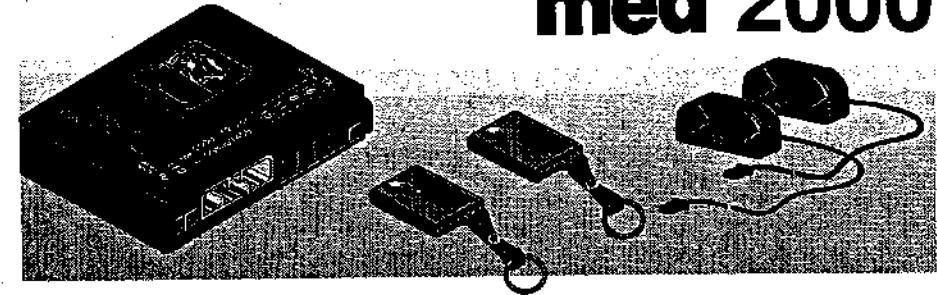




ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO PER
L'INSTALLATORE

med 2000



Per ulteriori INFORMAZIONI TECNICHE relative al funzionamento della centrale, ai collegamenti ed agli altri prodotti med Vi potete rivolgere all'ASSISTENZA TECNICA med ai seguenti numeri:

Telefono 0522 / 511665
Telefax 0522 / 514610



med s.p.a.
Via Raffaello, 33
42100 Reggio Emilia (Italia)



Cod. 082.315.200

**CENTRALE di ALLARME a TELECOMANDO
TOTALMENTE PROGRAMMABILE con RADAR
VOLUMETRICO INTERNO a FUNZIONAMENTO
DIGITALE, COMANDO UNIVERSALE per
CHIUSURA CENTRALIZZATA e SALITA VETRI**

ABBINABILE a TUTTI i BLOCCO - MOTORE
med della LINEA VETTURE

Distinta parti nella confezione:

- 1 Centrale med 2000
- 2 Telecomandi codificati TRS 227
- 1 Tessera PIN - CARD sigillata con codice PERSONALE
- 1 Coppia di SENSORI RADAR MTH 2000
- 1 Cablaggio a 18 fili CAV 1000
- 1 Cavo LED / ANTENNA CAV 1001
- 1 Sacchetto Istruzioni ed accessori di montaggio SAC 2000

CARATTERISTICHE TECNICHE

CENTRALE

Tensione di alimentazione	: 12 V	
Assorbimento di corrente (valori medi)	: a riposo	: 7 mA
	: a sistema inserito	: per i primi 3 giorni 15 mA
		: per i giorni successivi 10 mA
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C	
Posizionamento	: in abitacolo	
Protezione	: IP 42 (IEC 529 1989) - DIN 40050	

TRASMETTITORI

Campo di temperatura	: da - 20° C a + 85° C
Frequenza	: 433.92 MHz.
Autonomia pile	: circa 5 anni
Protezione	: IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050

MANUTENZIONE

La CENTRALE med 2000 NON richiede MANUTENZIONE.

AVVERTENZE!!!

- Vi invitiamo ad indicare sul LIBRETTO di FUNZIONAMENTO destinato all'UTENTE la configurazione selezionata per il SENSORE RADAR indicando se connesso e con le funzioni di ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO ATTIVE.
- Il presente LIBRETTO riporta anche il FUNZIONAMENTO della CENTRALE indicato nelle ISTRUZIONI per l'UTENTE.
- Se NON viene impiegato un BLOCCO - MOTORE med, occorre PROGRAMMARE l'ESCLUSIONE dell'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE (pag. 16), originariamente impostato in modalità IMMEDIATO.
- I riferimenti relativi ai veicoli ed ai colori dei fill degli impianti originali raffigurati sono da ritenersi puramente indicativi.
- La med spa si riserva la facoltà di apportare variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, SENZA preavviso.
- La med spa declina ogni responsabilità nonchè la GARANZIA (pag. 49) in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a sistemi NON previsti.
- Gli schemi di collegamento sono riportati negli altri libretti di Istruzione allegati.

pag.**INDICE**

1	INSERIMENTO del sistema in configurazione STANDARD: con sensore radar e salita vetri attiva
2	INSERIMENTO del sistema in configurazione SPECIALE: con sensore radar escluso
3	INSERIMENTO del sistema in configurazione SPECIALE : con salita vetri esclusa
4 / 5	INSERIMENTO del sistema con esclusione temporanea salita vetri e sensore radar
6 / 7	CAUSE di rifiuto all'INSERIMENTO del sistema
8	DISINSERIMENTO del sistema
9 / 10	DISINSERIMENTO di EMERGENZA
11 / 12	FUNZIONI di ALLARME
13	ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO SENSORE RADAR
14	MEMORIE di ALLARME
15	AUTODIAGNOSI
16/17/18	INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE - FUNZIONAMENTO
19	PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI dall'UTENTE
20 / 21	PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI dall'INSTALLATORE
22 / 23	PROCEDURA per entrare in PROGRAMMAZIONE
24	FUORI SERVIZIO - RIPRISTINO SERVIZIO
25	PERSONALIZZAZIONE del suono sirena in ALLARME con SIR 027
26	ANTIDISINSERIMENTO accidentale
	ESCLUSIONE antidisinserimento accidentale

27	ESCLUSIONE - RIPRISTINO delle segnalazioni acustiche di INSERIMENTO e DISINSERIMENTO del sistema
28	ESCLUSIONE - RIPRISTINO permanente della SALITA VETRI
29	ESCLUSIONE - RIPRISTINO della segnalazione acustica di ALLARME
30	ESCLUSIONE - RIPRISTINO permanente del SENSORE RADAR
31	REGOLAZIONE SENSIBILITÀ SENSORE RADAR
32	IMPOSTAZIONE tempo CHIUSURA PORTE
33	SINCRONIZZAZIONE comando COMFORT con chiusura porte
34	IMPOSTAZIONE tempo chiusura COMFORT
35	INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE
36	SELEZIONE uscita RELÈ di ALLARME CONTINUA o INTERMITTENTE
37/38/39	TEST SENSORE RADAR
40 / 41	TEST PULSANTI porte cofano e baule
42	ESCLUSIONE - RIPRISTINO permanente del SENSORE RADAR
43	ESCLUSIONE - RIPRISTINO delle FUNZIONI ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO
44	RIPRISTINO delle CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE dalla <i>med</i> (RESET)
45 / 46	SOSTITUZIONE CENTRALE con BLOCCO - MOTORE a comando DIGITALE
47	TELECOMANDI - SENSORE RADAR
48	RIDUZIONE del CONSUMO di CORRENTE - BATTERIA SCARICA
49	NORME di GARANZIA

INSERIMENTO DEL SISTEMA IN CONFIGURAZIONE STANDARD

CON SENSORE RADAR E SALITA VETRI ATTIVA

Per INSERIRE l'impianto: premere il pulsante del telecomando con porte, cofano, baule chiusi e chiave quadro OFF (quadro spento).

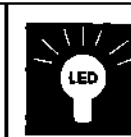
1 IMPULSO



CONFERMA

2 SEGNALI BREVI

- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)
- ACUSTICI BITONALI



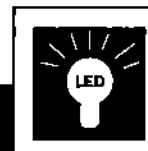
ATTENZIONE

1. Con chiave quadro ON (quadro acceso) il telecomando viene IGNORATO
2. Causa di Rifiuto a pag. 6 / 7

BLOCCAGGIO SERRATURE



CHIUSURA VETRI



FISSO (per i primi secondi)
LAMPEGGIANTE (dopo)

ATTIVAZIONE

BLOCCO MOTORE

1 IMPULSO



CONFERMA

INSERIMENTO DEL SISTEMA IN CONFIGURAZIONE SPECIALE

CON SENSORE RADAR ESCLUSO

Per INSERIRE l'impianto: premere il pulsante del telecomando con porte, cofano, baule chiusi e chiave quadro OFF (quadro spento).



