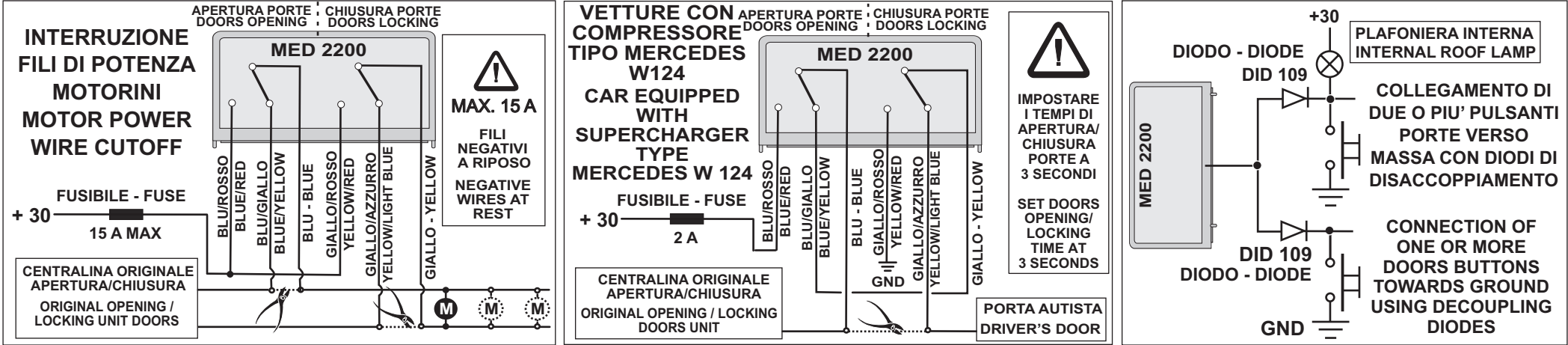
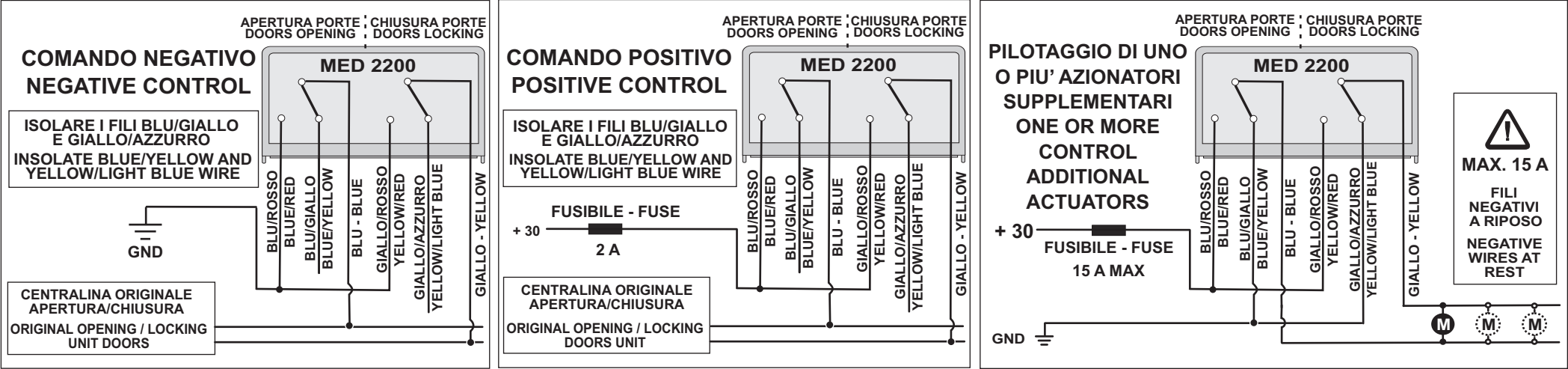


COLLEGAMENTI MINIMI RICHIESTI

- **LED/PULSANTE/ANTENNA** per segnalazioni di servizio, programmazioni, codice di emergenza, radiocomandi. Su questo cavo può essere collegata la presa **PCH 403** per la chiave di emergenza **CHD 400** (opzionale).

