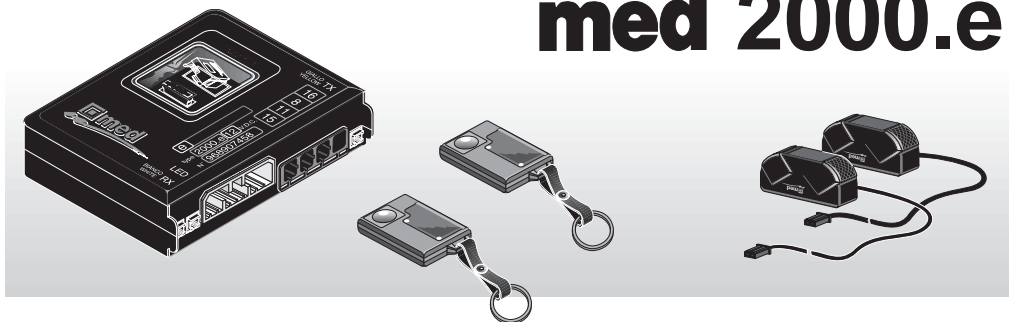




ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO PER L'INSTALLATORE

med 2000.e



**CENTRALE di ALLARME a TELECOMANDO
TOTALMENTE PROGRAMMABILE con RADAR
VOLUMETRICO INTERNO a FUNZIONAMENTO
DIGITALE, COMANDO UNIVERSALE per
CHIUSURA CENTRALIZZATA e SALITA VETRI**

ABBINABILE a TUTTI i BLOCCO - MOTORE
med della LINEA VETTURE

Distinta parti nella confezione:

- 1 Centrale **med 2000.e**
- 2 Telecomandi codificati **TRS 227**
- 1 Tessera PIN-CARD sigillata con codice personale
- 1 Coppia di SENSORI RADAR **MTR 2000**
- 1 Cablaggio a 18 fili **CAV 1000**
- 1 Cavo LED / ANTENNA **CAV 1001**
- 1 Sacchetto istruzioni ed accessori di montaggio

Per ulteriori INFORMAZIONI TECNICHE relative al funzionamento della centrale, ai collegamenti ed agli altri prodotti **med** Vi potete rivolgere all'ASSISTENZA TECNICA **med** ai seguenti numeri:

telefono 0522 / 511665

telefax 0522 / 500153



082.315.310

med s.p.a.
Via Raffaello, 33
42100 Reggio Emilia (Italia)



Cod. 082.315.310 -12/97

CARATTERISTICHE

1. CENTRALE di ALLARME corredata di telecomandi a codice personalizzato con ROLLING-CODE (il codice varia ad ogni trasmissione) e protezione ANTI - SCANNER per rendere inutile qualunque tentativo di DISINSERIMENTO del sistema tramite la copiatura del codice utilizzato o l'invio in SEQUENZA di tutte le possibili combinazioni.
2. Fornita di PIN - CARD in busta sigillata con CODICE PERSONALE per il disinserimento di emergenza.

ATTENZIONE: PIN - CARD DA CONSEGNARE ALL'UTENTE IN BUSTA SIGILLATA

3. Con segnalazione di allarme ottica attraverso gli indicatori di direzione del veicolo ed acustica con la sirena autoalimentata **SIR 027**, la sirena universale **SIR 020** (opzionali) e gli avvisatori acustici originali, per tentativi di intrusione in abitacolo, apertura di porte, cofano e baule, tramite il sensore radar o i rispettivi pulsanti (disponibile ingresso istantaneo e ritardato verso massa) e per tentativi di avviamento.
4. Programmabile dall'UTENTE in numerose funzioni di utilità, tra cui l'ESCLUSIONE RAPIDA della salita vetri e del SENSORE RADAR.
5. RADAR ad ULTRASUONI dotato di FUNZIONE ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO, correzione automatica della "SOGLIA di ALLARME" secondo le caratteristiche del veicolo. Corredato di specifici sensori bi - direzionali a montante **MTR 2000**.
6. Programmabile per l'interfacciamento specifico all'impianto originale del veicolo su cui viene installata, tra cui: la sensibilità ed il tipo di funzionamento del SENSORE RADAR, le temporizzazioni di ATTIVAZIONE COMFORT e la modalità dell'INSERIMENTO AUTOMATICO BLOCCO - MOTORE.
7. Possibile l'INSERIMENTO del SISTEMA con ESCLUSIONE MOMENTANEA della SALITA VETRI e del SENSORE RADAR ad ultrasuoni con ESTREMA semplicità.
8. SEGNALAZIONI acustiche di servizio tramite la sirena **SIR 027** a comando digitale (opzionale).
9. Predisposta al pilotaggio di tutti gli antifurto **med** della linea vetture - 12 V.
10. LED di segnalazione multifunzionale.
11. CABLAGGIO base con connettore personalizzato in confezione.
12. Assorbimento di corrente estremamente limitato per la massima salvaguardia della batteria del veicolo.

AVVERTENZE!!!

Le istruzioni si riferiscono all'impianto completamente installato e collegato.

La **med s.p.a.** declina ogni responsabilità ed invalida la **GARANZIA** in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi **NON** previsti.

La **med s.p.a.** si riserva la facoltà di apportare eventuali variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, **SENZA** preavviso.

- Se viene impiegato un **BLOCCO-MOTORE med**, occorre programmare l'**INSERIMENTO AUTOMATICO** del **BLOCCO - MOTORE** in modalità **IMMEDIATO** o con **RITARDO** di 5 minuti.

- I riferimenti relativi ai veicoli ed ai colori dei fili degli impianti originali raffigurati sono da ritenersi puramente indicativi.

- Consegnare all'utente il **CERTIFICATO** di **CORRETTA INSTALLAZIONE** completamente compilato e firmato unitamente alla istruzione di funzionamento per l'utente.

1 IMPULSO



INSERIMENTO SISTEMA IN CONFIGURAZIONE STANDARD

CON SENSORE RADAR E SALITA VETRI ATTIVA

Per **INSERIRE** l'impianto: premere il pulsante del telecomando con porte, cofano, baule chiusi e chiave quadro **OFF** (quadro spento).

CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 2 SEGNALI BREVI DA:



- **INDICATORI DI DIREZIONE**
- **LED** (spia rossa)
- **ACUSTICI BITONALI** (con sirena **SIR 027**)



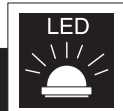
BLOCCAGGIO SERRATURE



CHIUSURA VETRI



ATTIVAZIONE



FISSO (per i primi secondi)
LAMPEGGIANTE (dopo)

INSERIMENTO DEL SISTEMA CON ESCLUSIONE TEMPORANEA SALITA VETRI E SENSORE RADAR



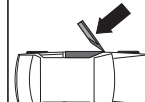
1

PORTARE I VETRI ALLA ALTEZZA DESIDERATA



2

USCIRE DAL VEICOLO



3

CHIUDERE LE PORTE

2 IMPULSI



4

INSERIRE IL SISTEMA

Da utilizzare qualora si desideri lasciare **APERTI** i **VETRI** del **VEICOLO**:

ATTENZIONE

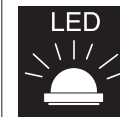
1. Con chiave quadro **ON** (quadro acceso) il telecomando viene **IGNORATO**
2. **RIFIUTO** all'**INSERIMENTO** per:
 - **PORTE, COFANO e BAULE APERTI**
 - **SISTEMA** in **FUORI SERVIZIO**

N.B.

Il 2° impulso del telecomando deve essere inviato entro il termine del 2° lampeggio degli indicatori di direzione (entro **2 secondi** dal 1° impulso).

L'esclusione della salita vetri resta valida fino al successivo **INSERIMENTO** del sistema.

CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 4 SEGNALI BREVI DA:



- **INDICATORI DI DIREZIONE**
- **LED** (spia rossa)
- **ACUSTICI BITONALI** (con sirena **SIR 027**)



BLOCCAGGIO SERRATURE



ATTIVAZIONE

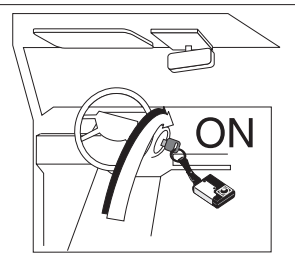


LAMPEGGIANTE

CAUSE DI RIFIUTO ALL'INSERIMENTO DEL SISTEMA

Durante l'INSERIMENTO, la centrale esegue una VERIFICA COMPLETA dell'IMPIANTO.

- Se risulta tutto REGOLARE, la centrale si AUTOREGOLA ed inizia la sorveglianza del veicolo.
- Se riscontra ANOMALIE, le evidenzia nel modo seguente:



- **TELECOMANDO IGNORATO PER CHIAVE QUADRO ON (QUADRO ACCESO)**

NESSUNA SEGNALAZIONE SPECIFICA

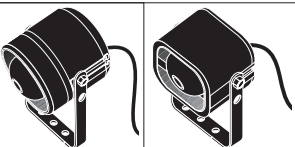
- **PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE APERTI SE COLLEGATI all'INGRESSO istantaneo della CENTRALE:**

3 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED

- ACUSTICI MONOTONALI (con sirena SIR 027)
- LED (spia rossa)



INSERIMENTO REGOLARE del SISTEMA seguito dall'ALLARME dopo alcuni secondi se i PULSANTI sono collegati all'INGRESSO RITARDATO della CENTRALE:



SIRENA SUPPLEMENTARE - SIR 020
SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027

- AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO



- INDICATORI DI DIREZIONE



- LED (spia rossa)

- **SISTEMA IN FUORI SERVIZIO:**
5 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED



- ACUSTICI MONOTONALI (con sirena SIR 027)
- LED (spia rossa)

1 IMPULSO

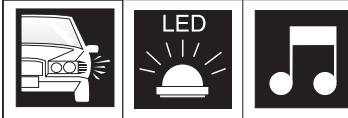


INSERIMENTO SISTEMA IN CONFIGURAZIONE SPECIALE

CON SENSORE RADAR ESCLUSO DEFINITIVAMENTE DALL'INSTALLATORE

Per INSERIRE l'impianto: premere il pulsante del telecomando con porte, cofano, baule chiusi e chiave quadro OFF (quadro spento).

CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON **3 SEGNALI BREVI** DA:



- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)
- ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)



BLOCCAGGIO SERRATURE

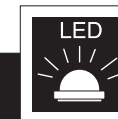


CHIUSURA VETRI



BLOCCO MOTORE

ATTIVAZIONE



FISSO (per i primi secondi)
LAMPEGGIANTE (dopo)

ATTENZIONE

1. Con chiave quadro ON (quadro acceso) il telecomando viene IGNORATO
2. Cause di Rifiuto a fianco.

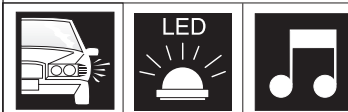
1 IMPULSO



DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

Per DISINSERIRE l'impianto: premere il pulsante del telecomando.

CONFERMA DEL DISINSERIMENTO CON **1 SEGNALE PROLUNGATO** DA:



- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)
- ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)



SBLOCCAGGIO SERRATURE



BLOCCO MOTORE

DISATTIVAZIONE



SPEGNIMENTO LED (spia rossa)

ATTENZIONE

1. Con l'INSERIMENTO automatico del blocco-motore ATTIVO trascorso il tempo selezionato dal disinserimento del sistema, per avviare il veicolo occorre ripetere il DISINSERIMENTO.
2. Con l'ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE ATTIVO trascorsi **40 secondi** senza che l'impianto rilevi un ingresso nel veicolo (allarme), il sistema si reinserisce automaticamente.

DISINSERIMENTO DI EMERGENZA

In MANCANZA del telecomando si può comunque DISATTIVARE il sistema ed AVVIARE il motore componendo tramite CHIAVE QUADRO una SEQUENZA specifica **ON - OFF** (acceso - spento) indicata dal CODICE PERSONALE riportato nella **PIN - CARD** sotto l'etichetta adesiva col NUMERO di MATRICOLA. Le OPERAZIONI da ESEGUIRE, riportate anche sul retro della **PIN - CARD**, sono:

1. STACCARE DALLA **PIN - CARD** L'ETICHETTA: APPARIRÀ IL CODICE PERSONALE A 6 CIFRE.
2. ATTENDERE LA FINE DELLA EVENTUALE SEGNALAZIONE ACUSTICA DI ALLARME.
3. INSERIRE LA CHIAVE DI AVVIAMENTO NEL QUADRO IN POSIZIONE **OFF** (SPENTO).
4. RUOTARLA: **ON** (QUADRO ACCESO) ED **OFF**, SENZA ATTIVARE IL MOTORINO DI AVVIAMENTO, PER IL NUMERO DI VOLTE INDICATO DALLA 1° CIFRA DEL CODICE PERSONALE (es: il numero 3 indica di ruotarla per tre volte ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF in rapida successione).
5. ATTENDERE UN LAMPEGGIO BREVE DI CONFERMA DAL LED (spia rossa).
6. RIPETERE LE OPERAZIONI NUMERO 4. E 5., PER LE RIMANENTI 5 CIFRE.
7. SE L'OPERAZIONE RISULTA CORRETTA LA CENTRALE ESEGUE IL DISINSERIMENTO DEL SISTEMA. AVVIARE QUINDI IL MOTORE ENTRO 10 MINUTI.
8. **IN CASO DI ARRESTO DEL MOTORE IL SISTEMA RIMANE DISATTIVATO PER 10 MINUTI**. PER SOSTE PIÙ LUNGHE OCCORRE RIPETERE LA SEQUENZA DAL PUNTO NUMERO 2.

