

CHIUSURA DEI VETRI MOTORIZZATI:

Il telecomando consente di attivare le chiusure dell'auto senza esservi in prossimità.

Se il telecomando alla chiusura delle portiere fa seguire la salita dei vetri, questi possono costituire pericolo per persone o animali, mancando il presidio dell'operatore del mezzo.

E' quindi indispensabile che la "forza massima di salita" dei cristalli sia regolata, al fine di escludere gli eventi estremi.

Alcune case automobilistiche provvedono il loro sistema di sollevamento di un limitatore di forza preposto a questo scopo; altre adottano procedure che comportano la presenza dell'operatore a garanzia di controllo.

Se desiderate attivare automaticamente il sollevamento dei cristalli dopo la chiusura porte e la vettura è priva dei "limitatori di forza massima", anche se dispone dell'impianto "COMFORT", usate il modulo alzacrystalli **med AZC** dotato di "limitatore di forza" (regolandolo opportunamente, secondo istruzioni).

Il modulo alzacrystalli **med AZC** dispone della **regolazione** per limitare la "massima forza di sollevamento" ai valori strettamente necessari al sollevamento dei cristalli, finalizzato alla sicurezza degli utenti ed a evitare infortuni durante la fase di salita.

Il modulo alzacrystalli **med AZC** è adatto a pilotare la chiusura automatica di due vetri motorizzati su tutti i veicoli con impianto funzionante a 12 Volt.

Per ulteriori INFORMAZIONI TECNICHE relative al funzionamento della centrale, ai collegamenti ed agli altri prodotti **med** Vi potete rivolgere all'ASSISTENZA TECNICA **med** ai seguenti numeri:

telefono 0522 / 511665

telefax 0522 / 500153



med s.p.a.
Via Raffaello, 33
42100 Reggio Emilia (Italy)



Cod. 084.315.362 - Rev. 02 del 19.04.00 printed in Italy



Numero di omologazione **e**

ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO
PER L'INSTALLATORE

med 2000.K

CENTRALE di ALLARME a TELECOMANDO TOTALMENTE PROGRAMMABILE con RADAR VOLUMETRICO INTERNO a FUNZIONAMENTO DIGITALE E COMANDO UNIVERSALE per CHIUSURA CENTRALIZZATA.

ABBINABILE a TUTTI i BLOCCO - MOTORE **med** della LINEA VETTURE

Distinta parti nella confezione:

- 1 Centrale **med 2000.K**
- 2 Telecomandi codificati **TRS 227**
- 1 Tesserina PIN-CARD sigillata con codice personale
- 1 Coppia di SENSORI RADAR **MTR 2000**
- 1 Cablaggio a 18 fili **CAV 1000**
- 1 Cavo LED / ANTENNA **CAV 1001**
- 1 Sacchetto istruzioni ed accessori di montaggio
- 1 Certificato di corretta installazione

VERSIONE **med 2000.KB**
SENZA SENSORE RADAR



084315362

CARATTERISTICHE

1. CENTRALE di ALLARME corredata di telecomandi a codice personalizzato con ROLLING-CODE (il codice varia ad ogni trasmissione) e protezione ANTI - SCANNER per rendere inutile qualunque tentativo di DISINSERIMENTO del sistema tramite la copiatura del codice utilizzato o l'invio in SEQUENZA di tutte le possibili combinazioni.
2. Fornita di PIN - CARD in busta sigillata con CODICE PERSONALE per il disinserimento di emergenza.

ATTENZIONE: PIN - CARD DA CONSEGNARE ALL'UTENTE IN BUSTA SIGILLATA

3. Con segnalazione di allarme ottica attraverso gli indicatori di direzione del veicolo ed acustica con la sirena autoalimentata **SIR 027** e gli avvisatori acustici originali, per tentativi di intrusione in abitacolo, apertura di porte, cofano e baule, tramite il sensore radar o i rispettivi pulsanti (disponibile ingresso istantaneo e ritardato verso massa) e per tentativi di avviamento.
4. Programmabile dall'UTENTE in numerose funzioni di utilità, tra cui l'ESCLUSIONE RAPIDA della salita vetri e del SENSORE RADAR.
5. RADAR ad ULTRASUONI dotato di FUNZIONE ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO, correzione automatica della "SOGLIA di ALLARME" secondo le caratteristiche del veicolo. Corredato di specifici sensori bi - direzionali a montante **MTR 2000**.
6. Programmabile per l'interfacciamento specifico all'impianto originale del veicolo su cui viene installata, tra cui: la sensibilità ed il tipo di funzionamento del SENSORE RADAR e la modalità dell'INSERIMENTO AUTOMATICO BLOCCO - MOTORE.
7. Possibile l'INSERIMENTO del SISTEMA con ESCLUSIONE MOMENTANEA della SALITA VETRI e del SENSORE RADAR ad ultrasuoni con ESTREMA semplicità.
8. SEGNALAZIONI acustiche di servizio tramite la sirena **SIR 027** a comando digitale (opzionale).
9. Predisposta al pilotaggio di tutti gli antifurto **med** della linea vetture - 12 V.
10. Possibilità di escludere/riattivare telecomandi persi o sottratti.
11. LED di segnalazione multifunzionale con antenna integrata.
12. CABLAGGIO base con connettore personalizzato in confezione.
13. Assorbimento di corrente estremamente limitato per la massima salvaguardia della batteria del veicolo.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per CONTENERE al massimo i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la centrale è PROGRAMMATA per ESCLUDERE dopo 3 giorni di INSERIMENTO SENZA ALLARMI il sensore RADAR.

Al rilevamento di un ALLARME da PULSANTI o CHIAVE QUADRO, il SENSORE RADAR si RIATTIVA nuovamente.

BATTERIA SCARICA

La centrale dispone in abbinamento alla sirena **SIR 027** di un apposito sensore per la verifica dello stato di carica della batteria del veicolo.

Se la batteria si scarica lentamente a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi, il blocco-motore rimane ATTIVO (purché inserito precedentemente) mentre la sirena **SIR 027** viene disabilitata automaticamente. Per avviare il motore occorre ricaricare prima la batteria o collegarne una seconda, seguendo quanto indicato dal costruttore del veicolo, quindi disattivare l'impianto tramite il telecomando o la procedura di EMERGENZA ed effettuare l'avviamento del motore.

N.B. Nel caso di taglio dei cavi di alimentazione della centrale o di collegamento alla **SIR 027** con sistema inserito, la sirena effettua regolarmente i cicli di ALLARME previsti dalla DIRETTIVA EUROPEA **95/56/CE**.

CARATTERISTICHE TECNICHE CENTRALE med 2000.K

CENTRALE

Tensione di alimentazione	: 12 V	
Assorbimento di corrente (valori medi)	: a riposo	: 7 mA
	: a sistema inserito	: per i primi 3 giorni 15 mA
		: per i giorni successivi 10 mA

med 2000.KB senza sensore radar

	: 10 mA
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C
Posizionamento	: in abitacolo
Protezione	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

TRASMETTITORI

Campo di temperatura	: da - 20° C a + 85° C
Autonomia pile	: circa 5 anni
Protezione	: IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

OMOLOGAZIONI:

Le centrali **med 2000.K** e **med 2000.KB** sono state omologate secondo le seguenti direttive:

- Direttiva Europea **95/56/CE** riguardante il funzionamento e la sicurezza degli immobilizzatori e dei sistemi di allarme col n° **AI-00 0041**.
- Direttiva Europea **95/54/CE** relativa alle interferenze elettromagnetiche.
- Ministero delle poste e comunicazioni Italiano col numero: DGP GF/4/2/03/339059/FO/0001138. I trasmettitori sono conformi ai requisiti tecnici stabiliti dalla normativa contenuta nello standard **I-ETS 300-220** per gli apparati con antenna incorporata, come previsto dalla raccomandazione **CEPT T/R 01-04**.

Risultano quindi omologati in:

- Italia **CEPT LPD-I**
- Germania **CEPT LPD-D**

TELECOMANDI

La centrale **med 2000.K** può gestire contemporaneamente fino a 8 telecomandi. 2 sono forniti in confezione, gli altri 6 possono essere richiesti tramite l'installatore, seguendo una specifica prassi per GARANTIRE la MASSIMA SICUREZZA dell'operazione. Ogni trasmettitore dispone di un proprio codice specifico con ROLLING-CODE (il codice trasmesso varia ad ogni trasmissione) e funzione ANTI SCANNER per rendere INUTILE qualunque TENTATIVO di DISATTIVAZIONE dell'impianto tramite l'invio in sequenza di codici o la copiatura di quelli già inviati. Tramite apposita programmazione è anche possibile disattivare telecomandi persi o sottratti.



