZARE la sequenza di SUONO della SIRENA SIR 027 durante il CICLO di ALLARME.

Si può VARIARE a piacimento il SUONO, tra le due diverse CONFIGURAZIONI presenti.

LED



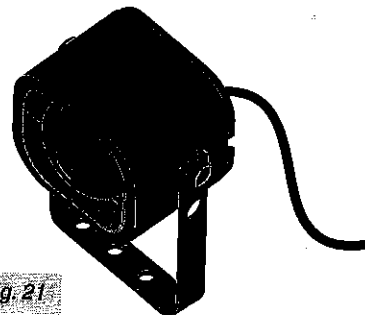
scala musicale

- SEGNALAZIONE ACUSTICA CRESCENTE
- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA

La riaccensione del LED ed il suono CONTINUO del CICALINO indicano l'entrata in PROGRAMMAZIONE. Ad ogni IMPULSO del telecomando corrisponde la VARIAZIONE del suono del CICALINO e di STATO del LED (acceso o spento), indicando il diverso suono impostato per tutto il ciclo di ALLARME.

ATTENZIONE:

- La sequenza sonora impostata resta VALIDA fino a quando non viene RIPETUTA la stessa procedura per variarla, o viene RESETTATO l'impianto ad opera dell'installatore (pag. 43).
- La PROGRAMMAZIONE NON si INTERROMPE durante l'esecuzione.



24

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE pag. 21

PROGRAMMAZIONE CONSIGLIATA UTENTE PER:

9 IMPULSI



ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

ATTIVATA questa funzione, ogni volta che il sistema viene DISINSERITO col TELECOMANDO ma NON si accede alla vettura entro 40 secondi, l'intero impianto si RIATTIVA AUTOMATICAMENTE.

impostazione STANDARD



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

N.B. I pulsanti di porte, cofano e del baule devono essere OBBLIGATORIAMENTE collegati, per evitare reinserimenti indesiderati del SISTEMA. L'ATTIVAZIONE di questa funzione

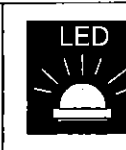
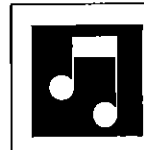
PROTEGGE da eventuali AZIONAMENTI INDESIDERATI del telecomando.

9 IMPULSI



ESCLUSIONE DELL'ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

Permette di DISABILITARE questa ulteriore PROTEZIONE.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE pag. 21

25

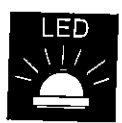
PROGRAMMAZIONE FACOLTATIVA UTENTE PER:

11 IMPULSI



ESCLUSIONE PERMANENTE DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO CON SIR 027

La PROGRAMMAZIONE permette di DISABILITARE la SEGNALAZIONE ACUSTICA all'INSERIMENTO ed al DISINSERIMENTO del SISTEMA, mantenendo la segnalazione ottica tramite gli indicatori di direzione ed il LED.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

ATTENZIONE:

TUTTE le ALTRE SEGNALAZIONI di SERVIZIO restano ABILITATE: MEMORIA di ALLARME, PROGRAMMAZIONI, etc.

11 IMPULSI



RIPRISTINO DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO CON SIR 027

RIATTIVA le SEGNALAZIONI ACUSTICHE all'INSERIMENTO ed al DISINSERIMENTO del SISTEMA.

impostazione STANDARD



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

26

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE pag. 21

PROGRAMMAZIONE FACOLTATIVA UTENTE PER:

15 IMPULSI



ESCLUSIONE PERMANENTE DELLA SEGNALAZIONE ACUSTICA DI ALLARME

La PROGRAMMAZIONE permette di DISABILITARE la segnalazione acustica di ALLARME escludendo sia la sirena principale che gli altri eventuali dispositivi ausiliari (avvisatori acustici, sirena supplementare, etc...).

PROGRAMMAZIONE consigliata solo in casi ECCEZIONALI: quando il veicolo è in un luogo in cui NON devono verificarsi assolutamente SEGNALAZIONI ACUSTICHE di ALLARME.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

Il sistema NON fornisce alcuna segnalazione acustica in caso di ALLARME, ma solo ottica tramite gli indicatori di direzione ed il LED.