SE L'OPERAZIONE RISULTA ERRATA (SERIE DI LAMPEGGI BREVI) RIPETERE DAL PUNTO NUMERO 3., NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.

SE L'OPERAZIONE VIENE INTERROTTA RIPETERE DAL PUNTO NUMERO 3., NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.

N.B.

La PROCEDURA descritta può essere RIPETUTA ILLIMITAMENTE.

Usando il CODICE PERSONALE si imposta AUTOMATICAMENTE anche l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO-MOTORE a 10 minuti.

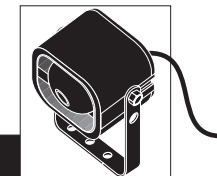
Riprendendo l'uso del telecomando, l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE ritorna alla PROGRAMMAZIONE iniziale.

ATTENZIONE

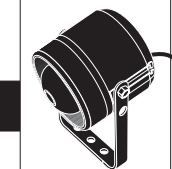
**NON LASCIARE MAI LA PIN - CARD IN VETTURA
CONSERVARLA IN LUOGO SICURO
NON MOSTRARE IL CODICE PERSONALE A 6 CIFRE**

FUNZIONI DI ALLARME

Se la centrale viene INSERITA tramite TELECOMANDO, l'ALLARME viene segnalato da:



SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027



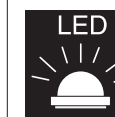
SIRENA SUPPLEMENTARE - SIR 020



AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO

INDICATORI DI DIREZIONE

LED (spia rossa)



APERTURA di porte, cofano o baule

(ciclo di 25 secondi disattivabile tramite telecomando o procedura di EMERGENZA)

- Il ciclo di ALLARME NON viene ripetuto se la porta resta aperta.
- L'allarme viene ripetuto solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di ALLARME in numero illimitato. La centrale dispone di due distinti ingressi per la rilevazione degli allarmi da pulsanti:
 - Istantaneo, all'APERTURA della porta.
 - Ritardato per i primi secondi dall'INSERIMENTO del sistema, quindi Istantaneo.

CHIAVE QUADRO ON per almeno 2 sec.

(ciclo di 25 secondi, disattivabile riportando la chiave quadro in OFF).

- Il ciclo di ALLARME NON VIENE ripetuto se la chiave quadro resta in ON.
- Il ciclo di ALLARME viene ripetuto SOLO se la chiave quadro viene riportata in OFF e poi ancora lasciata in ON per almeno 2 secondi.
- Cicli di ALLARME in numero illimitato.

SENSORE RADAR

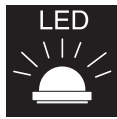
(ciclo di 25 secondi, disattivabile tramite telecomando o procedura di EMERGENZA).

- Il ciclo di ALLARME VIENE ripetuto dopo una pausa di 5 secondi, se persiste in modo continuativo la causa di ALLARME.
- Per tutto il tempo di INSERIMENTO del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di ALLARME complessivi segnalati dal sensore radar.

N.B: Se interviene un allarme mentre ne è già attivo un altro, quest'ultimo viene ignorato. Con il sistema a riposo, se interviene l'inserimento automatico del blocco-motore si attiva solo il blocco-motore e la segnalazione ottico - acustica per il tempo di inserimento della chiave quadro ON (purché superiore a 2 sec.).

MEMORIE DI ALLARME

Un eventuale ALLARME avvenuto a sistema inserito viene segnalato alla DISATTIVAZIONE del SISTEMA dopo i consueti SEGNALI di DISINSERIMENTO tramite:



SEGNALI BREVI E DISTANZIATI

- ACUSTICI MONOTONALI (con sirena **SIR 027**)
- LED (spia rossa) distanziati e successivi al segnale di DISINSERIMENTO



1 SEGNALE BREVE da CICALINO e LED per:

PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE

La segnalazione indica il 1° ALLARME verificatosi per tutto il tempo di inserimento del sistema.



2 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per:

TENTATIVO DI AVVIAMENTO (CHIAVE QUADRO ON)



3 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per:

SENSORE RADAR

Viene CANCELLATA inserendo la chiave quadro (ON) dopo il disinserimento del sistema.



5 SEGNALI BREVI DA CICALINO e LED per:

ACCECAMENTO O MASCHERAMENTO SENSORE RADAR

AUTODIAGNOSI

La CENTRALE **med 2000.e** dispone della funzione di "AUTODIAGNOSI".

Il controllo comprende anche le periferiche abbinata, in particolare quelle di tipo "INTELLIGENTE", ovvero gestite da un proprio microprocessore, come ad esempio il SENSORE RADAR interno e la sirena **SIR 027**.

6 BIP del CICALINO e **6 LAMPEGGI** del LED successivi al segnale di DISINSERIMENTO indicano l'INDIVIDUAZIONE di ANOMALIE nell'IMPIANTO.

In questo caso Vi invitiamo a CONTATTARE telefonicamente il SERVIZIO ASSISTENZA **med**.

Le ANOMALIE registrate dall'AUTODIAGNOSI sono evidenziate con SEGNALI BREVI e DISTANZIATI da CICALINO e LED:



- ACUSTICI MONOTONALI
- LED (spia rossa) distanziati e successivi al segnale di DISINSERIMENTO

6 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per:

ANOMALIE RICONTRATE DALL'AUTODIAGNOSI

ATTENZIONE!!! CONTATTARE IL SERVIZIO ASSISTENZA med



INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO - MOTORE

L'INSTALLAZIONE secondo la DIRETTIVA 95/56 CEE richiede, SE viene installato un BLOCCO MOTORE med, l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO-MOTORE.

FUNZIONAMENTO:

l'INSERIMENTO può essere impostato secondo queste modalità.

- A. **IMMEDIATO**
- B. Con RITARDO di **5 minuti**
- C. **ESCLUSO**

A. IMMEDIATO

- All'apertura di una porta, se segue lo spegnimento della chiave quadro (OFF).
- Con ritardo di 1 minuto se vi è già una porta aperta.

Col blocco-motore automatico ATTIVO, se si ruota la chiave quadro in ON e si tenta l'avviamento del veicolo:

- il motore NON parte, il CICALINO (con sirena **SIR 027**) suona in modo CONTINUATIVO e gli INDICATORI DIREZIONE ed il LED restano ACCESI FISSI.
- Riportando la chiave quadro in OFF vi sono alcuni BREVI SEGNALI ACUSTICI del CICALINO abbinati a lampeggi del LED.
- Il LED è ora lampeggiante.

