



082. 315. 308

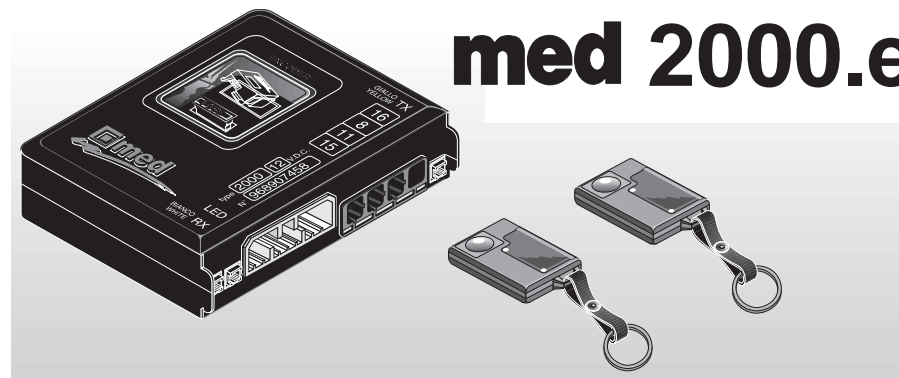
med s.p.a.  
Via Raffaello, 33  
42100 Reggio Emilia (Italia)



Cod. 082.315.308 - 12/97



ISTRUZIONI D'USO PER UTENTE



# med 2000.e

**CENTRALE di ALLARME a TELECOMANDO totalmente PROGRAMMABILE con:**

- **RADAR VOLUMETRICO A FUNZIONAMENTO DIGITALE DOTATO DI MICROPROCESSORE AUTONOMO**
- **TELECOMANDI a CODICE PERSONALIZZATO con ROLLING - CODE ed ANTI - SCANNER**
- **COMANDO UNIVERSALE per CHIUSURA CENTRALIZZATA e SALITA VETRI**

ABBINABILE a TUTTI i BLOCCO - MOTORE med della LINEA VETTURE

## CARATTERISTICHE TECNICHE CENTRALE med 2000.e

### CENTRALE

Tensione di alimentazione : **12 V**  
Assorbimento di corrente : a riposo : **7 mA**  
(valori medi) : a sistema inserito : per i primi 3 giorni **15 mA**  
: per i giorni successivi **10 mA**

Campo di temperatura : da **- 40° C** a **+ 85° C**  
Posizionamento : in abitacolo  
Protezione : **IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529**

### TRASMETTITORI

Campo di temperatura : da **- 20° C** a **+ 85° C**  
Autonomia pile : circa 5 anni  
Protezione : **IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529**

## MANUTENZIONE

La CENTRALE **med 2000.e** NON richiede NESSUNA MANUTENZIONE.

## COMPLIMENTI !!!



La **med**, azienda Leader nella protezione degli autoveicoli, Le offre con questo prodotto la possibilità di ottenere un elevato livello di protezione del Suo veicolo unitamente alle doti di qualità, affidabilità e servizio che da sempre ci contraddistinguono.

L'aggiunta di un BLOCCO - MOTORE **med** specificatamente realizzato (i modelli attualmente disponibili permettono l'applicazione personalizzata sulla maggiore parte dei veicoli circolanti) in aggiunta ad un eventuale immobilizzatore applicato di serie, consente di portare al MASSIMO livello la SICUREZZA del Suo VEICOLO.

### ATTENZIONE

La centrale di ALLARME **med 2000.e** è fornita di due telecomandi a frequenza Europea e di una PIN - CARD (tesserino simile ad una carta di credito) con il Suo codice personale che consente l'avviamento di EMERGENZA in caso di smarrimento dei telecomandi. Per motivi di SICUREZZA la PIN - CARD Le deve essere consegnata in busta sigillata (pag. 8) con l'etichetta di mascheramento del codice integra.

**NON LASCIARE MAI LA PIN - CARD IN VETTURA  
CONSERVARLA IN LUOGO SICURO  
NON MOSTRARE IL CODICE PERSONALE**

## UTILIZZO STANDARD DEL SISTEMA med 2000.e

### 1 IMPULSO



### INSERIMENTO DEL SISTEMA

PREMERE IL PULSANTE DEL TELECOMANDO **UNA VOLTA** PER **INSERIRE** IL SISTEMA.

**CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 2 SEGNALI BREVI DA:**



- **INDICATORI DI DIREZIONE**
- **LED (spia rossa)**
- **ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)**

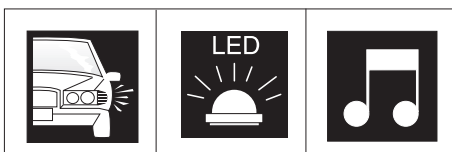
### 1 IMPULSO



### DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

PREMERE IL PULSANTE DEL TELECOMANDO **UNA VOLTA** PER **DISINSERIRE** IL SISTEMA.

