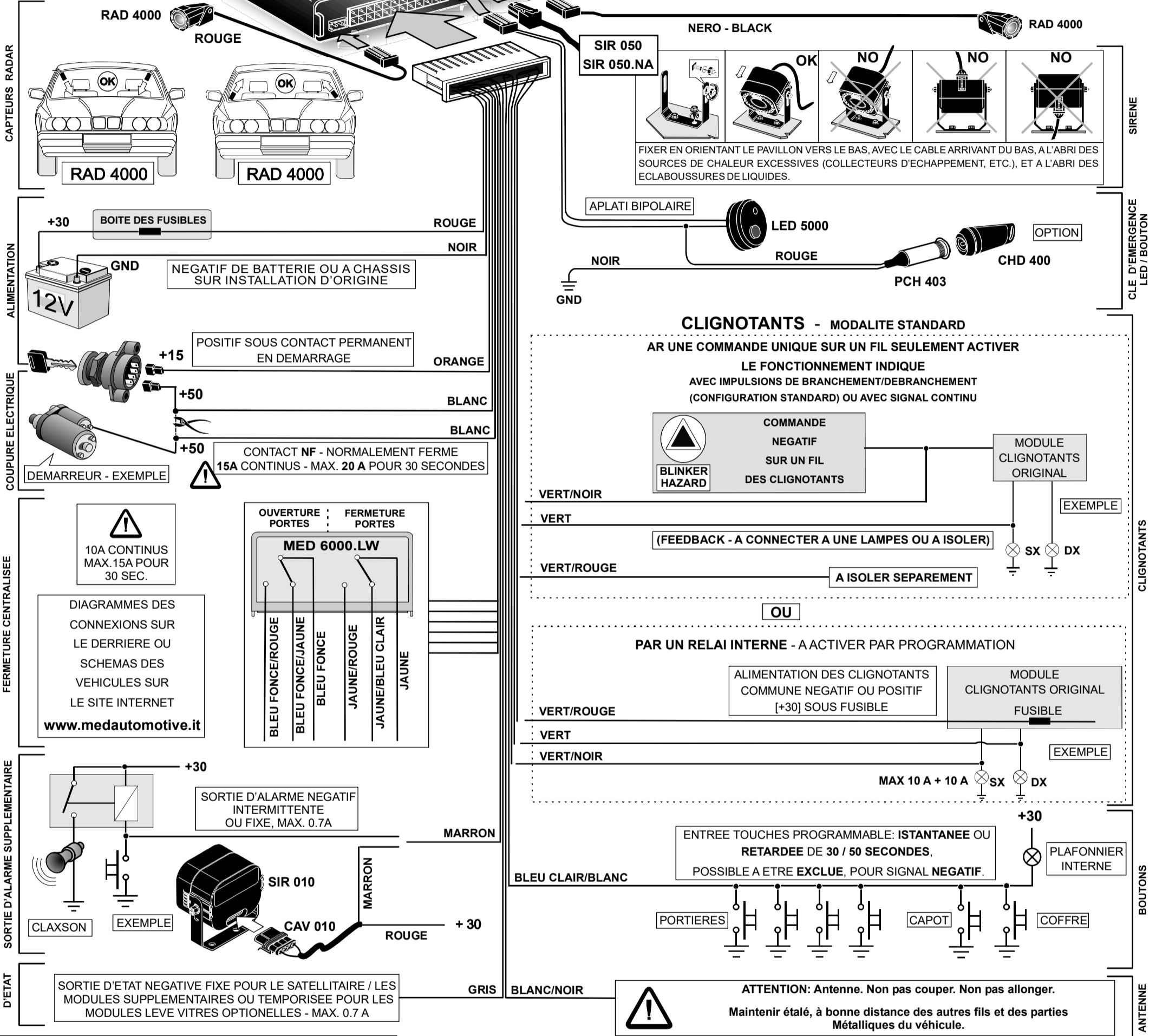
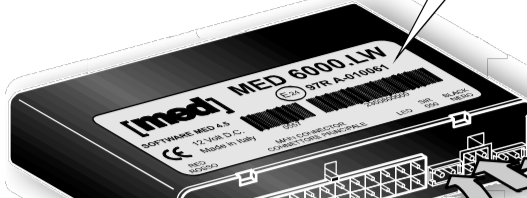