- **Sensori radar.** Nelle versioni con radar, collegare i sensori **RAD 4000** o **MTR 2200**, oppure escluderli definitivamente.

ALIMENTAZIONE

- Filo **Rosso** Positivo diretto sotto fusibile da **5A** per alimentazione centrale. Se viene usato il SENSORE DI ASSORBIMENTO non deve essere collegato a batteria, ma sempre ad un punto affidabile.
- Filo **Nero** Negativo diretto da batteria o a telaio, in punti predisposti dal costruttore del veicolo.
- Filo **Arancione** Positivo sotto quadro [+15] permanente in avviamento.

INGRESSI PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE:

- Filo **Azzurro** Ingresso **ISTANTANEO** pulsanti verso negativo (massa).
- Filo **Azzurro/Bianco** Ingresso pulsanti **RITARDATO** all'inserimento (poi istantaneo), verso **NEGATIVO** (massa = standard) o programmabile verso **POSITIVO** per collegamento diretto filo plafoniera.

ATTENZIONE: Ingressi escludibili separatamente nel caso di malfunzionamento dei pulsanti o dei sensori ausiliari collegati.

CHIUSURA CENTRALIZZATA (Fili Blu - Blu/Giallo - Blu/Rosso - Giallo - Giallo/Azzurro - Giallo/Rosso)

Pilotaggio universale tramite 2 relè con contatti in scambio. Comando diretto fino a 5 motorini supplementari. Tempi di apertura/chiusura programmabili come indicato per veicoli con IMPIANTO COMFORT di salita vetri tramite stesso filo di chiusura porte o impianti pneumatici (es. Vecchie vetture AUDI - MERCEDES).

ALTRI COLLEGAMENTI DISPONIBILI

ATTENZIONE: PROGRAMMARE PRIMA LA CENTRALE PER IL TIPO DI PILOTAGGIO DESIDERATO (comando negativo su di un filo, Impostazione Standard), **POI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI, ONDE EVITARE CORTOCIRCUITI ACCIDENTALI.**

Impostazione STANDARD: COMANDO UNICO SU DI UN SOLO FILO CON IMPULSI DI INIZIO E FINE LAMPEGGIO.

Sulle vetture predisposte, la funzione permette di pilotare con un solo filo tutte le lampade degli indicatori di direzione simultaneamente.

- Filo **Verde/Rosso** - **ATTENZIONE: Isolare separatamente.**
- Filo **Verde** - Da collegare ad una qualunque lampada degli Indicatori di Direzione (Feedback).

ATTENZIONE: Se non utilizzato, isolare separatamente. Collegamento consigliato, che permette di ottimizzarne il pilotaggio (su alcuni veicoli può evitare che si spengano durante il ciclo di allarme, se questi erano già in funzione).

- Filo **Verde/Nero** - **Uscita NEGATIVA, 12 Volt, protetta. Max 700 mA.** Collegare al filo unico di comando simultaneo degli indicatori di direzione (generalmente dietro all'interruttore del BLINKER).

ATTENZIONE:

- Impostare la modalità di comando adatta: es. Comando CONTINUO (segnale costante per tutta la durata del lampeggio) oppure CON IMPULSO di Inizio e Fine lampeggio (il primo impulso attiva il lampeggio, quello successivo lo interrompe).
- Non sempre possono essere attivate le segnalazioni ottiche di inserimento / disinserimento del sistema, oppure queste possono essere costituite da un numero di lampeggi diverso dall'impostazione standard indicata.

TRAMITE RELE' INTERNO - COLLEGAMENTO CLASSICO - DA ATTIVARE TRAMITE SPECIFICA PROGRAMMAZIONE

- Filo **Verde/Rosso** Alimentazione comune positiva o negativa con fusibile (almeno da **20 A**).
- Filo **Verde** Uscita per un canale (lato destro o sinistro).
- Filo **Verde/Nero** Uscita per l'altro canale (lato destro o sinistro).

