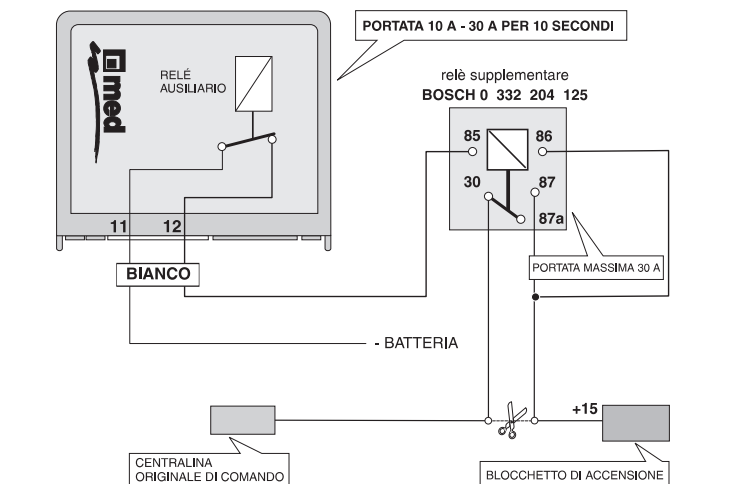
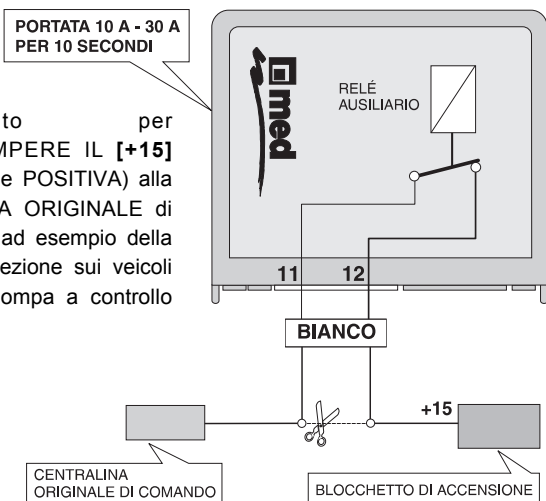


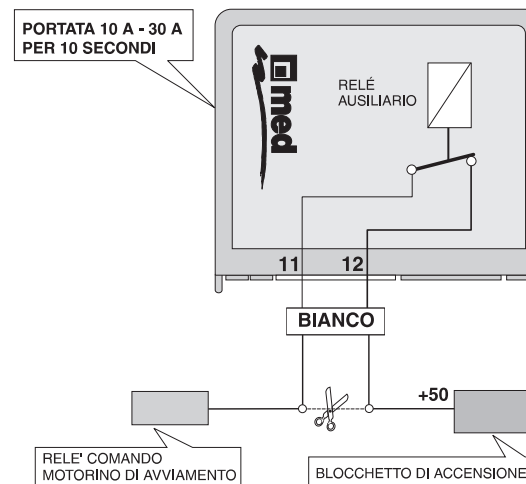
## COLLEGAMENTO INTERRUZIONE ELETTRICA SUPPLEMENTARE

Il RELE' dispone di un CONTATTO NC (Normalmente Chiuso) con portata **10 A - (30 A per 10 secondi)** e di due fili **BIANCHI** per il collegamento, contrassegnati dal n°11 ed il n°12. L'USCITA può fornire il COMANDO con polarità **POSITIVA** o **NEGATIVA**.

Collegamento per l'INTERROMPERE IL [+15] (alimentazione POSITIVA) alla CENTRALINA ORIGINALE di COMANDO, ad esempio della pompa di iniezione sui veicoli diesel con pompa a controllo elettronico.