Se si ruota nuovamente la chiave quadro in ON e si tenta l'avviamento:

- il motore NON parte ed il LED resta ACCESO FISSO fino a quando la chiave quadro viene spenta (OFF).

Per avviare il motore occorre DISINSERIRE il sistema tramite il telecomando o eseguire la procedura di EMERGENZA.

B. Con RITARDO DI 5 minuti

Il tempo di ritardo per l'attivazione dell'INSERIMENTO automatico del blocco-motore viene calcolato dallo spegnimento della chiave quadro (OFF).

L'INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE viene segnalato da alcuni BREVI SEGNALI ACUSTICI del CICALINO ABBINATI a LAMPEGGI del LED.

Col BLOCCO - MOTORE automatico ATTIVO:

Un ALLARME da PULSANTI (ad esempio l'APERTURA di una porta) provoca l'accensione del LED e degli INDICATORI di DIREZIONE ed il CICALINO SUONA in modo continuo, fino alla chiusura della porta.

- La SEGNALAZIONE si ripete per un massimo di 5 volte, poi viene sospesa.
- Se si ruota la chiave quadro in ON CESSANO le SEGNALAZIONI per apertura porte.

Se si ruota la chiave quadro in ON e si tenta l'avviamento del veicolo:

- il motore NON PARTE, il CICALINO suona in modo CONTINUATIVO e gli INDICATORI di DIREZIONE ed il LED restano ACCESI FISSI.
- RIPORTANDO la chiave quadro in OFF vi sono alcuni BREVI SEGNALI ACUSTICI del CICALINO abbinati a LAMPEGGI del LED.

ANTIACCECAMENTO ED ANTIMASCHERAMENTO SENSORE RADAR

Le funzioni ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO del sensore radar consentono il monitoraggio dei trasduttori (**MTR 2000**) e dei loro collegamenti elettrici.

Il RISCONTRO di una ANOMALIA viene indicata:

- **DA BREVI SEGNALI, SUCCESSIVI ALL'INSERIMENTO DEL SISTEMA:**



- **INDICATORI DI DIREZIONE**
- **LED** (spia rossa)



- **SIRENA SIR 020 e SIR 027**
- **AVVISATORI ACUSTICI**

ATTENZIONE:

- L'esclusione del SENSORE RADAR comporta anche l'**ESCLUSIONE** di questa funzione.
- Se il sistema **NON** viene **DISINSERITO**, la centrale attiverà un **CICLO** completo di allarme, per poi escludere automaticamente il SENSORE RADAR.

- **DOPO UN CICLO DI ALLARME:**



SIRENA SUPPLEMENTARE - SIR 020
SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027

- **AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO**



- **INDICATORI DI DIREZIONE**



- **LED** (spia rossa)

CICLO COMPLETO di ALLARME, ripetuto per massimo 10 volte, se la CAUSA persiste.

- Il LED è ora lampeggiante.

Se si ruota nuovamente la chiave quadro in ON e si tenta l'avviamento:

- il motore **NON PARTE**, si **ATTIVA** l'**ALLARME** col **LAMPEGGIO** degli **INDICATORI** di **DIREZIONE** e del **LED** fino a quando la chiave quadro viene spenta (**OFF**).

Per **AVVIARE** il **MOTORE** occorre **DISINSERIRE** il sistema tramite il telecomando o eseguire la procedura di **EMERGENZA**.

ATTENZIONE: l'utilizzo della **PIN-CARD** con il **CODICE SEGRETO** di **EMERGENZA** porta all'inserimento automatico del blocco-motore con ritardo di 10 minuti.

C. **ESCLUSO**

L'opzione inserimento automatico del blocco-motore può essere esclusa da parte dell'**INSTALLATORE**, tramite la relativa **PROGRAMMAZIONE**, solo nel caso in cui **NON** sia prevista l'installazione del blocco motore **med**.

ATTENZIONE: se è installato un blocco-motore **med**, secondo la **DIRETTIVA 95/56 CEE** l'**INSERIMENTO AUTOMATICO** del blocco-motore **NON** può **ESSERE ESCLUSO**.

med 2000.e PROGRAMMAZIONI

PROCEDURA PER ENTRARE IN PROGRAMMAZIONE

È possibile realizzare DUE diversi tipi di PROGRAMMAZIONI:

- **UTENTE** : quelle inerenti all'utilizzo del sistema.
- **INSTALLATORE** : quelle destinate ad interfacciare l'impianto col veicolo.

Con sistema DISINSERITO e CHIAVE QUADRO in posizione OFF (quadro spento):

PROGRAMMAZIONE UTENTE (indicate con titolo su FONDO BIANCO)

1. Ruotare la chiave quadro in posizione ON (quadro acceso) ed OFF (quadro spento) per 4 volte complessive (ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF) terminando con chiave OFF.

Al termine dell'esecuzione verificare lo stato del LED e del CICALINO:

- se entro 2 secondi non vi sono segnalazioni, attendere almeno 10 sec. e ripetere il punto 1;
- se inizialmente il LED lampeggia poi resta acceso FISSO ed il CICALINO emette una SEGNALAZIONE ACUSTICA INTERMITTENTE, la centrale è entrata in fase di PROGRAMMAZIONE UTENTE.

- passare quindi al punto 2.

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE (indicate con titolo su FONDO GRIGIO)

1. Ruotare la chiave quadro in posizione ON (quadro acceso) ed OFF (quadro spento) per 10 volte complessive (ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF) terminando con chiave OFF.

Al termine dell'esecuzione verificare lo stato del LED e del CICALINO:

- se entro 2 secondi NON vi sono segnalazioni, attendere almeno 10 sec. e ripetere il punto 1;
- se inizialmente il LED LAMPEGGIA poi resta acceso FISSO ed il CICALINO emette una segnalazione acustica CONTINUA, la centrale è entrata in fase di PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE.

- passare quindi al punto 2.

2. Con centrale in PROGRAMMAZIONE il LED risulta ACCESO FISSO.

3. Eseguire la PROGRAMMAZIONE desiderata tramite gli impulsi del telecomando (ad ogni impulso valido il LED si spegne per circa ½ secondo ed il CICALINO emette un BIP).

4. Terminata la PROGRAMMAZIONE:

- se con un piccolo ritardo il LED ed il CICALINO evidenziano la sequenza indicata nella pagina specifica della PROGRAMMAZIONE realizzata, questa è stata accettata pertanto è possibile impostarne una NUOVA.

- se entro 2 secondi NON vi sono le segnalazioni previste, occorre RIPETERE la PROGRAMMAZIONE dal punto 2.

5. Per terminare la procedura e rendere ATTIVE le PROGRAMMAZIONI impostate (o per interrompere la procedura), portare la chiave quadro in posizione ON, poi nuovamente in OFF.