Per impianti con 4 o più canali, applicare lo schema sopra riportato, inserendo sulle linee un diodo di valore adatto (corrente massima di **3 A** per ogni lampada).

INTERRUZIONE ELETTRICA (2 Fili Bianchi)

Contatto **N.C.** (Normalmente Chiuso) del relè interno con portata continua di **15A (20A)** massimi per 30 secondi) adatto ad effettuare un'interruzione elettrica per immobilizzare il veicolo. Può interrompere direttamente il **[+ 50]** (motorino di avviamento) nei veicoli a 12 Volt. Il relè apre il contatto effettuando un avviamento **[+15] ON** a sistema inserito.

USCITA SUPPLEMENTARE DIALLARME (Filo Marrone)

Uscita negativa in allarme. Intermittente (impostazione standard) per pilotare il clacson del veicolo (tramite relè). Può essere programmata come fissa per attivare una sirena ausiliaria (ad esempio la **SIR 010**) o il sistema satellitare.

USCITA NEGATIVA DEL SEGNALE DI STATO (Filo Grigio) Fornisce un segnale negativo ad impianto inserito. Fisso (impostazione standard) per attivare il sistema di protezione satellitare o il sensore d'urto. Se temporizzato può pilotare la salita vetri tramite i moduli alzacristalli opzionali. Quando è temporizzato, si esclude con l'esclusione momentanea del sensore radar.

USCITA NEGATIVA ESCLUDIBILE PER MODULI SUPPLEMENTARI (Filo Grigio/Nero)

Fornisce un segnale negativo ad impianto inserito. Fisso (impostazione standard) per attivare il sistema di protezione satellitare, il sensore d'urto, o i moduli supplementari (iperfrequenza, infrarossi o l'antisollevamento - livella). Nei camper o sugli autocarri, per inserire il sistema quando si è a bordo, deve essere programmata come escludibile (si esclude con l'esclusione momentanea del sensore radar) ed utilizzata per pilotare i moduli supplementari.

USCITA MUX (Filo Viola) Per pilotare gli immobilizzatori **MED 30.1** o **MED 30.2**.

INGRESSO PULSANTE ANTIRAPINA (Filo Nero corto) Riceve un segnale negativo da un pulsante **N.A.** (Normalmente Aperto) per attivare la modalità antirapina selezionata. Vedere istruzioni di funzionamento.

INGRESSO PROGRAMMABILE PER: (Filo Rosa)

- Allarme ritardato** da moduli supplementari verso massa.
- Pre-allarme** ritardato da moduli supplementari di tipo **DUAL-ZONE** (es. Iperfrequenza predisposto per rilevare 2 zone concentriche: entrando nella prima (esterna - **collegata a questo ingresso**) l'avviso da cicalino; alla seconda (più interna - collegata ad altro ingresso esempio filo **Grigio** o **Grigio/Nero**) l'allarme.
- ODOMETRO** segnale di tipo analogico verso massa o positivo del misuratore di velocità del veicolo, per la segnalazione del superamento velocità impostata e chiusura porte in velocità (antirapina).

CICALINO SUPPLEMENTARE ESTERNO: (Filo Bianco/Nero) Permette di pilotare un secondo cicalino (oltre a quello integrato nella centrale in configurazione standard) per le segnalazioni di servizio in marcia (esempio per il **superamento VELOCITA' MASSIMA**). **ATTENZIONE:** Le segnalazioni del sistema di allarme (programmazioni, memoria di allarme, rifiuto all'inserimento) sono gestite dal cicalino integrato nella sirena **med SIR 050**.

