



VERSIONE SPECIALE - SPECIAL VERSION

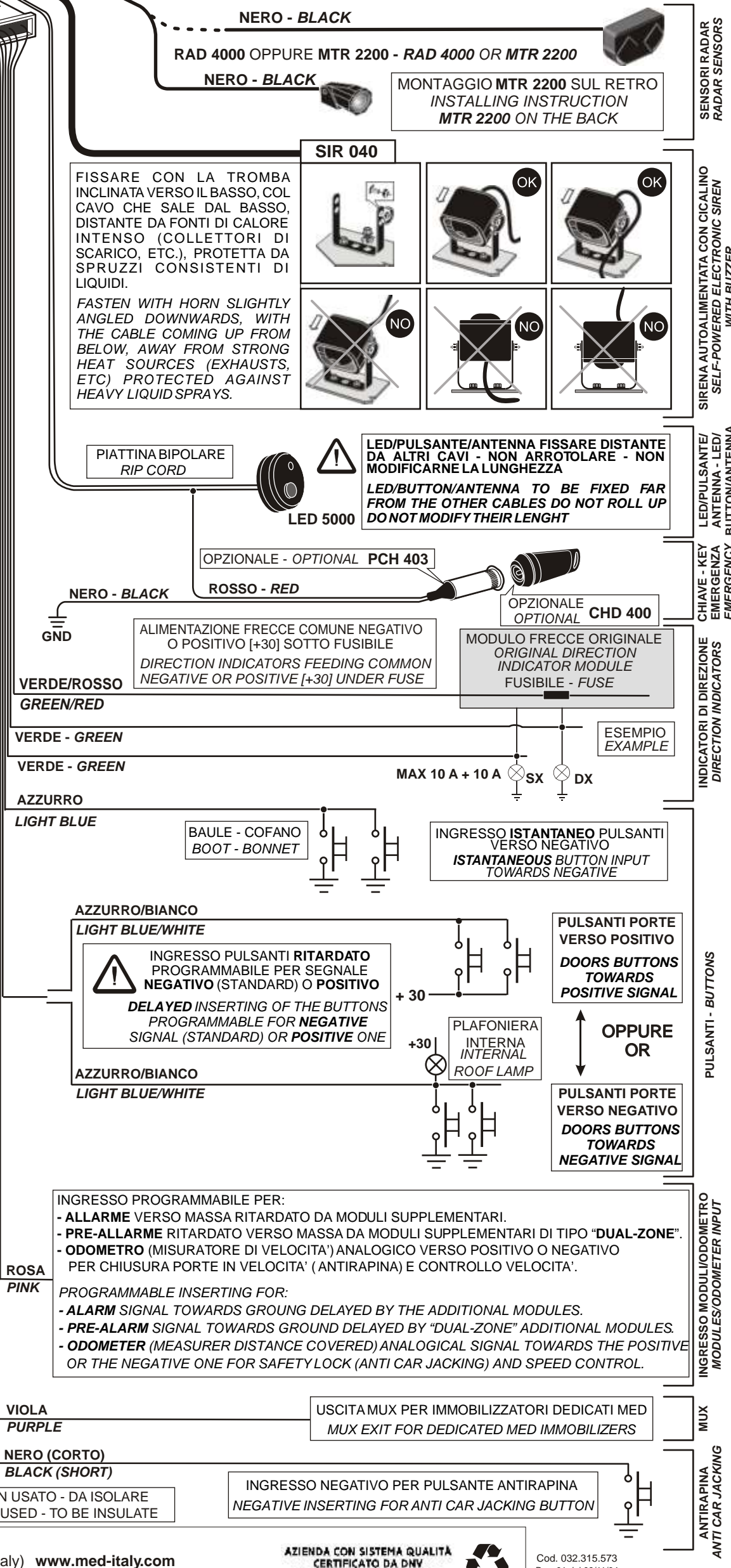