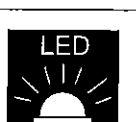
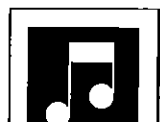
15 IMPULSI



RIPRISTINO DELLA SEGNALAZIONE ACUSTICA DI ALLARME

RIATTIVA le SEGNALAZIONI ACUSTICHE di ALLARME, riattivando sia la SIRENA principale che gli altri eventuali DISPOSITIVI AUSILIARI (avvisatori acustici del veicolo, sirena supplementare, etc...).

impostazione STANDARD



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE pag. 21

27

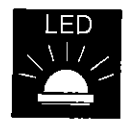
PROGRAMMAZIONE FACOLTATIVA UTENTE PER:

17 IMPULSI



ESCLUSIONE PERMANENTE DEL SENSORE RADAR

La PROGRAMMAZIONE ci consente di DISATTIVARE in modo permanente il SENSORE RADAR. La chiusura dei vetri resta ATTIVA.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

INSERITO L'IMPIANTO, LED LAMPEGGIANTE

ATTENZIONE: all'INSERIMENTO del SISTEMA 3 BIP, 3 lampeggi degli indicatori di direzione e del LED ricordano l'ATTIVAZIONE dell'impianto PRIVO del SENSORE RADAR (pag. 6).

17 IMPULSI



RIPRISTINO DEL SENSORE RADAR

La PROGRAMMAZIONE permette di RIATTIVARE il SENSORE RADAR.

Impostazione STANDARD



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

INSERITO L'IMPIANTO, LED ACCESO FISSO poi LAMPEGGIANTE

28

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE: pag. 21

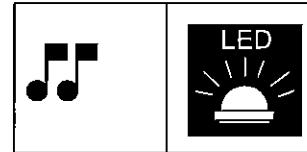
PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:

REGOLAZIONE SENSIBILITÀ SENSORE RADAR

2 IMPULSI



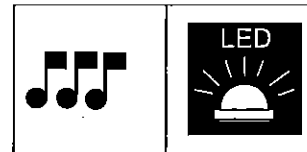
2 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED
per: **SENSIBILITÀ BASSA**



3 IMPULSI



3 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED
per: **SENSIBILITÀ MEDIA**

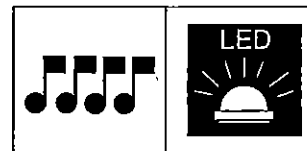


impostazione STANDARD

4 IMPULSI

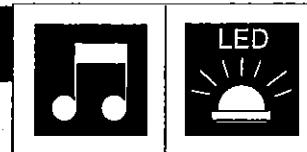


4 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED
per: **SENSIBILITÀ ALTA**



SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE **CONFERMA:**

- SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE: pag. 21

29

IMPOSTAZIONE TEMPO CHIUSURA PORTE

6 IMPULSI



1 SEGNALE BREVE da CICALINO e LED
per: **1,25 SECONDI**

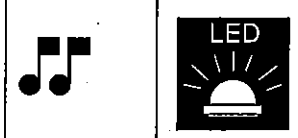
impostazione STANDARD



7 IMPULSI



2 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED
per: **10 SECONDI**



8 IMPULSI



3 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED
per: **20 SECONDI**



9 IMPULSI

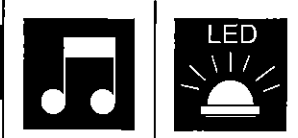


4 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED
per: **30 SECONDI**



SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE **CONFERMA**:

- SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



30

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE pag. 21

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:

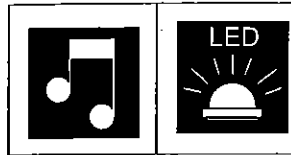
10 IMPULSI



SINCRONIZZAZIONE COMANDO COMFORT CON CHIUSURA PORTE

Permette di INVIARE simultaneamente i comandi di chiusura porte ed ATTIVAZIONE COMFORT.