PILOTAGGIO DI UNO O PIU' AZIONATORI SUPPLEMENTARI

ONE OR MORE ADDITIONAL ACTUATORS

MAX. 15 A

FILI NEGATIVI A RIPOSO

NEGATIVE WIRES AT REST

IMPOSTARE I TEMPI DI APERTURA/CHIUSURA PORTE A 3 SECONDI

SET DOORS OPENING/LOCKING TIME AT 3 SECONDS

PORTA AUTISTA DRIVER'S DOOR

COLLEGAMENTO DI DUE O PIU' PULSANTI PORTE VERSO MASSA CON DIODI DI DISACCOPPIAMENTO

CONNECTION OF ONE OR MORE DOORS BUTTONS TOWARDS GROUND USING DECOUPLING DIODES

STANDARD SETTINGS:

Direction indicators control:

RADAR SENSORS:

DOOR OPENING/LOCKING time:

SAFETY LOCK (CLOSING DOORS while running):

INSTANTANEOUS BUTTONS input:

DELAYED BUTTONS input:

PROGRAMMABLE inserting (PINK wire):

STATUS signal:

Negative exit possible to be cut out for MODULES:

Automatic IMMOBILIZER Engagement:

ABSORPTION sensor:

Activating/deactivating signalings:

SUPPLEMENTARY ALARM output:

ACCIDENTAL ANTIDISENGAGEMENT:

ANTI-CAR JACKING FUNCTION:

SYSTEM:

with a SINGLE wire – with IMPULSES

ON - MEDIUM sensitivity - ANTISABOTAGE ON

0.8 sec. - SINGLE control for closing doors

CUT OUT

ACTIVATED - A buttons alarm cycle

Towards GROUND - 30 sec. - ACTIVATED

ODOMETER

FIXED - DELAYED (on closing doors)

ACTIVATED

CUT OUT

CUT OUT

Acoustic ON - Indicator flashing ON

INTERMITTENT

CUT OUT

CUT OUT

OPERATING

BASIC REQUIRED CONNECTIONS:

LED/BUTTON/ANTENNA cable for service signalling, programmings, emergency code, remote controls. To this cable could be connected the key socket **PCH 403** for the emergency key **CHD 400** (optional).

Radar sensors. Version equipped with radar: connect the sensors **RAD 4000** or **MTR 2200** or cut them out permanently.

FEEDING

- Red** positive wire to connect directly under the **5A** fuse for the central unit feeding. If it's used the ABSORPTION SENSOR do not connect it to the battery but always to a point with a good signal.
- Black** negative wire to connect directly to the battery or to the frame in those points already preset by the manufactures.
- Positive **Orange** wire under **[+15]** always on.

DOORS, BONNET, BOOT BUTTONS INPUT

- Light Blue** wire **INSTANTANEOUS** buttons input towards the negative signal (ground).
- Light Blue/White** wire **DELAYED** buttons input on activation (then instantaneous) towards **NEGATIVE** signal (ground = standard) or programmable towards **POSITIVE** for the direct connection of the roof lamp wire.

WARNING: Inputs possible to be cut out separately in case of buttons or additional sensors bad functioning.

CENTRAL LOCKING (Blue - Blue/Yellow - Blue/Red - Yellow - Yellow/light Blue - Yellow/Red wires)

Universal control system by two relays with exchanging contacts. Direct control up to 5 additional motors. Programmable opening/closing times as for the vehicles equipped with the COMFORT SYSTEM where the windows and the doors are closed using the same wire or as for the pneumatic system (old cars such as AUDI-MERCEDES).

FURTHER AVAILABLE CONNETIONS

DIRECTION INDICATORS

WARNING: FIRST PROGRAMM THE CENTRAL UNIT SUITABLE FOR THE DESIRED CONTROL (negative control on one wire, standard setting), **THEN SET THE CONNECTIONS TO AVOID ACCIDENTAL SHORT CIRCUITS.**

STANDARD setting: BY A SINGLE CONTROL ON ONE WIRE WITH ACTIVATING / DESACTIVATING IMPULSES

In some cars models, this function allows to control simultaneously by a single wire all direction indicators lamps.