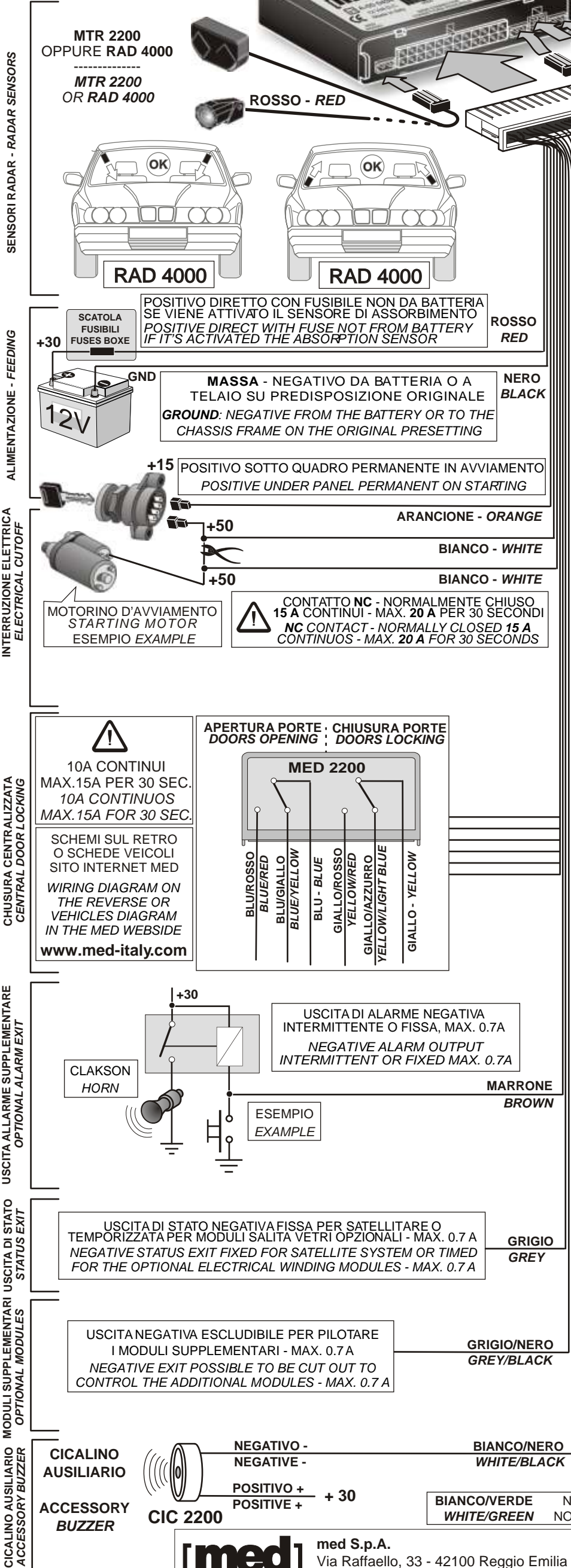
MED 2200.B senza SENSORE RADAR
without RADAR SENSOR

