





**VALEURS STANDARD PROGRAMMEES:**

Captur RADAR: ACTIVE - Sensibilité MOYENNE - Anti-sabotage ACTIVE  
Temps d'OUVERTURE/FERMETURE PORTES: 0,8 secondes - commande SIMPLE de fermeture porte  
SAFETY LOCK (fermeture en vitesse): EXCLU  
Entrée BOUTONS RETARDEE: Vers MASSE - 30 secondes  
Entrée PROGRAMMABLE (fil ROSE): ODOMETRE  
Signal d'ETAT: FIXE - DEPHASE (activation fermeture des portes/etat)  
Sortie negative pouvant etre exclue pour piloter les modules: ACTIVE  
Activation automatique BLOCAGE MOTEUR: EXCLUE  
Capteur d'ABSORPTION: EXCLU  
Signalisations d'activation/désactivation: Sonores ACTIVE - Clignotants ACTIVE  
Sortie d'ALARME SUPPLEMENTAIRE: INTERMITTENTE  
ANTI-DESACTIVATION ACCIDENTELLE: EXCLUE  
ANTIRAPINE (ANTI CAR-JACKING): EXCLUE  
SYSTEME: EN SERVICE

**BRANCHEMENTS MINIMES DEMANDES**

- LED/BOUTON/ANTENNE pour signalisations de service, programmations, code d'urgence, télécommandes. Sur ce câble peut être branchée la pris de clé PCH 403 pour la clé d'urgence CHD 400 (optionnelle).
- Capteur radar. Pour les versions avec radar, brancher le capteur RAD 4000 ou le MTR 2200 ou les exclure définitivement.

**ALIMENTATION**

- Fil Rouge positif direct sous fusible de 5 A pour l'alimentation centrale. S'il est utilisé le CAPTEUR D'ABSORPTION il ne doit pas être branché à la batterie mais à un point fiable avec une bonne masse.
- Fil Noir négatif direct de batterie ou à châssis, sur installation d'origine.
- Fil Orange Positif sous clé de contact [+15] permanent au démarrage.

**ENTRES BOUTONS PORTES, CAPOT ET COFFRE:**

- Fil Bleu clair entrée INSTANTANEE boutons vers négatif (masse).
- Fil Bleu clair/Blanc entrée boutons RETARDEE à l'activation (après instantané), vers NEGATIF (masse = standard) ou programmable vers POSITIF pour le branchement direct fil du plafonnier.

**FERMETURE CENTRALISEE**  
(Fil Bleu foncé - Bleu foncé/Jaune - Bleu foncé/Rouge - Jaune - Jaune/Bleu clair - Jaune/Rouge)  
Pilotage universel par 2 relais avec contact en échange. Commande direct jusqu'à 5 petits moteurs supplémentaires.  
Temps d'ouverture/fermeture programmables comme indiqué pour les véhicules avec SYSTEM CONFORT de lève vitres par le même fil de fermeture portes ou le système pneumatique (par exemple les vieilles voitures AUDI - MERCEDES).

**CLIGNOTANTS**

- Fil Vert/Rouge alimentation commune positive ou négative sous fusible (au moins de 20 A).
- 2 fils Verts sorties indépendants (côté droite et gauche). Pour les systèmes avec 4 ou plus canaux suivre le schéma sous indiqué en appliquant une diode apte (courant maxime de 3 A pour chaque lampes).

**AUTRES BRANCHEMENTS DISPONIBLES**

**COUPURE D'ELECTRICITE (2 fils Blancs)**  
Contact N.F. (Normalement Fermé) du relais interne avec débit continue de 15 A (20A maximums pour 30 secondes) apte à réaliser une coupure électrique pour immobiliser le véhicule. Il peut couper directement le [+ 50] (moteur de démarrage) sur les véhicules à 12 Volt. Le relais ouvre contact en permettant le démarrage [+15] ON lorsque le système est armé.

**SORTIE SUPPLEMENTAIRE D'ALARME (Fil Marron)**  
Sortie négative en alarme. Intermittente (configuration standard) pour commander le klaxon du véhicule (par le relais). Elle peut être programmée comme fixe pour activer une sirène auxiliaire (par exemple la sirène SIR 010) ou le système satellitaire.

**SORTIE NEGATIVE DU SIGNAL D'ETAT (Fil Gris)**  
Elle donne un signal négatif lorsque le système est armé. Le signal est fixe (configuration standard) pour activer le système de protection satellitaire ou le capteur de choc. S'il est temporisé il peut commander la lève vitres par les modules lève-vitres optionnels. Quant il est temporisé on l'exclut avec l'exclusion momentanée du capteur radar.