SENSORE RADAR

La centrale **med 2000.K** dispone di un RADAR di nuova generazione gestito da uno specifico MICROPROCESSORE, per GARANTIRE un elevato livello di sensibilità, immunità ai falsi allarmi e protezione del veicolo con bassi CONSUMI di CORRENTE.

All'INSERIMENTO del SISTEMA, durante i primi secondi, effettua una VERIFICA completa del proprio corretto funzionamento, dei sensori e di tutti i parametri corrispondenti all'abitacolo in cui si trova installato.

Durante il FUNZIONAMENTO, tutti questi parametri vengono COSTANTEMENTE aggiornati per meglio discriminare l'insorgere di effettivi allarmi da FALSE SEGNALAZIONI.

Versione **med 2000.KB** senza sensore radar.

CONDIZIONI DI GARANZIA

CENTRALE

La GARANZIA TECNICA ha durata di 12 mesi a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**.

Sono ESCLUSE da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La GARANZIA, riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta l'apposita CARTOLINA di INSTALLAZIONE regolarmente compilata, decade automaticamente in caso di danneggiamenti dovuti ad errata installazione, manipolazione, uso improprio del sistema o parte di esso, abbinamento a dispositivi NON previsti o infiltrazione di liquidi.

L'installazione DEVE ESSERE EFFETTUATA da PERSONALE QUALIFICATO.

TELECOMANDI

La GARANZIA TECNICA ha durata di 36 mesi dalla data di costruzione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**.

La GARANZIA decade in caso di rottura dell'involucro esterno o di tentativo di apertura.

MANUTENZIONE

27 La CENTRALE **med 2000.K** NON richiede NESSUNA MANUTENZIONE.

pag.

INDICE

pag.	INDICE	
1	AVVERTENZE - INSERIMENTO sistema in configurazione standard	FUNZIONAMENTO
2	INSERIMENTO sistema con esclusione temporanea salita vetri e sensore radar	
3	CAUSE di rifiuto all'INSERIMENTO del sistema	
4	INSERIMENTO sistema con sensore radar escluso dall'INSTALLATORE	
4	DISINSERIMENTO del sistema	
5	DISINSERIMENTO di EMERGENZA	
6	FUNZIONI di ALLARME	
7	ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO SENSORE RADAR	
8	MEMORIE di ALLARME - AUTODIAGNOSI	
9	INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE	
10	DISABILITAZIONE / RIPRISTINO TELECOMANDI PERSI O SOTTRATTI	
11	VALORI STANDARD IMPOSTATI - ELENCO PROGRAMMAZIONI UTENTE	PROGRAMMAZIONI
12	ELENCO PROGRAMMAZIONI INSTALLATORE	
13	PROCEDURA per entrare in PROGRAMMAZIONE	
14	FUORI SERVIZIO del SISTEMA / RIPRISTINO SERVIZIO del SISTEMA	
14	PERSONALIZZAZIONE del suono SIRENA in ALLARME con SIR 027	
15	ESCLUSIONE / RIPRISTINO ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE	
15	ESCLUSIONE / RIPRISTINO delle segnalazioni acustiche di INSERIMENTO e DISINSERIMENTO con SIR 027	
16	DISABILITAZIONE / RIPRISTINO TELECOMANDI PERSI O SOTTRATTI	
17	REGOLAZIONE SENSIBILITA' SENSORE RADAR - TEMPO CHIUSURA PORTE	
18	SELEZIONE SEGNALE DI STATO FISSO / TEMPORIZZATO	
18	SINCRONIZZAZIONE SEGNALE DI STATO / CHIUSURA PORTE	
19	TEMPO SEGNALE DI STATO TEMPORIZZATO	
19	SELEZIONE TEMPO APERTURA PORTE	
20	INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE	
20	SELEZIONE USCITA ALLARME CONTINUA / INTERMITTENTE	
21	ESCLUSIONE / RIPRISTINO ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE	
21	TEST SENSORE RADAR	
23	TEST PULSANTI E SENSORE ANTISOLLEVAMENTO (LIVELLA)	
24	ESCLUSIONE PERMANENTE SENSORE RADAR	
24	ESCLUSIONE ANTIACCECAMENTO / ANTIMASCHERAMENTO SENSORE RADAR	
25	DISABILITAZIONE / RIPRISTINO TELECOMANDI PERSI O SOTTRATTI	
25	RIPRISTINO CONDIZIONI STANDARD	
26	SOSTITUZIONE CENTRALE con BLOCCO - MOTORE DIGITALE med 30-58.xD	
27	TELECOMANDI - SENSORE RADAR - CONDIZIONI di GARANZIA - MANUTENZIONE	VARIE
28	RIDUZIONE del CONSUMO di CORRENTE - BATTERIA SCARICA - CARATTERISTICHE TECNICHE - OMOLOGAZIONI	

AVVERTENZE!!!

Le istruzioni si riferiscono all'impianto completamente installato e collegato.

La **med s.p.a.** declina ogni responsabilità e sospende la **GARANZIA** in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi **NON** previsti.

Versione **med 2000.KB** senza sensore radar

La **med s.p.a.** si riserva la facoltà di apportare eventuali variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, **SENZA** preavviso.

- Se viene impiegato un **BLOCCO-MOTORE med**, occorre programmare l'**INSERIMENTO AUTOMATICO** del **BLOCCO - MOTORE** in modalità **IMMEDIATO** o con **RITARDO** di 5 minuti, come prevista dalla Direttiva Europea **95/56/CE**.
- I riferimenti relativi ai veicoli ed ai colori dei fili degli impianti originali raffigurati sono da ritenersi puramente indicativi.
- Nel presente libretto è indicato come **med 2000.K** anche la versione **med 2000.KB** senza sensore radar.
- Consegnare all'utente il **CERTIFICATO** di **INSTALLAZIONE** completamente compilato e firmato unitamente alla istruzione di funzionamento per l'utente.

1 IMPULSO

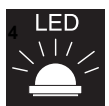


INSERIMENTO SISTEMA IN CONFIGURAZIONE STANDARD

CON SENSORE RADAR E SALITA VETRI ATTIVA

Per **INSERIRE** l'impianto: premere il pulsante del telecomando con porte, cofano, baule chiusi e chiave quadro **OFF** (quadro spento).

CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 2 SEGNALI BREVI DA:



- **INDICATORI DI DIREZIONE**
- **LED** (spia rossa)
- **ACUSTICI BITONALI** (con sirena **SIR 027**)



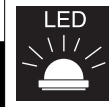
BLOCCAGGIO SERRATURE



CHIUSURA VETRI



ATTIVAZIONE



FISSO (per i primi secondi)
LAMPEGGIANTE (dopo)

ATTENZIONE - PAG. 3

1. Con chiave quadro **ON** (quadro acceso) il telecomando viene **IGNORATO**
2. **RIFIUTO** all'**INSERIMENTO** per:
 - **PORTE, COFANO e BAULE APERTI**
 - **SISTEMA in FUORI SERVIZIO**
 - **TELECOMANDO DISABILITATO**

PROGRAMMAZIONE (n. 8 [+ 15] ON - OFF) INSTALLATORE PER:

SOSTITUZIONE CENTRALE CON BLOCCO - MOTORE A COMANDO DIGITALE "MUX" med 30.1, med 30.2D e med 58.xD

PROCEDURA COMPLETA

Alla **PRIMA INSTALLAZIONE** il **CODICE** assegnato dalla centrale al blocco-motore con ingresso "MUX" è **PROVVISORIO** per i **PRIMI 20 tentativi** di **AVVIAMENTO** effettuati con la stessa **CENTRALE**.

- Se la **CENTRALE** viene **SOSTITUITA** prima del **20° tentativo** di **AVVIAMENTO**, il blocco-motore esegue **AUTOMATICAMENTE** un **RESET**, riportandosi nella condizione iniziale di **FUNZIONAMENTO**. **NON** occorre pertanto eseguire particolari operazioni di **SOSTITUZIONE CENTRALE**.

- Compiuto il **21° tentativo** di **AVVIAMENTO**, la **CENTRALE** ed il blocco-motore sono tra loro **ABBINATI** definitivamente.