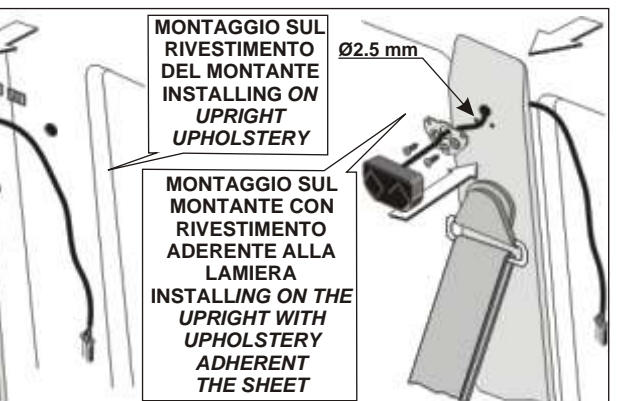
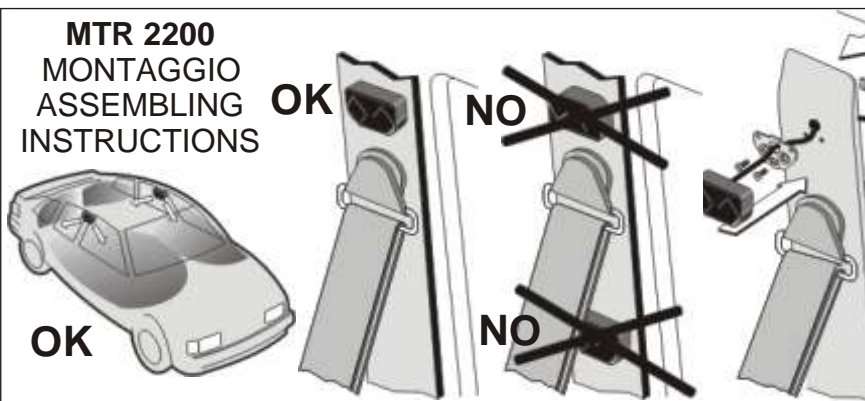
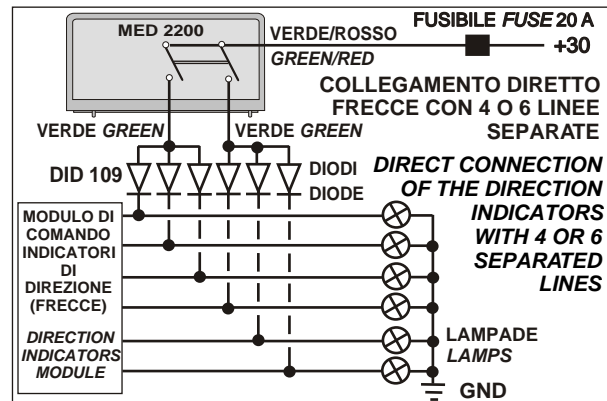
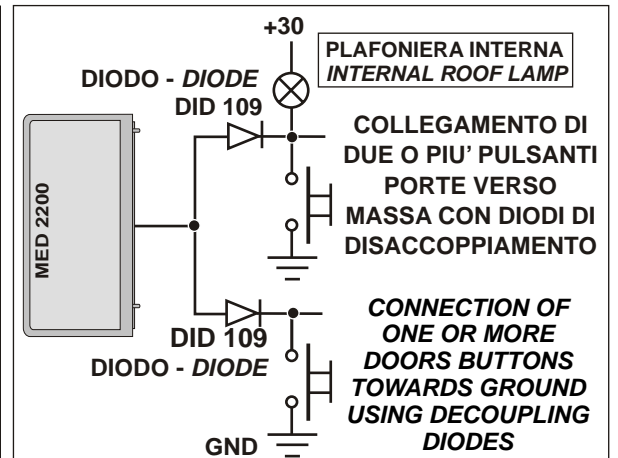
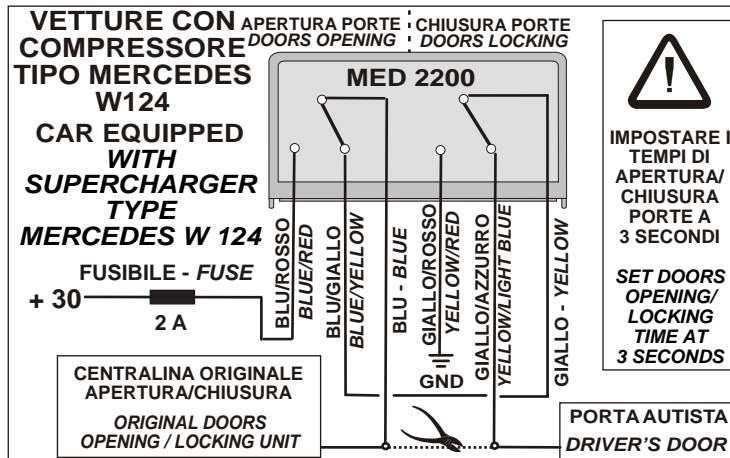
