

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER L'INSTALLATORE

CENTRALE DI ALLARME A TELECOMANDO PROGRAMMABILE med 2000.e

Per ulteriori INFORMAZIONI TECNICHE relative al funzionamento della centrale, ai collegamenti ed agli altri prodotti **med** Vi potete rivolgere all'ASSISTENZA TECNICA **med** ai seguenti numeri:

telefono 0522 / 511665

telefax 0522 / 500153

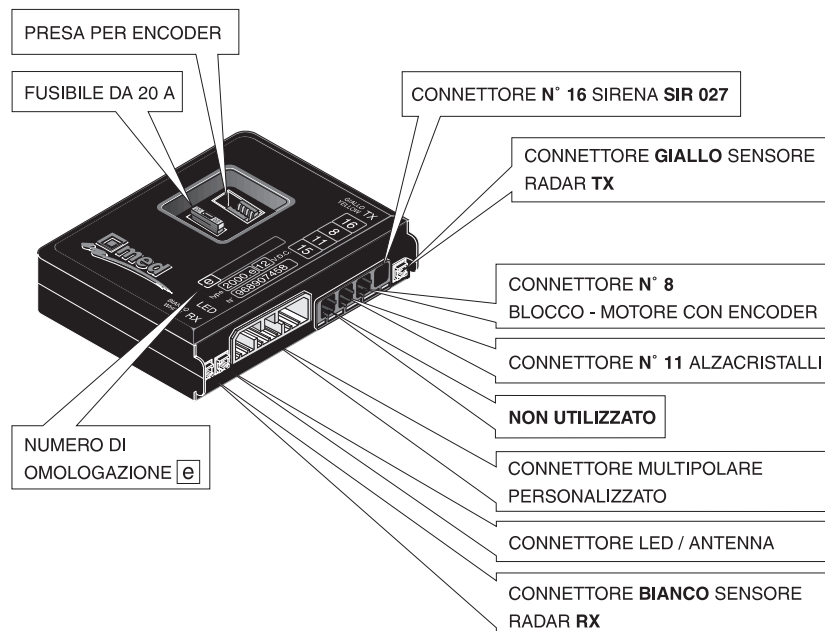


med s.p.a.
Via Raffaello, 33
42100 Reggio Emilia (Italia)



Cod. 082.315.309 - 12/97

SCHEMA COMPLESSIVO DELLA CENTRALE med



COLORE	MARCATO	FUNZIONE	CORRENTE MASSIMA
NERO	GND	ALIMENTAZIONE DI POTENZA - MASSA	20 A
ROSSO	[+30]	ALIMENTAZIONE DI POTENZA - POSITIVO	20 A
ARANCIO	[+15]	[+15] PERMANENTE DURANTE L'AVVIAMENTO	-
BLU SCURO	MUX	COMANDO PER ANTIFURTO DIGITALE " MUX "	-
AZZURRO	NA	INGRESSO NA Istantaneo Pulsanti Porte	-
AZZURRO	NAR	INGRESSO NA Ritardato Pulsanti Porte	-
GRIGIO	1	CONTATTO COMUNE - RELÉ APERTURA	10 A
GRIGIO	2	CONTATTO NC - RELÉ APERTURA	10 A
GRIGIO	3	CONTATTO NA - RELÉ APERTURA	10 A
GRIGIO	4	CONTATTO COMUNE - RELÉ CHIUSURA	10 A
GRIGIO	5	CONTATTO NC - RELÉ CHIUSURA	10 A
GRIGIO	6	CONTATTO NA - RELÉ CHIUSURA	10 A
GRIGIO	7	CONTATTO COMUNE - RELÉ COMFORT	1 A
GRIGIO	8	CONTATTO NA - RELÉ COMFORT	1 A
VERDE	9	USCITA POSITIVA - PER FRECCIA DESTRA	10 A
VERDE	10	USCITA POSITIVA - PER FRECCIA SINISTRA	10 A
BIANCO	11	CONTATTO COMUNE - RELÉ AUSILIARIO	10 A
BIANCO	12	CONTATTO NA - RELÉ AUSILIARIO	10 A

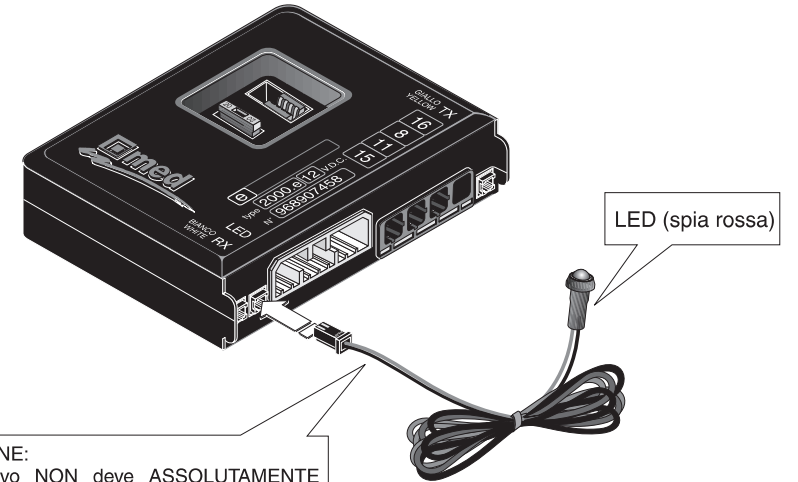
AVVERTENZE PRELIMINARI

1. Staccare il negativo batteria prima di eseguire i collegamenti elettrici.
2. Evitare di utilizzare "rubacorrente" per le connessioni, in particolare per l'alimentazione della CENTRALE.
3. RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI per le uscite servizi ed il valore del fusibile.
4. Posizionare la centrale nell'abitacolo, MAI NEL VANO MOTORE, avendo cura che i cavi vi giungano dal basso per non condurre acqua o condensa, fissandola col velcro fornito in confezione. Accertarsi di posizionare la CENTRALE in una zona nella quale NON possano verificarsi infiltrazioni di liquidi.
5. Posizionare nel veicolo gli altri componenti del sistema e quindi, seguendo lo schema generale e quelli specifici, predisporre il cablaggio base a corredo.
6. TUTTI i pulsanti di porte, cofano e baule DEVONO ESSERE COLLEGATI, aggiungendo quelli mancanti.
7. Alimentare il sistema solo a collegamenti elettrici ultimati.
8. Le istruzioni seguenti si riferiscono all'impianto COMPLETAMENTE INSTALLATO e COLLEGATO. Se alcune parti non risultano connesse il funzionamento risulterà RIDOTTO.
9. Consegnare la PIN - CARD in busta sigillata all'utente - NON APRIRE.
10. Spedire alla **med s.p.a.** la CARTOLINA di GARANZIA correttamente compilata.
11. Consegnare all'UTENTE il CERTIFICATO di CORRETTA INSTALLAZIONE completamente compilato e firmato unitamente alla ISTRUZIONE di FUNZIONAMENTO per l'UTENTE.