Nel caso si debba **SOSTITUIRE** la **CENTRALE** dopo l'**ESECUZIONE** del **21° tentativo** di **AVVIAMENTO**, occorre seguire accuratamente questa **PROCEDURA**:

1. Procurarsi la **PIN - CARD** della **CENTRALE** già presente sul veicolo (quella che deve essere sostituita) con il codice personale a 6 cifre.
2. Installare la nuova **CENTRALE** di allarme **med 2000.K**.
3. Entrare in **PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE** (PAG. 13).
4. Inviare **30 IMPULSI** con il **TELECOMANDO**:

PROCEDURA ACCETTATA	30 IMPULSI	PROCEDURA RIFIUTATA
LAMPEGGI DEL LED (spia rossa) PER CIRCA <u>10 SECONDI</u>		LAMPEGGI DEL LED (spia rossa) PER CIRCA <u>3 SECONDI</u>
SEGNALE ACUSTICO INTERMITTENTE DEL CICALINO		SEGNALE ACUSTICO INTERMITTENTE DEL CICALINO

(passare al punto n° 5) (ripartire dal punto n° 3 dopo alcuni secondi)

5. Introdurre il codice personale a 6 cifre della vecchia **CENTRALE** tramite la chiave quadro **[+ 15]**.
6. Introdotta la 6° cifra attendere alcuni secondi poi il **LED** si accende a luce piena.
7. In questa condizione occorre effettuare un avviamento della vettura, lasciando il motore in moto:

- Se il **MOTORE NON** si spegne entro **1 minuto**, la procedura è stata accettata e si può abbinare la nuova **CENTRALE**. Staccare quindi l'alimentazione dalla centrale **med 2000.K** per almeno **1 minuto**, al fine di trasmettere al blocco-motore la nuova codifica quando viene alimentata nuovamente. Il blocco-motore è ora **RESETTATO**. Ritorna nella condizione di acquisizione codice iniziale (**20 tentativi** di avviamento provvisori, per poi essere **ABBINATO** definitivamente alla **CENTRALE** col **21°** avviamento).

- Se il **MOTORE SI SPEGNE AUTONOMAMENTE**, entro **1 minuto**, occorre **RIPETERE** l'operazione dall'inizio, dopo una attesa di qualche minuto.

PROGRAMMAZIONI (n. = 8 [+15] ON - OFF) INSTALLATORE PER:

25 IMPULSI



DISABILITAZIONE / RIPRISTINO TELECOMANDI PERSI

La PROGRAMMAZIONE permette di DISABILITARE I TELECOMANDI PERSI o SOTTRATTI. Per altre informazioni vedere a pag. 10

- Entrare in programmazione installatore;
- Premere per 25 volte il pulsante di un telecomando abilitato:

LED



scala musicale

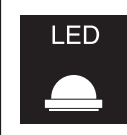
- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALEZIONE ACUSTICA
- SEGNALEZIONE ACUSTICA DECRESCENTE

- Al termine delle segnalazioni premere per 2 volte in sequenza il pulsante di un telecomando abilitato ed attendere:

2 IMPULSI

CONFERMA 1 SEGNALE BREVE

DA CICALINO E SPEGNIMENTO LED



- Terminata la segnalazione di conferma, ripetere l'operazione con tutti i telecomandi attivi, o da riabilitare, iniziando con i telecomandi già abilitati; per ogni telecomando: (2 impulsi).
- Al termine, ruotare **ON - OFF** una volta la chiave quadro (accesso/spento), quindi verificare il corretto funzionamento di tutti i telecomandi in dotazione.

26 IMPULSI



RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE DALLA med

VALORI STANDARD

- SENSIBILITÀ SENSORE RADAR: **MEDIA**
- TEMPO di CHIUSURA PORTE: **1,25 SECONDI**
- TEMPO di APERTURA PORTE: **1,25 SECONDI**
- ATTIVAZIONE CHIUSURA PORTE / STATO: **SFASATO**
- SEGNALE di STATO: **FISSO**
- INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE: **ESCLUSO**
- SENSORE RADAR: **ATTIVO** con FUNZIONI ANTIACCECAMENTO / ANTIMASCHERAMENTO
- SIRENA: **ATTIVA** CON PROGRAMMAZIONE SUONO **RESETTATA** (con sirena **SIR 027**)
- SEGNALE ACUSTICHE di INSERIMENTO e DISINSERIMENTO: **ATTIVE** (con sirena **SIR 027**)

- USCITA ALLARME SUPPLEMENTARE: **INTERMITTENTE**
- ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE: **DISATTIVATO**

N.B: su alcuni veicoli questa funzione è gestita dell'impianto originale, per la sola chiusura porte.

- IMPIANTO: **IN SERVIZIO**



- SEGNALE CONTINUO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

INSERIMENTO DEL SISTEMA CON ESCLUSIONE TEMPORANEA SALITA VETRI E SENSORE RADAR

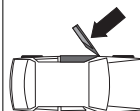
Da utilizzare qualora si desideri lasciare APERTI i VETRI del VEICOLO:



PORTARE I VETRI ALLA ALTEZZA DESIDERATA



USCIRE DAL VEICOLO



CHIUDERE LE PORTE

2 IMPULSI



INSERIRE IL SISTEMA

ATTENZIONE - PAG. 3

1. Con chiave quadro ON (quadro acceso) il telecomando viene IGNORATO
2. RIFIUTO all'INSERIMENTO per:
 - PORTE, COFANO e BAULE APERTI
 - SISTEMA in FUORI SERVIZIO
 - TELECOMANDO DISABILITATO

N.B.

Il 2° impulso del telecomando deve essere inviato entro il termine del 2° lampeggio degli indicatori di direzione (entro 2 secondi dal 1° impulso).

L'esclusione della salita vetri resta valida fino al successivo INSERIMENTO del sistema.

CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 4 SEGNALI BREVI DA:



- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)
- ACUSTICI BITONALI (con sirena **SIR 027**)



BLOCCAGGIO SERRATURE



ATTIVAZIONE



LAMPEGGIANTE

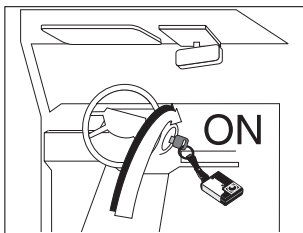
ATTENZIONE

Per l'esclusione della salita vetri l'USCITA DI STATO, se viene impiegata, deve essere programmata come "temporizzata" (pag. 18).

CAUSE DI RIFIUTO ALL'INSERIMENTO DEL SISTEMA

Durante l'INSERIMENTO, la centrale esegue una VERIFICA COMPLETA dell'IMPIANTO.

- Se risulta tutto REGOLARE, la centrale si AUTOREGOLA ed inizia la sorveglianza del veicolo.
- Se riscontra ANOMALIE, le evidenzia nel modo seguente:



- **TELECOMANDO IGNORATO PER CHIAVE QUADRO ON (QUADRO ACCESO):**

NESSUNA SEGNALAZIONE SPECIFICA

- **TELECOMANDI DISABILITATI:**

2 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED

- ACUSTICI MONOTONALI (con sirena SIR 027)
- LED (spia rossa)

- **PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE APERTI**
(SE COLLEGATI all'INGRESSO istantaneo della CENTRALE) :

3 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED

- ACUSTICI MONOTONALI (con sirena SIR 027)
- LED (spia rossa)

INSERIMENTO REGOLARE del SISTEMA seguito dall'ALLARME dopo alcuni secondi se i PULSANTI sono collegati all'INGRESSO RITARDATO della CENTRALE:



SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027

- AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO

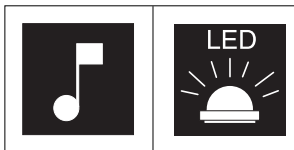


- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)

- **SISTEMA IN FUORI SERVIZIO:**

5 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED

- ACUSTICI MONOTONALI (con sirena SIR 027)
- LED (spia rossa)



PROGRAMMAZIONI (n. = 8 [+15] ON - OFF) INSTALLATORE PER:

23 IMPULSI



ESCLUSIONE PERMANENTE DEL SENSORE RADAR

La PROGRAMMAZIONE ci consente di DISATTIVARE in modo permanente il solo sensore radar.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

INSERITO L'IMPIANTO, LED SUBITO LAMPEGGIANTE

ATTENZIONE: all'installazione del sistema l'eventuale esclusione di questa funzione deve essere indicata nel certificato di corretta installazione.