**CONFERMA DEL DISINSERIMENTO CON 1 SEGNALE PROLUNGATO DA:**



- **INDICATORI DI DIREZIONE**
- **LED (spia rossa)**
- **ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)**

## NORME DI GARANZIA

### CENTRALE

La **GARANZIA TECNICA** ha durata di 12 mesi a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**. Sono **ESCLUSE** da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La **GARANZIA**, riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta l'apposita **CARTOLINA di INSTALLAZIONE** regolarmente compilata, decade automaticamente in caso di danneggiamenti dovuti ad errata installazione, manipolazione, uso improprio del sistema o parte di esso, abbinamento a dispositivi **NON** previsti o infiltrazione di liquidi. L'installazione **DEVE ESSERE EFFETTUATA** da **PERSONALE QUALIFICATO**.

### TELECOMANDI

La **GARANZIA TECNICA** ha durata di 36 mesi dalla data di costruzione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**.

La **GARANZIA** decade in caso di rottura dell'involucro esterno o di tentativo di apertura.

## RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per CONTENERE al massimo i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la centrale è PROGRAMMATA per ESCLUDERE dopo 3 giorni di INSERIMENTO SENZA ALLARMI il sensore RADAR.

Al rilevamento di un ALLARME da PULSANTI o CHIAVE QUADRO, il SENSORE RADAR si RIATTIVA nuovamente.

## BATTERIA SCARICA

La centrale dispone in abbinamento alla sirena **SIR 027** di un apposito sensore per la verifica dello stato di carica della batteria del veicolo.

Se la batteria si scarica lentamente a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi, il blocco-motore rimane ATTIVO (purché inserito precedentemente) mentre la sirena **SIR 027** viene disabilitata automaticamente.

Per avviare il motore occorre ricaricare prima la batteria o collegarne una seconda, seguendo quanto indicato dal costruttore del veicolo, quindi disattivare l'impianto tramite il telecomando o la procedura di EMERGENZA ed effettuare l'avviamento del motore.

**N.B.** Nel caso di taglio dei cavi di alimentazione della centrale o di collegamento alla **SIR 027** con sistema inserito, la sirena effettua regolarmente i cicli di ALLARME previsti dalla DIRETTIVA 95/56 CEE.

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL SISTEMA med 2000.e

SEGUE ►

1. CENTRALE di ALLARME corredata di telecomandi a codice personalizzato con ROLLING - CODE (il codice varia ad ogni trasmissione) e protezione ANTI SCANNER per rendere inutile qualunque tentativo di DISINSERIMENTO del sistema tramite la copiatura del codice utilizzato o l'invio in SEQUENZA di tutte le possibili combinazioni.
2. Predisposta al pilotaggio di TUTTI gli immobilizzatori **med** della linea vetture.
3. RADAR ad ULTRASUONI dotato di FUNZIONE ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO, correzione automatica della SENSIBILITA' secondo le caratteristiche del veicolo, corredata di specifici sensori bi - direzionali a montante.
4. Abbinabile a periferiche "INTELLIGENTI" (gestite da un proprio microprocessore) tra cui il SENSORE RADAR interno e la sirena **SIR 027** (opzionale) con dialogo tramite SEGNALI digitali codificati e funzione di "AUTODIAGNOSI".
5. Con SEGNALAZIONE di ALLARME ottica attraverso gli indicatori di direzione del veicolo ed acustica con la sirena autoalimentata **SIR 027** (opzionale), la sirena supplementare **SIR 020** (opzionale) e gli avvisatori acustici originali, per tentativi di intrusione in abitacolo tramite radar, apertura di porte, cofano, baule e per tentativi di avviamento.

◀ *SEGUE*

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL SISTEMA med 2000.e

6. Fornita di PIN-CARD sigillata con codice personale per il DISINSERIMENTO di EMERGENZA.
7. TOTALMENTE PROGRAMMABILE per la COMPLETA PERSONALIZZAZIONE dell'IMPIANTO.
8. Possibile l'INSERIMENTO del SISTEMA con ESCLUSIONE MOMENTANEA della salita vetri \* e del sensore radar ad ultrasuoni con ESTREMA semplicità.
9. SEGNALAZIONI acustiche di servizio tramite la sirena **SIR 027** (opzionale) a comando digitale.
10. LED di segnalazione multifunzionale.
11. Assorbimento di corrente estremamente limitato per la massima salvaguardia della batteria del veicolo.

\* MODULO **AZC 130** (opzionale) per vetture **NON DOTATE** di **IMPIANTO COMFORT ORIGINALE**

## TELECOMANDI

La centrale **med 2000.e** può gestire contemporaneamente fino a 8 telecomandi.

2 sono forniti in confezione, gli altri 6 possono essere richiesti tramite l'installatore, seguendo una specifica prassi per GARANTIRE la MASSIMA SICUREZZA dell'operazione. Ogni trasmettitore dispone di un proprio codice specifico con ROLLING - CODE (il codice trasmesso varia ad ogni trasmissione) e funzione ANTI SCANNER per rendere INUTILE qualunque TENTATIVO di DISATTIVAZIONE dell'impianto tramite l'invio in sequenza di codici o la copiatura di quelli già inviati.