3

MONTAGGIO LED / ANTENNA

Effettuare sul cruscotto in posizione ben VISIBILE un foro di Ø 10 mm. per il montaggio del LED. Collegare questo cavo al connettore marcato LED della centrale, mantenendolo DISTESO e SEPARATO dagli altri cablaggi, per una MIGLIORE RICEZIONE.

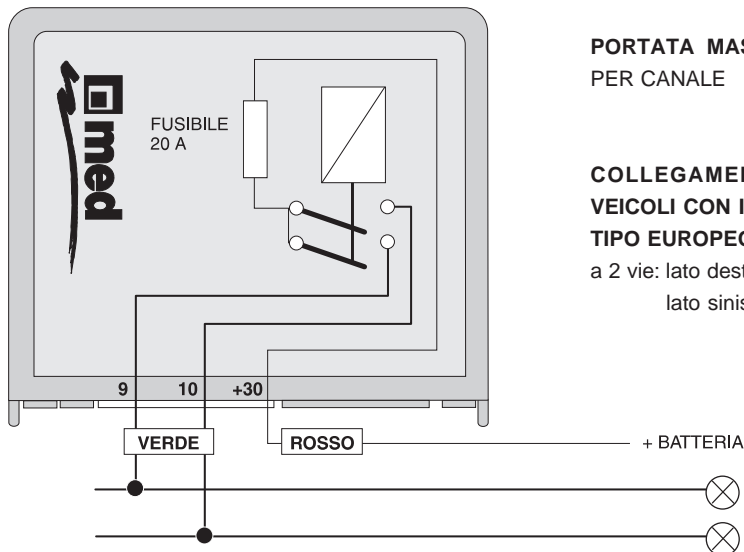


ATTENZIONE:
Questo cavo NON deve ASSOLUTAMENTE essere TAGLIATO, ACCORCIATO, ALLUNGATO o SOSTITUITO con altri non originali.

4

COMANDO PER INDICATORI DI DIREZIONE

I fili di colore **VERDE** contrassegnati con i n° **9** e **10** forniscono direttamente un comando **POSITIVO** (max. 10 A per canale) per pilotare gli **INDICATORI** di DIREZIONE. Il filo **ROSSO [+30]** è lo stesso dell'alimentazione centrale.



**PORTATA MASSIMA 10 A
PER CANALE**

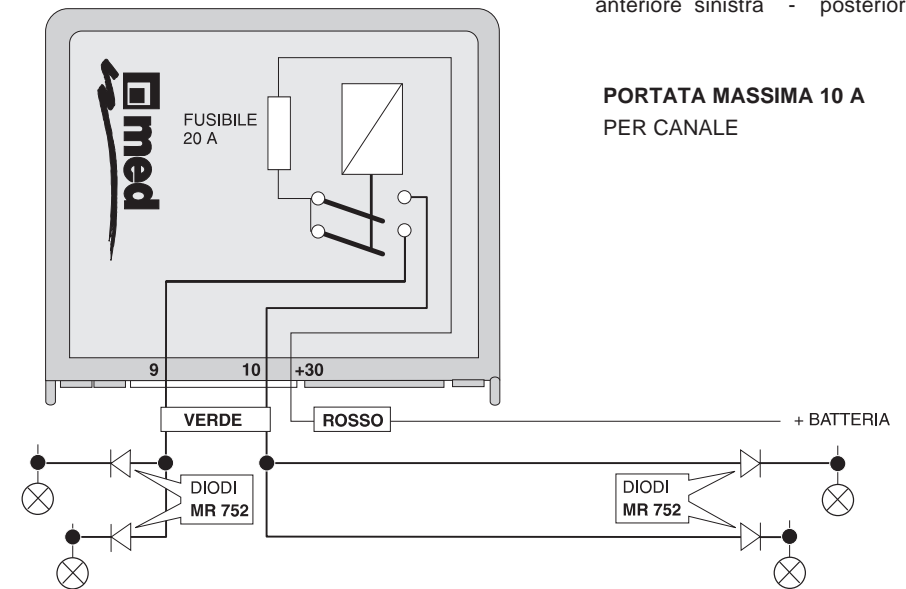
**COLLEGAMENTO PER
VEICOLI CON IMPIANTO DI
TIPO EUROPEO**

a 2 vie: lato destro
lato sinistro

A

COLLEGAMENTO PER VEICOLI CON IMPIANTO DI TIPO AMERICANO tramite DIODI

a 4 vie: anteriore destra - posteriore destra
anteriore sinistra - posteriore sinistra