ATTENZIONE:

- Si può accedere alla fase di PROGRAMMAZIONE solo con il sistema a riposo (disinserito).
- In caso di interruzione dell'alimentazione alla centrale, restano memorizzate SOLO le programmazioni complete.

n° impulsi DESCRIZIONE



- | | |
|---------|---------------------|
| 5 | FUORI SERVIZIO |
| 5 | RIPRISTINO SERVIZIO |

- | | |
|---------|---|
| 7 | PERSONALIZZAZIONE DEL SUONO SIRENA IN ALLARME CON SIRENA SIR 027 (OPZIONALE) |
|---------|---|

- | | |
|---------|---|
| 9 | ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE |
| 9 | ESCLUSIONE ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE |

- | | |
|----------|--|
| 11 | ESCLUSIONE PERMANENTE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO DISINSERIMENTO SISTEMA |
| 11 | RIPRISTINO SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO DISINSERIMENTO SISTEMA CON SIR 027 (OPZIONALE) |

In mancanza di alimentazione le PROGRAMMAZIONI impostate rimangono MEMORIZZATE.

PROGRAMMAZIONE UTENTE PER:

5 IMPULSI



FUORI SERVIZIO DEL SISTEMA

CONSIGLIATO in occasione di PERMANENZA della VETTURA in: officina, autolavaggio, garage ed altre occasioni in cui il veicolo non debba essere protetto, per non lasciare il telecomando in auto ed evitare azionamenti involontari o errate manovre da parte di persone che non conoscono l'USO del sistema.



LED



scala musicale

- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA
- SEGNALAZIONE ACUSTICA DECRESCENTE

ATTENZIONE: il sistema in FUORI SERVIZIO risponde al telecomando con il segnale di rifiuto: (5 BIP e 5 lampeggi del LED).

5 IMPULSI



RIPRISTINO SERVIZIO DEL SISTEMA

Il SISTEMA programmato in FUORI SERVIZIO ritorna completamente OPERATIVO conservando TUTTE le PROGRAMMAZIONI effettuate in precedenza.



LED



scala musicale

- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA
- SEGNALAZIONE ACUSTICA CRESCENTE

PROGRAMMAZIONE UTENTE PER:

7 IMPULSI



PERSONALIZZAZIONE DEL SUONO SIRENA IN ALLARME CON SIRENA SIR 027

Questa PROGRAMMAZIONE permette di PERSONALIZZARE la sequenza di SUONO della SIRENA **SIR 027** durante il CICLO di ALLARME. Si può VARIARE a piacimento il SUONO, tra le due diverse CONFIGURAZIONI presenti.



scala musicale

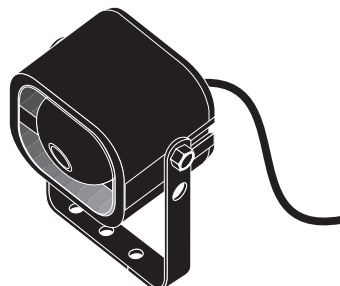
- **SEGNALAZIONE ACUSTICA CRESCENTE**
- **LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA**

La riaccensione del LED ed il suono CONTINUO del CICALINO indicano l'entrata in PROGRAMMAZIONE. Ad ogni IMPULSO

del telecomando corrisponde la VARIAZIONE del suono del CICALINO e di STATO del LED (acceso o spento), indicando il diverso suono impostato per tutto il ciclo di ALLARME.

ATTENZIONE:

- La sequenza sonora impostata resta VALIDA fino a quando non viene RIPETUTA la stessa procedura per variarla, o viene RESETTATO l'impianto ad opera dell'installatore.
- La PROGRAMMAZIONE NON si INTERROMPE durante l'esecuzione.



PROGRAMMAZIONE CONSIGLIATA UTENTE PER:

9 IMPULSI



ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

ATTIVATA questa funzione, ogni volta che il sistema viene disinserito col TELECOMANDO ma NON si accede alla vettura entro 40 sec., l'intero impianto si riattiva automaticamente.



- **SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO (BIP)**
- **LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)**

N.B. I pulsanti di porte, cofano e del baule devono essere obbligatoriamente collegati, per evitare reinserimenti indesiderati del sistema. L'attivazione di questa funzione protegge da eventuali azionamenti indesiderati del telecomando.

9 IMPULSI



ESCLUSIONE DELL'ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

Permette di DISABILITARE questa ulteriore PROTEZIONE.

IMPOSTAZIONE STANDARD



- **SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO (BIP)**
- **LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)**

PROGRAMMAZIONE FACOLTATIVA UTENTE PER:

11 IMPULSI



ESCLUSIONE PERMANENTE DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO CON SIR 027

La PROGRAMMAZIONE permette di disabilitare la segnalazione acustica all'inserimento ed al disinserimento del sistema, mantenendo la segnalazione ottica tramite gli indicatori di direzione ed il LED.



- **SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO (BIP)**
- **LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)**

ATTENZIONE: TUTTE le altre segnalazioni di servizio restano ABILITATE: MEMORIA di ALLARME, PROGRAMMAZIONI, etc.

11 IMPULSI



RIPRISTINO DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO DISINSERIMENTO CON SIR 027












RIATTIVA le segnalazioni acustiche all'inserimento ed al disinserimento del sistema.













IMPOSTAZIONE STANDARD



- **SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO (BIP)**
- **LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)**

PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI DALL'INSTALLATORE	
n° impulsi	DESCRIZIONE
REGOLAZIONE SENSIBILITÀ SENSORE RADAR	
2	BASSA
3	MEDIA - impostazione STANDARD
4	ALTA
IMPOSTAZIONE TEMPO CHIUSURA PORTE	
6	1,25 SECONDI - impostazione STANDARD
7	10 SECONDI
8	20 SECONDI
9	30 SECONDI
SINCRONIZZAZIONE COMANDO COMFORT - CHIUSURA PORTE	
10	PARTENZA CONTEMPORANEA
10	PARTENZA RITARDATA - impostazione STANDARD
IMPOSTAZIONE TEMPO CHIUSURA COMFORT	
11	10 SECONDI - impostazione STANDARD
12	20 SECONDI
13	30 SECONDI
SELEZIONE USCITA RELÈ AUSILIARIO	
14	FUNZIONE RELÈ DI ALLARME (INTERMITTENTE o FISSO)
14	FUNZIONE "FILO VERDE" - impostazione STANDARD
INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE a 5 minuti	
17	ESCLUSIONE dell'inserimento automatico del BLOCCO - MOTORE
18	IMMEDIATO
Selezione USCITA RELÈ AUSILIARIO impostato come relè ALLARME	
19	INTERMITTENTE - impostazione STANDARD selezionando il relè di allarme
19	CONTINUA
TEST DI FUNZIONAMENTO	
21	SENSORE RADAR
22	PULSANTI PORTE, COFANO e BAULE
ESCLUSIONE / RIPRISTINO PERMANENTE SENSORE RADAR	
23	ESCLUSIONE
23	RIPRISTINO - impostazione STANDARD
FUNZIONE ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO SENSORE RADAR	
24	ESCLUSIONE
24	RIPRISTINO - impostazione STANDARD
RIPRISTINO delle CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE da med	
26	impostazione VALORI STANDARD - RESET della CENTRALE
BLOCCO - MOTORE A COMANDO DIGITALE	
30	SOSTITUZIONE della centrale med 2000.e se abbinata a BLOCCO-MOTORE con comando DIGITALE (ad esempio il med 30.1 , med 30.2 e med 58.xD)
In mancanza di alimentazione le PROGRAMMAZIONI impostate rimangono MEMORIZZATE.	