Risulta particolarmente indicata nell'installazione su alcune vetture MERCEDES serie W124 e W129 di vecchia produzione.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO / BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

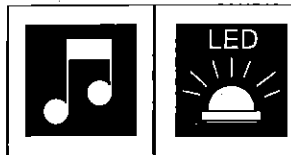
10 IMPULSI



RITARDO COMANDO COMFORT RISPETTO ALLA CHIUSURA PORTE

Ripetendo la PROGRAMMAZIONE, il comando COMFORT di salita vetri torna ad essere RITARDATO rispetto alla chiusura porte.

impostazione STANDARD



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO / ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE pag. 21

31

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:

IMPOSTAZIONE TEMPO CHIUSURA COMFORT

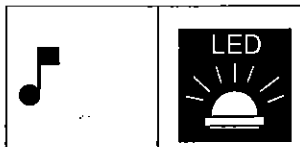
Da impiegare SOLO con vetture equipaggiate di impianto COMFORT di salita vetri con comando da inviare su di un filo SEPARATO da quello della chiusura porte. Se il filo di comando è lo STESSO, allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE (pag. 30).

11 IMPULSI



1 SEGNALE BREVE da CICALINO e LED
per: **10 SECONDI**

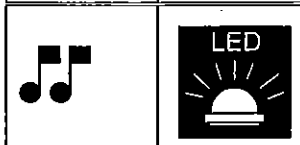
impostazione STANDARD



12 IMPULSI



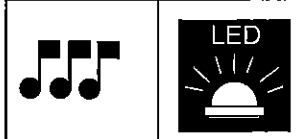
2 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED
per: **20 SECONDI**



13 IMPULSI

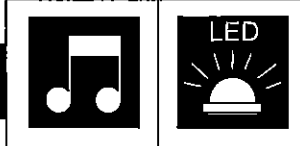


3 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED
per: **30 SECONDI**



SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE **CONFERMA:**

- SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:

SELEZIONE USCITA RELÉ AUSILIARIO

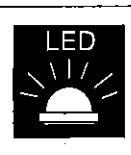
14 IMPULSI



FUNZIONE RELÉ DI ALLARME

La PROGRAMMAZIONE ci consente di cambiare il FUNZIONAMENTO del relé ausiliario trasformandolo in RELÉ DI ALLARME.

L'USCITA può essere INTERMITTENTE (STANDARD) o FISSA (vedi pag. 35).



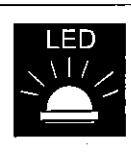
- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO / ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

14 IMPULSI



FUNZIONE "FILO VERDE"

La PROGRAMMAZIONE ci consente di cambiare il FUNZIONAMENTO del relé ausiliario, rendendo disponibile l'USCITA "FILO VERDE" per pilotare un relé supplementare con contatto NC (ad esempio BOSCH 0 332 204 125) con il quale effettuare una interruzione elettrica nell'impianto del veicolo.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO / BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

impostazione STANDARD

INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO - MOTORE

15 IMPULSI



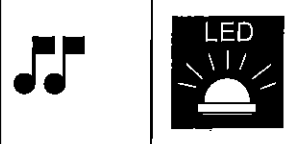
1 SEGNALE BREVE da CICALINO e LED per: **RITARDATO** DI **5 MINUTI** DALLO SPEGNIMENTO DELLA CHIAVE QUADRO (OFF).



16 IMPULSI



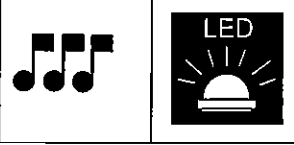
2 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: **RITARDATO** DI **10 MINUTI** DALLO SPEGNIMENTO DELLA CHIAVE QUADRO (OFF).



17 IMPULSI



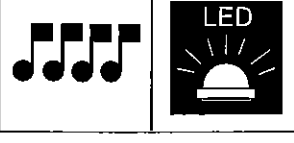
3 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: **ESCLUSIONE** DELL'INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE *impostazione STANDARD*



18 IMPULSI

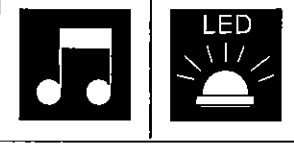


4 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED per: **IMMEDIATO** ALL'APERTURA DI UNA PORTA CON CHIAVE QUADRO (OFF).



SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE **CONFERMA**:

- SEGNALE ACUSTICO **CONTINUO** DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



34

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE pag. 21

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:

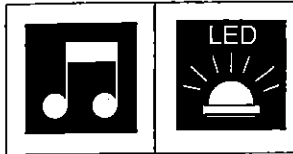
19 IMPULSI



SELEZIONE USCITA RELE DI ALLARME CONTINUA

ATTENZIONE: realizzabile SOLO se il relè AUSILIARIO è PROGRAMMATO come relè di ALLARME (vedi pag. 33).