23 IMPULSI



RIPRISTINO DEL SENSORE RADAR

La PROGRAMMAZIONE permette di RIATTIVARE il SENSORE RADAR.
Versione con **med 2000.KB** senza sensore radar.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

INSERITO L'IMPIANTO, LED ACCESO FISSO poi LAMPEGGIANTE

24 IMPULSI



ESCLUSIONE FUNZIONI ANTIACCECAMENTO ED ANTIMASCHERAMENTO

La PROGRAMMAZIONE ci consente di disattivare in modo permanente le sole funzioni di antiaccecamento ed antimascheramento del sensore radar, lasciando attivo il sensore per la normale sorveglianza del veicolo. Consigliato per l'impiego su veicoli con ampi spazi da proteggere.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO / BASSO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

INSERITO L'IMPIANTO, LED ACCESO FISSO poi LAMPEGGIANTE

24 IMPULSI



RIPRISTINO FUNZIONI ANTIACCECAMENTO ED ANTIMASCHERAMENTO

La PROGRAMMAZIONE ci consente di RIATTIVARE integralmente le funzioni di ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO.

IMPOSTAZIONE STANDARD



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

INSERITO L'IMPIANTO, LED ACCESO FISSO poi LAMPEGGIANTE

PROGRAMMAZIONE (n.= 8 [+15] ON - OFF) INSTALLATORE PER:

22 IMPULSI



TEST PULSANTI PORTE, COFANO, BAULE E LIVELLA

ATTENZIONE:

Il sensore antisollevarmento "livella" si attiva sempre con ritardo di **30 secondi** dall'inserimento del sistema.

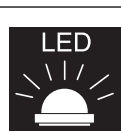
LED



scala musicale

- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA
- SEGNALAZIONE ACUSTICA CRESCENTE

- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa) PER TUTTA LA DURATA DEL TEST



Il **SUONO CONTINUO** del CICALINO e l'**ACCENSIONE FISSA** del LED indicano l'**ATTIVAZIONE** di un ALLARME provocato dall'apertura di una porta, del cofano, del baule o di uno spostamento del veicolo segnalato dalla "livella".

- La **SEGNALAZIONE** persiste fino alla **CHIUSURA** della PORTA.
- DURANTE il **TEST** il TELECOMANDO **NON** viene RILEVATO.
- Entrambi gli **INGRESSI** dei PULSANTI (**NA** e **NAR**) sono considerati per il TEST come **ISTANTANEI**.

Per USCIRE dalla FUNZIONE di TEST PULSANTI occorre RUOTARE la CHIAVE QUADRO **ON** (quadro acceso), quindi **OFF** (quadro spento). **N.B. SI ESCE ANCHE DALLA MODALITÀ PROGRAMMAZIONE.**

CONFERMA CON 1 SEGNALE PROLUNGATO DA:



- **INDICATORI DI DIREZIONE**
- LED (spia rossa)
- ACUSTICO BITONALE DEL CICALINO



SBLOCCAGGIO SERRATURE



SPEGNIMENTO LED
(spia rossa)

1 IMPULSO

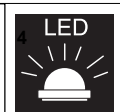


INSERIMENTO SISTEMA IN CONFIGURAZIONE SPECIALE

CON SENSORE RADAR ESCLUSO DEFINITIVAMENTE DALL'INSTALLATORE

Per INSERIRE l'impianto: premere il pulsante del telecomando con porte, cofano, baule chiusi e chiave quadro OFF (quadro spento).

CONFERMA DELL'INSERIMENTO CON 3 SEGNALI BREVI DA:



- **INDICATORI DI DIREZIONE**
- LED (spia rossa)
- ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)



BLOCCAGGIO SERRATURE



CHIUSURA VETRI



ATTIVAZIONE



FISSO (per i primi secondi)
LAMPEGGIANTE (dopo)

ATTENZIONE - PAG. 3

1. Con chiave quadro ON (quadro acceso) il telecomando viene **IGNORATO**
2. Cause di Rifiuto all'inserimento del sistema a fianco.

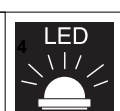
1 IMPULSO



DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

Per DISINSERIRE l'impianto: premere il pulsante del telecomando.

CONFERMA DEL DISINSERIMENTO CON 1 SEGNALE PROLUNGATO DA:



- **INDICATORI DI DIREZIONE**
- LED (spia rossa)
- ACUSTICI BITONALI (con sirena SIR 027)



SBLOCCAGGIO SERRATURE



DISATTIVAZIONE



SPEGNIMENTO LED (spia rossa)

ATTENZIONE - PAG. 9 e 15

1. Con l'**INSERIMENTO** automatico del blocco-motore ATTIVO, trascorso il tempo selezionato dal disinserimento del sistema, per avviare il veicolo occorre ripetere il **DISINSERIMENTO**.
2. Con l'**ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE ATTIVO** trascorsi **40 secondi** senza che l'impianto rilevi un ingresso nel veicolo (allarme), il sistema si reinserisce automaticamente.

DISINSERIMENTO DI EMERGENZA

In MANCANZA del telecomando si può comunque DISATTIVARE il sistema ed AVVIARE il motore componendo tramite CHIAVE QUADRO una SEQUENZA specifica **ON - OFF** (acceso - spento) indicata dal CODICE PERSONALE riportato nella **PIN - CARD** sotto l'etichetta adesiva col NUMERO di MATRICOLA.

Le OPERAZIONI da ESEGUIRE, riportate anche sul retro della **PIN - CARD**, sono:

1. STACCARE DALLA **PIN - CARD** L'ETICHETTA: APPARIRÀ IL CODICE PERSONALE A 6 CIFRE.
2. ATTENDERE LA FINE DELLA EVENTUALE SEGNALAZIONE ACUSTICA DI ALLARME.
3. INSERIRE LA CHIAVE DI AVVIAMENTO NEL QUADRO IN POSIZIONE **OFF** (SPENTO).
4. RUOTARLA: **ON** (QUADRO ACCESO) ED **OFF**, SENZA ATTIVARE IL MOTORINO DI AVVIAMENTO, PER IL NUMERO DI VOLTE INDICATO DALLA 1° CIFRA DEL CODICE PERSONALE (es: il numero 3 indica di ruotarla per tre volte ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF in rapida successione).
5. ATTENDERE UN LAMPEGGIO BREVE DI CONFERMA DAL LED (spia rossa).
6. RIPETERE LE OPERAZIONI NUMERO 4. E 5., PER LE RIMANENTI 5 CIFRE.
7. SE L'OPERAZIONE RISULTA CORRETTA LA CENTRALE ESEGUE IL DISINSERIMENTO DEL SISTEMA (pag. 4). AVVIARE QUINDI IL MOTORE ENTRO 10 MINUTI.
8. **IN CASO DI ARRESTO DEL MOTORE IL SISTEMA RIMANE DISATTIVATO PER 10 MINUTI.** PER SOSTE PIÙ LUNGHE OCCORRE RIPETERE LA SEQUENZA DAL PUNTO NUMERO 2.
 - SE L'OPERAZIONE RISULTA ERRATA (SERIE DI LAMPEGGI BREVI) RIPETERE DAL PUNTO NUMERO 3., NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.
 - SE L'OPERAZIONE VIENE INTERROTTA RIPETERE DAL PUNTO NUMERO 3., NON APPENA RIPRENDE IL LAMPEGGIO LENTO.

N.B. La PROCEDURA descritta può essere RIPETUTA ILLIMITATAMENTE. Usando il CODICE PERSONALE si imposta AUTOMATICAMENTE anche l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE a 10 minuti (pag. 9).

Riprendendo l'uso del telecomando, l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE ritorna alla PROGRAMMAZIONE iniziale.

- NON LASCIARE MAI LA PIN - CARD IN VETTURA
- CONSERVARLA IN LUOGO SICURO
- DISTACCARE L'ADESIVO CHE COPRE IL NUMERO A 6 CIFRE SOLO IN CASO DI NECESSITA'

IL SUONO CONTINUO del CICALINO e l'ACCENSIONE FISSA del LED indicano il RILEVAMENTO di uno SPOSTAMENTO all'INTERNO della zona protetta, tale da PROVOCARE un EFFETTIVO ALLARME dal **SENSORE RADAR**.