3 SEGNALI BREVI

- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)
- ACUSTICI BITONALI



BLOCCAGGIO SERRATURE

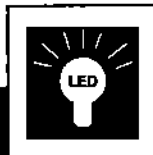


CHIUSURA VETRI



BLOCCO MOTORE

ATTIVAZIONE



LAMPEGGIANTE

ATTENZIONE

1. Con chiave quadro ON (quadro acceso) il telecomando viene IGNORATO
2. Cause di Rifiuto a pag. 6 / 7

INSERIMENTO DEL SISTEMA IN CONFIGURAZIONE SPECIALE

CON SALITA VETRI ESCLUSA

Per INSERIRE l'impianto: premere il pulsante del telecomando con porte, cofano, baule chiusi e chiave quadro OFF (quadro spento).

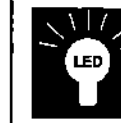
1 IMPULSO



CONFERMA

3 SEGNALI BREVI

- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)
- ACUSTICI BITONALI



ATTENZIONE

1. Con chiave quadro ON (quadro acceso) il telecomando viene IGNORATO
2. Cause di Rifiuto a pag. 6 / 7

BLOCCAGGIO SERRATURE

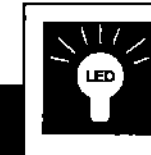


NON chiude i VETRI e DISATTIVA automaticamente il SENSORE RADAR

NON SI EFFETTUA LA CHIUSURA VETRI



LAMPEGGIANTE



ATTIVAZIONE



BLOCCO MOTORE

INSERIMENTO DEL SISTEMA CON ESCLUSIONE TEMPORANEA SALITA VETRI E SENSORE RADAR

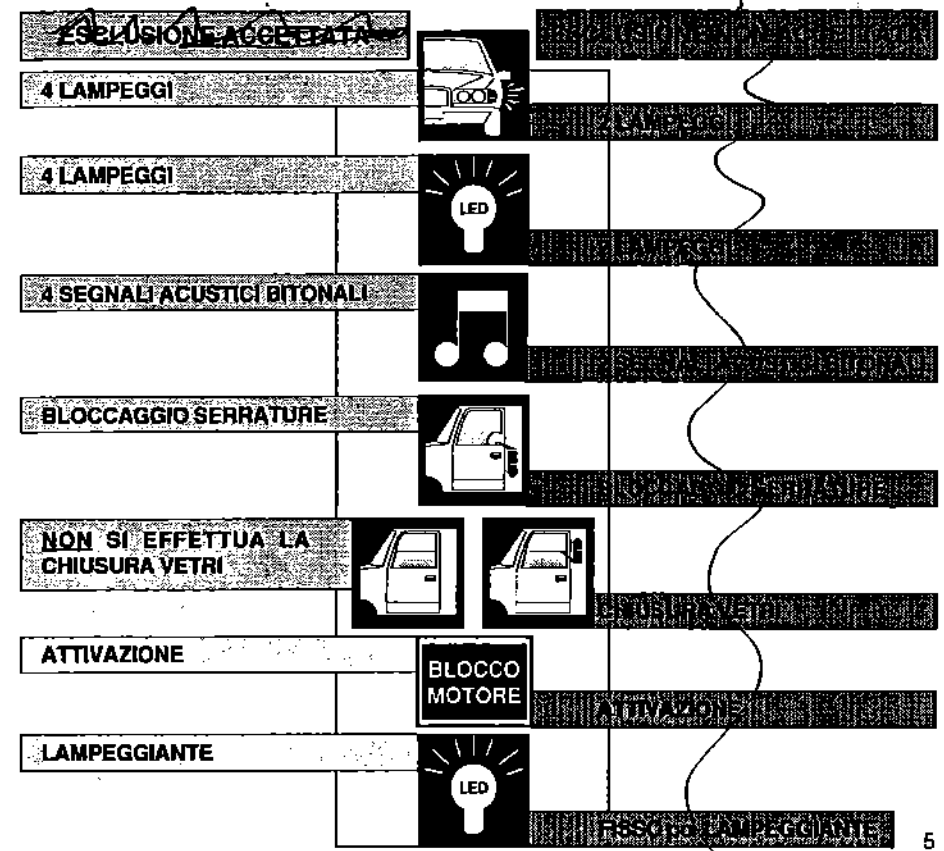
Da utilizzare qualora si desideri lasciare APERTI i VETRI del VEICOLO:

- | | | |
|-----------------|--|---|
| 1 |  | PORTARE I VETRI ALLA ALTEZZA DESIDERATA |
| 2 |  | USCIRE DAL VEICOLO |
| 3 |  | CHIUDERE LE PORTE |
| 4 | 2 IMPULSI
 | INSERIRE IL SISTEMA |
| CONFERMA | | |

ATTENZIONE
 1. Con chiave quadro ON (quadro acceso) il telecomando viene IGNORATO
 2. Cause di Rifiuto a pag. 6 / 7

N.B. Il 2° impulso del telecomando deve essere inviato entro il termine del 2° lampeggio degli indicatori di direzione (entro 2 secondi dal 1° impulso).

4 L'esclusione della salita vetri resta valida fino al successivo INSERIMENTO del sistema.

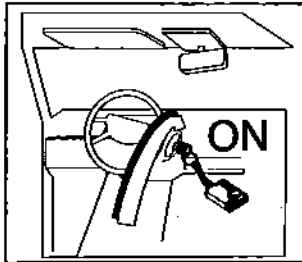


CAUSE DI RIFIUTO ALL'INSERIMENTO DEL SISTEMA

Durante l'INSERIMENTO, la centrale esegue una VERIFICA COMPLETA dell'IMPIANTO.

- Se risulta tutto REGOLARE, la centrale si AUTOREGOLA ed inizia la sorveglianza del veicolo.
- Se riscontra ANOMALIE, le evidenzia nel modo seguente:

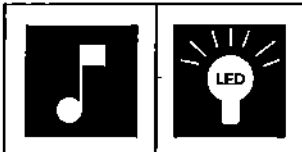
TELECOMANDO IGNORATO PER CHIAVE QUADRO ON



- NESSUNA SEGNALAZIONE SPECIFICA

PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE APERTI

Se COLLEGATI all'INGRESSO istantaneo della centrale:



3 SEGNALI BREVI

- ACUSTICI MONOTONALI
- LED (spia rossa)

INSERIMENTO REGOLARE del SISTEMA seguito dall'ALLARME dopo alcuni secondi se i PULSANTI sono collegati all'INGRESSO RITARDATO della CENTRALE:

SIRENA SUPPLEMENTARE - SIR 020
SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027



- AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO

- INDICATORI DI DIREZIONE



- LED (spia rossa)



SISTEMA IN FUORI SERVIZIO

5 SEGNALI BREVI

- ACUSTICI MONOTONALI
- LED (spia rossa)



per ulteriori informazioni sul FUORI SERVIZIO pag. 24.

1 IMPULSO



CONFERMA

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

Per DISINSERIRE l'impianto: premere il pulsante del telecomando.



1 SEGNALE PROLUNGATO

- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)
- ACUSTICO BITONALE



SBLOCCAGGIO
SERRATURE



DISATTIVAZIONE



SPEGNIMENTO LED
(spia rossa)

ATTENZIONE

1. Con l'INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE ATTIVO (pag. 16), trascorso il tempo selezionato dal DISINSERIMENTO del sistema, per avviare il veicolo occorre RIPETERE il DISINSERIMENTO.
2. Con l'ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE ATTIVO (pag. 26), trascorsi 40 secondi senza che l'impianto rilevi un ingresso nel veicolo (ALLARME), il SISTEMA si REINSERISCE AUTOMATICAMENTE.

8

DISINSERIMENTO D'EMERGENZA

In MANCANZA del telecomando si può comunque DISATTIVARE il sistema ed AVVIARE il motore componendo tramite CHIAVE QUADRO una SEQUENZA specifica ON - OFF (accesso - spento) indicata dal CODICE PERSONALE riportato nella PIN - CARD sotto l'etichetta adesiva col NUMERO di MATRICOLA.