USCITA CONTINUA (se era intermittente).



- SEGNALE ACUSTICO **CONTINUO** DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

19 IMPULSI

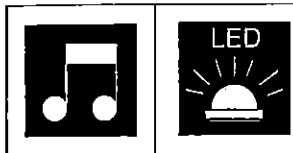


SELEZIONE USCITA RELE DI ALLARME INTERMITTENTE

INTERMITTENTE (se era continua)

ATTENZIONE: L'USCITA INTERMITTENTE DEVE essere impiegata se si collegano gli AVVISATORI ACUSTICI originali del veicolo.

impostazione STANDARD



- SEGNALE ACUSTICO **INTERMITTENTE** DEL CICALINO poi **CONTINUO**
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE pag. 21

35

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:

21 IMPULSI



TEST SENSORE RADAR

SEGUE ▶

I **SEGNALI** del **CICALINO** e del **LED** SUCCESSIVI alla **SCALA MUSICALE** indicano il **LIVELLO** di **SENSIBILITÀ** IMPOSTATO.



scala musicale

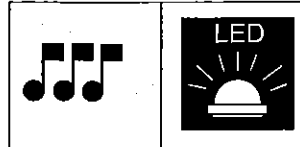
- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA
- SEGNALAZIONE ACUSTICA CRESCENTE

SEGNALAZIONE SEGUITA DA:

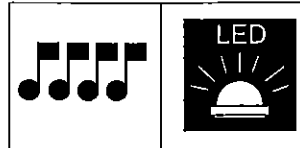
2 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: **BASSA**



3 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: **MEDIA**



4 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: **ALTA**



36

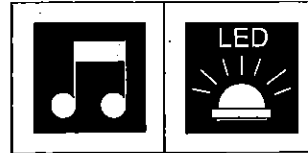
quindi **LAMPEGGI DEL LED** (spia rossa) PER TUTTA LA DURATA DEL TEST

IL **SUONO CONTINUO** del **CICALINO** e l'**ACCENSIONE FISSA** del **LED** indicano il **RILEVAMENTO** di uno **SPOSTAMENTO** all'**INTERNO** della zona protetta, tale da **PROVOCARE** un **EFFETTIVO ALLARME** dal **SENSORE RADAR**.

- LA SEGNALAZIONE SI INTERROMPE CON RITARDO DI **2/3 SECONDI** DAL TERMINE DELLA CAUSA CHE LO HA **PROVOCATO**.

- DURANTE IL TEST È POSSIBILE **VARIARE** LA **SENSIBILITÀ** DEL **SENSORE RADAR** SEMPLICEMENTE INVIANDO IL NUMERO INDICATO DI IMPULSI COL TELECOMANDO:

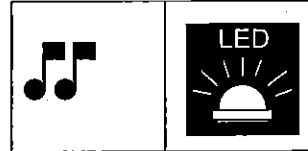
SEGUE ▶



2 IMPULSI



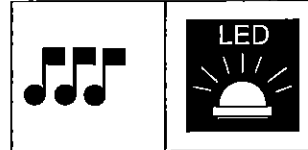
2 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: **SENSIBILITÀ BASSA**



3 IMPULSI



3 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: **SENSIBILITÀ MEDIA**

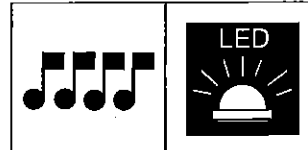


impostazione **STANDARD**

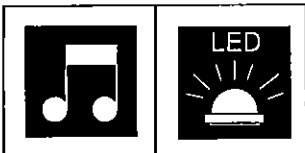
4 IMPULSI



4 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: **SENSIBILITÀ ALTA**



37



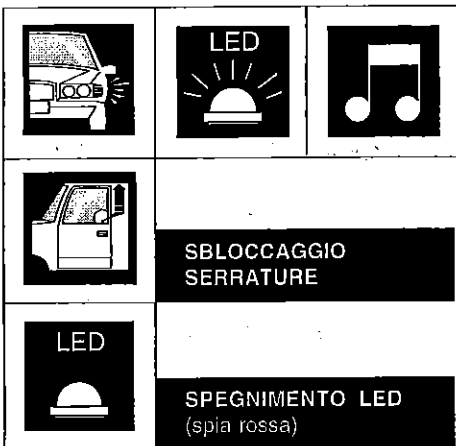
SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE **CONFERMA**:

- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)
- SEGNALE ACUSTICO **CONTINUO** DEL CICALINO

Per USCIRE dalla FUNZIONE di TEST RADAR occorre RUOTARE la CHIAVE QUADRO ON (quadro acceso), quindi OFF (quadro spento).