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:			
REGOLAZIONE SENSIBILITÀ SENSORE RADAR			
2 IMPULSI 	2 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED <u>SENSIBILITÀ BASSA</u>		
3 IMPULSI 	3 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED <u>SENSIBILITÀ MEDIA</u> <i>IMPOSTAZIONE STANDARD</i>		
4 IMPULSI 	4 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED <u>SENSIBILITÀ ALTA</u>		
SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE CONFERMA:			
- SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)			

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:			
IMPOSTAZIONE TEMPO CHIUSURA PORTE			
6 IMPULSI 	1 SEGNALE BREVE DA CICALINO E LED <u>1,25 SECONDI</u> <i>IMPOSTAZIONE STANDARD</i>		
7 IMPULSI 	2 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED <u>10 SECONDI</u>		
8 IMPULSI 	3 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED <u>20 SECONDI</u>		
9 IMPULSI 	4 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED <u>30 SECONDI</u> SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE CONFERMA:		
- SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)			

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:

10 IMPULSI



SINCRONIZZAZIONE COMANDO COMFORT CON CHIUSURA PORTE

Permette di INVIARE simultaneamente i comandi di chiusura porte ed ATTIVAZIONE COMFORT.

Risulta particolarmente indicata nell'installazione su alcune vetture **MERCEDES** serie **W124** e **W129** di vecchia produzione.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO / BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

10 IMPULSI



RITARDO COMANDO COMFORT RISPETTO ALLA CHIUSURA PORTE

Ripetendo la PROGRAMMAZIONE, il comando COMFORT di salita vetri torna ad essere RITARDATO rispetto alla chiusura porte.



IMPOSTAZIONE STANDARD

- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO / ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:

14 IMPULSI



SELEZIONE USCITA RELÉ AUSILIARIO

FUNZIONE RELÉ DI ALLARME

La PROGRAMMAZIONE ci consente di cambiare il FUNZIONAMENTO del relé ausiliario trasformandolo in RELÉ DI ALLARME.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO / ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

FUNZIONE "FILO VERDE"

La PROGRAMMAZIONE ci consente di cambiare il FUNZIONAMENTO del relé ausiliario, rendendo disponibile l'USCITA "FILO VERDE" per pilotare un relé supplementare con contatto **NC** (ad esempio **BOSCH 0 332 204 125**) con il quale effettuare una interruzione elettrica nell'impianto del veicolo.

14 IMPULSI



IMPOSTAZIONE STANDARD

- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO / BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:

IMPOSTAZIONE TEMPO CHIUSURA COMFORT

Da impiegare per le vetture equipaggiate con impianto COMFORT di salita vetri e comando da inviare su di un filo SEPARATO da quello della chiusura centralizzata. Se il filo di comando è lo STESSO, allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.

11 IMPULSI



**1 SEGNALE BREVE DA CICALINO E LED
10 SECONDI**

IMPOSTAZIONE STANDARD



12 IMPULSI



**2 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED
20 SECONDI**



13 IMPULSI



**3 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED
30 SECONDI**

SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE **CONFERMA**:



- SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:

INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO - MOTORE

15 IMPULSI



1 SEGNALE BREVE DA CICALINO E LED

RITARDATO DI **5 MINUTI** DALLO SPEGNIMENTO DELLA CHIAVE QUADRO (OFF).

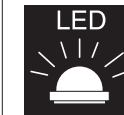


17 IMPULSI



**3 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED
ESCLUSIONE DELL'INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE**

IMPOSTAZIONE STANDARD



18 IMPULSI



4 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED

IMMEDIATO ALL'APERTURA DI UNA PORTA CON CHIAVE QUADRO (OFF).



SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE **CONFERMA**:

- SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:

19 IMPULSI

SELEZIONE USCITA RELÈ DI ALLARME CONTINUA



ATTENZIONE: realizzabile SOLO se il relè AUSILIARIO è PROGRAMMATO come relè di ALLARME.

USCITA CONTINUA (se era intermittente).



- SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

19 IMPULSI

SELEZIONE USCITA RELÈ DI ALLARME INTERMITTENTE



INTERMITTENTE (se era continua)

ATTENZIONE: L'USCITA INTERMITTENTE DEVE essere impiegata se si collegano gli AVVISATORI ACUSTICI originali del veicolo.



IMPOSTAZIONE STANDARD

- SEGNALE ACUSTICO INTERMITTENTE DEL CICALINO poi CONTINUO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:

22 IMPULSI

TEST PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE



- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA
- SEGNALAZIONE ACUSTICA CRESCENTE

- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa) PER TUTTA LA DURATA DEL TEST



IL SUONO CONTINUO del CICALINO e l'ACCENSIONE FISSA del LED indicano l'ATTIVAZIONE di un ALLARME provocato dall'apertura di una porta, del cofano o del baule.

- La SEGNALAZIONE persiste fino alla CHIUSURA della PORTA.
- DURANTE il TEST il TELECOMANDO **NON** viene RILEVATO.
- Entrambi gli **INGRESSI** dei PULSANTI (**NA** e **NAR**) sono considerati per il TEST come **ISTANTANEI**.

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:

21 IMPULSI

TEST SENSORE RADAR



I **SEGNALI** del CICALINO e del LED SUCCESSIVI alla **SCALA MUSICALE** indicano il LIVELLO di **SENSIBILITÀ** IMPOSTATO.



- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA
- SEGNALAZIONE ACUSTICA CRESCENTE

SEGNALAZIONE SEGUITA DA:

2 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED: BASSA

3 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED: MEDIA

4 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED: ALTA

- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa) PER TUTTA LA DURATA DEL TEST

IL SUONO CONTINUO del CICALINO e l'ACCENSIONE FISSA del LED indicano il RILEVAMENTO di uno SPOSTAMENTO all'INTERNO della zona protetta, tale da PROVOCARE un EFFETTIVO ALLARME dal SENSORE RADAR.