- LA SEGNALAZIONE SI INTERROMPE CON RITARDO DI **2 / 3 SECONDI** DAL TERMINE DELLA CAUSA CHE LO HA PROVOCATO.

- DURANTE IL TEST È POSSIBILE **VARIARE LA SENSIBILITÀ DEL SENSORE RADAR** SEMPLICEMENTE INVIANDO IL NUMERO INDICATO DI IMPULSI COL TELECOMANDO:



2 IMPULSI

2 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: SENSIBILITÀ BASSA



3 IMPULSI

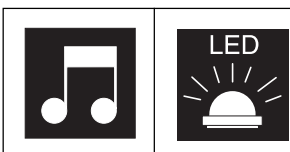
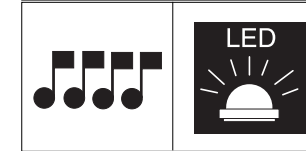
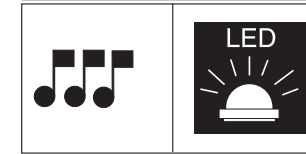
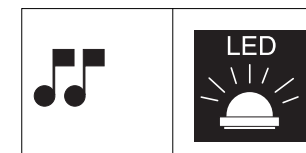
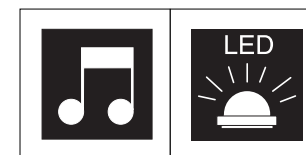
3 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: SENSIBILITÀ MEDIA

IMPOSTAZIONE STANDARD



4 IMPULSI

4 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: SENSIBILITÀ ALTA

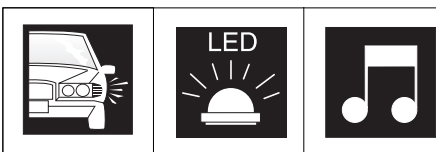


SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE **CONFERMA**:

- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)
- SEGNALE ACUSTICO **CONTINUO** DEL CICALINO

Per USCIRE dalla FUNZIONE di TEST RADAR occorre RUOTARE la CHIAVE QUADRO ON (quadro acceso), quindi OFF (quadro spento). **N.B. SI ESCE ANCHE DALLA MODALITÀ PROGRAMMAZIONE.**

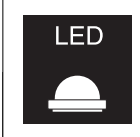
CONFERMA CON 1 SEGNALE PROLUNGATO DA:



- INDICATORI DI DIREZIONE
- LED (spia rossa)
- ACUSTICO BITONALE DEL CICALINO



SBLOCCAGGIO SERRATURE



SPEGNIMENTO LED
(spia rossa)

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE: pag. 13

PROGRAMMAZIONI (n.= 8 [+15] ON - OFF) INSTALLATORE PER:

20 IMPULSI



ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

ATTIVATA questa funzione, ogni volta che il sistema viene disinserito col TELECOMANDO ma NON si accede alla vettura entro 40 sec., l'intero impianto si riattiva automaticamente.



- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

N.B. I pulsanti di porte, cofano e del baule devono essere obbligatoriamente collegati, per evitare reinserimenti indesiderati del sistema. L'attivazione di questa funzione protegge da eventuali azionamenti indesiderati del telecomando.

20 IMPULSI



ESCLUSIONE DELL'ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

Permette di DISABILITARE questa ulteriore PROTEZIONE.

IMPOSTAZIONE STANDARD



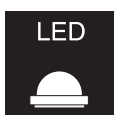
- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO DEL CICALINO
- LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

21 IMPULSI



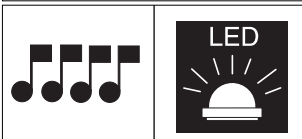
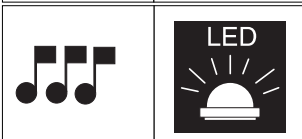
TEST SENSORE RADAR

I **SEGNALI** del **CICALINO** e del **LED** SUCCESSIVI alla **SCALA MUSICALE** indicano il **LIVELLO** di **SENSIBILITÀ** IMPOSTATO.



scala musicale

- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALEZIONE ACUSTICA
- SEGNALEZIONE ACUSTICA CRESCENTE DEL CICALINO



SEGNALAZIONE SEGUITA DA:

2 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: **BASSA**

3 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: **MEDIA**

IMPOSTAZIONE STANDARD

4 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: **ALTA**

- **LAMPEGGI DEL LED** (spia rossa) PER TUTTA LA DURATA DEL TEST

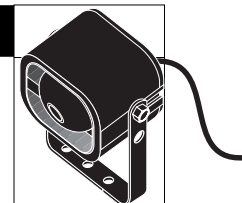
SEGUE

FUNZIONI DI ALLARME

Se la centrale viene **INSERITA** tramite **TELECOMANDO**, l'**ALLARME** viene segnalato da:



SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027



- AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO



- **INDICATORI DI DIREZIONE**
- **LED** (spia rossa)



APERTURA di porte, cofano, baule o sollevamento veicolo

(ciclo di 25 secondi, disattivabile tramite telecomando o procedura di EMERGENZA)

- Il ciclo di ALLARME NON viene ripetuto se la porta resta aperta.
- L'allarme viene ripetuto solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di ALLARME in numero illimitato.

La centrale dispone di due distinti ingressi per la rilevazione degli allarmi da pulsanti:

- **ISTANTANEO**, all'APERTURA della porta.
- **RITARDATO** per i primi secondi dall'INSERIMENTO del sistema, quindi **ISTANTANEO**.

N.B.: Il sensore antisollevamento è collegato all'ingresso porte ritardato.

CHIAVE QUADRO ON per almeno 2 secondi (ciclo di 25 secondi, disattivabile riportando la chiave quadro in OFF).

- Il ciclo di ALLARME NON VIENE ripetuto se la chiave quadro resta in ON.
- Il ciclo di ALLARME viene ripetuto SOLO se la chiave quadro viene riportata in OFF e poi ancora lasciata in ON per almeno 2 secondi.
- Cicli di ALLARME in numero illimitato.

SENSORE RADAR (ciclo di 25 secondi, disattivabile tramite telecomando o procedura di EMERGENZA).

- Il ciclo di ALLARME VIENE ripetuto dopo una pausa di 5 secondi, se persiste in modo continuativo la causa di ALLARME.
- Per tutto il tempo di INSERIMENTO del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di ALLARME complessivi segnalati dal sensore radar.

N.B.: Se interviene un ALLARME mentre ne è già ATTIVO un ALTRO, quest'ultimo viene IGNORATO. Con il sistema a riposo, se interviene l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE si ATTIVA solo il BLOCCO - MOTORE e la segnalazione ottico - acustica per il tempo di INSERIMENTO della chiave quadro ON (purché superiore a 2 secondi).

ANTIACCECAMENTO ED ANTIMASCHERAMENTO SENSORE RADAR

Le funzioni ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO del sensore radar consentono il monitoraggio dei trasduttori (**MTR 2000**) e dei loro collegamenti elettrici.

Il RISCONTRO di una ANOMALIA viene indicata:



- **DA BREVI SEGNALI, SUCCESSIVI ALL'INSERIMENTO DEL SISTEMA:**



		- INDICATORI DI DIREZIONE - LED (spia rossa)
		- SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027 - AVVISATORI ACUSTICI

ATTENZIONE:

- L'esclusione del SENSORE RADAR comporta anche l'ESCLUSIONE di questa funzione.
- Se il sistema NON viene DISINSERITO, la centrale attiverà un CICLO completo di allarme, per poi escludere automaticamente il SENSORE RADAR.

- **DOPO UN CICLO DI ALLARME:**










		SIRENA AUTOALIMENTATA - SIR 027
		- AVVISATORI ACUSTICI DEL VEICOLO

	- INDICATORI DI DIREZIONE
	- LED (spia rossa)

CICLO COMPLETO di ALLARME, ripetuto per massimo 10 volte, se la CAUSA persiste.

PROGRAMMAZIONI (n.= 8 [+15] ON - OFF) INSTALLATORE PER:

INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO - MOTORE

16 IMPULSI 	1 SEGNALE BREVE DA CICALINO E LED PER: RITARDATO DI 5 MINUTI DALLO SPEGNIMENTO DELLA CHIAVE QUADRO (OFF).		
17 IMPULSI 	3 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: ESCLUSIONE DELL'INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE <i>IMPOSTAZIONE STANDARD</i>		
18 IMPULSI 	4 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: IMMEDIATO ALL'APERTURA DI UNA PORTA CON CHIAVE QUADRO (OFF).		

SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE **CONFERMA:**

- SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)		
---	---	---

19 IMPULSI SELEZIONE USCITA DI ALLARME CONTINUA

	USCITA CONTINUA (se era intermittente).	
		- SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)


19 IMPULSI SELEZIONE USCITA DI ALLARME INTERMITTENTE

	INTERMITTENTE (se era continua)	
ATTENZIONE: L'USCITA INTERMITTENTE DEVE essere impiegata se si collegano gli AVVISATORI ACUSTICI originali del veicolo, interponendo un relè come indicato.		
		<i>IMPOSTAZIONE STANDARD</i> - SEGNALE ACUSTICO INTERMITTENTE DEL CICALINO poi CONTINUO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)



procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE: pag. 13

PROGRAMMAZIONI (n.= 8 [+15] ON - OFF) INSTALLATORE PER:

IMPOSTAZIONE SEGNALE DI STATO TEMPORIZZATO

11 IMPULSI 	1 SEGNALE BREVE DA CICALINO E LED PER: 10 SECONDI <i>IMPOSTAZIONE STANDARD</i>		
12 IMPULSI 	2 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: 20 SECONDI		
13 IMPULSI 	3 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: 30 SECONDI		
14 IMPULSI 	4 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: 45 SECONDI SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE CONFERMA: - SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)		

ATTENZIONE: selezionare prima il segnale di stato come temporizzato a PAG. 18

15 IMPULSI 	SELEZIONE TEMPO APERTURA PORTE	
	Riduzione tempo apertura porte a 0,5 secondi .	
		- SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO / ALTO DEL CICALINO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)
15 IMPULSI 	SELEZIONE TEMPO APERTURA PORTE	
	Ripristino tempo apertura porte a 1,25 secondi . <i>IMPOSTAZIONE STANDARD</i>	
		- SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO / BASSO DEL CICALINO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE: pag. 13

MEMORIE DI ALLARME

Un eventuale ALLARME avvenuto a sistema inserito viene segnalato alla DISATTIVAZIONE del SISTEMA dopo i consueti SEGNALI di DISINSERIMENTO tramite:

		SEGNALI BREVI E DISTANZIATI - ACUSTICI MONOTONALI (con sirena SIR 027) - LED (spia rossa) distanziati e successivi al segnale di DISINSERIMENTO
	1 SEGNALE BREVE da CICALINO e LED per: PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE	
	2 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: TENTATIVO DI AVVIAMENTO (CHIAVE QUADRO ON)	
	3 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: SENSORE RADAR	
	5 SEGNALI BREVI DA CICALINO e LED per: ACCECAMENTO O MASCHERAMENTO SENSORE RADAR	

La segnalazione indica il 1° ALLARME verificatosi per tutto il tempo di inserimento del sistema.

Viene CANCELLATA inserendo la chiave quadro (ON) dopo il disinserimento del sistema.



AUTODIAGNOSI

La CENTRALE med 2000.K dispone della funzione di "AUTODIAGNOSI". Il controllo comprende anche le periferiche abbinata, in particolare quelle di tipo "INTELLIGENTE", ovvero gestite da un proprio microprocessore, come ad esempio il SENSORE RADAR interno e la sirena SIR 027.

6 BIP del CICALINO e **6 LAMPEGGI** del LED successivi al segnale di DISINSERIMENTO indicano l'INDIVIDUAZIONE di ANOMALIE nell'IMPIANTO.

In questo caso Vi invitiamo a CONTATTARE telefonicamente il SERVIZIO ASSISTENZA med.

Le ANOMALIE registrate dall'AUTODIAGNOSI sono evidenziate con SEGNALI BREVI e DISTANZIATI da CICALINO e LED:

		- ACUSTICI MONOTONALI - LED (spia rossa) distanziati e successivi al segnale di DISINSERIMENTO
	6 SEGNALI BREVI da CICALINO e LED per: ANOMALIE RISCOSE DALL'AUTODIAGNOSI	
ATTENZIONE!!! CONTATTARE IL SERVIZIO ASSISTENZA med		

INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO - MOTORE

L'INSTALLAZIONE secondo la DIRETTIVA EUROPEA 95/56/CE richiede, SE viene installato un BLOCCO-MOTORE med, l'INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO-MOTORE.

L'INSERIMENTO può essere impostato dall'INSTALLATORE (PROGRAMMAZIONE A PAG.20):

A. IMMEDIATO

B. Con RITARDO di **5 minuti**

C. **ESCLUSO** (solo se non è presente un blocco-motore med)

A. IMMEDIATO

- All'apertura di una porta, se segue lo spegnimento della chiave quadro (OFF).
- Con ritardo di **1 minuto** se vi è già una porta aperta.

Con blocco-motore automatico ATTIVO, se si ruota la chiave quadro in **ON** e si tenta l'avviamento del veicolo:

- il motore NON parte, il CICALINO (con sirena **SIR 027**) suona in modo CONTINUATIVO e gli INDICATORI DI DIREZIONE ed il LED restano ACCESI FISSI.
- Riportando la chiave quadro in OFF vi sono alcuni BREVI SEGNALI ACUSTICI del CICALINO abbinati a lampeggi del LED.
- Il LED è ora lampeggiante.

Se si ruota nuovamente la chiave quadro in ON e si tenta l'avviamento:

- il motore NON parte ed il LED resta ACCESO FISSO fino a quando la chiave quadro viene spenta (OFF).

Per avviare il motore occorre DISINSERIRE il sistema tramite il telecomando o eseguire la procedura di EMERGENZA. (pag. 5)

B. Con RITARDO DI 5 minuti

Il tempo di ritardo per l'attivazione dell'INSERIMENTO automatico del blocco-motore viene calcolato dallo spegnimento della chiave quadro (OFF).

- **L'INSERIMENTO automatico del BLOCCO - MOTORE viene segnalato da alcuni BREVI SEGNALI ACUSTICI del CICALINO ABBINATI a LAMPEGGI del LED.**

Con BLOCCO - MOTORE automatico ATTIVO:

Un ALLARME da PULSANTI (ad esempio l'APERTURA di una porta) provoca l'accensione del LED e degli INDICATORI di DIREZIONE ed il CICALINO SUONA in modo continuo, fino alla chiusura della porta.

- La SEGNALAZIONE si ripete per un massimo di 5 volte, poi viene sospesa.
- Se si ruota la chiave quadro in ON CESSANO le SEGNALAZIONI per apertura porte.

PROGRAMMAZIONI (n. = 8 [+15] ON - OFF) INSTALLATORE PER:

9 IMPULSI



SELEZIONE SEGNALE DI STATO FISSO / TEMPORIZZATO

Uscita di stato temporizzato:

Impostando questa funzione è possibile selezionare il tempo di attivazione a **10 (standard), 20, 30, 45 secondi.**



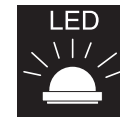
- **SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO / BASSO DEL CICALINO**
- **LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)**

9 IMPULSI



Ripristina l'uscita di stato "FISSA", ovvero fornisce un segnale negativo sempre presente con sistema inserito.

Questa impostazione risulta adatta per l'abbinamento al sistema satellitare med **GLOBAL** o al sensore antisollevamento.



IMPOSTAZIONE STANDARD

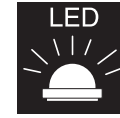
- **SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO / ALTO DEL CICALINO**
- **LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)**

10 IMPULSI



SINCRONIZZAZIONE SEGNALE DI STATO CON CHIUSURA PORTE

Permette di INVIARE simultaneamente i comandi di chiusura porte e STATO TEMPORIZZATO.



- **SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO / BASSO DEL CICALINO**
- **LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)**

10 IMPULSI



RITARDO SEGNALE DI STATO RISPETTO ALLA CHIUSURA PORTE












Ripetendo la PROGRAMMAZIONE, il segnale di STATO TEMPORIZZATO torna ad essere RITARDATO rispetto alla chiusura porte.