N.B. SI ESCE ANCHE DALLA MODALITÀ PROGRAMMAZIONE.

CONFERMA CON 1 SEGNALE PROLUNGATO DA:



- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)
- ACUSTICO BITONALE (con sirena SIR 027)

SBLOCCAGGIO SERRATURE

SPEGNIMENTO LED (spia rossa)

procedura per entrare in **PROGRAMMAZIONE** pag. 21

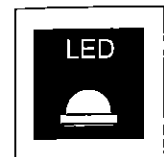
PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:



22 IMPULSI

TEST PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE

SEQUE▶

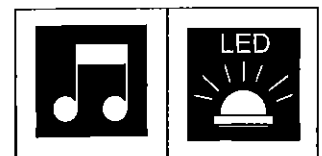


scala musicale

- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA
- SEGNALAZIONE ACUSTICA CRESCENTE

quindi LAMPEGGI DEL LED (spia rossa) PER TUTTA LA DURATA DEL TEST

Il **SUONO CONTINUO** del CICALINO e l'**ACCENSIONE FISSA** del LED indicano l'**ATTIVAZIONE** di un ALLARME provocato dall'apertura di una porta, del cofano o del baule.






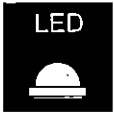
- La SEGNALAZIONE PERSISTE FINO alla CHIUSURA della PORTA.

- DURANTE il TEST il TELECOMANDO NON viene RILEVATO.
- ENTRAMBI gli INGRESSI dei PULSANTI (NA e NAR) sono CONSIDERATI per il TEST come **ISTANTANEI**.

Per USCIRE dalla FUNZIONE di TEST PULSANTI occorre RUOTARE la CHIAVE QUADRO ON (quadro acceso), quindi OFF (quadro spento).

N.B. SI ESCE ANCHE DALLA MODALITÀ PROGRAMMAZIONE.

CONFERMA CON 1 SEGNALE PROLUNGATO DA:

			<ul style="list-style-type: none"> - INDICATORI DI DIREZIONE - LED (spia rossa) - ACUSTICO BITONALE (con sirena SIR 027)
	<p>SBLOCCAGGIO SERRATURE</p>		
	<p>SPEGNIMENTO LED (spia rossa)</p>		

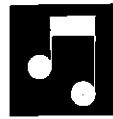
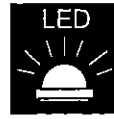
PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:

23 IMPULSI



ESCLUSIONE PERMANENTE DEL SENSORE RADAR

La PROGRAMMAZIONE ci consente di DISATTIVARE in modo permanente il solo SENSORE RADAR. **ATTENZIONE:** all'INSERIMENTO del SISTEMA 3 BIP, 3 LAMPEGGI degli INDICATORI di DIREZIONE e del LED ricordano l'ATTIVAZIONE dell'impianto PRIVO del SENSORE (pag. 6).

		<ul style="list-style-type: none"> - SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)
<p>INSERITO L'IMPIANTO, LED LAMPEGGIANTE</p>		



23 IMPULSI



RIPRISTINO DEL SENSORE RADAR

La PROGRAMMAZIONE permette di RIATTIVARE il SENSORE RADAR.

impostazione STANDARD

		<ul style="list-style-type: none"> - SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)
<p>INSERITO L'IMPIANTO, LED ACCESO FISSO poi LAMPEGGIANTE</p>		

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE

24 IMPULSI



ESCLUSIONE FUNZIONI ANTIACCECAMENTO ED ANTIMASCHERAMENTO

La programmazione ci consente di **DISATTIVARE** in modo permanente le sole funzioni di **ANTIACCECAMENTO** ed **ANTIMASCHERAMENTO** del **SENSORE RADAR**, lasciando attivo il sensore per la normale sorveglianza del veicolo.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO / BASSO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

INSERITO L'IMPIANTO, LED ACCESO FISSO poi LAMPEGGIANTE

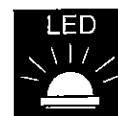
24 IMPULSI



RIPRISTINO FUNZIONI ANTIACCECAMENTO ED ANTIMASCHERAMENTO

La **PROGRAMMAZIONE** ci consente di **RIATTIVARE** integralmente le funzioni di **ANTIACCECAMENTO** ed **ANTIMASCHERAMENTO**.