## SENSORE RADAR

La centrale **med 2000.e** dispone di un RADAR di nuova generazione gestito da uno specifico MICROPROCESSORE, per GARANTIRE un elevato livello di sensibilità, immunità ai falsi allarmi e protezione del veicolo con bassi CONSUMI di CORRENTE. All'INSERIMENTO del SISTEMA, durante i primi secondi, effettua una VERIFICA completa del proprio corretto funzionamento, dei sensori e di tutti i parametri corrispondenti all'abitacolo in cui si trova installato.

Durante il FUNZIONAMENTO, tutti questi parametri vengono COSTANTEMENTE aggiornati per meglio discriminare l'insorgere di effettivi allarmi da FALSE SEGNALAZIONI.

## RIEPILOGO DELLE PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI

In mancanza di alimentazione alla centrale **med 2000.e** le PROGRAMMAZIONI impostate rimangono memorizzate.

n° impulsi	DESCRIZIONE	pag.
5 .....	FUORI SERVIZIO	18
5 .....	RIPRISTINO SERVIZIO	
7 .....	PERSONALIZZAZIONE DEL SUONO SIRENA IN ALLARME CON <b>SIR 027</b> (OPZIONALE)	19
9 .....	ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE	20
9 .....	ESCLUSIONE ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE	
11 .....	ESCLUSIONE PERMANENTE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA	21
11 .....	RIPRISTINO SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO DISINSERIMENTO / SISTEMA CON <b>SIR 027</b> (OPZIONALE)	



## AVVERTENZE!!!

Le istruzioni seguenti si riferiscono all'IMPIANTO COMPLETAMENTE INSTALLATO e COLLEGATO.

1. Se alcune parti NON sono state connesse, il FUNZIONAMENTO risulterà ridotto.
2. La PIN - CARD deve essere stata consegnata in BUSTA SIGILLATA (pag. 8).
3. I pulsanti di porte, cofano e baule devono ESSERE TUTTI COLLEGATI.
4. La centrale **med 2000.e** deve essere installata in abitacolo, in zona protetta da eventuali infiltrazioni di acqua o altri liquidi.
5. L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO.
6. L'installatore DEVE rilasciare il CERTIFICATO di CORRETTA INSTALLAZIONE completamente compilato e firmato.

La **med s.p.a** declina ogni responsabilità nonchè la GARANZIA (pag. 25) in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi NON previsti.

La **med s.p.a**. si riserva la facoltà di apportare eventuali variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, SENZA preavviso.

pag.	INDICE
1	INSERIMENTO sistema in configurazione STANDARD: con sensore radar e salita vetri attiva
2 / 3	INSERIMENTO sistema con esclusione temporanea salita vetri e sensore radar
4 / 5	CAUSE di rifiuto all'INSERIMENTO del sistema
6	INSERIMENTO sistema in configurazione SPECIALE: con sensore radar escluso dall'INSTALLATORE
7	DISINSERIMENTO del sistema
8 / 9	DISINSERIMENTO di EMERGENZA
10 / 11	FUNZIONI di ALLARME
12	MEMORIE di ALLARME
13	AUTODIAGNOSI
14 / 15 / 16	INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE
17	PROCEDURA per entrare in PROGRAMMAZIONE
18	FUORI SERVIZIO del SISTEMA - RIPRISTINO SERVIZIO del SISTEMA
19	PERSONALIZZAZIONE del suono SIRENA in ALLARME con <b>SIR 027</b>
20	ESCLUSIONE - RIPRISTINO ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE
21	ESCLUSIONE - RIPRISTINO delle segnalazioni acustiche di INSERIMENTO e DISINSERIMENTO con <b>SIR 027</b>
22	RIEPILOGO delle PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI
23	TELECOMANDI - SENSORE RADAR
24	RIDUZIONE del CONSUMO di CORRENTE - BATTERIA SCARICA
25	NORME di GARANZIA
26	CARATTERISTICHE TECNICHE - MANUTENZIONE

**PROGRAMMAZIONE FACOLTATIVA PER:**

**11 IMPULSI**



**ESCLUSIONE PERMANENTE DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO CON SIR 027**

La PROGRAMMAZIONE permette di DISABILITARE la SEGNALAZIONE ACUSTICA all'INSERIMENTO ed al DISINSERIMENTO del SISTEMA, mantenendo la segnalazione ottica tramite gli indicatori di direzione ed il LED.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

**ATTENZIONE:**

TUTTE le ALTRE SEGNALAZIONI di SERVIZIO restano ABILITATE: MEMORIA di ALLARME, PROGRAMMAZIONI, etc.

**11 IMPULSI**



**RIPRISTINO DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO CON SIR 027**

RIATTIVA le SEGNALAZIONI ACUSTICHE all'INSERIMENTO ed al DISINSERIMENTO del SISTEMA.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE: pag. 17

**PROGRAMMAZIONE CONSIGLIATA PER:**



**9 IMPULSI**

**ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE**

ATTIVATA questa funzione, ogni volta che il sistema viene DISINSERITO col TELECOMANDO ma NON si accede alla vettura entro 40 secondi, l'intero impianto si RIATTIVA AUTOMATICAMENTE.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

**N.B.** I pulsanti di porte, cofano e del baule devono essere OBBLIGATORIAMENTE collegati, per evitare reinserimenti indesiderati del SISTEMA. L'ATTIVAZIONE di questa funzione

PROTEGGE da eventuali AZIONAMENTI INDESIDERATI del telecomando.