- LA SEGNALAZIONE SI INTERROMPE CON RITARDO DI **2/3 SECONDI** DAL TERMINE DELLA CAUSA CHE LO HA PROVOCATO.
- DURANTE IL TEST È POSSIBILE **VARIARE** LA SENSIBILITÀ DEL SENSORE RADAR SEMPLICEMENTE INVIANDO IL NUMERO INDICATO DI IMPULSI COL TELECOMANDO:

2 IMPULSI



2 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED
SENSIBILITÀ BASSA

3 IMPULSI



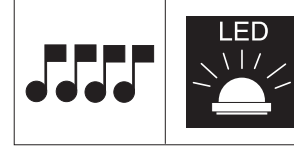
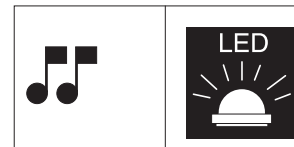
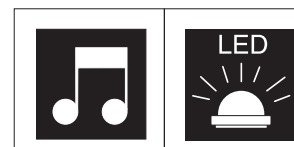
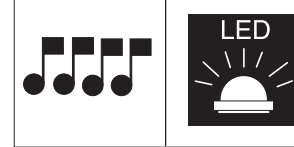
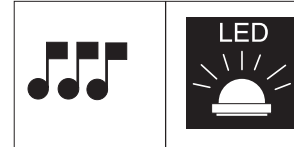
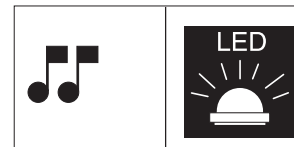
3 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED
SENSIBILITÀ MEDIA

IMPOSTAZIONE STANDARD

4 IMPULSI



4 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED
SENSIBILITÀ ALTA



Per USCIRE dalla FUNZIONE di TEST PULSANTI occorre RUOTARE la CHIAVE QUADRO ON (quadro acceso), quindi OFF (quadro spento).

N.B. SI ESCE ANCHE DALLA MODALITÀ PROGRAMMAZIONE.

CONFERMA CON 1 SEGNALE PROLUNGATO DA:

			<ul style="list-style-type: none"> - INDICATORI DI DIREZIONE - LED (spia rossa) - ACUSTICO BITONALE (con sirena SIR 027)
	SBLOCCAGGIO SERRATURE		
	SPEGNIMENTO LED (spia rossa)		

		<p>SEGNALE SEGUITE DA ULTERIORE CONFERMA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa) - SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO
--	--	--

Per USCIRE dalla FUNZIONE di TEST RADAR occorre RUOTARE la CHIAVE QUADRO ON (quadro acceso), quindi OFF (quadro spento). **N.B. SI ESCE ANCHE DALLA MODALITÀ PROGRAMMAZIONE.**

CONFERMA CON 1 SEGNALE PROLUNGATO DA:

			<ul style="list-style-type: none"> - INDICATORI DI DIREZIONE - LED (spia rossa) - ACUSTICO BITONALE (con sirena SIR 027)
	SBLOCCAGGIO SERRATURE		
	SPEGNIMENTO LED (spia rossa)		

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:

23 IMPULSI	ESCLUSIONE PERMANENTE DEL SENSORE RADAR		
	La PROGRAMMAZIONE ci consente di DISATTIVARE in modo permanente il solo sensore radar. ATTENZIONE: all' <u>INSERIMENTO</u> del sistema 3 BIP, 3 LAMPEGGI degli indicatori di direzione e del LED ricordano l'attivazione dell'impianto privo del sensore.		
		<ul style="list-style-type: none"> - SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa) 	
INSERITO L'IMPIANTO, LED LAMPEGGIANTE			

ATTENZIONE: all'installazione del sistema l'eventuale esclusione di questa funzione deve essere indicata nel certificato di corretta installazione.

23 IMPULSI	RIPRISTINO DEL SENSORE RADAR		
	La PROGRAMMAZIONE permette di RIATTIVARE il SENSORE RADAR.		
<i>IMPOSTAZIONE STANDARD</i>			
		<ul style="list-style-type: none"> - SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa) 	
INSERITO L'IMPIANTO, LED ACCESO FISSO poi LAMPEGGIANTE			

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE

24 IMPULSI	ESCLUSIONE FUNZIONI ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO		
	La PROGRAMMAZIONE ci consente di disattivare in modo permanente le sole funzioni di antiaccecamento ed antimascheramento del sensore radar, lasciando attivo il sensore per la normale sorveglianza del veicolo. Consigliato per l'impiego su veicoli con ampi spazi da proteggere.		
		<ul style="list-style-type: none"> - SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO / BASSO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa) 	
INSERITO L'IMPIANTO, LED ACCESO FISSO poi LAMPEGGIANTE			

24 IMPULSI	RIPRISTINO FUNZIONI ANTIACCECAMENTO ED ANTIMASCHERAMENTO		
	La PROGRAMMAZIONE ci consente di RIATTIVARE integralmente le funzioni di ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO.		
<i>IMPOSTAZIONE STANDARD</i>			
		<ul style="list-style-type: none"> - SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa) 	
INSERITO L'IMPIANTO, LED ACCESO FISSO poi LAMPEGGIANTE			

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:

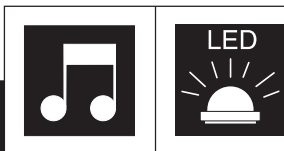
26 IMPULSI



RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE DA med

VALORI STANDARD

- SENSIBILITÀ SENSORE RADAR **MEDIA**
- TEMPO di CHIUSURA PORTE a **1,25 SECONDI**
- TEMPO di CHIUSURA dell'USCITA COMFORT a **10 SECONDI** (ABILITATA)
- SINCRONIZZAZIONE dell'USCITA COMFORT **RITARDATA** rispetto alla **CHIUSURA** porte
- INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE **ESCLUSO**
- USCITA RELÉ AUSILIARIO CON FUNZIONE "FILO VERDE" **ATTIVA**
- SENSORE RADAR **ATTIVO** con FUNZIONI ANTIACCECAMENTO / ANTIMASCHERAMENTO
- SIRENA **ATTIVA** con PROGRAMMAZIONE SUONO **RESETTATA** (con sirena **SIR 027**)
- SEGNALAZIONI ACUSTICHE di INSERIMENTO e DISINSERIMENTO **ATTIVE**
- FUNZIONE ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE **DISATTIVA**
- IMPIANTO **IN SERVIZIO**



- **SEGNALE CONTINUO DEL CICALINO**
- **LAMPEGGI DEL LED** (spia rossa)

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE PER:

SOSTITUZIONE CENTRALE CON BLOCCO - MOTORE A COMANDO DIGITALE "MUX"

PROCEDURA COMPLETA

Alla PRIMA INSTALLAZIONE il CODICE assegnato dalla centrale al blocco-motore con ingresso "MUX" è PROVVISORIO per i PRIMI 20 tentativi di AVVIAMENTO effettuati con la stessa CENTRALE.