**SORTIE NEGATIVE POUVANT ETRE EXCLUE POUR LES MODULES SUPPLEMENTAIRES (Fil Gris/Noir)**  
Elle donne un signal négatif lorsque le système est armé. Le signal est fixe (configuration standard) pour activer le système de protection satellitaire, le capteur de choc ou les modules supplémentaires (hyperfréquence, infrarouge ou l'anti-soulèvement). Sur les camping-cars ou les camions, pour armer le système lorsqu'on est à bord, la sortie négative doit être programmée comme pouvant être exclue (on l'exclut avec l'exclusion momentanée du capteur radar) et doit être utilisée pour piloter les modules supplémentaires.

**SORTIE MUX (Fil Violette)** pour piloter les anti-démarrages MED 30.1 ou MED 30.2.

**ENTREE BOUTON ANTIRAPINE (Fil Noir court)** reçoit un signal négatif d'un bouton N.O. (Normalement Ouvert) pour activer la fonction antirapine sélectionnée. Voir instruction de fonctionnement.

**ENTREE PROGRAMMABLE POUR: (Fil Rose)**

- Alarme retardée des modules supplémentaires vers masse.
- Pre-alarme retardée des modules supplémentaires DUAL-ZONE par exemple hyperfréquence prédéfinie pour relever 2 zones concentriques: en entrant dans la première (externe - branchée à cette entrée) on reçoit l'avertissement du buzzer en entrant dans la deuxième (plus interne branchée à une autre entrée par exemple fil gris ou gris/noir) on reçoit l'alarme.
- ODOMETRE signal analogique vers masse ou positif du mesurateur de vitesse du véhicule pour la signalisation du dépassement de la vitesse prédéfinie et fermeture portes en vitesse (antirapine).

**BUZZER SUPPLEMENTAIRE EXTERNE: (Fil Blanc/Noir)**  
Il permet de commander le deuxième buzzer (au-delà de cet intégré dans la centrale en configuration standard) pour les signalisations de service en marche (par exemple le dépassement de la VITESSE MAXIMALE DE MARCHÉ).  
**ATTENTION:** Les signalisations du système d'alarme (programmations, mémoire d'alarme, refus à l'activation) sont commandées par un buzzer intégré dans la sirène med SIR 050.

**VALORES ESTÁNDAR PROGRAMADOS:**

Sensor ULTRASONIDOS: ACTIVO - sensibilidad MEDIA - anti-sabotaje ACTIVO  
Tiempo de APERTURA / CIERRE DE PUERTAS: 0,8 segundos control de cierre de puertas INDIVIDUAL  
Cierre DE PUERTAS en marcha: EXCLUIDO  
Entrada PULSADORES RETARDADA: AMASA - 30 segundos  
Entrada PROGRAMABLE (cable ROSA): TACÓMETRO  
Señal de ESTADO: FIJA - RETARDADA (respecto al cierre de las puertas)  
Salida negativa EXCLUIBLE mediante módulos: ACTIVA  
Activación automático BLOQUEO-MOTOR: EXCLUIDA  
Sensor de ABSORCIÓN: EXCLUIDO  
Señalizaciones activación / desactivación: Acústicas ACTIVAS - Ópticas (intermitentes) ACTIVAS  
Salida de ALARMA SUPPLEMENTARIA: INTERMITENTE  
ANTI-DESACTIVACIÓN ACCIDENTAL: EXCLUIDA  
Función ANTI-ASALTO: EXCLUIDA  
INSTALACIÓN: EN SERVICIO

**CONEXIONES EXIGIDAS**

- LED/PULSADOR/ANTENA para señalizaciones de servicio, programaciones, código de emergencia, mando a distancia. La toma PCH 403 para la llave de emergencia CHD 400 (opcional) puede conectarse con este cable.
- Sensores ultrasonidos. En las versiones con ultrasonidos, conectar los sensores RAD 4000 o MTR 2200, o bien excluirlos definitivamente.

**ALIMENTACIÓN**

- Cable Rojo Positivo directo, con un fusible de 5A para alimentación central. Si se emplea el SENSOR DE ABSORCIÓN, no debe conectarse con la batería, sino con un punto fiable.
- Cable Negro Negativo directo procedente de la batería o dirigido hacia el bastidor, en puntos predefinidos por el fabricante del vehículo.
- Cable Naranja Positivo situado bajo el contacto [+15] permanente durante el arranque.

**ENTRADAS DE LOS PULSADORES DE PUERTAS, CAPÓ Y MALETERO:**

- Cable Azul claro de entrada INSTANTÁNEA de los pulsadores hacia negativo (masa).
- Cable Azul claro/Blanco de entrada de los pulsadores RETARDADA en el momento de la activación (después instantánea), hacia NEGATIVO (masa = estándar) o programable hacia POSITIVO para realizar la conexión directa con el cable del plafón.