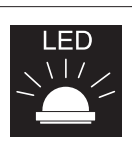


**9 IMPULSI**

**ESCLUSIONE DELL'ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE**

Permette di DISABILITARE questa ulteriore PROTEZIONE.

*IMPOSTAZIONE STANDARD*



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO (BIP)
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

*procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE: pag. 17*



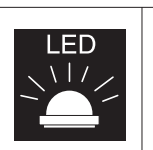
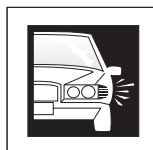
**1 IMPULSO**

**INSERIMENTO SISTEMA IN CONFIGURAZIONE STANDARD**

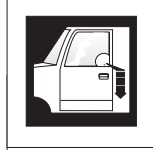
**CON SENSORE RADAR E SALITA VETRI ATTIVA .**

Per INSERIRE l'impianto: premere il pulsante del telecomando con porte, cofano, baule chiusi e chiave quadro OFF (quadro spento).

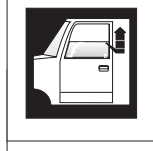
**CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 2 SEGNALI BREVI DA:**



- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)
- ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)



**BLOCCAGGIO SERRATURE**



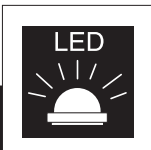
**CHIUSURA VETRI**



**ATTIVAZIONE**

**ATTENZIONE**

1. Con chiave quadro ON (quadro acceso) il telecomando viene IGNORATO
2. RIFIUTO all'INSERIMENTO (pag. 4/5) per:
  - PORTE, COFANO e BAULE APERTI
  - SISTEMA in FUORI SERVIZIO



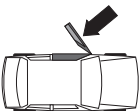



**FISSO** (per i primi secondi)  
**LAMPEGGIANTE** (dopo)

## INSERIMENTO DEL SISTEMA CON ESCLUSIONE TEMPORANEA SALITA VETRI E SENSORE RADAR

SEGUE ►

Da utilizzare qualora si desideri lasciare APERTI i VETRI del VEICOLO:

1		<b>PORTARE I VETRI ALLA ALTEZZA DESIDERATA</b>
2		<b>USCIRE DAL VEICOLO</b>
3		<b>CHIUDERE LE PORTE</b>
4		<b>INSERIRE IL SISTEMA</b>

**ATTENZIONE**

- Con chiave quadro ON (quadro acceso) il telecomando viene IGNORATO
- RIFIUTO all'INSERIMENTO (pag. 4/5) per:
  - PORTE, COFANO e BAULE APERTI
  - SISTEMA in FUORI SERVIZIO

**N.B.** Il 2° impulso del telecomando deve essere inviato entro il termine del 2° lampeggio degli indicatori di direzione (entro 2 secondi dal 1° impulso).

2 L'esclusione della salita vetri resta valida fino al successivo INSERIMENTO del sistema.

## PROGRAMMAZIONE FACOLTATIVA PER:

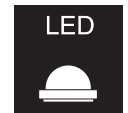
### 7 IMPULSI



### PERSONALIZZAZIONE DEL SUONO SIRENA IN ALLARME CON SIR 027

Questa PROGRAMMAZIONE permette di PERSONALIZZARE la sequenza di SUONO della SIRENA **SIR 027** durante il CICLO di ALLARME.

Si può VARIARE a piacimento il SUONO, tra le due diverse CONFIGURAZIONI presenti.



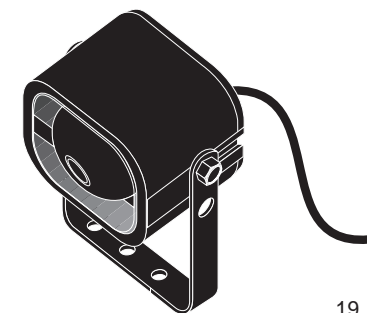
- **SEGNALAZIONE ACUSTICA CRESCENTE**
- **LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA**

La riaccensione del LED ed il suono CONTINUO del CICALINO indicano l'entrata in PROGRAMMAZIONE. Ad ogni IMPULSO del telecomando corrisponde la VARIAZIONE del suono del CICALINO e di STATO del LED (acceso o spento), indicando il diverso suono impostato per tutto il ciclo di ALLARME.

### ATTENZIONE:

- La sequenza sonora impostata resta VALIDA fino a quando non viene RIPETUTA la stessa procedura per variarla, o viene RESETTATO l'impianto ad opera dell'installatore.
- La PROGRAMMAZIONE NON si INTERROMPE durante l'esecuzione.

*procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE: pag. 17*

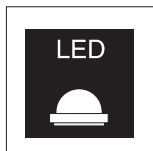


**PROGRAMMAZIONE FACOLTATIVA PER:**



**FUORI SERVIZIO DEL SISTEMA**

CONSIGLIATO in occasione di PERMANENZA della VETTURA in: officina, autolavaggio, garage ed altre occasioni in cui il veicolo non debba essere protetto, per non lasciare il telecomando in auto ed evitare azionamenti involontari o errate manovre da parte di persone che non conoscono l'USO del sistema.