Le OPERAZIONI da ESEGUIRE, riportate anche sul retro della PIN - CARD, sono:

1. STACCARE DALLA PIN - CARD L'ETICHETTA: APPARIRÀ IL CODICE PERSONALE A 6 CIFRE.
2. ATTENDERE LA FINE DELLA EVENTUALE SEGNALAZIONE ACUSTICA DI ALLARME.
3. INSERIRE LA CHIAVE DI AVVIAMENTO NEL QUADRO IN POSIZIONE OFF (SPENTO).
4. RUOTARLA: ON (QUADRO ACCESO) ED OFF, SENZA ATTIVARE IL MOTORINO DI AVVIAMENTO, PER IL NUMERO DI VOLTE INDICATO DALLA 1ª CIFRA DEL CODICE PERSONALE (es: il n° 3 indica di ruotarla per tre volte ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF in rapida successione).
5. ATTENDERE UN LAMPEGGIO BREVE DI CONFERMA DAL LED (spia rossa).
6. RIPETERE LE OPERAZIONI NUMERO 4. E 5., PER LE RIMANENTI 5 CIFRE.

9

7. SE L'OPERAZIONE RISULTA CORRETTA LA CENTRALE ESEGUE IL DISINSERIMENTO DEL SISTEMA (pag. 8). AVVIARE QUINDI IL MOTORE ENTRO 10 MINUTI.
 8. IN CASO DI ARRESTO DEL MOTORE IL SISTEMA RIMANE DISATTIVATO PER 10 MINUTI. PER SOSTE PIÙ LUNGHE OCCORRE RIPETERE LA SEQUENZA DAL PUNTO NUMERO 2.
- SE L'OPERAZIONE RISULTA ERRATA (SERIE DI LAMPEGGI BREVI) RIPETERE DAL PUNTO NUMERO 3., NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.
 - SE L'OPERAZIONE VIENE INTERROTTA RIPETERE DAL PUNTO NUMERO 3., NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.

N.B. La PROCEDURA descritta può essere RIPETUTA ILLIMITAMENTE.

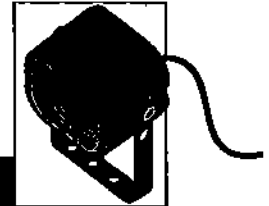
Usando il CODICE PERSONALE si imposta AUTOMATICAMENTE anche l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE a 10 minuti (pag. 16). Riprendendo l'USO del telecomando, l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE ritorna alla PROGRAMMAZIONE iniziale.

ATTENZIONE

- NON LASCIARE MAI LA PIN - CARD IN VETTURA
- CONSERVARLA IN LUOGO SICURO
- NON MOSTRARE IL CODICE PERSONALE A 6 CIFRE

FUNZIONI DI ALLARME

Se la centrale viene INSERITA tramite TELECOMANDO, l'ALLARME viene segnalato da:



SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027



SIRENA SUPPLEMENTARE - SIR 020



- AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO



- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)



APERTURA di porte, cofano o baule

(ciclo di 25 secondi, disattivabile tramite telecomando o procedura di EMERGENZA)

- Il ciclo di ALLARME NON viene ripetuto se la porta resta aperta.
 - L'allarme viene ripetuto solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
 - Cicli di ALLARME in numero illimitato.
- La centrale med 2000 dispone di due distinti ingressi per la rilevazione degli allarmi da pulsanti:
- Istantaneo
 - RITARDATO per i primi secondi dall'INSERIMENTO del sistema, quindi Istantaneo.

CHIAVE QUADRO ON per almeno 2 secondi

(ciclo di 25 secondi, disattivabile riportando la chiave quadro in OFF).

- Il ciclo di ALLARME NON VIENE ripetuto se la chiave quadro resta in ON.
- Il ciclo di ALLARME viene ripetuto SOLO se la chiave quadro viene riportata in OFF e poi ancora lasciata in ON per almeno 2 secondi.
- Cicli di ALLARME in numero illimitato.

SENSORE RADAR

(ciclo di 25 secondi, disattivabile tramite telecomando o procedura di EMERGENZA).

- Il ciclo di ALLARME VIENE ripetuto dopo una pausa di 5 secondi, se persiste in modo continuativo la causa di ALLARME.
- Per tutto il tempo di INSERIMENTO del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di ALLARME complessivi segnalati dal sensore radar.

ATTENZIONE: se interviene un ALLARME mentre ne è già ATTIVO un ALTRO, quest'ultimo viene IGNORATO. Con il sistema a riposo, se interviene l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO MOTORE (pag. 16) si ATTIVA solo il BLOCCO - MOTORE e la segnalazione ottico - acustica per il tempo di INSERIMENTO della chiave quadro ON (purché superiore a 2 secondi).

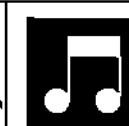
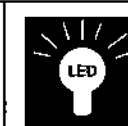
ANTIACCECAMENTO ED ANTIMASCHERAMENTO SENSORE RADAR

Le funzioni ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO del SENSORE RADAR consentono il monitoraggio dei trasduttori (MTR 2000) e dei loro collegamenti elettrici.

Il RISCONTRO di una ANOMALIA viene così indicata:

- ALL'INSERIMENTO DEL SISTEMA, CON RITARDO DI ALCUNI SECONDI:

- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)
- SIRENA SIR 020 e SIR 027
- AVVISATORI ACUSTICI

**ATTENZIONE:**

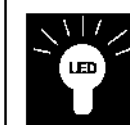
- L'esclusione del SENSORE RADAR comporta anche l'ESCLUSIONE di questa funzione.
- Se il sistema NON viene DISINSERITO, la centrale attiverà un CICLO completo di allarme, per poi escludere automaticamente il SENSORE RADAR.

- DOPO UN CICLO DI ALLARME:



SIRENA SUPPLEMENTARE - SIR 020
SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027

- AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO

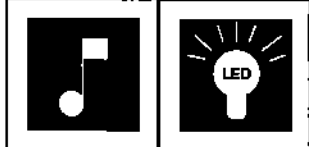


- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)

CICLO COMPLETO di ALLARME, ripetuto per massimo 10 volte, se la CAUSA persiste.

MEMORIE DI ALLARME

Un eventuale ALLARME avvenuto a sistema inserito, viene segnalato alla DISATTIVAZIONE del SISTEMA dopo i consueti SEGNALI di DISINSERIMENTO (pag. 8) tramite:



SEGNALI BREVI E DISTANZIATI

- ACUSTICI MONOTONALI
- LED (spia rossa) distanziali e successivi al segnale di DISINSERIMENTO

La SEGNALAZIONE indica il 1° ALLARME verificatosi per tutto il tempo di INSERIMENTO del sistema.

Viene CANCELLATA INSERENDO la chiave quadro (ON) dopo il DISINSERIMENTO del sistema.

PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE

CONFERMA



CONFERMA

TENTATIVO DI AVVIAMENTO
(CHIAVE QUADRO ON)



CONFERMA

SENSORE RADAR



CONFERMA

ACCECAMENTO O
MASCHERAMENTO SENSORE RADAR



AUTODIAGNOSI

La CENTRALE med 2000 dispone della funzione di "AUTODIAGNOSI".

Il controllo comprende anche le periferiche abbinata, in particolare quelle di tipo "INTELLIGENTE", ovvero gestite da un proprio MICROPROCESSORE, come ad esempio il SENSORE RADAR interno e la sirena SIR 027.

Il SUONO del CICALINO abbinato al LAMPEGGIO del LED per 10 o 20 secondi successivi all'alimentazione della centrale o 6 BIP del CICALINO e 6 LAMPEGGI del LED successivi al segnale di DISINSERIMENTO (pag. 8) indicano l'INDIVIDUAZIONE di ANOMALIE nell'IMPIANTO.

In questo caso Vi invitiamo a CONTATTARE telefonicamente il SERVIZIO ASSISTENZA med.