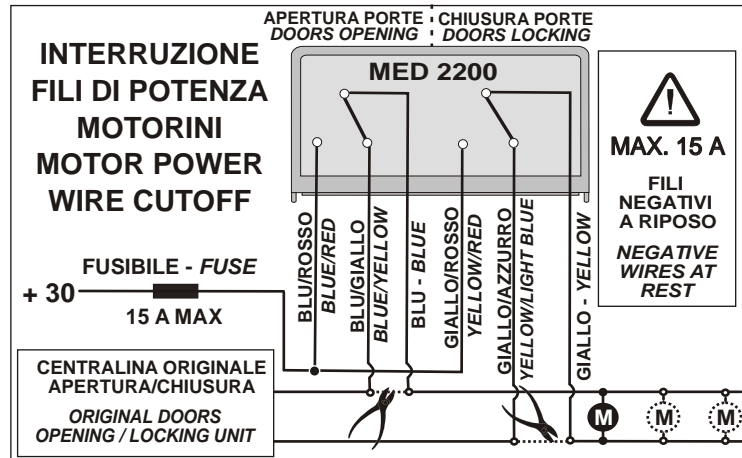
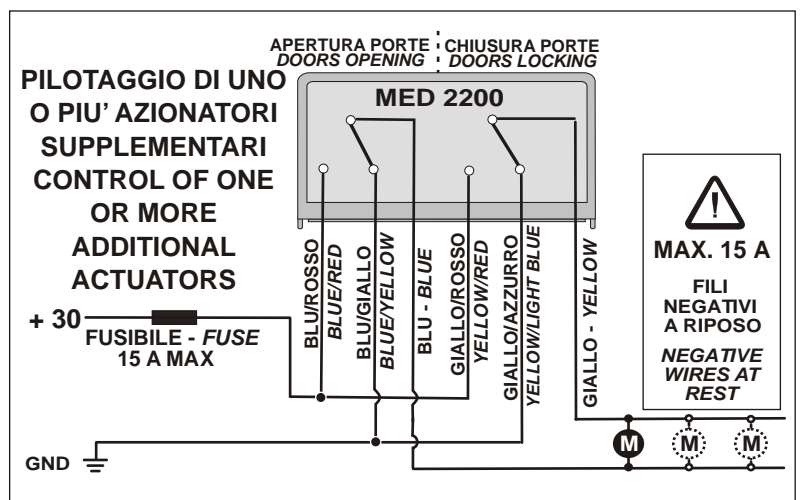
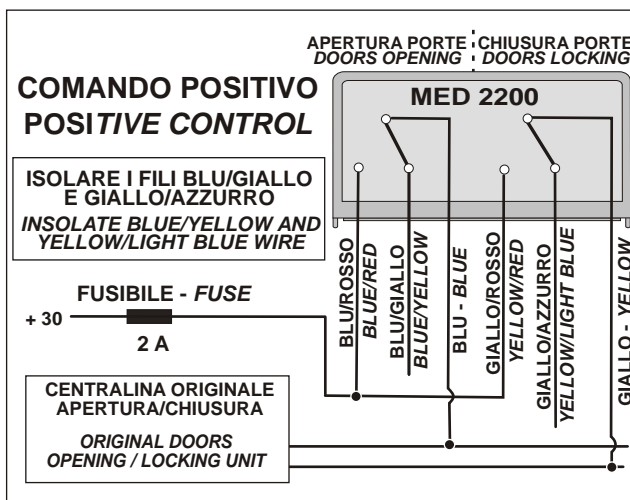
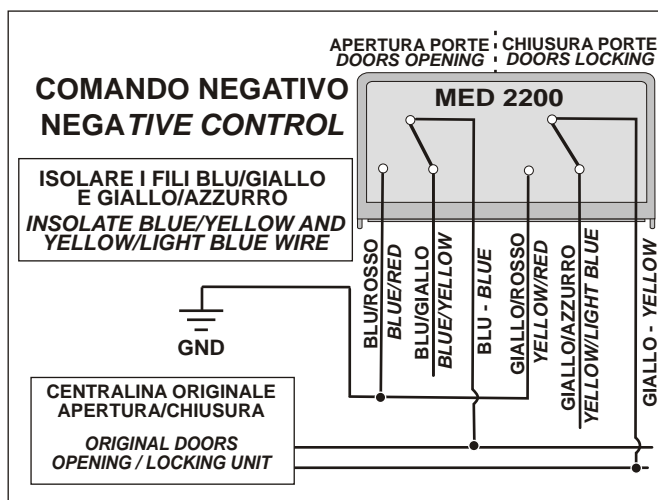
MED 2200