**PROGRAMMATION  
PC AVEC  
SW MED 4.5**

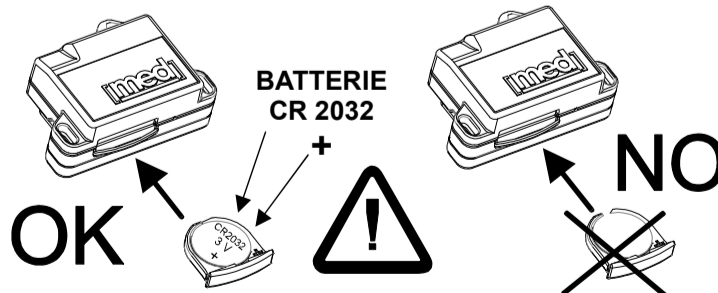
- LES EMETTEURS TX PAR LW, LES CAPTEURS SANS FIL MIC LW, MIC MEC LW ET L'EVENUELLE CLEELECTRONIQUE CHD 400 SONT FOURNIS COUPLES A LA CENTRALE, PRETS A ETRE UTILISER.
- DEBRANCHER LE NEGATIF BATTERIE AVANT DE PROCEDER AUX BRANCHEMENT ELECTRIQUES.
- METTRE SOUS TENSION LE SYSTEME UNIQUEMENT APRES AVOIR TERMINE L'INSTALLATION.
- SUR LES VEHICULES A 24 V UTILISER LE REDUCTEUR DE TENSION KIT 24V/2 APTE POUR ALIMENTER LA CENTRALE (+30 ET MASSE).
- LES AUTRES BRANCHEMENTS PEUVENT ETRE EFFECTUES A 24 V.
- NE PAS REALISER D'EPISSURES POUR LES BRANCHEMENTS.
- VEUILLEZ A RESPECTER LES CHARGES MAXIMUM POUR LES SORTIES.
- TOUS LES BOUTONS DE PORTIERES, CAPOT ET COFFRE DOIVENT ETRE BRANCHEES.

NUMERO HOMOLOGATION e



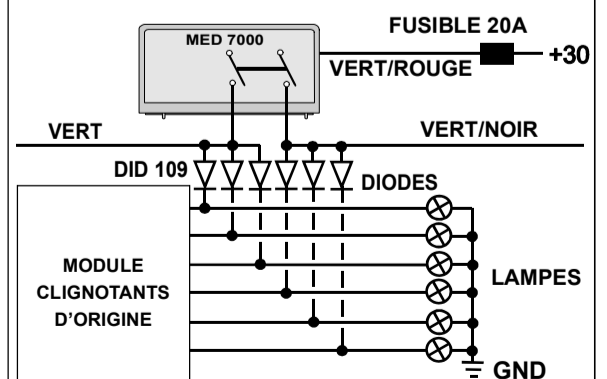
**VALEURS STANDARD PROGRAMMEES:**

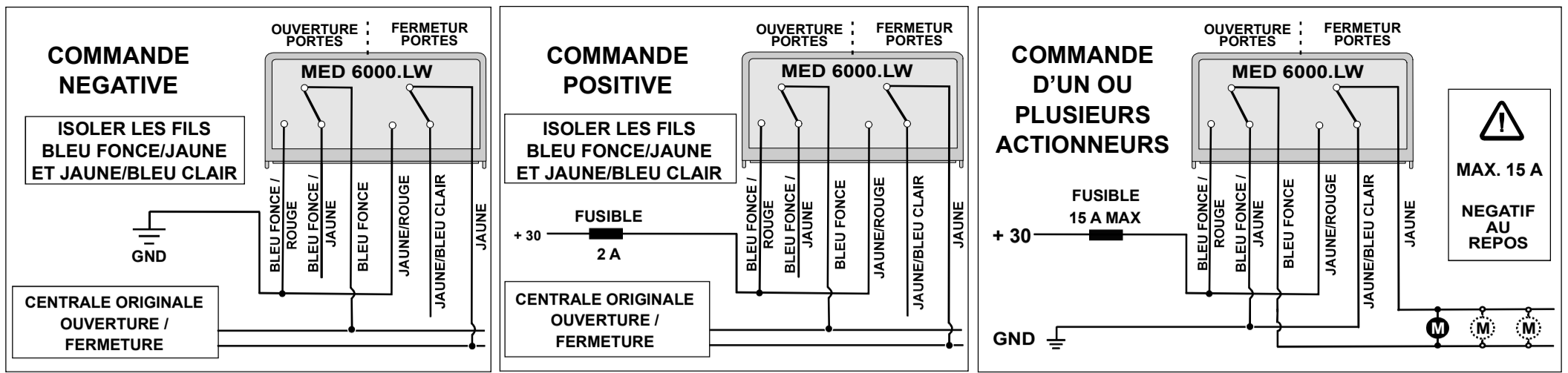
Commande clignotants:	Avec fil UNIQUE (BLINKER) Avec IMPULSIONS
Capteur RADAR:	ACTIVE - Sensibilité MOYENNE Anti-sabotage ACTIVE
Temps d'OUVERTURE / FERMETURE PORTES:	1,25 secondes commande SIMPLE de fermeture porte
Entrée analogique BOUTONS:	INSTANTANEOUS - ACTIVE 3 cycles d'alarme par bouton
Signal d'ETAT:	FIXE
Signalisations d'activation / désactivation:	Sonores ACTIVE - Clignotants ACTIVE
Sortie d'ALARME SUPPLEMENTAIRE:	INTERMITTENTE
SYSTEME:	EN SERVICE