SEGNALI BREVI E DISTANZIATI

- ACUSTICI MONOTONALI
- LED (spia rossa) distanziali e successivi al segnale di DISINSERIMENTO



CONFERMA



ANOMALIE RISCONTRATE DALL'AUTODIAGNOSI

ATTENZIONE!!! CONTATTARE IL SERVIZIO ASSISTENZA med

INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO - MOTORE

OPZIONE FACOLTATIVA CONSIGLIATA a chi teme di **POTERSI DIMENTICARE** di **INSERIRE** il **SISTEMA**, selezionabile tra quelle indicate:

- A. **IMMEDIATO**
- B. Con **RITARDO** di **5 minuti**
- C. Con **RITARDO** di **10 minuti**
- D. **ESCLUSO**

A. **IMMEDIATO**

- All'apertura di una porta, se segue lo spegnimento della chiave quadro (OFF).
- Con ritardo di **1 minuto** se vi è già una porta aperta.

Con **BLOCCO - MOTORE** automatico **ATTIVO**, se si ruota la chiave quadro in **ON** e si tenta l'avviamento del veicolo:

- il motore **NON PARTE**, il **CICALINO** suona in modo **CONTINUATIVO** e gli **INDICATORI** di **DIREZIONE** ed il **LED** restano **ACCESI FISSI**.
- **RIPORTANDO** la chiave quadro in **OFF** vi sono alcuni **BREVI SEGNALI ACUSTICI** del **CICALINO** abbinati a **LAMPEGGI** del **LED**.
- Il **LED** è ora lampeggiante.

Se si ruota nuovamente la chiave quadro in **ON** e si tenta l'avviamento:

- il motore **NON PARTE** ed il **LED** resta **ACCESO FISSO** fino a quando la chiave quadro viene spenta (**OFF**).

Per **AVVIARE** il **MOTORE** occorre **DISINSERIRE** il sistema tramite il telecomando o eseguire la
16 procedura di **EMERGENZA** (pag. 9).

B. Con **RITARDO** DI **5 minuti**

e

C. Con **RITARDO** DI **10 minuti**

Il tempo di **RITARDO** per l'**ATTIVAZIONE** dell'**INSERIMENTO** automatico del **BLOCCO** **MOTORE** viene calcolato dallo **SPEGNIMENTO** della chiave quadro (**OFF**).

ATTENZIONE: un **ALLARME** da pulsanti (ad esempio l'apertura di una porta) provoca:

- Se **PRECEDE** l'**INSERIMENTO** automatico del **BLOCCO - MOTORE**, l'**INTERRUZIONE** del conteggio del tempo trascorso.
- La chiusura della porta fa ripartire dall'inizio il conteggio.
- Se una porta resta aperta o viene aperta e **NON** richiusa, in questa modalità l'**INSERIMENTO** automatico del **BLOCCO - MOTORE** **NON** viene **ATTIVATO**.

L'INSERIMENTO automatico del **BLOCCO - MOTORE** viene segnalato da alcuni **BREVI SEGNALI ACUSTICI** del **CICALINO** abbinati a **LAMPEGGI** del **LED**.

- Se **SEGUE** l'**INSERIMENTO** automatico del **BLOCCO - MOTORE**, il **LED** e gli **INDICATORI** di **DIREZIONE** restano **ACCESI FISSI** ed il **CICALINO** **SUONA** in modo continuo, fino alla chiusura della porta.
- La **SEGNALAZIONE** si ripete per un massimo di 5 volte, poi viene sospesa.
- Se si ruota la chiave quadro in **ON** **CESSANO** le **SEGNALAZIONI** per apertura porte.

Con **BLOCCO - MOTORE automatico ATTIVO**, se si ruota la chiave quadro In ON e si tenta l'avviamento del veicolo:

- il motore **NON PARTE**, il CICALINO suona in modo CONTINUATIVO e gli INDICATORI di DIREZIONE ed il LED restano ACCESI FISSI.
- RIPORTANDO la chiave quadro In OFF vi sono alcuni BREVI SEGNALI ACUSTICI del CICALINO abbinati a LAMPEGGI del LED.
- il LED è ora lampeggiante.

Se si ruota nuovamente la chiave quadro In ON e si tenta l'avviamento:

- il motore **NON PARTE**, si ATTIVA l'ALLARME col LAMPEGGIO degli INDICATORI di DIREZIONE e del LED fino a quando la chiave quadro viene spenta (OFF).

Per AVVIARE il MOTORE occorre DISINSERIRE il sistema tramite il telecomando o eseguire la procedura di EMERGENZA (pag. 9).

D. ESCLUSO

L'opzione INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE può essere ESCLUSA da parte dell'INSTALLATORE, tramite relativa PROGRAMMAZIONE.

PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI DALL'UTENTE

n° impulsi	DESCRIZIONE	pag.
5.....	FUORI SERVIZIO	24
5.....	RIPRISTINO SERVIZIO	
7.....	PERSONALIZZAZIONE SUONO SIRENA IN ALLARME SIR 027	25
9.....	ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE	26
9.....	ESCLUSIONE ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE	
11.....	ESCLUSIONE PERMANENTE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA	27
11.....	RIPRISTINO SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO DISINSERIMENTO / SISTEMA	
13.....	ESCLUSIONE PERMANENTE DELLA SALITA VETRI	28
13.....	RIPRISTINO DELLA SALITA VETRI	
15.....	ESCLUSIONE DELLA SEGNALAZIONE ACUSTICA DI ALLARME	29
15.....	RIPRISTINO DELLA SEGNALAZIONE ACUSTICA DI ALLARME	
17.....	ESCLUSIONE PERMANENTE DEL SENSORE RADAR	30
17.....	RIPRISTINO DEL SENSORE RADAR	

In mancanza di alimentazione le PROGRAMMAZIONI impostate rimangono MEMORIZZATE.

PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI DALL'INSTALLATORE

n° impulsi	DESCRIZIONE	pag.
	REGOLAZIONE SENSIBILITÀ SENSORE RADAR	
2.....	BASSA	31
3.....	MEDIA - Impostazione STANDARD	
4.....	ALTA	
	IMPOSTAZIONE TEMPO CHIUSURA PORTE	
6.....	1,25 SECONDI - Impostazione STANDARD	32
7.....	10 SECONDI	
8.....	20 SECONDI	
9.....	30 SECONDI	
	SINCRONIZZAZIONE COMANDO COMFORT - CHIUSURA PORTE	
10.....	PARTENZA CONTEMPORANEA	33
10.....	PARTENZA RITARDATA - Impostazione STANDARD	
	IMPOSTAZIONE TEMPO CHIUSURA COMFORT	
11.....	10 SECONDI - Impostazione STANDARD	34
12.....	20 SECONDI	
13.....	30 SECONDI	
	INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO - MOTORE	
15.....	a <u>5 minuti</u>	35
16.....	a <u>10 minuti</u>	
17.....	ESCLUSIONE dell'inserimento automatico del BLOCCO - MOTORE.	
18.....	<u>IMMEDIATO</u> - impostazione STANDARD	

n° impulsi	DESCRIZIONE	pag.
	SELEZIONE USCITA RELÈ DI ALLARME	
19.....	INTERMITTENTE - Impostazione STANDARD	36
19.....	CONTINUA	
	TEST DI FUNZIONAMENTO	
21.....	SENSORE RADAR	37
22.....	PULSANTI PORTE, COFANO e BAULE	
	ESCLUSIONE / RIPRISTINO PERMANENTE SENSORE RADAR	
23.....	ESCLUSIONE	42
23.....	RIPRISTINO - Impostazione STANDARD	
	FUNZIONE ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO SENSORE RADAR	
24.....	ESCLUSIONE	43
24.....	RIPRISTINO - impostazione STANDARD	
	RIPRISTINO delle CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE da med impostazione VALORI STANDARD - RESET della CENTRALE	
26.....		44
	BLOCCO - MOTORE A COMANDO DIGITALE	
30.....	SOSTITUZIONE della centrale med 2000 se abbinata a BLOCCO MOTORE con comando DIGITALE (ad esempio il med 30.1)	45

In mancanza di alimentazione le PROGRAMMAZIONI impostate rimangono MEMORIZZATE.