NUMERO DI OMOLOGAZIONE e
APPROVAL NUMBER e



- STACCARE IL NEGATIVO BATTERIA PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI.
- ALIMENTARE IL SISTEMA SOLO AD INSTALLAZIONE COMPLETATA.
- NON IMPIEGARE "RUBACORRENTE" PER LE CONNESSIONI.
- RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI PER LE USCITE.
- TUTTI I PULSANTI DI PORTE, COFANO E BAULE DEVONO ESSERE COLLEGATI, ANCHE SE VIENE ATTIVATO IL SENSORE DI ASSORBIMENTO.
- SUI VEICOLI A 24 VOLT IMPIEGARE LO SPECIFICO RIDUTTORE DI TENSIONE PER ALIMENTARE LA CENTRALE (+30 E MASSA).
- GLI ALTRI COLLEGAMENTI POSSONO ESSERE EFFETTUATI A 24 VOLT.
- NELLO SCHEMA SOTTOSTANTE SONO RIPORTATI DEI COLLEGAMENTI AD ESEMPIO.
- DISCONNECT THE BATTERY NEGATIVE POLE BEFORE MAKING POWER CONNECTIONS.
- POWER THE SYSTEM ONLY WHEN THE INSTALLATION HAS TERMINATED.
- DO NOT USE "POWER TAP".
- DO NOT EXCEED MAXIMUM LOADS INDICATED FOR THE OUTPUTS.
- ALL DOORS, BONNET AND BOOT BUTTONS MUST BE CONNECTED, EVEN WHEN THE ABSORPTION SENSOR IS ENGAGED.
- ON 24-V VEHICLES USE THE SPECIFIC TRANSFORMER TO POWER THE UNIT (+30 AND GROUND). THE OTHER CONNECTIONS CAN BE MADE AT 24 VOLTS.
- IN THE DIAGRAM BELOW ARE SHOWN CONNECTIONS AS EXAMPLE.





VALORI STANDARD IMPOSTATI:	
Sensore RADAR:	ATTIVO - sensibilità MEDIA - antisabotaggio ATTIVO
Tempo di APERTURA/CHIUSURA PORTE:	0,8 secondi - comando chiusura porte SINGOLO
CHIUSURA porte in marcia:	ESCLUSO
Ingresso PULSANTI RITARDATO:	Verso MASSA - 30 secondi
Ingresso PROGRAMMABILE (filo ROSA):	ODOMETRO
Segnale di STATO:	FISSO - RITARDATO (rispetto chiusura porte)
Uscita negativa ESCLUDIBILE per moduli:	ATTIVA
Inserimento automatico BLOCCO-MOTORE:	ESCLUSO
Sensore di ASSORBIMENTO:	ESCLUSO
Segnalazioni inserimento/disinserimento:	Acustiche ATTIVE - Ottiche (indicatori di direzione) ATTIVE
Uscita di ALLARME SUPPLEMENTARE:	INTERMITTENTE
ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE:	ESCLUSO
Funzione ANTIRAPINA:	ESCLUSA
IMPIANTO:	IN SERVIZIO

STANDARD SETTINGS:	
ON - MEDIUM sensitivity - ANTISABOTAGE ON	0.8 sec. - SINGLE control for closing doors
CUT OUT	Towards GROUND - 30 sec.
ODOMETER	ACTIVATED
FIXED - DELAYED (on closing doors)	CUT OUT
ACTIVATED	CUT OUT
Automatic IMMOBILIZER Engagement:	Acoustic ON - Indicator flashing ON
ABSORPTION sensor:	INTERMITTENT
Activating/deactivating signalings:	CUT OUT
SUPPLEMENTARY ALARM output:	CUT OUT
ACCIDENTAL ANTIDISENGAGEMENT:	OPERATING
ANTI-CAR JACKING FUNCTION:	
SYSTEM:	

BASIC CONNECTIONS REQUIRED:	
- LED/BUTTON/ANTENNA cable for service signalling, programmings, emergency code, remote controls.	To this cable could be connected the key socket PCH 403 for the emergency key CHD 400 (optional).
- Radar sensors. Version equipped with radar: connect the sensors RAD 4000 or MTR 2200 or cut them out permanently.	