**PORTATA MASSIMA 10 A
PER CANALE**

B

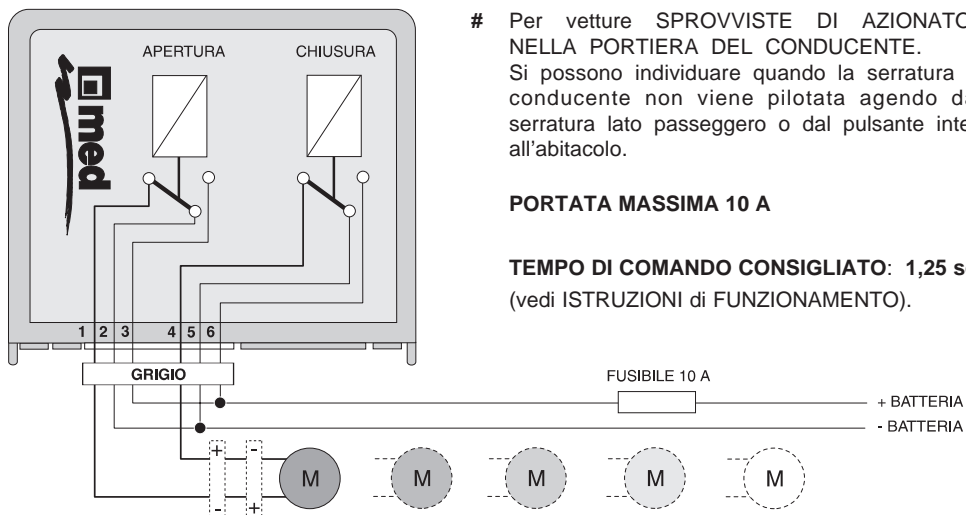
5

6

COMANDO A DISTANZA DELLA CHIUSURA CENTRALIZZATA

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER PILOTARE UNO O PIÙ AZIONATORI SUPPLEMENTARI

- # Per vetture **SENZA** IMPIANTO DI CHIUSURA CENTRALIZZATA portiere.
La centrale può pilotare fino a 5 azionatori supplementari (corrente massima ammessa: 10 A).



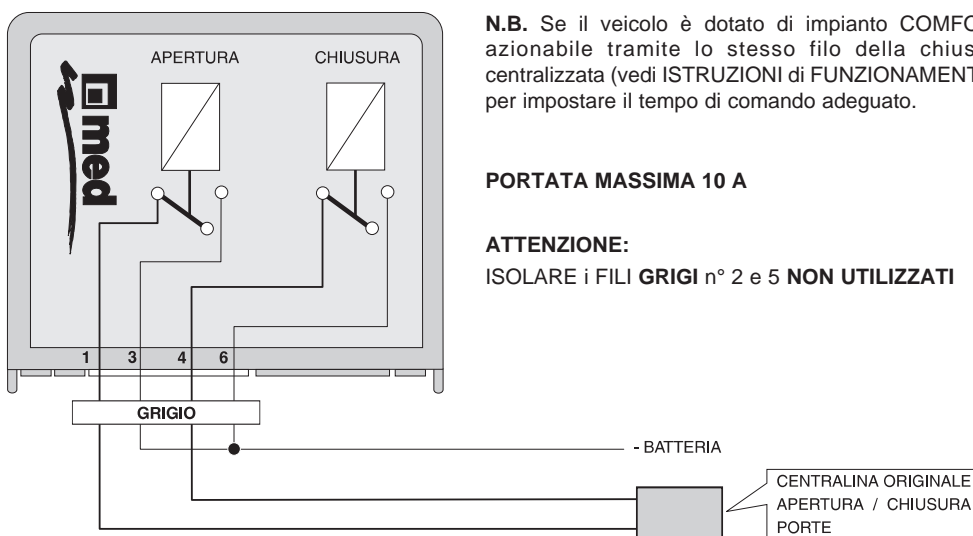
- # Per vetture **SPROVISTE** DI AZIONATORE NELLA PORTIERA DEL CONDUCENTE. Si possono individuare quando la serratura lato conducente non viene pilotata agendo dalla serratura lato passeggero o dal pulsante interno all'abitacolo.

PORTATA MASSIMA 10 A

TEMPO DI COMANDO CONSIGLIATO: 1,25 sec.
(vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO).

SCHEMA DI COLLEGAMENTO CON COMANDI NEGATIVI

- # Per vetture già equipaggiate di CHIUSURA CENTRALIZZATA PORTIERE pilotata da comandi **NEGATIVI**.



N.B. Se il veicolo è dotato di impianto COMFORT azionabile tramite lo stesso filo della chiusura centralizzata (vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO), per impostare il tempo di comando adeguato.

PORTATA MASSIMA 10 A

ATTENZIONE:
ISOLARE i FILI **GRIGI** n° 2 e 5 **NON UTILIZZATI**

SCHEMA DI COLLEGAMENTO CON COMANDI POSITIVI

- # Per vetture già equipaggiate di CHIUSURA CENTRALIZZATA PORTIERE pilotata da comandi **POSITIVI**.



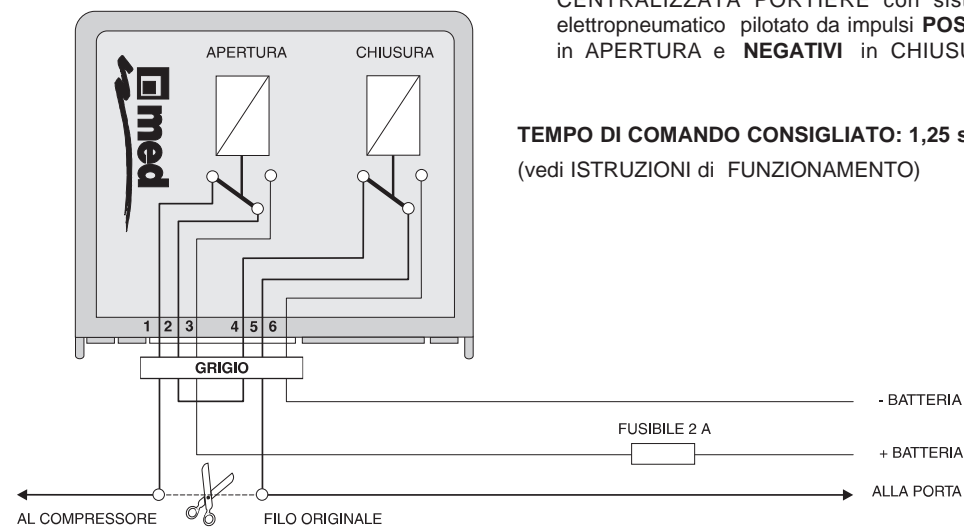
N.B. Se il veicolo è dotato di impianto COMFORT azionabile tramite lo stesso filo della chiusura centralizzata, vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO per impostare il tempo di comando adeguato.

PORTATA MASSIMA 10 A

ATTENZIONE:
ISOLARE i FILI **GRIGI** n° 2 e 5 **NON UTILIZZATI**

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER VETTURE CON COMPRESSORE (tipo AUDI 80 e MERCEDES serie W 124).