Impostazione STANDARD



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

INSERITO L'IMPIANTO, LED ACCESO FISSO poi LAMPEGGIANTE

42

procedura per entrare in **PROGRAMMAZIONE**: pag. 21

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:

26 IMPULSI



RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE DA mbd

VALORI STANDARD:

- SENSIBILITÀ SENSORE RADAR **MEDIA**
- TEMPO di CHIUSURA PORTE a **1,25 SECONDI**
- TEMPO di CHIUSURA dell'USCITA COMFORT a **10 SECONDI**
- SINCRONIZZAZIONE dell'USCITA COMFORT **RTARDATA** rispetto alla **CHIUSURA** porte
- INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE **ESCLUSO**
- USCITA RELÉ AUSILIARIO CON FUNZIONE "**FILO VERDE**" ATTIVA
- SENSORE RADAR **ATTIVO** con FUNZIONI ANTIACCECAMENTO/ANTIMASCHERAMENTO
- SIRENA **ATTIVA** con **PROGRAMMAZIONE SUONO RESETTATA** (con sirena **SIR 027**)
- **SEGNALAZIONI ACUSTICHE** di **INSERIMENTO** e **DISINSERIMENTO ATTIVE** (con sirena **SIR 027**)
- **FUNZIONE ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE ATTIVA**
- **IMPIANTO IN SERVIZIO**

- **SEGNALE CONTINUO DEL CICALINO**
- **LAMPEGGI DEL LED** (spia rossa)



procedura per entrare in **PROGRAMMAZIONE**: pag. 21

43

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:

SOSTITUZIONE CENTRALE CON BLOCCO MOTORE A
COMANDO DIGITALE

SEGUE ▶

PROCEDURA COMPLETA

Alla PRIMA INSTALLAZIONE il CODICE assegnato dalla centrale al med 30.1 è PROVVISORIO per i PRIMI 20 tentativi di AVVIAMENTO effettuati con la stessa CENTRALE.

- Se la CENTRALE viene SOSTITUITA prima del 20° tentativo di AVVIAMENTO, il med 30.1 esegue AUTOMATICAMENTE un RESET, riportandosi nella condizione iniziale di FUNZIONAMENTO. NON occorre pertanto eseguire particolari operazioni di SOSTITUZIONE CENTRALE.
- Compiuto il 21° tentativo di AVVIAMENTO, la CENTRALE ed il med 30.1 sono tra loro ABBINATI definitivamente.

Nel caso si debba SOSTITUIRE la CENTRALE dopo l'ESECUZIONE del 21° tentativo di AVVIAMENTO, occorre seguire accuratamente questa PROCEDURA:

1. Procurarsi la PIN - CARD della CENTRALE già presente sul veicolo (quella che deve essere sostituita) con il codice personale a 6 cifre.
2. Installare la nuova CENTRALE di allarme med 2000.
3. Entrare in PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE (pag 21).
4. Inviare 30 IMPULSI con il TELECOMANDO:

44

PROCEDURA ACCETTATA

30 IMPULSI



PROCEDURA ABBINATA

LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

LED



PER CIRCA 10 SECONDI

LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

PER CIRCA 6 SECONDI

SEGNALE ACUSTICO
INTERMITTENTE DEL CICALINO



SEGNALE ACUSTICO
INTERMITTENTE DEL CICALINO

(passare al punto n° 5)

(ripartire dal punto n° 3)

5. Introdurre il codice personale a 6 cifre della vecchia CENTRALE tramite la chiave quadro [+ 15] (pag. 8).
6. Introdotta la 6° cifra attendere alcuni secondi poi il LED si accende a luce piena.
7. In questa condizione occorre effettuare un avviamento della vettura, lasciando il motore in moto:
 - Se il MOTORE NON si spegne entro 1 minuto, la procedura è stata accettata e si può abbinare la nuova CENTRALE. Staccare quindi l'alimentazione dalla centrale med 2000 per almeno 1 minuto, al fine di trasmettere al med 30.1 la nuova codifica quando viene alimentata nuovamente. Il med 30.1 è ora RESETTATO. Ritorna nella condizione di acquisizione codice iniziale (20 tentativi di avviamento provvisori, per poi essere ABBINATO definitivamente alla CENTRALE col 21° avviamento).
 - Se il MOTORE SI SPESGNE AUTONOMAMENTE entro 1 minuto, occorre RIPETERE l'operazione dall'inizio, dopo una attesa di qualche minuto.