- Se la CENTRALE viene SOSTITUITA prima del 20° tentativo di AVVIAMENTO, il blocco-motore esegue AUTOMATICAMENTE un RESET, riportandosi nella condizione iniziale di FUNZIONAMENTO. NON occorre pertanto eseguire particolari operazioni di SOSTITUZIONE CENTRALE.
- Compiuto il 21° tentativo di AVVIAMENTO, la CENTRALE ed il blocco-motore sono tra loro ABBINATI definitivamente.
Nel caso si debba SOSTITUIRE la CENTRALE dopo l'ESECUZIONE del 21° tentativo di AVVIAMENTO, occorre seguire accuratamente questa PROCEDURA:

1. Procurarsi la PIN - CARD della CENTRALE già presente sul veicolo (quella che deve essere sostituita) con il codice personale a 6 cifre.
2. Installare la nuova CENTRALE di allarme **med 2000.e**.
3. Entrare in PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE.
4. Inviare 30 IMPULSI con il TELECOMANDO:

PROCEDURA ACCETTATA

LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)
PER CIRCA 10 SECONDI

SEGNALE ACUSTICO
INTERMITTENTE DEL CICALINO

(passare al punto n° 5)

30 IMPULSI



PROCEDURA RIFIUTATA

LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)
PER CIRCA 3 SECONDI

SEGNALE ACUSTICO
INTERMITTENTE DEL CICALINO

(ripartire dal punto n° 3 dopo alcuni secondi)

5. Introdurre il codice personale a 6 cifre della vecchia CENTRALE tramite la chiave quadro **[+ 15]**.
6. Introdotta la 6° cifra attendere alcuni secondi poi il LED si accende a luce piena.
7. In questa condizione occorre effettuare un avviamento della vettura, lasciando il motore in moto:
 - Se il MOTORE NON si spegne entro 1 minuto, la procedura è stata accettata e si può abbinare la nuova CENTRALE. Staccare quindi l'alimentazione dalla centrale **med 2000.e** per almeno 1 minuto, al fine di trasmettere al blocco-motore la nuova codifica quando viene alimentata nuovamente. Il blocco-motore è ora RESETTATO. Ritorna nella condizione di acquisizione codice iniziale (20 tentativi di avviamento provvisori, per poi essere ABBINATO definitivamente alla CENTRALE col 21° avviamento).
 - Se il MOTORE SI SPEGNE AUTONOMAMENTE, entro 1 minuto, occorre RIPETERE l'operazione dall'inizio, dopo una attesa di qualche minuto.

TELECOMANDI

La centrale **med 2000.e** può gestire contemporaneamente fino a 8 telecomandi. 2 sono forniti in confezione, gli altri 6 possono essere richiesti tramite l'installatore, seguendo una specifica prassi per GARANTIRE la MASSIMA SICUREZZA dell'operazione. Ogni trasmettitore dispone di un proprio codice specifico con ROLLING-CODE (il codice trasmesso varia ad ogni trasmissione) e funzione ANTI SCANNER per rendere INUTILE qualunque TENTATIVO di DISATTIVAZIONE dell'impianto tramite l'invio in sequenza di codici o la copiatura di quelli già inviati



SENSORE RADAR

La centrale **med 2000.e** dispone di un RADAR di nuova generazione gestito da uno specifico MICRO-PROCESSORE, per GARANTIRE un elevato livello di sensibilità, immunità ai falsi allarmi e protezione del veicolo con bassi CONSUMI di CORRENTE.

All'INSERIMENTO del SISTEMA, durante i primi secondi, effettua una VERIFICA completa del proprio corretto funzionamento, dei sensori e di tutti i parametri corrispondenti all'abitacolo in cui si trova installato. Durante il FUNZIONAMENTO, tutti questi parametri vengono COSTANTEMENTE aggiornati per meglio discriminare l'insorgere di effettivi allarmi da FALSE SEGNALAZIONI.

NORME DI GARANZIA

CENTRALE

La GARANZIA TECNICA ha durata di 12 mesi a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**.

Sono ESCLUSE da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La GARANZIA, riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta l'apposita CARTOLINA di INSTALLAZIONE regolarmente compilata, decade automaticamente in caso di danneggiamenti dovuti ad errata installazione, manipolazione, uso improprio del sistema o parte di esso, abbinamento a dispositivi NON previsti o infiltrazione di liquidi.

L'installazione DEVE ESSERE EFFETTUATA da PERSONALE QUALIFICATO.

TELECOMANDI

La GARANZIA TECNICA ha durata di 36 mesi dalla data di costruzione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**.

La GARANZIA decade in caso di rottura dell'involucro esterno o di tentativo di apertura.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per CONTENERE al massimo i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la centrale è PROGRAMMATA per ESCLUDERE dopo 3 giorni di INSERIMENTO SENZA ALLARMI il sensore RADAR.

Al rilevamento di un ALLARME da PULSANTI o CHIAVE QUADRO, il SENSORE RADAR si RIATTIVA nuovamente.

BATTERIA SCARICA

La centrale dispone in abbinamento alla sirena **SIR 027** di un apposito sensore per la verifica dello stato di carica della batteria del veicolo.

Se la batteria si scarica lentamente a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi, il blocco-motore rimane ATTIVO (purché inserito precedentemente) mentre la sirena **SIR 027** viene disabilitata automaticamente. Per avviare il motore occorre ricaricare prima la batteria o collegarne una seconda, seguendo quanto indicato dal costruttore del veicolo, quindi disattivare l'impianto tramite il telecomando o la procedura di EMERGENZA ed effettuare l'avviamento del motore.

N.B. Nel caso di taglio dei cavi di alimentazione della centrale o di collegamento alla **SIR 027** con sistema inserito, la sirena effettua regolarmente i cicli di ALLARME previsti dalla DIRETTIVA 95/56 CEE.

CARATTERISTICHE TECNICHE CENTRALE med 2000.e

CENTRALE

Tensione di alimentazione	: 12 V	
Assorbimento di corrente (valori medi)	: a riposo	: 7 mA
	: a sistema inserito	: per i primi 3 giorni 15 mA
		: per i giorni successivi 10 mA

Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C
Posizionamento	: in abitacolo
Protezione	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

TRASMETTITORI

Campo di temperatura	: da - 20° C a + 85° C
Autonomia pile	: circa 5 anni
Protezione	: IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

MANUTENZIONE

La CENTRALE **med 2000.e** NON richiede NESSUNA MANUTENZIONE.