- # Per vetture già equipaggiate di CHIUSURA CENTRALIZZATA PORTIERE con sistema elettropneumatico pilotato da impulsi **POSITIVI** in APERTURA e **NEGATIVI** in CHIUSURA.



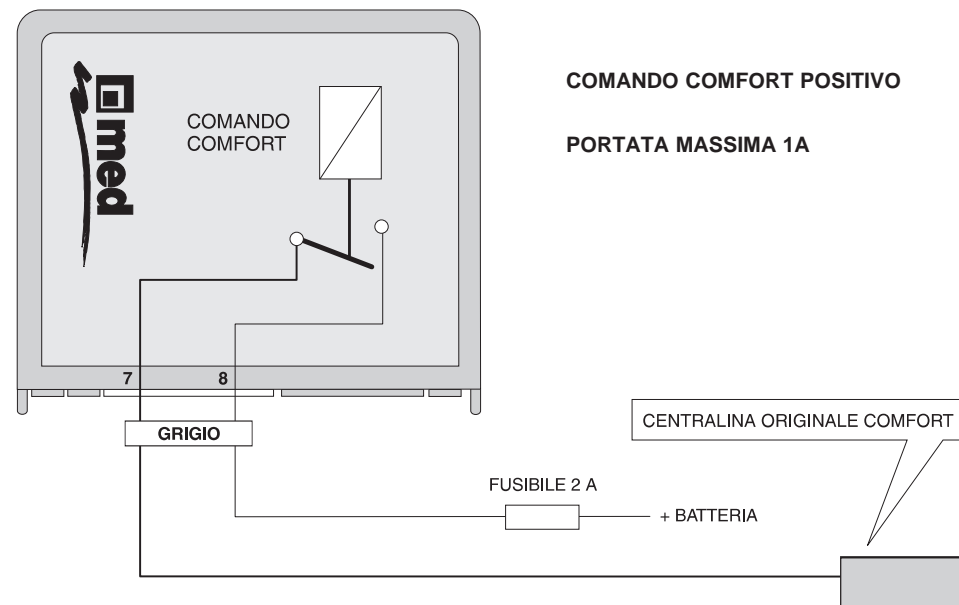
TEMPO DI COMANDO CONSIGLIATO: 1,25 sec.
(vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO)

COMANDO PER IMPIANTO COMFORT DI SALITA VETRI

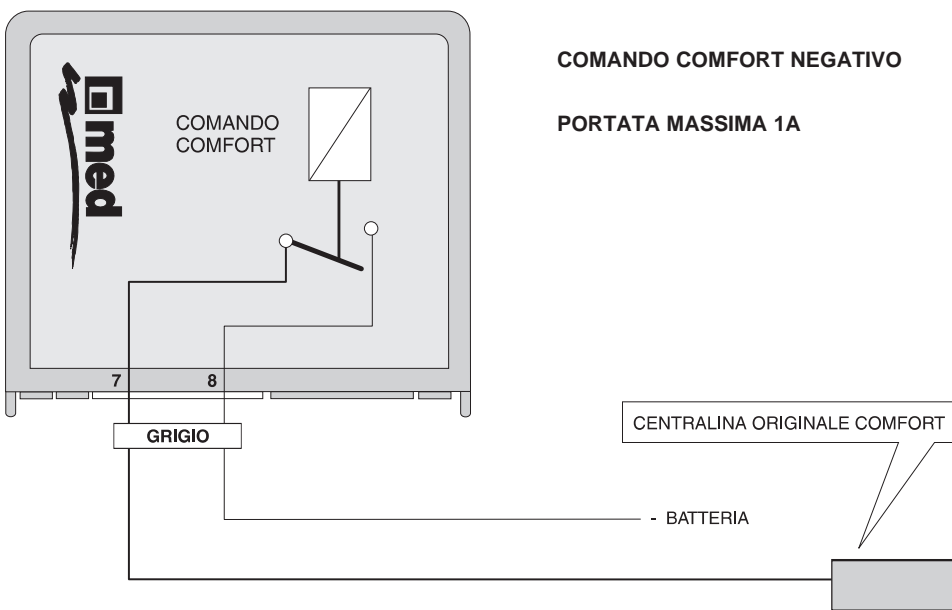
L'impianto **COMFORT** è una FUNZIONE dell'IMPIANTO ORIGINALE presente su numerose vetture che permette di ottenere la CHIUSURA SIMULTANEA dei VETRI ELETTRICI e del TETTO dalla SERRATURA delle porte.

- # Per vetture con comando prolungato **POSITIVO** o **NEGATIVO** tramite lo stesso filo di pilotaggio della CHIUSURA CENTRALIZZATA, collegare solo i comandi per APERTURA e CHIUSURA porte selezionando il tempo di chiusura più idoneo tra 10, 20 o 30 sec. (vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO).
- # Per vetture con comando prolungato **POSITIVO** o **NEGATIVO** da inviare sul filo di comando **COMFORT** separato da quello di pilotaggio della CHIUSURA CENTRALIZZATA, applicare uno degli schemi seguenti selezionando il tempo di comando COMFORT più idoneo tra 10, 20 o 30 sec. (vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO).
- # Per vetture con impianti SPECIALI seguire gli SCHEMI "SPECIFICI" DI COLLEGAMENTO allegati selezionando il tempo di comando COMFORT più idoneo tra 10, 20 o 30 sec. (vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO).

A



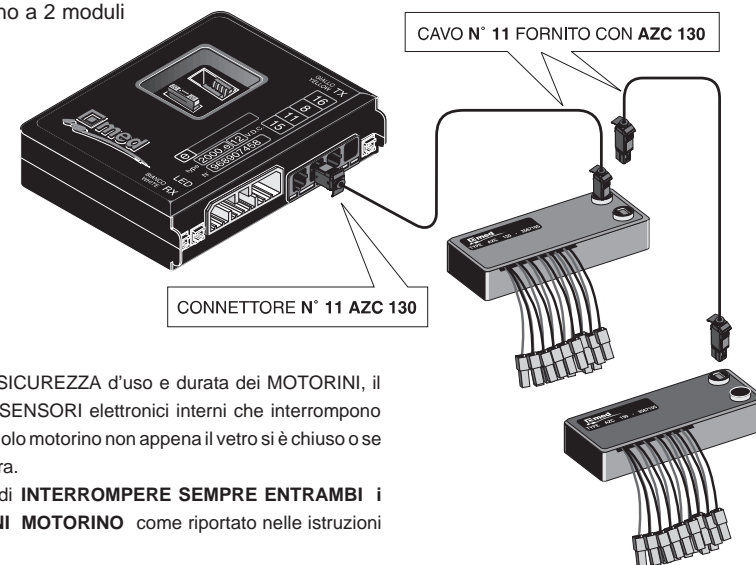
11



B

COLLEGAMENTO UNIVERSALE SALITA VETRI

Per le vetture con vetri elettrici ma senza l'impianto **COMFORT**, è disponibile sulla centrale il connettore n° 11 per ALZACRISTALLI, al quale possono essere collegati in serie fino a 2 moduli universali **med AZC 130**.