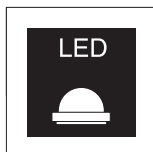
- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA
- SEGNALAZIONE ACUSTICA DECRESCENTE

**ATTENZIONE:** il sistema in FUORI SERVIZIO risponde al telecomando con il segnale di rifiuto: (5 BIP e 5 lampeggi del LED).



**RIPRISTINO SERVIZIO DEL SISTEMA**

Il SISTEMA programmato in FUORI SERVIZIO ritorna completamente OPERATIVO conservando TUTTE le PROGRAMMAZIONI effettuate in precedenza.



- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA
- SEGNALAZIONE ACUSTICA CRESCENTE

*procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE: pag. 17*

**CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 4 SEGNALI BREVI DA:**

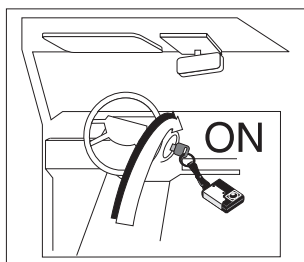
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- INDICATORI DI DIREZIONE</li> <li>- LED (spia rossa)</li> <li>- ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)</li> </ul>
			<b>BLOCCAGGIO SERRATURE</b>
			<b>ATTIVAZIONE</b>
			<b>LAMPEGGIANTE</b>

## CAUSE DI RIFIUTO ALL'INSERIMENTO DEL SISTEMA



Durante l'INSERIMENTO, la centrale esegue una VERIFICA COMPLETA dell'IMPIANTO.

- Se risulta tutto REGOLARE, la centrale si AUTOREGOLA ed inizia la sorveglianza del veicolo.
- Se riscontra ANOMALIE, le evidenzia nel modo seguente:

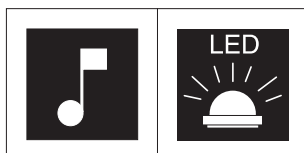


- **TELECOMANDO IGNORATO PER CHIAVE QUADRO ON (QUADRO ACCESO)**

**NESSUNA SEGNALAZIONE SPECIFICA**

- **PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE APERTI**  
SE COLLEGATI all'INGRESSO istantaneo della CENTRALE:

### 3 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED



- **ACUSTICI MONOTONALI** (con sirena 027)
- **LED** (spia rossa)

4

## PROCEDURA PER ENTRARE IN PROGRAMMAZIONE

Con sistema DISINSERITO e CHIAVE QUADRO in posizione OFF (quadro spento):

1. Ruotare la chiave quadro in posizione ON (quadro acceso) ed OFF (quadro spento) per 4 volte complessive (ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF) terminando con chiave OFF. Al termine dell'esecuzione verificare lo stato del LED e del CICALINO:
  - se entro 2 secondi non vi sono segnalazioni, attendere almeno 10 sec. poi ripetere il punto 1;
  - se inizialmente il LED LAMPEGGIA poi resta acceso FISSO ed il CICALINO emette una segnalazione ACUSTICA intermittente, la centrale è entrata in fase di PROGRAMMAZIONE.
2. Con il LED acceso FISSO eseguire la PROGRAMMAZIONE desiderata tramite gli impulsi del telecomando (ad ogni impulso valido il LED si spegne per circa ½ secondo) ed il CICALINO emette un BIP.
3. Terminata la prima PROGRAMMAZIONE:
  - se con un piccolo ritardo il LED ed il CICALINO evidenziano la sequenza indicata nella pagina specifica della PROGRAMMAZIONE, è possibile impostarne una NUOVA.
  - se entro 2 secondi NON vi sono le segnalazioni previste, occorre RIPETERE la PROGRAMMAZIONE dal punto numero 2.
4. Per terminare la procedura e rendere ATTIVE le PROGRAMMAZIONI impostate o per interrompere la procedura, ruotare la chiave quadro in posizione ON (quadro acceso) ed OFF (quadro spento) per 1 volta (ON - OFF) terminando con chiave OFF.

### ATTENZIONE

- Si può accedere alla fase di PROGRAMMAZIONE SOLO col sistema A RIPOSO (disinserito).
- In caso di interruzione dell'alimentazione alla centrale, restano memorizzate TUTTE le PROGRAMMAZIONI attivate.

17

◀SEGUE

Se si ruota nuovamente la chiave quadro in ON e si tenta l'avviamento:

- il motore NON PARTE, si ATTIVA l'ALLARME col LAMPEGGIO degli INDICATORI di DIREZIONE e del LED fino a quando la chiave quadro viene spenta (OFF).

Per AVVIARE il MOTORE occorre DISINSERIRE il sistema tramite il telecomando o eseguire la procedura di EMERGENZA (pag. 8).

**ATTENZIONE:** l'utilizzo della PIN - CARD con il codice segreto di emergenza porta all'inserimento automatico del BLOCCO - MOTORE con ritardo di 10 minuti.

### C. ESCLUSO

L'opzione INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE può essere ESCLUSA da parte dell'INSTALLATORE, tramite la relativa PROGRAMMAZIONE, solo nel caso in cui NON sia prevista l'installazione del BLOCCO - MOTORE **med**.