- COLLEGAMENTI MINIMI RICHIESTI**
- LED/PULSANTE/ANTENNA per segnalazioni di servizio, programmazioni, codice di emergenza, radiocomandi. Su questo cavo può essere collegata la presa PCH 403 per la chiave di emergenza CHD 400 (opzionale).
 - Sensori radar. Nelle versioni con radar, collegare i sensori RAD 4000 o MTR 2200, oppure escluderli definitivamente.
- ALIMENTAZIONE**
- Filo Rosso Positivo diretto sotto fusibile da 5A per alimentazione centrale. Se viene usato il SENSORE DI ASSORBIMENTO non deve essere collegato a batteria, ma sempre ad un punto affidabile.
 - Filo Nero Negativo diretto da batteria o a telaio, in punti predisposti dal costruttore del veicolo.
 - Filo Arancione Positivo sotto quadro [+15] permanente in avviamento.

- FEEDING**
- Red positive wire to connect directly under the 5A fuse for the central unit feeding.
 - If it's used the ABSORPTION SENSOR do not connect it to the battery but always to a point with a good signal.
 - Black negative wire to connect directly to the battery or to the frame in those points already present by the manufactures.
 - Positive Orange wire under [+15] always on.

- DOORS, BONNET, BOOT BUTTONS INPUT**
- Light Blue wire INSTANTANEOUS buttons input towards the negative signal (ground).
 - Light Blue/White wire DELAYED buttons input on activation (then instantaneous) towards NEGATIVE signal (ground = standard) or programmable towards POSITIVE for the direct connection of the roof lamp wire.

- INGRESSI PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE:**
- Filo Azzurro Ingresso ISTANTANEO pulsanti verso negativo (massa).
 - Filo Azzurro/Bianco Ingresso pulsanti RITARDATO all'inserimento (poi istantaneo), verso NEGATIVO (massa = standard) o programmabile verso POSITIVO per collegamento diretto filo plafoniera.
- CHIUSURA CENTRALIZZATA (Fili Blu - Blu/Giallo - Blu/Rosso - Giallo - Giallo/Azzurro - Giallo/Rosso)**
- Pilotaggio universale tramite 2 relè con contatti in scambio. Comando diretto fino a 5 motorini supplementari. Tempi di apertura/chiusura programmabili come indicato per veicoli con IMPIANTO COMFORT di salita vetri tramite stesso filo di chiusura porte o impianti pneumatici (es. Vecchie vetture AUDI - MERCEDES).

- DOORS, BONNET, BOOT BUTTONS INPUT**
- Light Blue wire INSTANTANEOUS buttons input towards the negative signal (ground).
 - Light Blue/White wire DELAYED buttons input on activation (then instantaneous) towards NEGATIVE signal (ground = standard) or programmable towards POSITIVE for the direct connection of the roof lamp wire.

- CENTRAL LOCKING (Blue - Blue/Yellow - Blue/Red - Yellow - Yellow/light Blue - Yellow/Red wires)**
- Universal control system by two relays with exchanging contacts. Direct control up to 5 additional motors. Programmable opening/closing times as for the vehicles equipped with the COMFORT SYSTEM where the windows and the doors are closed using the same wire or as for the pneumatic system (old cars such as AUDI-MERCEDES).

- INDICATORI DI DIREZIONE**
- Filo Verde/Rosso Alimentazione comune positiva o negativa sotto fusibile (almeno da 20A).
 - 2 Fili Verdi Uscite indipendenti (lato destro e sinistro). Per impianti con 4 o più canali, applicare lo schema sopra indicato, inserendo sulle linee un diodo di valore adatto (corrente massima di 3A per ogni lampada).

- DIRECTION INDICATORS**
- Green/Red wire common positive or negative feeding under fuse (20 A at least)
 - 2 Green wires, 2 separated outputs (left and right side). For the systems with 4 of more channels follow the above-mentioned wiring diagram, installing on each lines a suitable diode (max current 3 A each lamps).