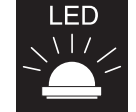








IMPOSTAZIONE STANDARD

- **SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO / ALTO DEL CICALINO**
- **LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)**

PROGRAMMAZIONI (n. = 8 [+15] ON - OFF) INSTALLATORE PER:

REGOLAZIONE SENSIBILITÀ SENSORE RADAR			
	2 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: <u>SENSIBILITÀ BASSA</u>		
	3 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: <u>SENSIBILITÀ MEDIA</u> <i>IMPOSTAZIONE STANDARD</i>		
	4 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: <u>SENSIBILITÀ ALTA</u>		
SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE CONFERMA:			
<ul style="list-style-type: none"> - SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa) 			

IMPOSTAZIONE TEMPO CHIUSURA PORTE			
	1 SEGNALE BREVE DA CICALINO E LED PER: <u>1,25 SECONDI</u> <i>IMPOSTAZIONE STANDARD</i>		
	2 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: <u>10 SECONDI</u>		
	3 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: <u>20 SECONDI</u>		
	4 SEGNALI BREVI DA CICALINO E LED PER: <u>30 SECONDI</u> SEGNALAZIONI SEGUITE DA ULTERIORE CONFERMA:		
<ul style="list-style-type: none"> - SEGNALE ACUSTICO CONTINUO DEL CICALINO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa) 			

Se si ruota la chiave quadro in ON e si tenta l'avviamento del veicolo:

- il motore NON PARTE, il CICALINO suona in modo CONTINUATIVO e gli INDICATORI di DIREZIONE ed il LED restano ACCESI FISSI.
- RIPORTANDO la chiave quadro in OFF vi sono alcuni BREVI SEGNALI ACUSTICI del CICALINO abbinati a LAMPEGGI del LED.
- Il LED è ora lampeggiante.

Se si ruota nuovamente la chiave quadro in ON e si tenta l'avviamento:

- il motore NON PARTE, si ATTIVA l'ALLARME col LAMPEGGIO degli INDICATORI di DIREZIONE e del LED fino a quando la chiave quadro viene spenta (OFF).

Per AVVIARE il MOTORE occorre DISINSERIRE il sistema tramite il telecomando o eseguire la procedura di EMERGENZA. (pag. 5)

ATTENZIONE: l'utilizzo della PIN-CARD con il CODICE SEGRETO di EMERGENZA porta sempre all'inserimento automatico del blocco-motore con ritardo di 10 minuti.

C. ESCLUSO

L'opzione inserimento automatico del blocco-motore può essere esclusa da parte dell'INSTALLATORE, tramite la relativa PROGRAMMAZIONE, solo nel caso in cui NON sia prevista l'installazione del blocco motore med.

DISABILITAZIONE / RIPRISTINO TELECOMANDI PERSI

La centrale med 2000.K può gestire fino a 8 telecomandi, 2 dei quali forniti in confezione.

Con questa funzione è possibile disabilitare uno o più telecomandi persi o sottratti, mantenendo l'elevato livello di sicurezza del sistema.

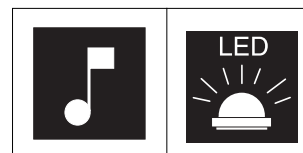
Con la stessa procedura è possibile riattivare un telecomando disabilitato per errore.

La procedura da eseguire è indicata:

- A PAG. 16 COME PROGRAMMAZIONE UTENTE
- A PAG. 25 COME PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE

Se tentiamo di utilizzare un telecomando disabilitato:

2 BREVI SEGNALI DI RIFIUTO:



- **ACUSTICI MONOTONALI (con SIR 027)**
- **LED (spia rossa)**

ATTENZIONE:

Queste funzioni sono realizzabili solo disponendo di almeno un telecomando funzionante ed abilitato.

I duplicati di telecomandi eventualmente richiesti alla med tramite l'installatore, sono forniti già abilitati.

VALORI STANDARD IMPOSTATI

- SENSIBILITÀ SENSORE RADAR: **MEDIA**
- TEMPO di CHIUSURA PORTE: **1,25 SECONDI**
- TEMPO di APERTURA PORTE: **1,25 SECONDI**
- ATTIVAZIONE CHIUSURA PORTE/STATO: **SFASATO**
- SEGNALE di STATO: **FISSO**
- INSERIMENTO AUTOMATICO del BLOCCO - MOTORE: **ESCLUSO**
- SENSORE RADAR: **ATTIVO** con FUNZIONI ANTIACCECAMENTO / ANTIMASCHERAMENTO
- SIRENA: **ATTIVA** CON PROGRAMMAZIONE SUONO **RESETTATA** (con sirena **SIR 027**)
- SEGNALAZIONI ACUSTICHE di INSERIMENTO e DISINSERIMENTO: **ATTIVE** (con sirena **SIR 027**)
- USCITA ALLARME SUPPLEMENTARE: **INTERMITTENTE**
- ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE: **DISATTIVATO**

N.B: su alcuni veicoli questa funzione è gestita dell'impianto originale, per la sola chiusura porte.

- IMPIANTO: **IN SERVIZIO**

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE: pag. 13

PROGRAMMAZIONI REALIZZABILI DALL'UTENTE (CON n. = 4 [+15] ON-OFF)



n° impulsi	DESCRIZIONE	PAG
5	FUORI SERVIZIO / RIPRISTINO SERVIZIO	14
7	PERSONALIZZAZIONE DEL SUONO SIRENA IN ALLARME CON SIRENA SIR 027	14
9	ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE	15
9	ESCLUSIONE ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE - <i>impostazione STANDARD</i>	
11	ESCLUSIONE PERMANENTE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA	15
11	RIPRISTINO SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA CON SIR 027 (OPZ.) - <i>impostazione STANDARD</i>	
13	DISABILITAZIONE / RIPRISTINO TELECOMANDI PERSI	16

In mancanza di alimentazione le PROGRAMMAZIONI impostate rimangono MEMORIZATE

PROGRAMMAZIONE (n. = 4 [+15] ON-OFF) UTENTE PER:

13 IMPULSI



DISABILITAZIONE / RIPRISTINO TELECOMANDI PERSI

La PROGRAMMAZIONE permette di DISABILITARE I TELECOMANDI PERSI o SOTTRATTI.

Per altre informazioni vedere a pag. 10.

- Entrare in programmazione utente;
- Premere per 13 volte il pulsante di un telecomando abilitato:



scala musicale

- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA
- SEGNALAZIONE ACUSTICA DECRESCENTE

2 IMPULSI



- Al termine delle segnalazioni premere per 2 volte in sequenza il pulsante di un telecomando abilitato ed attendere:



CONFERMA 1 SEGNALE BREVE











DA CICALINO E SPEGNIMENTO LED


- Terminata la segnalazione di conferma, ripetere l'operazione con tutti i telecomandi attivi, o da riabilitare, iniziando con i telecomandi già abilitati; per ogni telecomando: (**2 impulsi**).
- Al termine, ruotare **ON - OFF** una volta la chiave quadro (acceso/spento).

ATTENZIONE:

Se viene attivata erroneamente questa programmazione, uscire subito ruotando **1** volta **ON - OFF** la chiave quadro (senza impiegare il telecomando), o seguirla fino in fondo impiegando tutti i telecomandi. Al termine, verificare il corretto funzionamento di tutti i telecomandi in dotazione.

procedura per entrare in PROGRAMMAZIONE: pag. 13

9 IMPULSI 	ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE
	ATTIVATA questa funzione, ogni volta che il sistema viene disinserito col TELECOMANDO ma NON si accede alla vettura entro <u>40 sec.</u> , l'intero impianto si riattiva automaticamente.
	 - SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO DEL CICALINO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)
	N.B. I pulsanti di porte, cofano e del baule devono essere obbligatoriamente collegati, per evitare reinserimenti indesiderati del sistema. L'attivazione di questa funzione protegge da eventuali azionamenti indesiderati del telecomando.
9 IMPULSI 	ESCLUSIONE DELL'ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE
	Permette di DISABILITARE questa ulteriore PROTEZIONE.
	<i>IMPOSTAZIONE STANDARD</i>
	 - SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO DEL CICALINO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)
11 IMPULSI 	ESCLUSIONE PERMANENTE DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO CON SIR 027
	La PROGRAMMAZIONE permette di disabilitare la segnalazione acustica all'inserimento ed al disinserimento del sistema, mantenendo la segnalazione ottica tramite gli indicatori di direzione ed il LED.
	 - SEGNALE ACUSTICO BITONALE ALTO/BASSO DEL CICALINO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)
	ATTENZIONE: TUTTE le altre segnalazioni di servizio restano ABILITATE: MEMORIA di ALLARME, PROGRAMMAZIONI, etc.
11 IMPULSI 	RIPRISTINO DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO DISINSERIMENTO CON SIR 027
	RIATTIVA le segnalazioni acustiche all'inserimento ed al disinserimento del sistema.
	<i>IMPOSTAZIONE STANDARD</i>
	 - SEGNALE ACUSTICO BITONALE BASSO/ALTO DEL CICALINO - LAMPEGGI DEL LED (spia rossa)