ATTENZIONE:

Per GARANTIRE maggiore SICUREZZA d'uso e durata dei MOTORINI, il modulo **AZC 130** dispone di SENSORI elettronici interni che interrompono l'alimentazione elettrica al singolo motorino non appena il vetro si è chiuso o se incontra un ostacolo in chiusura.

Si RACCOMANDA pertanto, di **INTERROMPERE SEMPRE ENTRAMBI i FILI di POTENZA per OGNI MOTORINO** come riportato nelle istruzioni specifiche del modulo.

12

13

14

COLLEGAMENTO PULSANTI

La centrale dispone di 2 diversi ingressi per il collegamento dei pulsanti **NORMALMENTE APERTI** verso MASSA che si differenziano unicamente all'INSERIMENTO del SISTEMA:

NA - ISTANTANEO: l'ingresso viene RICONOSCIUTO subito dalla centrale;

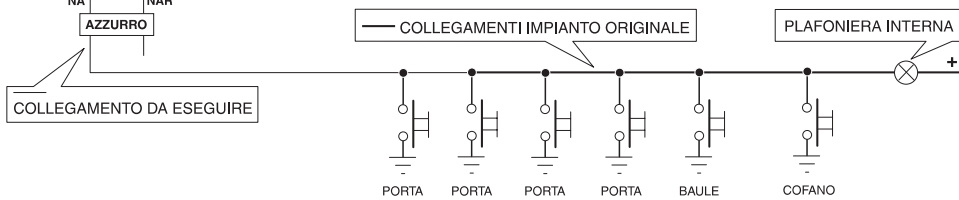
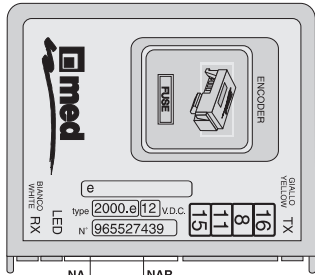
NAR - RITARDATO: l'ingresso viene RICONOSCIUTO dalla centrale dopo circa **30 sec.**

Si **CONSIGLIA** di utilizzare **SEMPRE** l'ingresso **NA** che fornisce il segnale di rifiuto all'inserimento del sistema con porta aperta (vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO).

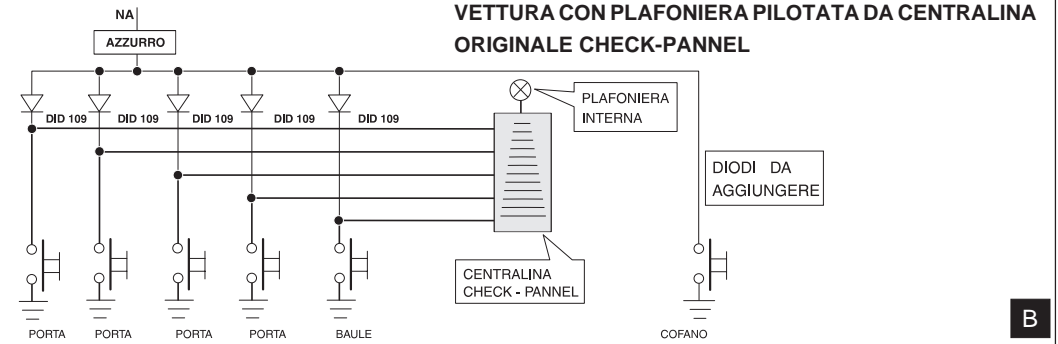
L'ingresso **NAR** va utilizzato **SOLO** in caso di plafoniera ritardata con ritorno di massa se non si inserisce opportunamente un diodo (fig. C) o con impianti particolari, tipo ALFA ROMEO 164 che dispone sulle porte di pulsanti normalmente chiusi (fig. E).

N.B. I pulsanti di porte, cofano e baule devono **SEMPRE ESSERE COLLEGATI**, aggiungendo quelli mancanti.