- FURTHER AVAILABLE CONNETIONS**

- ALTRI COLLEGAMENTI DISPONIBILI**
- INTERRUZIONE ELETTRICA (2 Fili Bianchi)**
- Contatto N.C. (Normalmente Chiuso) del relè interno con portata continua di 15A (20A massimi per 30 secondi) adatto ad effettuare un'interruzione elettrica per immobilizzare il veicolo. Può interrompere direttamente il [+ 50] (motorino di avviamento) nei veicoli a 12 Volt. Il relè apre il contatto effettuando un avviamento [+15] ON a sistema inserito.

- ELECTRICAL BREAK (2 White wires)**
- The N.C. contact (Normally Closed) of the internal relay with 15A electrical capacity (max 20A for 30 seconds) is suitable for the electrical cut off to block the vehicle. It can disconnect directly the [+ 50] (starting motor) in the 12 volts vehicles. The relay opens the contact allowing the system starting [+15] ON after its activation.

- ADDITIONAL ALARM OUTPUT (Brown wire)**
- Negative output when the system alarms. Intermittent (standard) output to control the claxon by a relay. The output could be programmed as fixed to activate an additional siren or the satellite system.

- USCITA SUPPLEMENTARE DI ALLARME (Filo Marrone)**
- Uscita negativa in allarme. Intermittente (impostazione standard) per pilotare il clacson del veicolo (tramite relè). Può essere programmata come fissa per attivare una sirena ausiliaria o il sistema satellitare.

- STATUS SIGNAL NEGATIVE OUTPUT (Grey wire)**
- It gives a negative signal when the system is activated. Fixed (standard) to activate the satellite protection system or the reversing sensor. If it's timed it can control the windows closing by the optional winding modules. When it's timed it is cut out on the temporary cutting out of the radar sensor.

- NEGATIVE OUTPUT POSSIBLE TO BE CUT OUT FOR THE ADDITIONAL MODULES (Grey/Black wire)**
- It gives a negative signal when the system is activated. It's fixed (standard) to activate the satellite protection system, the reversing sensor, or the additional modules (hyper frequency sensor, infra red module or the anti-lifting module). To activate the system when on board in the campers and in the trucks the output has to be programmed as possible to cut out (it is cut out on the temporary cutting out of the radar sensor) and has to be used to control the optional modules.

- USCITA NEGATIVA DEL SEGNALE DI STATO (Filo Grigio)**
- Fornisce un segnale negativo ad impianto inserito. Fisso (impostazione standard) per attivare il sistema di protezione satellitare o il sensore d'urto. Se temporizzato può pilotare la salita vetri tramite i moduli alzacristalli opzionali. Quando è temporizzato, si esclude con l'esclusione momentanea del sensore radar.

- NEGATIVE OUTPUT POSSIBLE TO BE CUT OUT FOR THE ADDITIONAL MODULES (Grey/Black wire)**
- It gives a negative signal when the system is activated. It's fixed (standard) to activate the satellite protection system, the reversing sensor, or the additional modules (hyper frequency sensor, infra red module or the anti-lifting module). To activate the system when on board in the campers and in the trucks the output has to be programmed as possible to cut out (it is cut out on the temporary cutting out of the radar sensor) and has to be used to control the optional modules.

- MUX OUTPUT (Purple wire) to control the med immobilizers MED 30.1 or MED 30.2.**

- USCITA NEGATIVA ESCLUDIBILE PER MODULI SUPPLEMENTARI (Filo Grigio/Nero)**
- Fornisce un segnale negativo ad impianto inserito. Fisso (impostazione standard) per attivare il sistema di protezione satellitare, il sensore d'urto, o i moduli supplementari (iperfrequenza, infrarossi o l'antisollevamento - livella). Nei camper o sugli autocarri, per inserire il sistema quando si è a bordo, deve essere programmata come escludibile (si esclude con l'esclusione momentanea del sensore radar) ed utilizzata per pilotare i moduli supplementari.