**ATTENZIONE:** se è installato un BLOCCO - MOTORE **med**, secondo la DIRETTIVA 95/56 CEE l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE NON può ESSERE ESCLUSO.

INSERIMENTO REGOLARE del SISTEMA seguito dall'ALLARME dopo alcuni secondi se i PULSANTI sono collegati all'INGRESSO RITARDATO della CENTRALE:

			SIRENA SUPPLEMENTARE - SIR_020 SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR_027
			- AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO
	- INDICATORI DI DIREZIONE		
	- LED (spia rossa)		

- SISTEMA IN FUORI SERVIZIO:  
5 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED

		- ACUSTICI MONOTONALI (con sirena SIR_027) - LED (spia rossa)
per ulteriori informazioni sul FUORI SERVIZIO del SISTEMA: pag. 18.		

## 1 IMPULSO

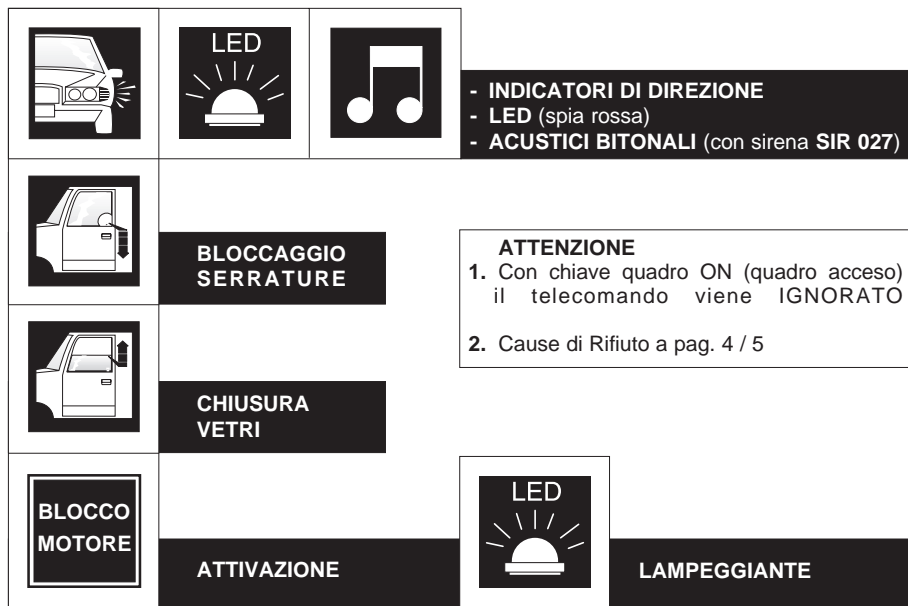


## INSERIMENTO SISTEMA IN CONFIGURAZIONE SPECIALE

### CON SENSORE RADAR ESCLUSO DALL'INSTALLATORE

Per INSERIRE l'impianto: premere il pulsante del telecomando con porte, cofano, baule chiusi e chiave quadro OFF (quadro spento).

### CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 3 SEGNALI BREVI DA:



6

SEGUE ►

Per AVVIARE il MOTORE occorre DISINSERIRE il sistema tramite il telecomando o eseguire la procedura di EMERGENZA (pag. 8).

### B. Con RITARDO DI 5 minuti

Il tempo di RITARDO per l'ATTIVAZIONE dell'INSERIMENTO automatico del BLOCCO-MOTORE viene calcolato dallo spegnimento della chiave quadro (OFF).

- L'INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE viene segnalato da alcuni BREVI SEGNALI ACUSTICI del CICALINO ABBINATI a LAMPEGGI del LED.

Con BLOCCO - MOTORE automatico ATTIVO:

Un ALLARME da PULSANTI (ad esempio l'APERTURA di una porta) provoca l'accensione del LED e degli INDICATORI di DIREZIONE ed il CICALINO SUONA in modo continuo, fino alla chiusura della porta.

- La SEGNALAZIONE si ripete per un massimo di 5 volte, poi viene sospesa.
- Se si ruota la chiave quadro in ON CESSANO le SEGNALAZIONI per apertura porte.

Se si ruota la chiave quadro in ON e si tenta l'avviamento del veicolo:

- il motore NON PARTE, il CICALINO suona in modo CONTINUATIVO e gli INDICATORI di DIREZIONE ed il LED restano ACCESI FISSI.
- RIPORTANDO la chiave quadro in OFF vi sono alcuni BREVI SEGNALI ACUSTICI del CICALINO abbinati a LAMPEGGI del LED.
- Il LED è ora lampeggiante.

15

## INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO - MOTORE



L'INSTALLAZIONE secondo la DIRETTIVA 95/56 CEE richiede, SE viene installato un BLOCCO MOTORE med, l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE.

**FUNZIONAMENTO: l'INSERIMENTO può essere così impostato dall'INSTALLATORE.**

- A. **IMMEDIATO**
- B. Con RITARDO di **5 minuti**
- C. **ESCLUSO**

### A. IMMEDIATO

- All'apertura di una porta, se segue lo spegnimento della chiave quadro (OFF).
- Con ritardo di **1 minuto** se vi è già una porta aperta.