- Green/Red** wire. **WARNING:** insulate separately.
- Green** wire to connect to any direction indicators lamp (feedback). **WARNING: if not used, insolate it separately.** Suggested connection that allows to optimize the control (in some vehicles it avoid the direction indicators stop blinking during the alarm cycle if they were already activated).
- Green/Black** wire **NEGATIVE output, 12 volt, protected. Max 700 mA.** Connect to the direction indicators single simultaneous control wire (usually behind the BLINKER switch).

WARNING:

- Set the suitable control mode: for example CONTINUOUS control (continuous signal during the blinking) or STARTING AND ENDING IMPULSE SIGNALS (the first one activates the blinking the latter cut it off)
- The system activating / desactivating optical signalling can not always be activated or could give a blinks number different from the standard setting.

BY AN INTERNAL RELAY USUAL CONNECTION TO ACTIVATE BY A SPECIFIC PROGRAMMING

- Green/Red** wire common positive or negative with fuse feeding (at least **20 A**).
- Green** wire one channel output (links or right side).
- Green/Black** wire other channel output (links or right side).

For system with 4 or more channels follow the indicated wiring diagram installing on the lines a suitable diode (maximum current **3A** each lamps).

ELECTRICAL BREAK (2 White wires) - The **N.C.** contact (Normally Closed) of the internal relay with **15A** electrical capacity (max **20A** for 30 seconds) is suitable for the electrical cut off to block the vehicle. It can disconnect directly the **[+ 50]** (starting motor) in the 12 volts vehicles. The relay opens the contact allowing the system starting **[+15] ON** after its activation.

ADDITIONAL ALARM OUTPUT (Brown wire)

Negative output when the system alarms. Intermittent (standard) output to control the claxon by a relay. The output could be programmed as fixed to activate an additional siren (for example the **SIR 010**) or the satellite system.

STATUS SIGNAL NEGATIVE OUTPUT (Grey wire) - It gives a negative signal when the system is activated. Fixed (standard) to activate the satellite protection system or the reversing sensor. If it's timed it can control the windows closing by the optional winding modules. When it's timed it is cut out on the temporary cutting out of the radar sensor.

NEGATIVE OUTPUT POSSIBLE TO BE CUT OUT FOR THE ADDITIONAL MODULES (Grey/Black wire)

It gives a negative signal when the system is activated. It's fixed (standard) to activate the satellite protection system, the reversing sensor, or the additional modules (hyper frequency sensor, infra red module or the anti-lifting module). To activate the system when on board in the campers and in the trucks the output has to be programmed as possible to cut out (it is cut out on the temporary cutting out of the radar sensor) and has to be used to control the optional modules.

MUX OUTPUT (Purple wire) to control the **med immobilizers MED 30.1** or **MED 30.2**.

ANTI CAR JACKING BUTTON INPUT (Black short wire) it receives a negative signal from a **N.O.** (Normally Opened) button to activate the selected "anti car jacking". See the function instructions.

INPUT POSSIBLE TO BE PROGRAMMED FOR: (Pink wire)

- Delayed alarm by the **additional modules** towards ground.
- Delayed **Pre-alarm** by the additional **DUAL-ZONE** modules: for example the hyper frequency module preset to sense 2 concentric areas: entering the first area (the external, connected to this input) the system warns by the buzzer s; entering the second one (the internal - connected to another input for example **Grey** or **Grey/Black** wire) the system alarms.
- ODOMETER:** analogical signal towards ground or towards the positive signal of the speedometer to signal the exceeding of the programmed speed and the safety lock (anti car jacking).

EXTERNAL SUPPLEMENTARY BUZZER (White/Black wire) - It controls the additional buzzer (as well as the one already integrated in the central unit standard programming) for the ordinary signalisings during the running (for example the **SPEED EXCEEDING**). **WARNING:** The alarm system signalisings (programming, alarm memory, denial on the activation) is controlled by the buzzer integrated in the siren **med SIR 050**.