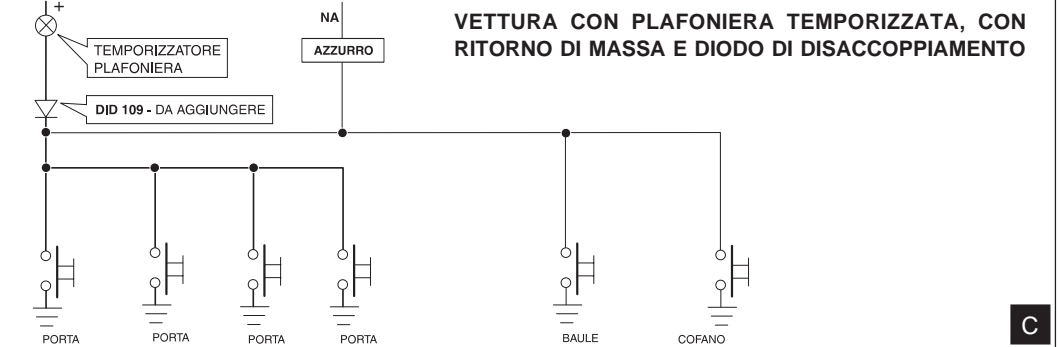
VEETTURA SENZA CHECK - PANNEL E PLAFONIERA SENZA RITORNO DI MASSA



A

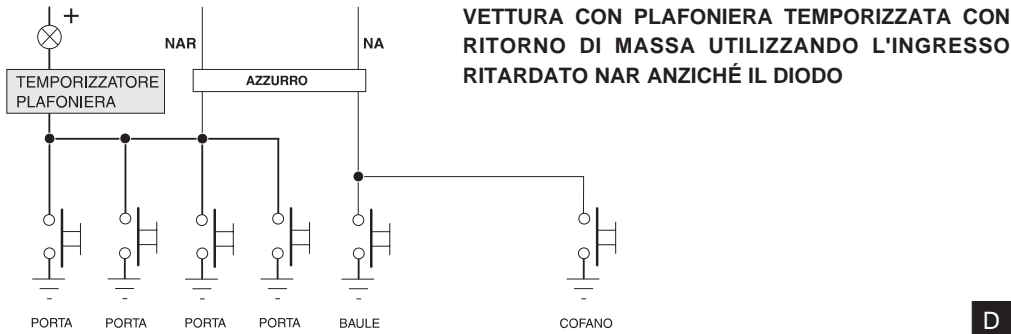


B

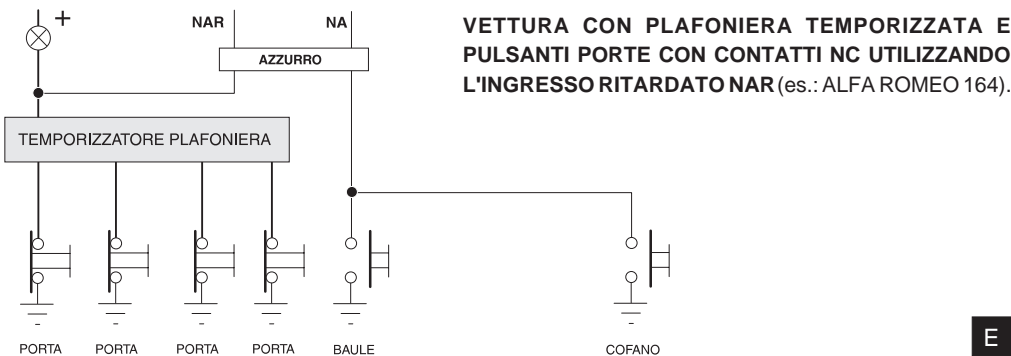


C

15



D



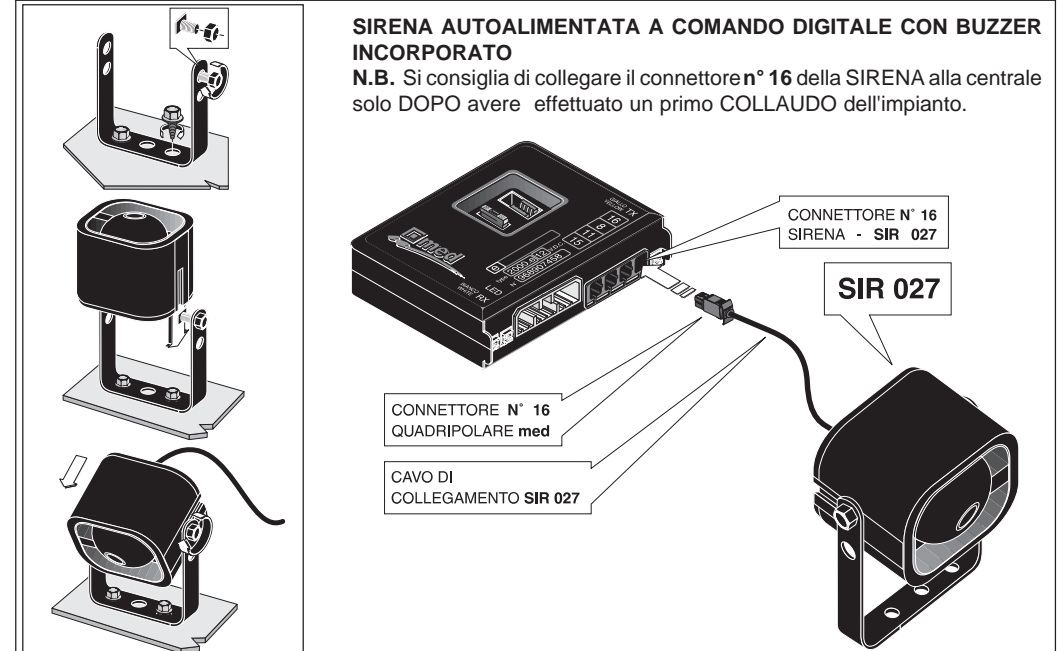
E

17

COLLEGAMENTO ALLA SIRENA SIR 027

SIRENA AUTOALIMENTATA A COMANDO DIGITALE CON BUZZER INCORPORATO

N.B. Si consiglia di collegare il connettore n° 16 della SIRENA alla centrale solo DOPO avere effettuato un primo COLLAUDO dell'impianto.



18

COLLEGAMENTO AL RELÈ AUSILIARIO

Il RELÈ AUSILIARIO dispone di un CONTATTO **NA** (Normalmente Aperto) con portata massima di 10 A e di due fili **BIANCHI** per il collegamento, contrassegnati dal n° 11 ed il n° 12. L'USCITA può fornire il COMANDO con polarità **POSITIVA** o **NEGATIVA**.

Può essere programmato per svolgere uno dei due seguenti PROGRAMMI:

USCITA FILO VERDE

impostazione standard

È adatto a pilotare un relè supplementare con CONTATTO **NC** (Normalmente Chiuso) da almeno 30 A come ad esempio il **BOSCH 0 332 204 125** per interrompere ad esempio il [+50] del MOTORINO di AVVIAMENTO, o un qualunque altro circuito in concomitanza all'intervento del BLOCCO - MOTORE **med** abbinato. Questo collegamento, già presente su alcuni BLOCCO - MOTORE **med** quali ad esempio **med 56.1V**, **med 58.0V** e **med 58.5V INTEGRA** l'intervento del BLOCCO - MOTORE **med**, consentendo una ulteriore interruzione elettrica per gli antifurto che NON dispongono di "FILO VERDE", quali ad esempio il **med 30.1** ed il **med 57.1**.

USCITA RELÈ DI ALLARME:

L'USCITA può risultare **INTERMITTENTE** (*impostazione standard*) o **FISSA** per tutto il ciclo di ALLARME, secondo la programmazione impostata (vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO).