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE pag. 21

45

TELECOMANDI

La centrale med 2000 può gestire contemporaneamente fino a 8 telecomandi.

2 sono forniti in confezione, gli altri 6 possono essere richiesti seguendo una specifica prassi per GARANTIRE la MASSIMA SICUREZZA dell'operazione. Ogni trasmettitore dispone di un proprio codice specifico con ROLLING - CODE (il codice trasmesso varia ad ogni trasmissione) e funzione ANTI SCANNER per rendere INUTILE qualunque TENTATIVO di DISATTIVAZIONE dell'impianto tramite l'invio in sequenza di codici o la copiatura di quelli già inviati.



SENSORE RADAR

La centrale med 2000 dispone di un RADAR di nuova generazione gestito da uno specifico MICROPROCESSORE, per GARANTIRE un elevato livello di sensibilità, immunità ai falsi allarmi e protezione del veicolo con bassi CONSUMI di CORRENTE.

All'INSERIMENTO del SISTEMA, durante i primi secondi, effettua una VERIFICA completa del proprio corretto funzionamento, dei sensori e di tutti i parametri corrispondenti all'abitacolo in cui si trova installato.

Durante il FUNZIONAMENTO, tutti questi parametri vengono COSTANTEMENTE aggiornati per meglio discriminare l'insorgere di effettivi allarmi da FALSE SEGNALAZIONI.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per CONTENERE al massimo i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la CENTRALE è PROGRAMMATA per ESCLUDERE dopo 3 giorni di INSERIMENTO SENZA ALLARMI il sensore RADAR.

Al rilevamento di un ALLARME da PULSANTI o CHIAVE QUADRO, il SENSORE RADAR si RIATTIVA nuovamente.

BATTERIA SCARICA

La centrale dispone in abbinamento alla sirena SIR 027 di un apposito sensore per la verifica dello stato di carica della batteria del veicolo.

Se la batteria si scarica lentamente a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi, il BLOCCO MOTORE rimane ATTIVO (purché inserito precedentemente) mentre la sirena SIR 027 viene disabilitata automaticamente.

Per avviare il motore occorre ricaricare prima la batteria o collegarne una seconda, seguendo quanto indicato dal costruttore del veicolo, quindi disattivare l'impianto tramite il telecomando o la procedura di EMERGENZA ed effettuare l'avviamento del motore.

N.B. Nel caso di taglio dei cavi di alimentazione della centrale o di collegamento alla SIR 027 con SISTEMA inserito, la sirena effettua regolarmente i cicli di ALLARME previsti dalla DIRETTIVA 95/56 CEE.

CENTRALE

La **GARANZIA TECNICA** ha durata di 12 mesi a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med.**

Sono **ESCLUSE** da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La **GARANZIA**, riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta l'apposita **CARTOLINA** di **INSTALLAZIONE** regolarmente compilata, decade automaticamente in caso di danneggiamenti dovuti ad errata installazione, manipolazione, uso improprio del sistema o parte di esso, abbinamento a dispositivi **NON** previsti o infiltrazione di liquidi.

L'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA da **PERSONALE QUALIFICATO**.

TELECOMANDI

La **GARANZIA TECNICA** ha durata di 36 mesi dalla data di costruzione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med.**

La **GARANZIA** decade in caso di rottura dell'involucro esterno o di tentativo di apertura.

CENTRALE

Tensione di alimentazione	: 12 V	
Assorbimento di corrente (valori medi)	: a riposo	: 7 mA
	: a sistema inserito	: per i primi 3 giorni 15 mA : per i giorni successivi 10 mA
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C	
Posizionamento	: in abitacolo	
Protezione	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529	

TRASMETTITORI

Campo di temperatura	: da - 20° C a + 85° C
Autonomia pile	: circa 5 anni
Protezione	: IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

MANUTENZIONE

La **CENTRALE med 2000** **NON** richiede **NESSUNA MANUTENZIONE**.