PROCEDURA PER ENTRARE IN PROGRAMMAZIONE

È possibile realizzare DUE diversi tipi di PROGRAMMAZIONI:

- **UTENTE** : quelle inerenti all'utilizzo del sistema.
- **INSTALLATORE** : quelle destinate ad interfacciare l'impianto col veicolo.

Con sistema DISINSERITO e CHIAVE QUADRO in posizione OFF (quadro spento):

PROGRAMMAZIONE UTENTE

1. Ruotare la chiave quadro in posizione ON (quadro acceso) ed OFF (quadro spento) per 4 volte complessive (ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF) terminando con chiave OFF.

Al termine dell'esecuzione verificare lo stato del LED e del CICALINO:

- se entro 2 secondi NON vi sono segnalazioni, attendere almeno 10 sec. e ripetere il punto 1;
- se inizialmente il LED LAMPEGGIA poi resta acceso FISSO ed il CICALINO emette una SEGNALAZIONE ACUSTICA INTERMITTENTE, la centrale è entrata in fase di PROGRAMMAZIONE UTENTE.

passare quindi al punto 2.

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE

1. Ruotare la chiave quadro in posizione ON (quadro acceso) ed OFF (quadro spento) per 10 volte complessive (ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF) terminando con chiave OFF.

22 Al termine dell'esecuzione verificare lo stato del LED e del CICALINO:

- se entro 2 secondi NON vi sono segnalazioni, attendere almeno 10 sec. e ripetere il punto 1;
- se inizialmente il LED LAMPEGGIA poi resta acceso FISSO ed il CICALINO emette una SEGNALAZIONE ACUSTICA CONTINUA, la centrale è entrata in fase di PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE.

passare quindi al punto 2.

2. Con centrale in PROGRAMMAZIONE il LED risulta ACCESO FISSO.

3. Eseguire la PROGRAMMAZIONE desiderata tramite gli impulsi del telecomando (ad ogni impulso valido il LED si spegne per circa 1/2 secondo ed il CICALINO emette un BIP).

4. Terminata la PROGRAMMAZIONE:

- se con un piccolo ritardo il LED ed il CICALINO evidenziano la sequenza indicata nella pagina specifica della PROGRAMMAZIONE realizzata, questa è stata accettata pertanto è possibile impostarne una NUOVA.

- se entro 2 secondi NON vi sono le segnalazioni previste, occorre RIPETERE la PROGRAMMAZIONE dal punto 2.

5. Per terminare la procedura e rendere ATTIVE le PROGRAMMAZIONI impostate (o per interrompere la procedura), portare la chiave quadro in posizione ON, poi nuovamente in OFF.

ATTENZIONE:

- Si può accedere alla fase di PROGRAMMAZIONE solo con il sistema a riposo (disinserito).
- In caso di interruzione dell'alimentazione alla centrale, restano memorizzate SOLO le PROGRAMMAZIONI completate.

5 IMPULSI



CONFERMA

FUORI SERVIZIO

CONSIGLIATO in occasione di PERMANENZA della VETTURA in: officina, autolavaggio, garage ed altre occasioni in cui il veicolo non debba essere protetto, per non lasciare il telecomando in auto ed evitare azionamenti involontari o errate manovre da parte di persone che non conoscono l'USO del sistema.



scala musicale

- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA
- SEGNALAZIONE ACUSTICA DECRESCENTE

ATTENZIONE: il sistema in FUORI SERVIZIO risponde al telecomando con il segnale di RIFIUTO: (5 BIP e 5 lampeggi del LED).

RIPRISTINO SERVIZIO

Il sistema programmato in FUORI SERVIZIO ritorna OPERATIVO conservando TUTTE le PROGRAMMAZIONI effettuate in precedenza.

- SEGNALAZIONE ACUSTICA CRESCENTE
- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA



scala musicale

5 IMPULSI



CONFERMA



24

PERSONALIZZAZIONE DEL SUONO SIRENA IN ALLARME CON SIR 027

Questa PROGRAMMAZIONE permette di PERSONALIZZARE la sequenza di SUONO della SIRENA SIR 027 durante il CICLO di ALLARME. Si può VARIARE a piacimento il SUONO, tra le due diverse CONFIGURAZIONI presenti.

- SEGNALAZIONE ACUSTICA CRESCENTE
- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA



scala musicale

7 IMPULSI



CONFERMA

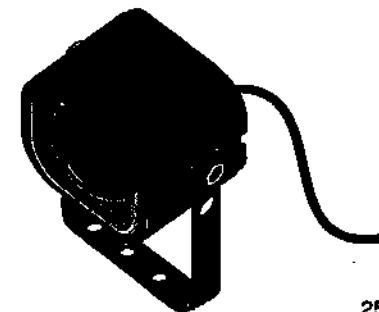


La riaccensione del LED ed il suono CONTINUO del CICALINO indicano l'entrata in PROGRAMMAZIONE.

Ad ogni IMPULSO del telecomando corrisponde la VARIAZIONE del suono del CICALINO e di STATO del LED (acceso o spento), indicando il diverso SUONO impostato per tutto il CICLO di ALLARME.

ATTENZIONE:

- La sequenza sonora impostata resta VALIDA fino a quando non viene RIPETUTA la stessa procedura per variarla, o viene RESETTATO l'impianto (pag. 44).
- La PROGRAMMAZIONE NON si INTERROMPE durante l'esecuzione.



25

9 IMPULSI



CONFERMA

ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

ATTIVATA questa funzione, ogni volta che il sistema viene DISINSERITO col TELECOMANDO ma NON si accede alla vettura entro 40 secondi, l'intero impianto si RIATTIVA AUTOMATICAMENTE.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

N.B. I pulsanti di porte, cofano e baule devono essere **OBBLIGATORIAMENTE** collegati, per evitare reinserimenti indesiderati del SISTEMA.

L'ATTIVAZIONE di questa funzione PROTEGGE da eventuali AZIONAMENTI INDESIDERATI del telecomando.

ESCLUSIONE DELL'ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

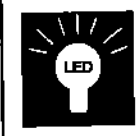
Permette di DISABILITARE questa ulteriore PROTEZIONE.

9 IMPULSI



CONFERMA

- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



ESCLUSIONE PERMANENTE DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO E DISINSERIMENTO

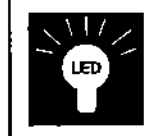
La PROGRAMMAZIONE permette di DISABILITARE la SEGNALAZIONE ACUSTICA all'INSERIMENTO ed al DISINSERIMENTO del SISTEMA, mantenendo la segnalazione ottica tramite gli indicatori di direzione ed il LED.

11 IMPULSI



CONFERMA

- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



ATTENZIONE: TUTTE le ALTRE SEGNALAZIONI di SERVIZIO restano ABILITATE: MEMORIA di ALLARME, PROGRAMMAZIONI, etc...

11 IMPULSI

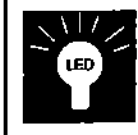


CONFERMA

RIPRISTINO DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO E DISINSERIMENTO

RIATTIVA le segnalazioni acustiche all'INSERIMENTO ed al DISINSERIMENTO del sistema.

- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



13 IMPULSI



CONFERMA

ESCLUSIONE PERMANENTE DELLA SALITA VETRI

La PROGRAMMAZIONE permette di DISABILITARE il COMANDO di SALITA VETRI fino alla successiva PROGRAMMAZIONE di RIPRISTINO. N.B. Anche il SENSORE RADAR viene automaticamente escluso.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

INSERITO L'IMPIANTO, LED LAMPEGGIANTE

ATTENZIONE: all'INSERIMENTO del SISTEMA 3 BIP, 3 lampeggi degli indicatori di direzione e del LED ricordano l'ATTIVAZIONE dell'impianto PRIVO del SENSORE RADAR (pag 2).

RIPRISTINO DELLA SALITA VETRI

RIATTIVA all'inserimento del sistema il COMANDO di SALITA VETRI ed il SENSORE RADAR, salvo sia stato espressamente DISABILITATO (pag. 30).

