

COLLEGAMENTO PULSANTI

La centrale dispone di 2 diversi ingressi per il collegamento dei pulsanti NORMALMENTE APERTI verso MASSA che si differenziano unicamente all'INSERIMENTO del SISTEMA:

NA - ISTANTANEO: l'ingresso viene RICONOSCIUTO subito della centrale

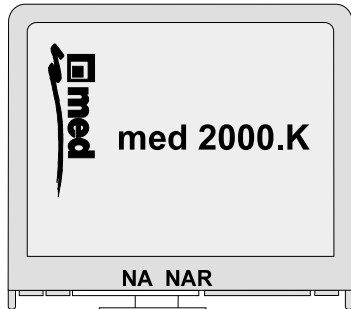
NAR - RITARDATO: l'ingresso viene RICONOSCIUTO dalla centrale dopo circa **30 secondi**.

SI CONSIGLIA di utilizzare **SEMPRE** l'ingresso **NA** che fornisce il segnale di rifiuto all'inserimento del sistema con porta aperta (vedi ISTRUZIONI di FUNZIONAMENTO).

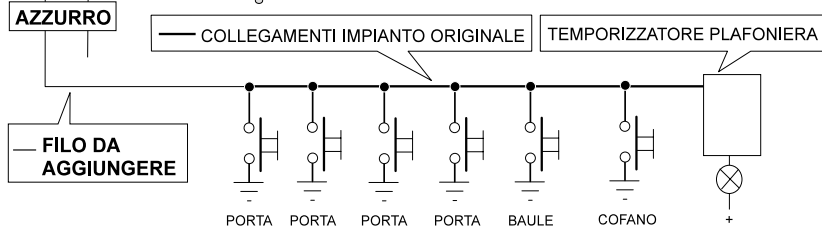
L'ingresso **NAR** va utilizzato **SOLO** in caso di plafoniera ritardata con ritorno di massa se non si inserisce opportunamente un diodo (fig. C), o con impianti particolari, tipo ALFA ROMEO 164 che dispone sulle porte di pulsanti normalmente chiusi (fig. E).

N.B. I pulsanti di porte, cofano e baule devono **SEMPRE ESSERE TUTTI COLLEGATI**.

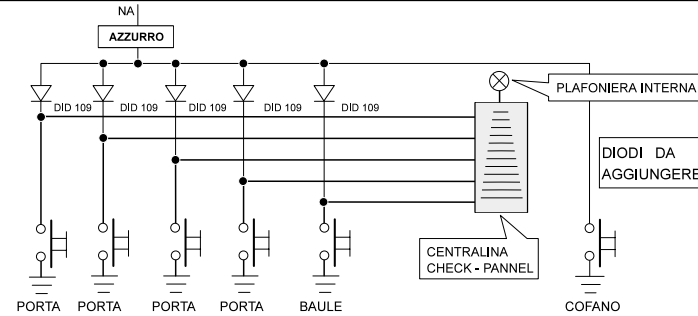
VEETTURA SENZA CHECK-PANEL E PLAFONIERA SENZA RITORNO DI MASSA



NA NAR



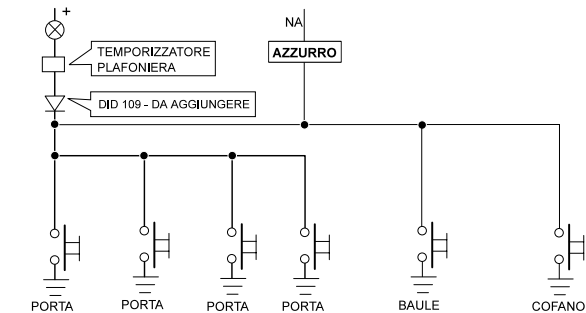
A



VEETTURA CON PLAFONIERA PILOTATA DA CENTRALINA ORIGINALE CHECK-PANEL

Si consiglia l'uso del **DID 509**, modulo con 5 diodi precablati

B



VEETTURA CON PLAFONIERA TEMPORIZZATA, CON RITORNO DI MASSA E DIODO DI DISACCOPIAMENTO

C

COLLEGAMENTO AL SENSORE ANTISOLLEVAMENTO SEN 077-02

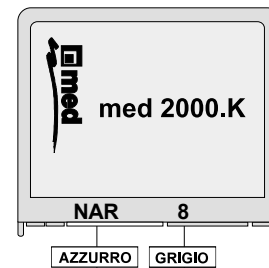
Il **SEN 077-02** deve essere posizionato orizzontalmente, in zona protetta dall'infiltrazione di liquidi o condensa, seguendo lo schema indicato:

ATTENZIONE: Il **SEN 077-02** NON DEVE ESSERE ALIMENTATO durante la marcia del veicolo.

PER IL POSIZIONAMENTO DEL **SEN 077-02** VEDERE LE ISTRUZIONI SPECIFICHE.

L'uscita di stato deve essere fissa - *impostazione standard*

Se occorre l'uscita di stato temporizzata, pilotare il **SEN 077.02** con relè sotto chiave quadro, come indicato nelle sue istruzioni.