 n° impulsi	DESCRIZIONE	PAG
2	REGOLAZIONE SENSIBILITA' SENSORE RADAR BASSA	17
3	MEDIA - <i>impostazione STANDARD</i>	
4	ALTA	
5	IMPOSTAZIONE TEMPO DI CHIUSURA PORTE 1,25 sec - <i>impostazione STANDARD</i>	17
6	10 sec	
7	20 sec	
8	30 sec	
9	SELEZIONE SEGNALE DI STATO FISSO / TEMPORIZZATO SEGNALE DI STATO FISSO - <i>impostazione STANDARD</i> / TEMPORIZZATO	18
10	ATTIVAZIONE CON TEMPORANEA CHIUSURA PORTE / STATO TEMPORIZZATO CONTEMPORANEA / RITARDATA - <i>impostazione STANDARD</i>	18
11	TEMPO DEL SEGNALE DI STATO SE TEMPORIZZATO 10 SECONDI - <i>impostazione STANDARD</i>	19
12	20 SECONDI	
13	30 SECONDI	
14	45 SECONDI	
15	SELEZIONE TEMPO DI APERTURA PORTE A 0,5 SEC. 0,5 SEC / 1,25 SEC - <i>impostazione STANDARD</i>	19
16	INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE a 5 minuti	20
17	ESCLUSIONE inserimento automatico BLOCCO-MOTORE - <i>STANDARD</i>	
18	INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE IMMEDIATO	
19	SELEZIONE USCITA ALLARME CONTINUA / INTERMITTENTE - <i>impostazione STANDARD</i>	20
20	ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE ESCLUSIONE - <i>impostazione STANDARD</i> / RIPRISTINO	21
21	TEST DI FUNZIONAMENTO SENSORE RADAR	21
22	PULSANTI PORTE, COFANO, BAULE e "LIVELLA"	23
23	ESCLUSIONE PERMANENTE / RIPRISTINO SENSORE RADAR ESCLUSIONE / RIPRISTINO - <i>impostazione STANDARD</i>	24
24	ESCLUSIONE PERMANENTE / RIPRISTINO FUNZIONE ANTIACCECAMENTO ed ANTIMASCHERAMENTO SENSORE RADAR ESCLUSIONE / RIPRISTINO - <i>impostazione STANDARD</i>	24
25	DISABILITAZIONE / RIPRISTINO TELECOMANDI PERSI	25
26	RIPRISTINO delle CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE da med impostazione VALORI STANDARD - RESET della CENTRALE	25
30	BLOCCO-MOTORE A COMANDO DIGITALE SOSTITUZIONE della centrale med 2000.K se abbinata a BLOCCO - MOTORE con comando DIGITALE (ad esempio med 30 o med 58.xD)	26

PROCEDURA PER ENTRARE IN PROGRAMMAZIONE

È possibile realizzare DUE diversi tipi di PROGRAMMAZIONI:

- **UTENTE** : quelle inerenti all'utilizzo del sistema.
- **INSTALLATORE** : quelle destinate ad interfacciare l'impianto col veicolo.

Con sistema DISINSERITO e CHIAVE QUADRO in posizione OFF (quadro spento):

PROGRAMMAZIONE UTENTE (n.= 4 [+15] ON-OFF) (indicate con titolo su FONDO BIANCO)

1. Ruotare la chiave quadro in posizione ON (quadro acceso) ed OFF (quadro spento) per 4 volte complessive (ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF) terminando con chiave OFF.

Al termine dell'esecuzione verificare lo stato del LED e del CICALINO:

- se entro 2 secondi non vi sono segnalazioni, attendere almeno 10 sec. e ripetere il punto 1;
- se inizialmente il LED lampeggia poi resta acceso FISSO ed il CICALINO emette una **SEGNALAZIONE ACUSTICA INTERMITTENTE**, la centrale è entrata in fase di **PROGRAMMAZIONE UTENTE**.
- passare quindi al punto 2.

PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE (n.= 8 [+15] ON-OFF) (indicate con titolo su FONDO GRIGIO)

1. Ruotare la chiave quadro in posizione ON (quadro acceso) ed OFF (quadro spento) per 8 volte complessive (ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF, ON - OFF) terminando con chiave OFF.

Al termine dell'esecuzione verificare lo stato del LED e del CICALINO:

- se entro 2 secondi NON vi sono segnalazioni, attendere almeno 10 sec. e ripetere il punto 1;
- se inizialmente il LED LAMPEGGIA poi resta acceso FISSO ed il CICALINO emette una segnalazione acustica CONTINUA, la centrale è entrata in fase di **PROGRAMMAZIONE INSTALLATORE**.
- passare quindi al punto 2.

2. Con centrale in PROGRAMMAZIONE il LED risulta ACCESO FISSO.

3. Eseguire la PROGRAMMAZIONE desiderata tramite gli impulsi del telecomando (ad ogni impulso valido il LED si spegne per circa ½ secondo ed il CICALINO emette un BIP).

4. Terminata la PROGRAMMAZIONE:

- se con un piccolo ritardo il LED ed il CICALINO evidenziano la sequenza indicata nella pagina specifica della PROGRAMMAZIONE realizzata, questa è stata accettata, pertanto è possibile impostarne una NUOVA.
- se entro 2 secondi NON vi sono le segnalazioni previste, occorre RIPETERE la PROGRAMMAZIONE dal punto 2.

5. Per terminare la procedura e rendere ATTIVE le PROGRAMMAZIONI impostate (o per interrompere la procedura), portare la chiave quadro in posizione ON, poi nuovamente in OFF.

ATTENZIONE:

- Si può accedere alla fase di PROGRAMMAZIONE solo con il sistema a riposo (disinserito).
- In caso di interruzione dell'alimentazione alla centrale, restano memorizzate SOLO le programmazioni completate.

PROGRAMMAZIONE FACOLTATIVA (n. = 4 [+15] ON-OFF) UTENTE PER:

5 IMPULSI



FUORI SERVIZIO DEL SISTEMA

CONSIGLIATO in occasione di PERMANENZA della VETTURA in: officina, autolavaggio, garage ed altre occasioni in cui il veicolo non debba essere protetto, per non lasciare il telecomando in auto ed evitare azionamenti involontari o errate manovre da parte di persone che non conoscono l'USO del sistema.



- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA
- SEGNALAZIONE ACUSTICA **DECRESCENTE**

ATTENZIONE: il sistema in FUORI SERVIZIO risponde al telecomando con il segnale di rifiuto: (5 BIP e 5 lampeggi del LED).

5 IMPULSI



RIPRISTINO SERVIZIO DEL SISTEMA

Il SISTEMA programmato in FUORI SERVIZIO ritorna completamente OPERATIVO conservando TUTTE le PROGRAMMAZIONI effettuate in precedenza.



- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA
- SEGNALAZIONE ACUSTICA **CRESCENTE**

PROGRAMMAZIONI (n.= 4 [+15] ON - OFF) UTENTE PER:

7 IMPULSI



PERSONALIZZAZIONE DEL SUONO SIRENA IN ALLARME CON SIRENA SIR 027

Questa PROGRAMMAZIONE permette di PERSONALIZZARE la sequenza di SUONO della SIRENA SIR 027 durante il CICLO di ALLARME. Si può VARIARE a piacimento il SUONO, tra le due diverse CONFIGURAZIONI presenti.



- SEGNALAZIONE ACUSTICA **CRESCENTE**
- LED SPENTO DURANTE LA SEGNALAZIONE ACUSTICA

La riaccensione del LED ed il suono CONTINUO del CICALINO indicano l'entrata in PROGRAMMAZIONE. Ad ogni IMPULSO del telecomando corrisponde la VARIAZIONE del suono del CICALINO e di STATO del LED (accesso o spento), indicando il diverso suono impostato per tutto il ciclo di ALLARME.

ATTENZIONE:

- La sequenza sonora impostata resta VALIDA fino a quando non viene RIPETUTA la stessa procedura per variarla, o viene RESETTATO l'impianto ad opera dell'installatore.
- La PROGRAMMAZIONE NON si INTERROMPE durante l'esecuzione.