Con BLOCCO - MOTORE automatico ATTIVO, se si ruota la chiave quadro in ON e si tenta l'avviamento del veicolo:

- il motore NON PARTE, il CICALINO (con sirena **SIR 027**) suona in modo CONTINUATIVO e gli INDICATORI DIREZIONE ed il LED restano ACCESI FISSI.
- RIPORTANDO la chiave quadro in OFF vi sono alcuni BREVI SEGNALI ACUSTICI del CICALINO abbinati a LAMPEGGI del LED.
- Il LED è ora lampeggiante.

Se si ruota nuovamente la chiave quadro in ON e si tenta l'avviamento:

- il motore NON PARTE ed il LED resta ACCESO FISSO fino a quando la chiave quadro viene spenta (OFF).

## 1 IMPULSO



## DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

Per DISINSERIRE l'impianto: premere il pulsante del telecomando.

**CONFERMA DEL DISINSERIMENTO CON 1 SEGNALE PROLUNGATO DA:**

			<b>- INDICATORI DI DIREZIONE</b> <b>- LED (spia rossa)</b> <b>- ACUSTICO BITONALE (con sirena SIR 027)</b>
	<b>SBLOCCAGGIO SERRATURE</b>		
	<b>DISATTIVAZIONE</b>		<b>ATTENZIONE</b> <b>1.</b> Con l'INSERIMENTO automatico del BLOCCO-MOTORE ATTIVO (pag. 14), trascorso il tempo selezionato dal DISINSERIMENTO del sistema, per avviare il veicolo occorre RIPETERE il DISINSERIMENTO. <b>2.</b> Con l'ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE ATTIVO (pag. 20), trascorsi <b>40 secondi</b> senza che l'impianto rilevi un ingresso nel veicolo (ALLARME), il SISTEMA si REINSERISCE AUTOMATICAMENTE.
	<b>SPEGNIMENTO LED (spia rossa)</b>		

## DISINSERIMENTO DI EMERGENZA

SEQUE▶

In MANCANZA del telecomando si può comunque DISATTIVARE il sistema ed AVVIARE il motore componendo tramite CHIAVE QUADRO una SEQUENZA specifica **ON - OFF** (acceso - spento) indicata dal CODICE PERSONALE riportato nella **PIN - CARD** sotto l'etichetta adesiva col NUMERO di MATRICOLA.

Le OPERAZIONI da ESEGUIRE, riportate anche sul retro della **PIN - CARD**, sono:

1. STACCARE DALLA **PIN - CARD** L'ETICHETTA: APPARIRÀ IL CODICE PERSONALE A 6 CIFRE.
2. ATTENDERE LA FINE DELLA EVENTUALE SEGNALAZIONE ACUSTICA DI ALLARME.
3. INSERIRE LA CHIAVE DI AVVIAMENTO NEL QUADRO IN POSIZIONE **OFF** (SPENTO).
4. RUOTARLA: **ON** (QUADRO ACCESO) ED **OFF**, SENZA ATTIVARE IL MOTORINO DI AVVIAMENTO, PER IL NUMERO DI VOLTE INDICATO DALLA 1° CIFRA DEL CODICE PERSONALE (es: il numero 3 indica di ruotarla per tre volte ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF in rapida successione).
5. ATTENDERE UN LAMPEGGIO BREVE DI CONFERMA DAL LED (spia rossa).
6. RIPETERE LE OPERAZIONI NUMERO 4. E 5., PER LE RIMANENTI 5 CIFRE.

8

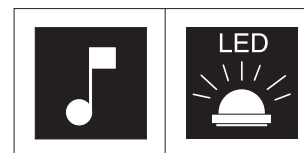
## AUTODIAGNOSI

La centrale **med 2000.e** dispone della funzione di "AUTODIAGNOSI". Il controllo comprende anche le periferiche abbinata, in particolare quelle di tipo "INTELLIGENTE", ovvero gestite da un proprio MICROPROCESSORE, come ad esempio il sensore radar interno e la sirena **SIR 027**.

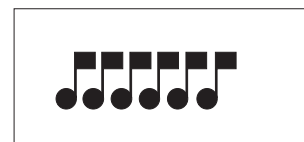
**6 BIP** del CICALINO e **6 LAMPEGGI** del LED successivi al segnale di DISINSERIMENTO (pag. 7) indicano l'INDIVIDUAZIONE di ANOMALIE nell'IMPIANTO.

In questo caso Vi invitiamo a CONTATTARE l'INSTALLATORE per un controllo del SISTEMA.