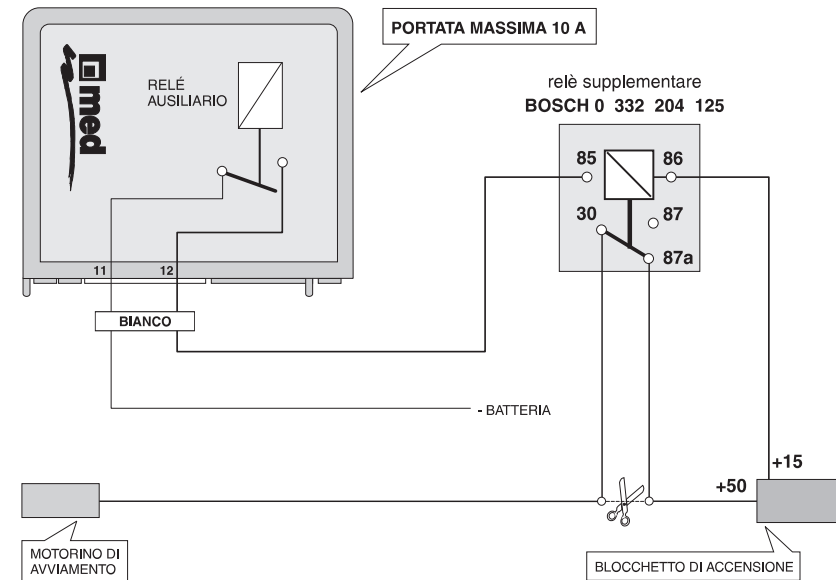
L'USCITA **INTERMITTENTE** è adatta a pilotare direttamente un qualunque dispositivo di **SEGNALAZIONE SONORA**, compresi gli **AVVISATORI ACUSTICI** del veicolo.

L'USCITA **FISSA** è adatta a pilotare **DIRETTAMENTE** un qualsiasi **DISPOSITIVO** di **SEGNALAZIONE SONORA**, tranne gli **AVVISATORI ACUSTICI** del veicolo.

19

COLLEGAMENTO AL RELÈ AUSILIARIO PER L'USCITA FILO VERDE

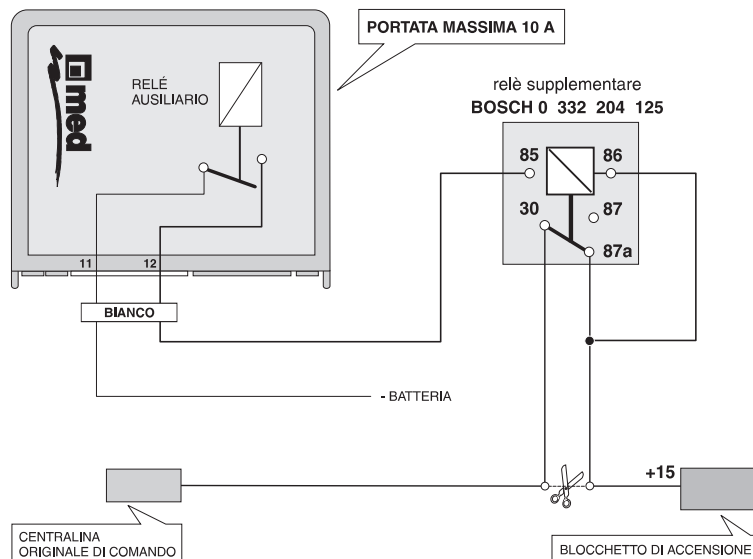
Collegamento al relè **BOSCH 0 332 204 125** per **INTERROMPERE** il [+50] del MOTORINO di AVVIAMENTO.



20

COLLEGAMENTO AL RELÈ AUSILIARIO PER L'USCITA FILO VERDE

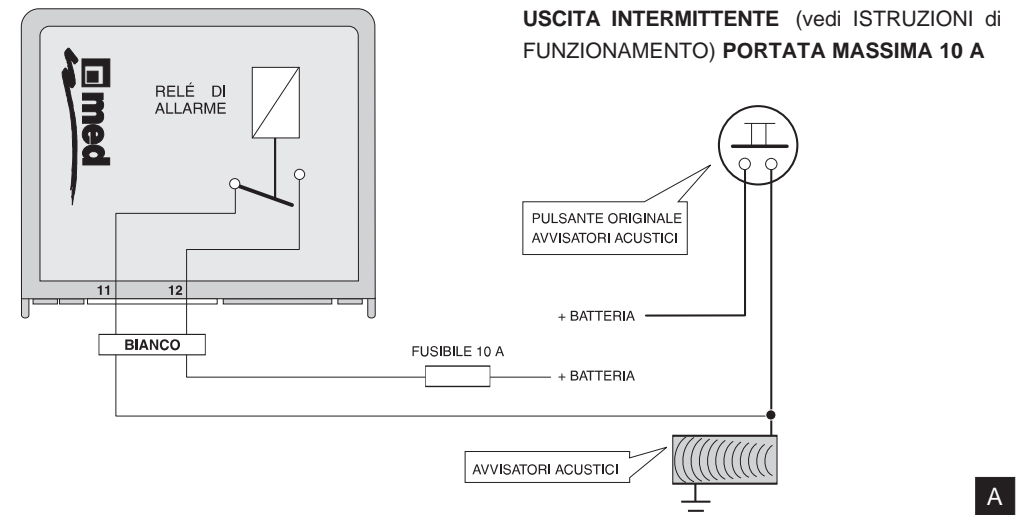
Collegamento al relè **BOSCH 0 332 204 125** per **INTERROMPERE** l'alimentazione **POSITIVA [+15]** alla **CENTRALINA ORIGINALE** di **COMANDO**, ad esempio della pompa di iniezione sui veicoli diesel con pompa a controllo elettronico:



21

COLLEGAMENTO AL RELÈ AUSILIARIO PER L'USCITA RELÈ DI ALLARME

L'USCITA consente di pilotare direttamente gli avvisatori acustici del veicolo (comando **INTERMITTENTE** per la durata del ciclo di allarme) o una o più sirene supplementari **SIR 020** (comando **INTERMITTENTE** o **FISSO**) vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO. Applicare lo schema adatto tra i seguenti:
COLLEGAMENTO AGLI AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO CON COMANDO POSITIVO.