13 IMPULSI



CONFERMA

- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



INSERITO L'IMPIANTO, LED ACCESO FISSO poi LAMPEGGIANTE

28

ESCLUSIONE DELLA SEGNALAZIONE ACUSTICA DI ALLARME

La PROGRAMMAZIONE permette di DISABILITARE la segnalazione acustica di ALLARME escludendo sia la sirena principale che gli altri eventuali dispositivi ausiliari (avvisatori acustici, sirena supplementare, etc...).

15 IMPULSI



CONFERMA

- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



PROGRAMMAZIONE consigliata solo in casi ECCEZIONALI: quando il veicolo è in un luogo in cui NON devono verificarsi assolutamente **SEGNALAZIONI ACUSTICHE di ALLARME.**

Il sistema NON fornisce alcuna segnalazione acustica in caso di ALLARME, ma solo ottica tramite gli indicatori di direzione ed il LED.

15 IMPULSI



CONFERMA

RIPRISTINO DELLA SEGNALAZIONE ACUSTICA DI ALLARME

RIATTIVA le SEGNALAZIONI ACUSTICHE di ALLARME, riattivando sia la SIRENA principale che gli altri eventuali DISPOSITIVI AUSILIARI (avvisatori acustici del veicolo, sirena supplementare, etc...).



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

29

17 IMPULSI



CONFERMA

ESCLUSIONE PERMANENTE DEL SENSORE RADAR

La PROGRAMMAZIONE ci consente di DISATTIVARE in modo permanente il SENSORE RADAR. La chiusura dei vetri, se abilitata, resta ATTIVA. Questa PROGRAMMAZIONE può essere effettuata ANCHE in modalità di PROGRAMMAZIONE per l'INSTALLATORE (pag. 42).



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

INSERITO L'IMPIANTO, LED LAMPEGGIANTE

ATTENZIONE: all'INSERIMENTO del SISTEMA 3 BIP, 3 lampeggi degli indicatori di direzione e del LED ricordano l'ATTIVAZIONE dell'impianto PRIVO del SENSORE (pag. 2).

RIPRISTINO DEL SENSORE RADAR

La PROGRAMMAZIONE permette di RIATTIVARE il SENSORE RADAR. Questa PROGRAMMAZIONE può essere effettuata ANCHE in modalità di PROGRAMMAZIONE per l'INSTALLATORE (pag. 42).

17 IMPULSI



CONFERMA

- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



INSERITO L'IMPIANTO, LED ACCESO FISSO poi LAMPEGGIANTE

30

REGOLAZIONE SENSIBILITÀ SENSORE RADAR

2 IMPULSI



CONFERMA 2 SEGNALI BREVI

SENSIBILITÀ BASSA



3 IMPULSI



CONFERMA 3 SEGNALI BREVI

SENSIBILITÀ MEDIA

IMPOSTAZIONE STANDARD

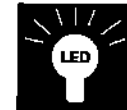


4 IMPULSI



CONFERMA 4 SEGNALI BREVI

SENSIBILITÀ ALTA



SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE CONFERMA:



- SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

31

IMPOSTAZIONE TEMPO CHIUSURA PORTE

6 IMPULSI 	CONFERMA 1 SEGNALE BREVE 1.25 SECONDI IMPOSTAZIONE STANDARD		
7 IMPULSI 	CONFERMA 2 SEGNALI BREVI 10 SECONDI		
8 IMPULSI 	CONFERMA 3 SEGNALI BREVI 20 SECONDI		
9 IMPULSI 	CONFERMA 4 SEGNALI BREVI 30 SECONDI		
SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE CONFERMA:			
<ul style="list-style-type: none"> - SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa) 			

32

SINCRONIZZAZIONE COMANDO COMFORT CON CHIUSURA PORTE

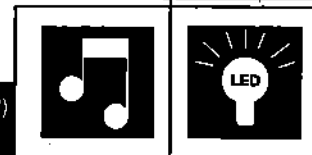
Permette di INVIARE simultaneamente i comandi di chiusura porte ed ATTIVAZIONE COMFORT.

Risulta particolarmente indicata nell'installazione su alcune vetture MERCEDES serie W124 e W129.

10 IMPULSI



CONFERMA



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO / BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

10 IMPULSI

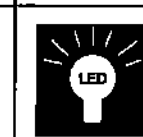


CONFERMA

RITARDO COMANDO COMFORT RISPETTO CHIUSURA PORTE

Ripetendo la PROGRAMMAZIONE, il comando COMFORT di salita vetri torna ad essere RITARDATO rispetto alla chiusura porte.

IMPOSTAZIONE STANDARD




- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO / ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

33

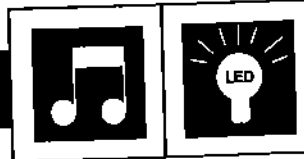
IMPOSTAZIONE TEMPO CHIUSURA COMFORT

Da impiegare per le vetture equipaggiate di impianto COMFORT di salita vetri con comando da inviare su di un filo separato da quello della chiusura centralizzata.

11 IMPULSI 	CONFERMA 1 SEGNALE BREVE 10 SECONDI IMPOSTAZIONE STANDARD		
12 IMPULSI 	CONFERMA 2 SEGNALI BREVI 20 SECONDI		
13 IMPULSI 	CONFERMA 3 SEGNALI BREVI 30 SECONDI		

SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE **CONFERMA**:

- SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO MOTORE

15 IMPULSI 	CONFERMA 1 SEGNALE BREVE RITARDATO DI 5 MINUTI DALLO SPEGNIMENTO DELLA CHIAVE QUADRO (OFF).		
16 IMPULSI 	CONFERMA 2 SEGNALI BREVI RITARDATO DI 10 MINUTI DALLO SPEGNIMENTO DELLA CHIAVE QUADRO (OFF).		
17 IMPULSI 	CONFERMA 3 SEGNALI BREVI ESCLUSIONE DELL'INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE		
18 IMPULSI 	CONFERMA 4 SEGNALI BREVI IMMEDIATO ALL'APERTURA DI UNA PORTA CON CHIAVE QUADRO (OFF). IMPOSTAZIONE STANDARD		

SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE **CONFERMA**:

- SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



SELEZIONE USCITA RELE DI ALLARME CONTINUA

19 IMPULSI

CONTINUA (se era intermittente)



CONFERMA



- SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

SELEZIONE USCITA RELE DI ALLARME INTERMITTENTE

ATTENZIONE:

L'USCITA INTERMITTENTE DEVE essere impiegata se vengono collegati gli AVVISATORI ACUSTICI originali del veicolo.

INTERMITTENTE (se era continua)

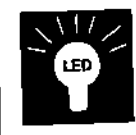
19 IMPULSI

IMPOSTAZIONE STANDARD



CONFERMA

- SEGNALE ACUSTICO INTERMITTENTE DEL CICALINO poi CONTINUO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



TEST SENSORE RADAR

21 IMPULSI

CONFERMA



- SEGNALE ACUSTICO CRESCENTE
- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALE ACUSTICO



scala musicale



2 SEGNALI BREVI

BASSA



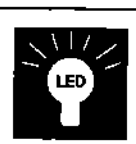
3 SEGNALI BREVI

MEDIA

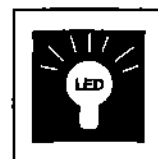


4 SEGNALI BREVI

ALTA

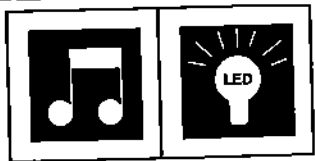


I SEGNALI di CICALINO e del LED SUCCESSIVI alla SCALA MUSICALE indicano il LIVELLO di SENSIBILITÀ IMPOSTATO.



- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa) PER TUTTA LA DURATA DEL TEST

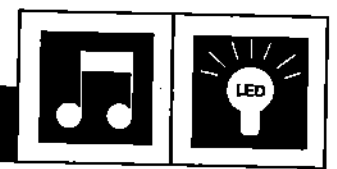
IL SUONO CONTINUO del CICALINO e l'ACCENSIONE FISSA del LED indicano il RILEVAMENTO di uno SPOSTAMENTO all'INTERNO della zona protetta, tale da PROVOCARE un EFFETTIVO ALLARME dal SENSORE RADAR.