- NEGATIVE OUTPUT POSSIBLE TO BE CUT OUT FOR THE ADDITIONAL MODULES (Grey/Black wire)**
- It gives a negative signal when the system is activated. It's fixed (standard) to activate the satellite protection system, the reversing sensor, or the additional modules (hyper frequency sensor, infra red module or the anti-lifting module). To activate the system when on board in the campers and in the trucks the output has to be programmed as possible to cut out (it is cut out on the temporary cutting out of the radar sensor) and has to be used to control the optional modules.

- MUX OUTPUT (Purple wire) to control the med immobilizers MED 30.1 or MED 30.2.**

- USCITA MUX (Filo Viola)** Per pilotare gli immobilizzatori MED 30.1 o MED 30.2.
- INGRESSO PULSANTE ANTIRAPINA (Filo Nero corto)** Riceve un segnale negativo da un pulsante N.A. (Normalmente Aperto) per attivare la modalità antirapina selezionata. Vedere istruzioni di funzionamento.

- ANTI CAR JACKING BUTTON INPUT (Black short wire)** it receives a negative signal from a N.O. (Normally Opened) button to activate the selected "anti car jacking". See the function instructions.

- INPUT POSSIBLE TO BE PROGRAMMED FOR: (Pink wire)**
- Delayed alarm by the additional modules towards ground.
 - Delayed Pre-alarm by the additional DUAL-ZONE modules: for example the hyper frequency module preset to sense 2 concentric areas: entering the first area (the external, connected to this input) the system warns by the buzzer and/or the direction indicators; entering the second one (the internal - connected to another input for example grey or grey/black wire) the system alarms.
 - ODOMETER: analogical signal towards ground or towards the positive signal of the speedometer to signal the exceeding of the programmed speed and the safety lock (anti car jacking).

- INGRESSO PROGRAMMABILE PER: (Filo Rosa)**
- Allarme ritardato da moduli supplementari verso massa.
 - Pre-allarme ritardato da moduli supplementari di tipo DUAL-ZONE (es. Iperfrequenza predisposto per rilevare 2 zone concentriche: entrando nella prima (esterna - collegata a questo ingresso) l'avviso da cicalino e/o indicatori di direzione; nella seconda (più interna - collegata ad altro ingresso esempio filo grigio o grigio/nero) l'allarme.
 - ODOMETRO segnale di tipo analogico verso massa o positivo del misuratore di velocità del veicolo, per la segnalazione del superamento velocità impostata e chiusura porte in velocità (antirapina).

- EXTERNAL SUPPLEMENTARY BUZZER (White/Black wire)**
- It controls the additional buzzer (as well as the one already integrated in the central unit standard programming) for the ordinary signalings during the running (for example the SPEED EXCEEDING).

- EXTERNAL SUPPLEMENTARY BUZZER (White/Black wire)**
- It controls the additional buzzer (as well as the one already integrated in the central unit standard programming) for the ordinary signalings during the running (for example the SPEED EXCEEDING).

- CICALINO SUPPLEMENTARE ESTERNO: (Filo Bianco/Nero)**
- Permette di pilotare un secondo cicalino (oltre a quello integrato nella centrale in configurazione standard) per le segnalazioni di servizio in marcia (esempio per il superamento VELOCITA' MASSIMA).

- EXTERNAL SUPPLEMENTARY BUZZER (White/Black wire)**
- It controls the additional buzzer (as well as the one already integrated in the central unit standard programming) for the ordinary signalings during the running (for example the SPEED EXCEEDING).

- EXTERNAL SUPPLEMENTARY BUZZER (White/Black wire)**
- It controls the additional buzzer (as well as the one already integrated in the central unit standard programming) for the ordinary signalings during the running (for example the SPEED EXCEEDING).

N.B. Le segnalazioni del sistema di allarme (programmazioni, memoria di allarme, rifiuto all'inserimento) sono gestite dal cicalino integrato nella sirena med SIR 040.

N.B. The alarm system signalings (programming, alarm memory, denial on the activation) is controlled by the buzzer integrated in the siren med SIR 040.

N.B. The alarm system signalings (programming, alarm memory, denial on the activation) is controlled by the buzzer integrated in the siren med SIR 040.