AZZURRO

GRIGIO

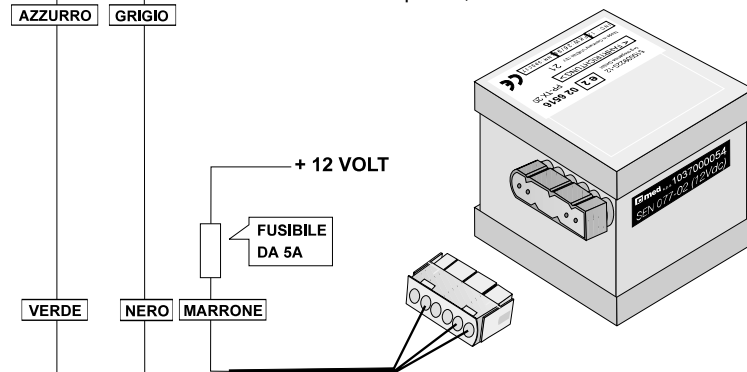
VERDE

NERO

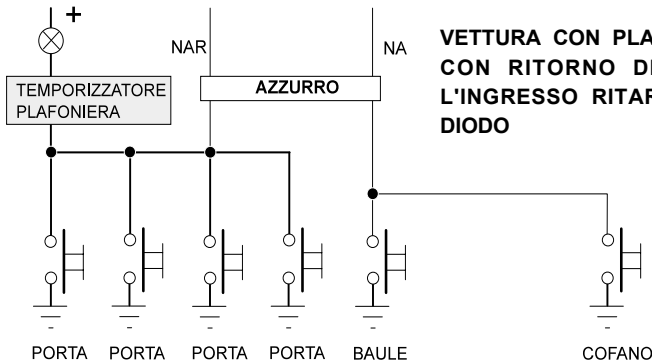
MARRONE

+ 12 VOLT

FUSIBILE DA 5A

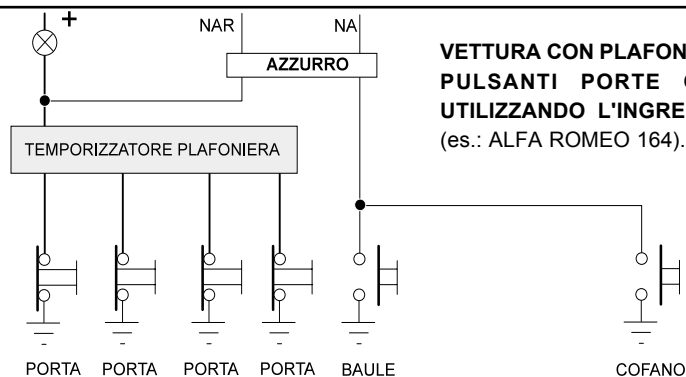


VEETTURA CON PLAFONIERA TEMPORIZZATA CON RITORNO DI MASSA UTILIZZANDO L'INGRESSO RITARDATO NAR ANZICHÉ IL DIODO



D

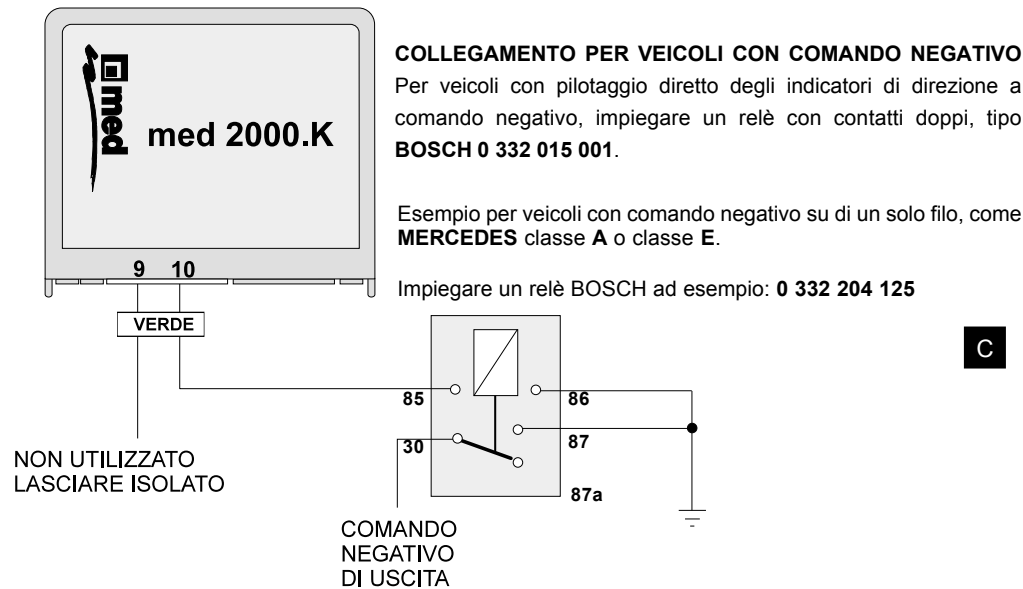
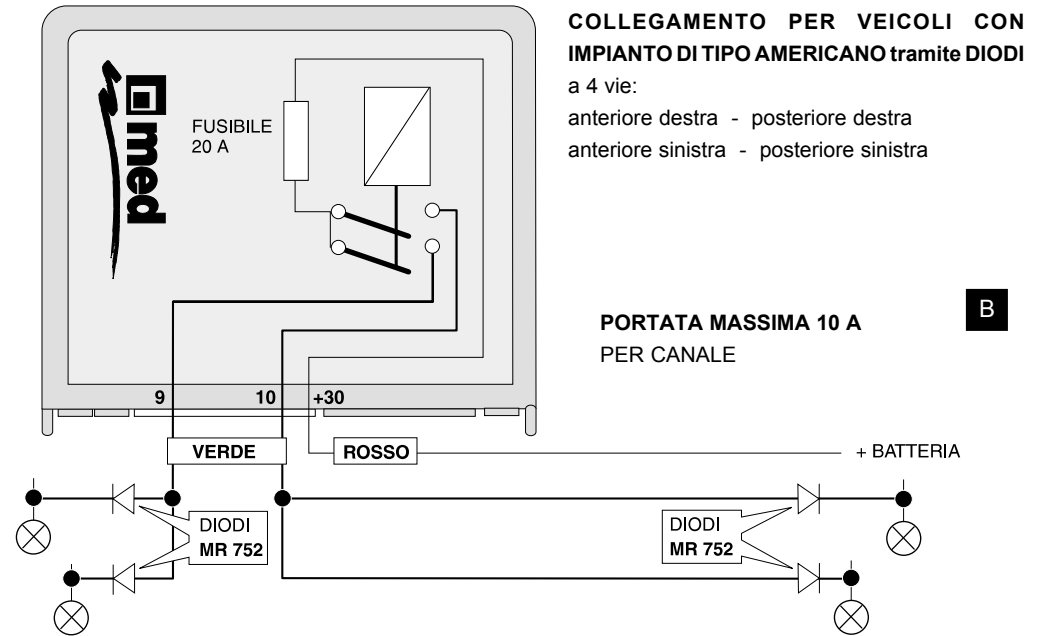
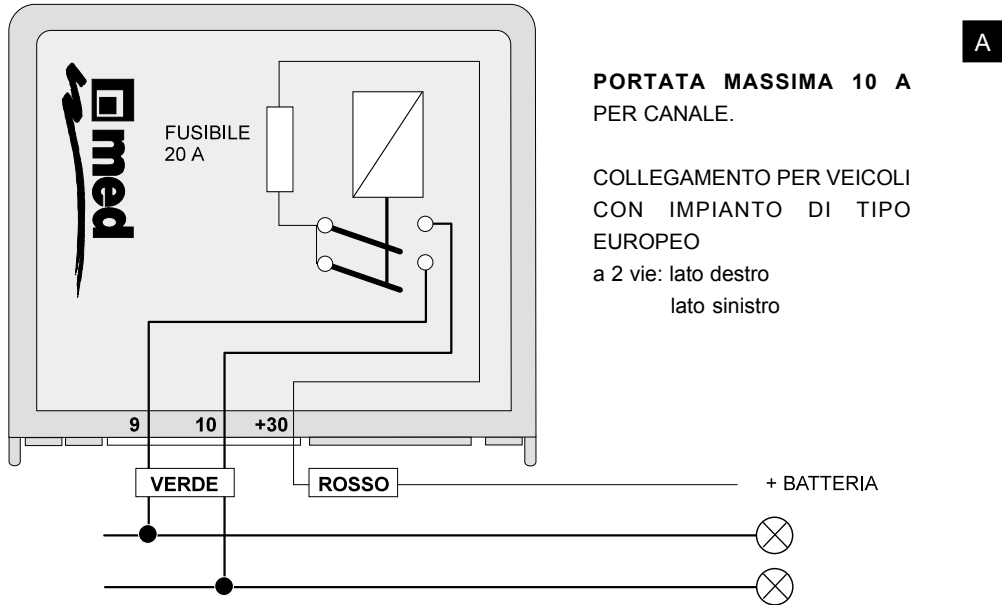
VEETTURA CON PLAFONIERA TEMPORIZZATA E PULSANTI PORTE CON CONTATTI NC UTILIZZANDO L'INGRESSO RITARDATO NAR (es.: ALFA ROMEO 164).



E

COMANDO PER INDICATORI DI DIREZIONE

I fili di colore **VERDE** contrassegnati con il n° 9 ed il n° 10 forniscono direttamente un comando **POSITIVO** (max. 10 A per canale) per pilotare gli **INDICATORI** DI DIREZIONE.
Il filo **ROSSO [+30]** è lo stesso dell'alimentazione centrale.



SENSORE DI STATO TEMPORIZZATO