- LA SEGNALEZIONE SI INTERROMPE CON RITARDO DI **2 / 3 SECONDI** DAL TERMINE DELLA CAUSA CHE LO HA PROVOCATO.
- DURANTE IL TEST È POSSIBILE VARIARE LA SENSIBILITÀ DEL SENSORE RADAR SEMPLICEMENTE INVIANDO IL NUMERO INDICATO DI IMPULSI COL TELECOMANDO:

<p>2 IMPULSI</p>	<p>CONFERMA 2 SEGNALI BREVI</p> <p>SENSIBILITÀ BASSA</p>		
<p>3 IMPULSI</p>	<p>CONFERMA 3 SEGNALI BREVI</p> <p>SENSIBILITÀ MEDIA</p> <p>IMPOSTAZIONE STANDARD</p>		
<p>4 IMPULSI</p>	<p>CONFERMA 4 SEGNALI BREVI</p> <p>SENSIBILITÀ ALTA</p>		

SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE **CONFERMA**:



- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)
- SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO

Per USCIRE dalla FUNZIONE di TEST RADAR occorre RUOTARE la CHIAVE QUADRO ON, quindi OFF.

N.B. SI ESCE ANCHE DALLA MODALITÀ PROGRAMMAZIONE.

<p>1 SEGNALE PROLUNGATO</p> <ul style="list-style-type: none"> - INDICATORI DI DIREZIONE - LED (spia rossa) - ACUSTICO BITONALE 			<p>CONFERMA</p>
<p>SBLOCCAGGIO SERRATURE</p>			
<p>SPEGNIMENTO LED (spia rossa)</p>			

TEST PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE

22 IMPULSI

CONFERMA

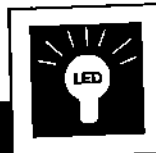


- SEGNALAZIONE ACUSTICA CRESCENTE
- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA

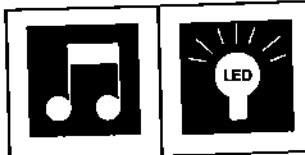


scala musicale

- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa) PER TUTTA LA DURATA DEL TEST



Il SUONO CONTINUO del CICALINO e l'ACCENSIONE FISSA del LED indicano l'ATTIVAZIONE di un ALLARME provocato dall'apertura di una porta, del cofano o del baule.



- La SEGNALAZIONE PERSISTE FINO alla CHIUSURA della PORTA.
- DURANTE il TEST il TELECOMANDO NON viene UTILIZZATO.
- ENTRAMBI gli INGRESSI dei PULSANTI (NA e NAR) sono CONSIDERATI per il TEST come ISTANTANEI.

40

Per USCIRE dalla FUNZIONE di TEST RADAR occorre RUOTARE la CHIAVE QUADRO ON, quindi OFF.

N.B. SI ESCE ANCHE DALLA MODALITÀ PROGRAMMAZIONE.

1 SEGNALE PROLUNGATO

- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)
- ACUSTICO BITONALE



SBLOCCAGGIO SERRATURE



SPEGNIMENTO LED (spia rossa)



CONFERMA

41

23 IMPULSI



CONFERMA

ESCLUSIONE PERMANENTE DEL SENSORE RADAR

La PROGRAMMAZIONE ci consente di DISATTIVARE in modo permanente il solo SENSORE RADAR. Questa PROGRAMMAZIONE può essere effettuata ANCHE in modalità di PROGRAMMAZIONE per l'UTENTE (pag. 30).

IMPOSTAZIONE STANDARD

- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO-BASSO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

INSERITO L'IMPIANTO, LED LAMPEGGIANTE



ATTENZIONE: all'INSERIMENTO del SISTEMA 3 BIP, 3 LAMPEGGI degli INDICATORI di DIREZIONE e del LED ricordano l'ATTIVAZIONE dell'impianto PRIVO del SENSORE (pag. 2).

RIPRISTINO DEL SENSORE RADAR

La PROGRAMMAZIONE permette di RIATTIVARE il SENSORE RADAR. Questa PROGRAMMAZIONE può essere effettuata ANCHE in modalità di PROGRAMMAZIONE per l'UTENTE (pag. 30).

23 IMPULSI



CONFERMA

- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO-ALTO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



INSERITO L'IMPIANTO, LED ACCESO FISSO poi LAMPEGGIANTE

ESCLUSIONE FUNZIONI ANTICACCECAMENTO ED ANTIMASCHERAMENTO

La PROGRAMMAZIONE ci consente di DISATTIVARE in modo PERMANENTE le sole FUNZIONI di ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO del SENSORE RADAR, lasciando comunque ATTIVO il SENSORE per la normale sorveglianza del veicolo.

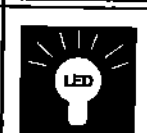
DISATTIVAZIONE (se era attivato)

24 IMPULSI



CONFERMA

- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO-BASSO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



INSERITO L'IMPIANTO, LED ACCESO FISSO poi LAMPEGGIANTE

24 IMPULSI



CONFERMA

ATTIVAZIONE (se era disattivato)

RIPRISTINO FUNZIONI ANTICACCECAMENTO ED ANTIMASCHERAMENTO

La PROGRAMMAZIONE ci consente di RIATTIVARE integralmente le funzioni di ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO.

IMPOSTAZIONE STANDARD

- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO-ALTO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



INSERITO L'IMPIANTO, LED ACCESO FISSO poi LAMPEGGIANTE

RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE DALLA med

VALORI STANDARD:

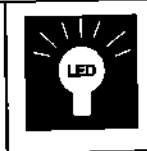
- SENSIBILITÀ SENSORE RADAR MEDIA
- TEMPO di CHIUSURA PORTE a 1,25 SECONDI
- TEMPO di CHIUSURA dell'USCITA COMFORT a 10 SECONDI (abilitata)
- SINCRONIZZAZIONE dell'USCITA COMFORT RITARDATA rispetto alla CHIUSURA porte
- **INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE ATTIVO IMMEDIATO all'APERTURA di una PORTA con + 15 OFF**
- Uscita REL_e di ALLARME INTERMITTENTE
- SENSORE RADAR ATTIVO con FUNZIONI ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO
- SIRENA ATTIVA con PROGRAMMAZIONE SUONO RESETTATA
- SEGNALAZIONI ACUSTICHE di INSERIMENTO e DISINSERIMENTO ATTIVE
- FUNZIONE ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE ATTIVA
- IMPIANTO IN SERVIZIO

- SEGNALE CONTINUO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

26 IMPULSI



CONFERMA



SOSTITUZIONE CENTRALE CON BLOCCO - MOTORE A COMANDO DIGITALE

PROCEDURA COMPLETA

Alla PRIMA INSTALLAZIONE il CODICE assegnato dalla centrale al med 30.1 è PROVVISORIO per i PRIMI 20 tentativi di AVVIAMENTO, effettuati con la stessa CENTRALE.

- Se la CENTRALE viene SOSTITUITA prima del 20° tentativo di AVVIAMENTO, il med 30.1 esegue AUTOMATICAMENTE un RESET, riportandosi nella condizione iniziale di FUNZIONAMENTO. NON occorre pertanto eseguire particolari operazioni di SOSTITUZIONE CENTRALE.
- Compiuto il 21° tentativo di AVVIAMENTO, la CENTRALE ed il med 30.1 sono tra loro ABBINATI definitivamente.