Le **ANOMALIE** registrate dall'AUTODIAGNOSI sono evidenziate con **SEGNALI BREVI e DISTANZIATI** da CICALINO e LED



- **ACUSTICI MONOTONALI**
- **LED** (spia rossa)  
distanziati e successivi al segnale di DISINSERIMENTO





**6 SEGNALI BREVI** da CICALINO e LED per:

**ANOMALIE RISCOstrate DALL'AUTODIAGNOSI**

**ATTENZIONE!!! CONTATTARE L'INSTALLATORE**

## MEMORIE DI ALLARME

Un eventuale ALLARME avvenuto a sistema inserito viene segnalato alla DISATTIVAZIONE del SISTEMA dopo i consueti SEGNALI di DISINSERIMENTO (pag. 7) tramite:

		<b>SEGNALI BREVI E DISTANZIATI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ACUSTICI MONOTONALI (con sirena SIR 027)</li> <li>- LED (spia rossa)</li> </ul> distanziati e successivi al segnale di DISINSERIMENTO		

	<b>1 SEGNALE BREVE da CICALINO e LED</b> <b>PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE</b>
	<b>2 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per:</b> <b>TENTATIVO DI AVVIAMENTO</b> (CHIAVE QUADRO ON)
	<b>3 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per:</b> <b>SENSORE RADAR</b>
	<b>5 SEGNALI BREVI DA CICALINO e LED per:</b> <b>ACCECAMENTO O</b> <b>MASCHERAMENTO SENSORE RADAR</b>

La SEGNALAZIONE indica il 1° ALLARME verificatosi per tutto il tempo di INSERIMENTO del sistema.

Viene CANCELLATA INSERENDO la chiave quadro (ON) dopo il DISINSERIMENTO del sistema.

- SE L'OPERAZIONE RISULTA CORRETTA LA CENTRALE ESEGUE IL DISINSERIMENTO DEL SISTEMA (pag. 7). AVVIARE QUINDI IL MOTORE ENTRO 10 MINUTI.
- IN CASO DI ARRESTO DEL MOTORE IL SISTEMA RIMANE DISATTIVATO PER 10 MINUTI.** PER SOSTE PIÙ LUNGHE OCCORRE RIPETERE LA SEQUENZA DAL PUNTO NUMERO 2.
  - SE L'OPERAZIONE RISULTA ERRATA** (SERIE DI LAMPEGGI BREVI) RIPETERE DAL PUNTO NUMERO 3., NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.
  - SE L'OPERAZIONE VIENE INTERROTTA** RIPETERE DAL PUNTO NUMERO 3., NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.

**N.B.** La PROCEDURA descritta può essere RIPETUTA ILLIMITATAMENTE. Usando il CODICE PERSONALE si imposta AUTOMATICAMENTE anche l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE a 10 minuti (pag. 14).

Riprendendo l'uso del telecomando, l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE ritorna alla PROGRAMMAZIONE iniziale.

### ATTENZIONE

- NON LASCIARE MAI LA PIN - CARD IN VETTURA
- CONSERVARLA IN LUOGO SICURO
- NON MOSTRARE IL CODICE PERSONALE A 6 CIFRE

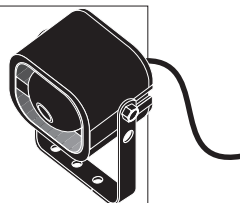
## FUNZIONI DI ALLARME

SEGRE ►

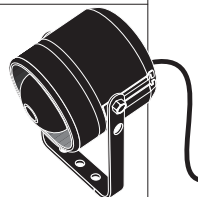
Se la centrale viene INSERITA tramite TELECOMANDO, l'ALLARME viene segnalato da:



SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027



SIRENA SUPPLEMENTARE - SIR 020



- AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO



- INDICATORI DI DIREZIONE  
- LED (spia rossa)



## APERTURA di porte, cofano o baule

(ciclo di 25 secondi, disattivabile tramite telecomando o procedura di EMERGENZA)

- Il ciclo di ALLARME NON viene ripetuto se la porta resta aperta.
  - L'allarme viene ripetuto solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
  - Cicli di ALLARME in numero illimitato.
- La centrale dispone di due distinti ingressi per la rilevazione degli allarmi da pulsanti:
- Istantaneo, all'APERTURA della porta.
  - Ritardato per i primi secondi dall'INSERIMENTO del sistema, quindi Istantaneo.

## CHIAVE QUADRO ON per almeno 2 secondi

(ciclo di 25 secondi, disattivabile riportando la chiave quadro in OFF).

- Il ciclo di ALLARME NON VIENE ripetuto se la chiave quadro resta in ON.
- Il ciclo di ALLARME viene ripetuto SOLO se la chiave quadro viene riportata in OFF e poi ancora lasciata in ON per almeno 2 secondi.
- Cicli di ALLARME in numero illimitato.

## SENSORE RADAR

(ciclo di 25 secondi, disattivabile tramite telecomando o procedura di EMERGENZA).

- Il ciclo di ALLARME VIENE ripetuto dopo una pausa di 5 secondi, se persiste in modo continuativo la causa di ALLARME.
- Per tutto il tempo di INSERIMENTO del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di ALLARME complessivi segnalati dal sensore radar.

## ATTENZIONE:

Se interviene un ALLARME mentre ne è già ATTIVO un ALTRO, quest'ultimo viene IGNORATO. Con il sistema a riposo, se interviene l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE (pag. 14) si ATTIVA solo il BLOCCO - MOTORE e la segnalazione ottico - acustica per il tempo di INSERIMENTO della chiave quadro ON (purché superiore a 2 secondi).