**CIERRE CENTRALIZADO**  
(Cables Azul oscuro - Azul oscuro/Amarillo - Azul oscuro/Rojo - Amarillo - Amarillo/Azul claro - Amarillo/Rojo)  
Control universal. Control directo hasta un máximo de 5 motores extras.  
Tiempo de apertura / cierre programables de forma idéntica a los de los vehículos con INSTALACIÓN COMFORT de subida de cristales mediante el mismo cable de cierre de puertas o instalaciones neumáticas (ejemplo, antiguos AUDI - MERCEDES).

**INTERMITENTES**

- Cable Verde/Rojo Alimentación común positiva o negativa con un fusible (como mínimo de 20 A).
- 2 cables Verdes Salidas independientes (lado derecho e izquierdo). Para instalaciones con 4 o más canales, aplicar el esquema indicado anteriormente, introduciendo en las líneas un diodo con un valor adecuado (corriente máxima de 3 A por cada lámpara).

**FURTHER AVAILABLE CONNETIONS**

**INTERRUPCIÓN ELÉCTRICA (2 Cables Blancos)**  
Contacto N.C. (Normalmente Cerrado) del relé interno con una capacidad continua de 15A (máximo 20A cada 30 segundos) idóneo para interrumpir eléctricamente el vehículo e inmovilizarlo. En los vehículos de 12 voltios, puede interrumpir directamente el [+ 50] (motor de arranque). El relé abre el contacto arrancando [+15] ON el vehículo con el sistema activado.

**SALIDA SUPPLEMENTARIA DE ALARMA (cable Marrón)**  
Salida negativa en la alarma. Intermittente (programación estándar) para controlar el klaxon del vehículo (mediante relé). Puede ser programada de forma fija para activar una sirena auxiliar (por ejemplo la SIR 010) o el sistema de localización vía satélite.

**SALIDA NEGATIVA DE LA SEÑAL DE ESTADO (Cable Gris)**  
Aparece una señal negativa con el sistema activado. Fija (programación estándar) para activar el sistema de localización GPS o el sensor de choque. Si se temporiza, puede controlar la subida de los cristales mediante los módulos elevadas opcionales. Cuando se temporiza, se excluye con la exclusión momentánea del sensor de ultrasonidos.  
**Importante:** En algunos vehículos, durante el tiempo de cierre confort no se pueden abrir las puertas, es necesario esperar a que pasen esos segundos. Para evitar falsas alarmas, durante ese tiempo se excluyen los sensores de ultrasonidos.

**SALIDA NEGATIVA EXCLUIBLE PARA MÓDULOS SUPPLEMENTARIOS (Cable Gris / Negro)**  
Aparece una señal negativa con el sistema activado. Fija (programación estándar) para activar el sistema de localización GPS, el sensor de choque o los módulos suplementarios (hyperfrecuencia, infrarrojos o anti-levantamiento - inclinómetro). En las autocaravanas o en los camiones, si se quiere activar el sistema estando a bordo, debe programarse como excluible (se excluye con la exclusión momentánea del sensor ultrasonidos) y utilizarse para controlar los módulos suplementarios.

**SALIDA MUX (Cable Violeta)** Para controlar los inmovilizadores MED 30.1 o MED 30.2.

**ENTRADA DEL PULSADOR ANTI-ATRACO (Cable Negro corto)**  
Recibe una señal negativa de un pulsador N.A. (Normalmente Abierto) para activar la modalidad anti-atraco seleccionada. Véase las instrucciones de funcionamiento.

**ENTRADA PROGRAMABLE PARA: (Cable Rosa)**

- Alarma retardada por los módulos suplementarios por negativo.
- Pre-alarma retardada por módulos suplementarios de tipo DUAL-ZONE (ejemplo: hiperfrecuencia predispuesta para detectar 2 zonas concéntricas: entrando en la primera (externa conectada con esta entrada), aviso del zumbador; en la segunda (más interna - conectada con otra entrada ejemplo cable Gris o Gris/Negro), la alarma.
- TACÓMETRO señal de tipo analógico por negativo o por positivo del indicador de velocidad del vehículo, para señalar la superación de la velocidad programada y para cerrar las puertas en velocidad (anti-asalto).

**ZUMBADOR SUPPLEMENTARIO EXTERNO: (Cable Blanco / Negro)**  
Permite controlar otro zumbador (además del que se encuentra en la centralita con configuración estándar) para las señalizaciones de servicio en marcha (ejemplo, para indicar la superación de la VELOCIDAD MÁXIMA).  
**Importante:** El zumbador integrado en la sirena med SIR 050 gestiona las señalizaciones del sistema de alarma (programaciones, memoria de alarma, rechazo en el momento de la activación).