Nel caso si debba SOSTITUIRE la CENTRALE dopo l'ESECUZIONE del 21° tentativo di AVVIAMENTO, occorre seguire accuratamente questa PROCEDURA:

1. Procurarsi la PIN - CARD della CENTRALE già presente sul veicolo (quella che deve essere sostituita) con il codice personale a 6 cifre.
2. Installare la nuova CENTRALE di allarme med 2000.
3. Entrare in PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE (pag 22).
4. Al termine inviare 30 IMPULSI con il TELECOMANDO:

PROCEDURA ACCETTATA

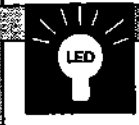
30 IMPULSI



PROCEDURA RIFIUTATA

LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

PER CIRCA 10 SECONDI



SEGNALE ACUSTICO
INTERMITTENTE DEL CICALINO



(passare al punto n° 5)

(ripartire dal punto n° 3)

5. Introdurre il codice personale a 6 cifre della vecchia CENTRALE tramite la chiave quadro [+ 15] (pag. 9).
6. Introdotta la 6° cifra attendere alcuni secondi poi il LED si accende a luce piena.
7. In questa condizione occorre effettuare un avviamento della vettura, lasciando il motore in moto:
 - Se il MOTORE NON si spegne entro 1 minuto, la procedura è stata accettata e si può abbinare la nuova CENTRALE. Staccare quindi l'alimentazione alla centrale med 2000 per almeno 1 minuto, al fine di trasmettere al med 30.1 la nuova codifica quando viene alimentata nuovamente. Il med 30.1 è ora RESETTATO. Ritorna nella condizione di acquisizione codice iniziale (20 tentativi di avviamento provvisori, per poi essere ABBINATO definitivamente alla CENTRALE col 21°).
 - Se il MOTORE SI SPEGNE AUTONOMAMENTE, entro 1 minuto, occorre RIPETERE l'operazione dall'inizio, dopo una attesa di qualche minuto.

46

TELECOMANDI

La centrale med 2000 può gestire contemporaneamente fino a 8 telecomandi.

2 sono forniti in confezione, gli altri 6 possono essere richiesti tramite i consueti canali commerciali.

Ogni trasmettitore dispone di un proprio codice specifico con ROLLING - CODE (il codice trasmesso varia ad ogni trasmissione) e funzione ANTI - SCANNER per rendere INUTILE qualunque TENTATIVO di DISATTIVAZIONE dell'impianto tramite l'invio in sequenza di codici o la coplatura di quelli già inviati.



SENSORE RADAR

La centrale med 2000 è equipaggiata con un RADAR di nuova generazione gestito da uno SPECIFICO MICROPROCESSORE, che GARANTISCE un elevato livello di sensibilità, immunità ai falsi allarmi e protezione del veicolo con bassi CONSUMI di CORRENTE.

All'INSERIMENTO del SISTEMA, durante i primi secondi, effettua una VERIFICA completa del proprio corretto funzionamento, dei trasduttori e di tutti i parametri corrispondenti all'abitacolo in cui si trova installato.

Durante il FUNZIONAMENTO, tutti questi parametri vengono COSTANTEMENTE aggiornati per meglio discriminare l'insorgere di effettivi allarmi da FALSE SEGNALAZIONI.

47

Per **CONTENERE** al massimo i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la centrale è **PROGRAMMATA** per **ESCLUDERE** dopo 3 giorni di **INSERIMENTO SENZA ALLARMI** il **SENSORE RADAR**.

Al rilevamento di un **ALLARME** da **PULSANTI** o **CHIAVE QUADRO**, il **SENSORE RADAR** si **RIATTIVA** nuovamente.

BATTERIA SCARICA

La centrale dispone in abbinamento alla sirena **SIR 027** di un apposito sensore per la verifica costante dello stato di carica della batteria del veicolo.

Se la batteria si scarica lentamente a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi, il **BLOCCO - MOTORE** rimane **ATTIVO** (purché inserito precedentemente) mentre la sirena **SIR 027** viene disabilitata automaticamente.

Per avviare il motore occorre ricaricare prima la batteria o collegarne una seconda, seguendo quanto indicato dal costruttore del veicolo, quindi disattivare l'impianto tramite il telecomando o la procedura d'**EMERGENZA** ed effettuare l'avviamento del motore.

N.B. Nel caso di taglio dei cavi di alimentazione della centrale o di collegamento alla **SIR 027** con sistema inserito, la sirena effettua regolarmente i cicli di

48 **ALLARME** previsti dalla Direttiva 95/56 CE.

CENTRALE

La **GARANZIA TECNICA** ha durata di 12 mesi a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med.** Sono **ESCLUSE** da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La **GARANZIA**, riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta l'apposita **CARTOLINA** di **INSTALLAZIONE** regolarmente compilata, decade automaticamente in caso di danneggiamenti dovuti ad errata installazione, manipolazione, uso improprio del sistema o parte di esso, abbinamento a dispositivi non previsti o infiltrazione di liquidi. L'installazione **DEVE ESSERE EFFETTUATA** da **PERSONALE QUALIFICATO**.

TELECOMANDI

La **GARANZIA TECNICA** ha durata di 36 mesi dalla data di costruzione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med.**

La **GARANZIA** decade in caso di rottura dell'involucro esterno o di tentativo di apertura.

CARATTERISTICHE

1. CENTRALE di ALLARME corredata di telecomandi a codice personalizzato con ROLLING CODE (il codice varia ad ogni trasmissione) e protezione ANTI - SCANNER per rendere inutile qualunque tentativo di DISINSERIMENTO del sistema tramite la copiatura del codice utilizzato o l'invio in SEQUENZA di tutte le possibili combinazioni.
2. Fomita di PIN - CARD In busta sigillata con CODICE PERSONALE per il disinserimento di emergenza.

ATTENZIONE: PIN - CARD DA CONSEGNARE ALL'UTENTE IN BUSTA SIGILLATA

3. Con segnalazione di allarme ottica attraverso gli indicatori di direzione del veicolo ed acustica con la NUOVA sirena autoalimentata SIR 027, la sirena universale SIR 020 (opzionali) e gli avvisatori acustici originali, per tentativi di intrusione in abitacolo, apertura di porte, cofano e baule, tramite il sensore radar o i rispettivi pulsanti (disponibile ingresso istantaneo e ritardato verso massa) e per tentativi di avviamento.
4. Programmabile dall'UTENTE in numerose funzioni di utilità, tra cui l'ESCLUSIONE RAPIDA della salita vetri e del SENSORE RADAR.
5. RADAR ad ULTRASUONI dotato di FUNZIONE ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO, correzione automatica della "SOGLIA di ALLARME" secondo le caratteristiche del veicolo.
Corredato di specifici sensori bi - direzionali a montante MTR 2000.

6. Programmabile per l'interfacciamento specifico all'impianto originale del veicolo su cui viene installata, tra cui: la sensibilità ed il tipo di funzionamento del SENSORE RADAR, le temporizzazioni di ATTIVAZIONE COMFORT e la modalità dell'INSERIMENTO AUTOMATICO BLOCCO - MOTORE.
7. Possibile l'INSERIMENTO del SISTEMA con ESCLUSIONE MOMENTANEA della SALITA VETRI e del SENSORE RADAR ad ultrasuoni con ESTREMA semplicità.
8. SEGNALAZIONI acustiche di servizio tramite la sirena SIR 027 a comando digitale (opzionale).
9. Predisposta al pilotaggio di tutti gli antifurto med della linea vetture - 12 V.
10. LED di segnalazione multifunzionale.
11. CABLAGGIO base con connettore personalizzato in confezione.
12. Assorbimento di corrente estremamente limitato per la massima salvaguardia della batteria del veicolo.

La CENTRALE med 2000 viene ORA CONSEGNATA con l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE DISATTIVATO.

Riassumiamo nella seguente TABELLA la CONFIGURAZIONE STANDARD della CENTRALE:

INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE :	DISATTIVATO
SENSIBILITÀ SENSORE RADAR :	MEDIA
TEMPO di CHIUSURA PORTE a :	1,25 SECONDI
TEMPO di CHIUSURA dell'USCITA COMFORT a :	10 SECONDI (abilitata)
SINCRONIZZAZIONE dell'USCITA COMFORT :	RITARDATA rispetto alla CHIUSURA porte
Uscita RELÈ di ALLARME :	INTERMITTENTE
SENSORE RADAR con funzioni ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO :	ATTIVE
SEGNALAZIONI ACUSTICHE di INSERIMENTO e DISINSERIMENTO :	ATTIVE
FUNZIONE ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE :	ATTIVA
SIRENA ATTIVA con PROGRAMMAZIONE suono RESETTATA	
IMPIANTO IN SERVIZIO	