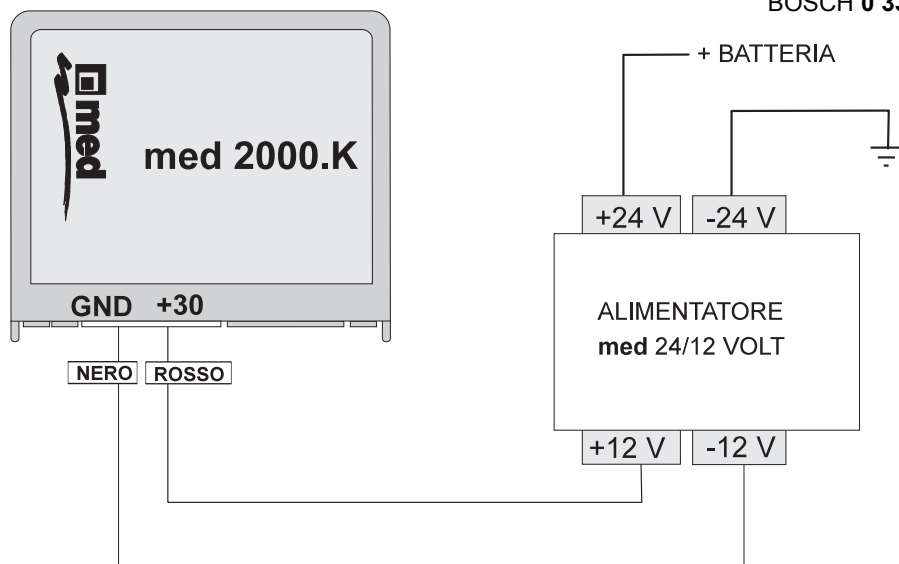
Collegamento al relè **BOSCH O 332 204 125** per l'INTERROMPERE IL [+15] (alimentazione POSITIVA) generale sul blocchetto di accensione



Interruzione del [+50], comando al relè del motorino di avviamento.

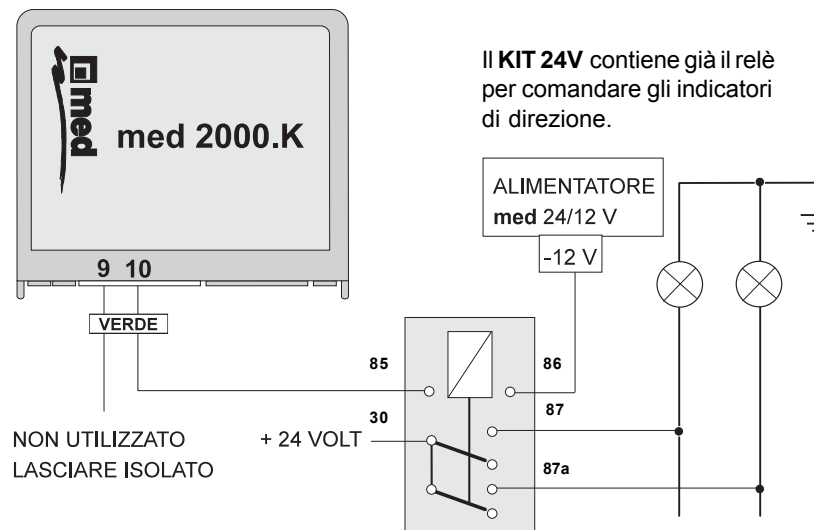
## COLLEGAMENTO PER VEICOLI A 24 VOLT

La centrale **med 2000.K** deve essere alimentata a 12 volt tramite un alimentatore **med** adatto, come ad esempio il **KIT24 V**. Gli indicatori di direzione devono essere disaccoppiati, impiegando un relè adatto con bobina a 12 Volt e contatti **NA** (Normalmente Aperti) doppi, come ad esempio: **BOSCH O 332 015 001**



**ATTENZIONE:** Si consiglia di alimentare la centrale **SOLO** a montaggio ultimato

Gli altri ingressi/uscite della centrale **med 2000.K** possono funzionare a 24 Volt, ad esempio **+15**, **NA**, **NAR**, interruzioni elettriche.