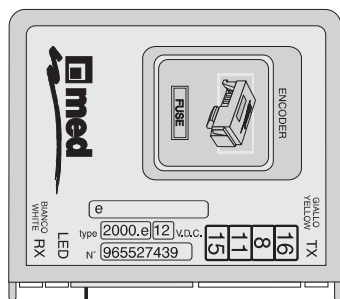


A

22

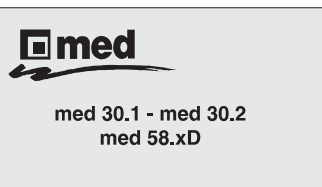
B. COLLEGAMENTO CON I BLOCCO - MOTORE DIGITALI med 30 - med 58.xD

Collegare il BLOCCO - MOTORE al filo **BLU SCURO** siglato "MUX", seguendo le ISTRUZIONI di MONTAGGIO SPECIFICHE dell'antifurto. In molte applicazioni, se indicato, l'uso del **KIT 30** semplifica il montaggio



Altri cavi da collegare secondo le relative istruzioni di montaggio

BLU SCURO
"MUX"



27

ALIMENTAZIONE

Alimentazione **POSITIVA**: filo **ROSSO** siglato [+30], da collegare ad un punto affidabile in grado di erogare **20 A** (es. scatola fusibili o batteria). Questa alimentazione serve anche per gli **INDICATORI** di DIREZIONE.

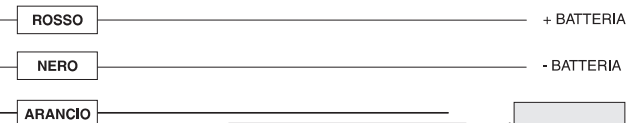
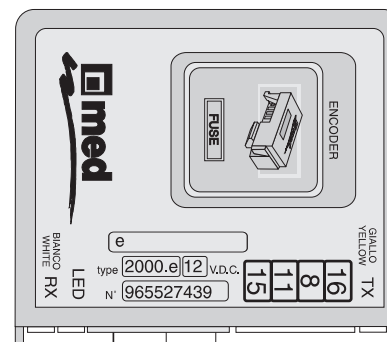
Alimentazione **NEGATIVA**: filo **NERO** siglato **GND**, da collegare sul morsetto negativo di batteria o ad un punto di massa a telaio predisposto dal costruttore del veicolo.

POSITIVO sotto chiave quadro: filo **ARANCIO** siglato [+15] permanente durante la fase di avviamento.

ATTENZIONE:

Si consiglia di alimentare la centrale **SOLO** a montaggio ultimato.

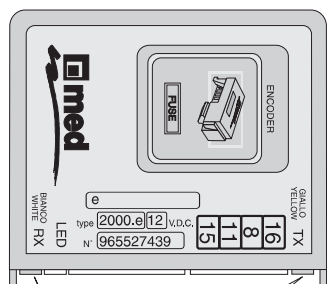
IL [+15] deve essere collegato **OBBLIGATORIAMENTE**.



28

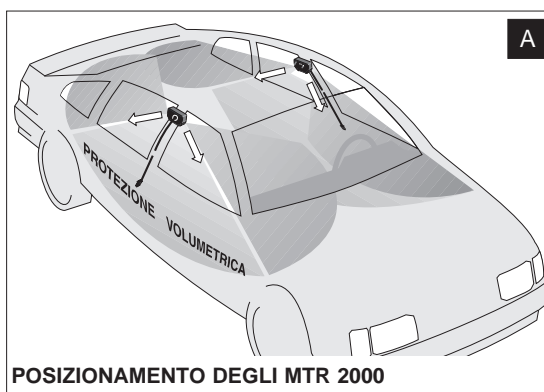
COLLEGAMENTO DEI SENSORI RADAR MTR 2000

ATTENZIONE: solo per i modelli di CENTRALE corredati di SENSORI RADAR.



CONNETTORE GIALLO
SENSORE RADAR TX

CONNETTORE BIANCO
SENSORE RADAR RX



MTR 2000



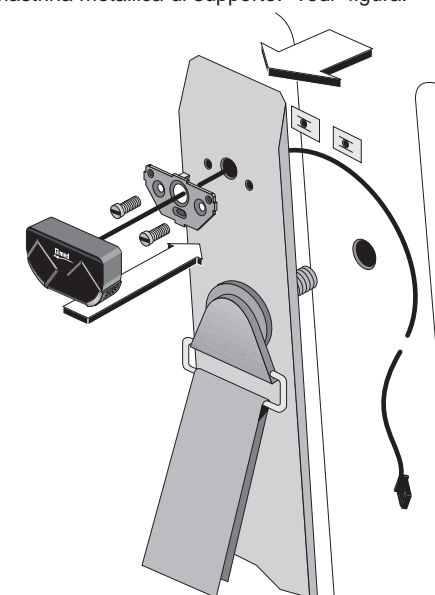
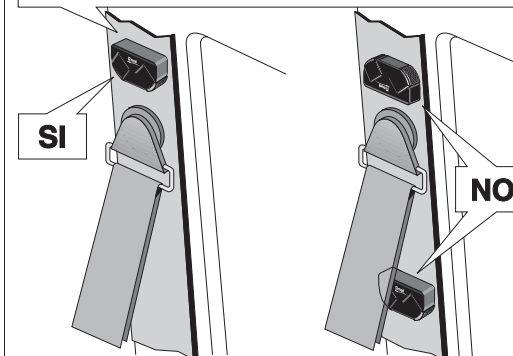
29

MONTAGGIO SUL RIVESTIMENTO DEL MONTANTE

1. Smontare il rivestimento del montante.
2. Forare il rivestimento utilizzando come maschera la piastrina metallica di supporto: vedi figura.
3. Fissare la piastrina metallica di supporto.
4. Introdurre il cavo e bloccare a scatto il sensore.
5. Rimontare il rivestimento sul montante.

Se il RADAR è attivato con le funzioni di **ANTIACCECAMENTO** ed **ANTIMASCHERAMENTO**, occorre **OBBLIGATORIAMENTE** abbinarli i **SENSORI RADAR**.

POSIZIONE RACCOMANDATA PER IL CORRETTO MONTAGGIO



30