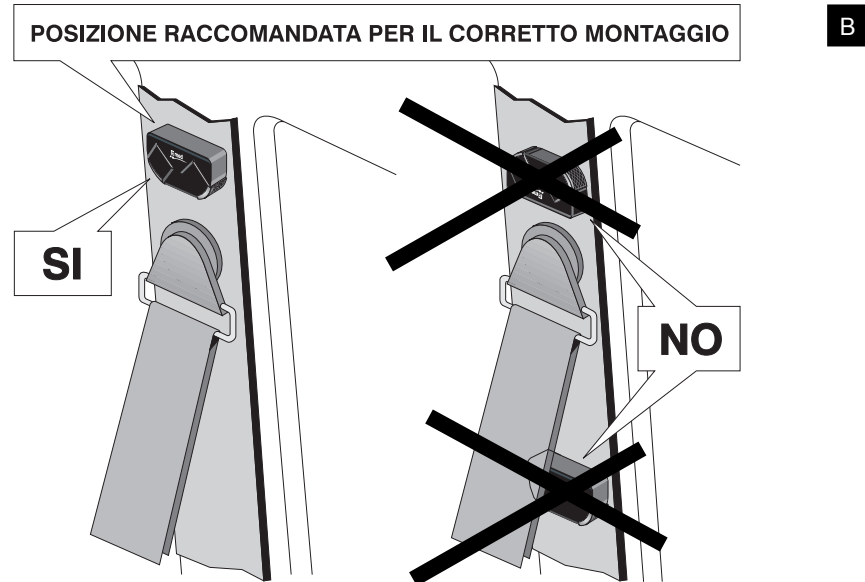
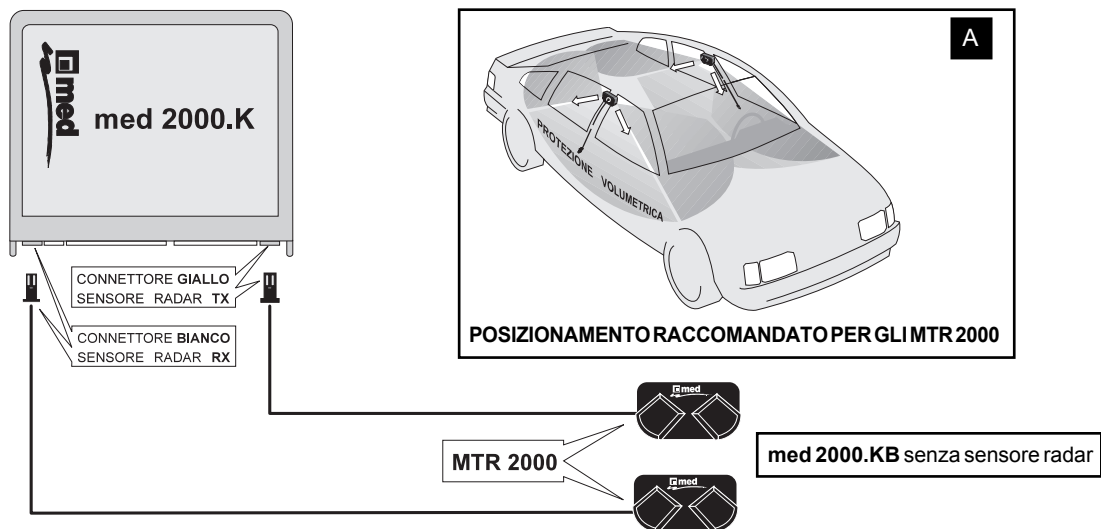


### ATTENZIONE:

Sui veicoli "ADR" (adatti al trasporto di merci pericolose) l'impianto deve essere realizzato secondo specifici requisiti. Contattare il servizio Assistenza **med**.

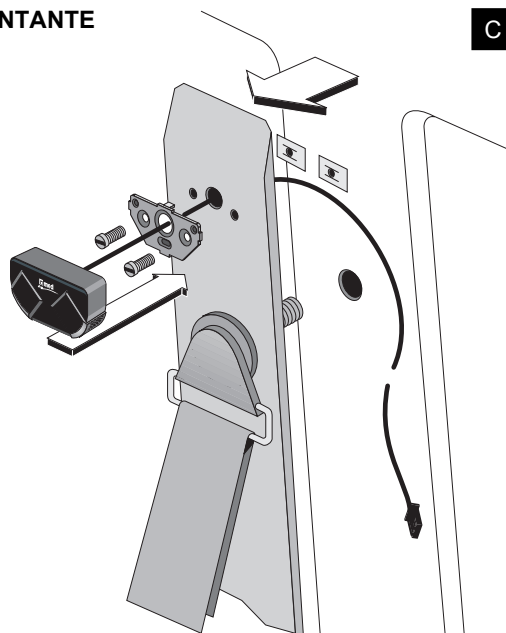
## COLLEGAMENTO DEI SENSORI RADAR MTR 2000

**N.B.** Se il RADAR è attivato con le funzioni di ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO, occorre **OBBLIGATORIAMENTE** abbinarli i SENSORI RADAR.



### MONTAGGIO SUL RIVESTIMENTO DEL MONTANTE

1. Smontare il rivestimento del montante.
2. Forare il rivestimento utilizzando come maschera la piastrina metallica di supporto: vedi figura.
3. Fissare la piastrina metallica di supporto.
4. Introdurre il cavo e bloccare a scatto il sensore.
5. Rimontare il rivestimento sul montante.



### MONTAGGIO SUL MONTANTE CON RIVESTIMENTO ADERENTE ALLA LAMIERA

1. Forare il montante utilizzando come maschera la piastrina metallica di supporto: vedi figura. Per le due viti autofilettanti di fissaggio, fornite in confezione, è adatto un foro di  $\varnothing 2,5$  mm.
2. Fissare la piastrina metallica di supporto.
3. Introdurre il cavo e bloccare a scatto.