**Le PORTE-BATTERIE doit être placé dans le capteur MIC LW et dans le capteur MIC MEC LW uniquement avec la batterie CR 2032 en place, différemment il n'est plus possible de l'extraire.**

**BRANCHEMENT DIRECT CLIGNOTANTS AVEC 4 OU 6 LIGNES SEPARÉES**





**BRANCHEMENTS MINIMES DEMANDES**

**LED/BOUTON** pour signalisations de service, programmations, code d'urgence, télécommande. Sur ce câble peut être branchée la pris de clé PCH 403 pour la clé d'urgence CHD 400.

**CAPTEUR RADAR.** Brancher le capteur RAD 4000 ou les exclure définitivement.

**ANTENNE:** Fil Blanc/Noir - Non pas couper. Non pas allonger. Maintenir étalé, à bonne distance des autres fils et des parties métalliques du véhicule

**ALIMENTATION**

- Fil Rouge Positif direct sous fusible de 5 A pour l'alimentation centrale.
- Fil Noir Négatif direct de batterie ou à châssis, sur des points prédéfinis par le constructeur du véhicule.
- Fil Orange Positif sous clé de contact [+15] permanent au démarrage.

**ENTREE TOUCHES PROGRAMMABLE PAR BOUTONS PORTES (Fil Bleu clair/Blanc)**

Entrée touches programmable par boutons vers **NEGATIF** (masse): **INSTANTANEE** ou **RETARDEE** de 30 / 50 secondes à l'activation, après instantané. Possible a être exclue. Cette fonction est à utiliser seulement en cas la voiture est en panne en garage.

**FERMETURE CENTRALISEE (Fil Bleu foncé - Bleu foncé/Jaune - Bleu foncé/Rouge - Jaune - Jaune/Bleu clair - Jaune/Rouge)**

Pilotage universel par 2 relais avec contact en échange. Commande direct jusqu'à 5 petits moteurs supplémentaires.

Temps d'ouverture / fermeture programmables comme indiqué pour les véhicules avec SYSTEM CONFORT de lève vitres par le même fil de fermeture portes ou le système pneumatique (par exemple les vieilles voitures AUDI - MERCEDES).

**AUTRES BRANCHEMENTS DISPONIBLES**

**CLIGNOTANTS - ATTENTION: IL FAUT D'ABORD PROGRAMMER LA CENTRALE POUR LE TYPE DE CONTROL SOUHAITE** (commande négatif sur un fil, configuration standard) et **APRES EFFECTUER LES BRANCHEMENTS POUR EVITER DES COURT-CIRCUITS ACCIDENTALS.**

Configuration **STANDARD: PAR UN COMMANDE UNIQUE SUR UN FIL SEUL AVEC IMPULSIONS DE BRANCHEMENT / DEBRANCHEMENT.**

Sur les voitures déjà prédisposées la fonctionne permet de contrôler simultanément avec un seul fil toutes les lampes des clignotants.

- Fil Vert/Rouge - **ATTENTION: à isoler séparément.**
- Fil Vert - à brancher à n'importe quelle lampe des clignotants (Feedback). **ATTENTION: si on ne l'utilise pas isoler le séparément.** Branchement conseillé qui permet d'en optimiser le control (sur quelques véhicules il permet d'éviter que les clignotants s'étendent pendant le cycle d'alarme s'ils étaient déjà fonctionnant).
- Fil Vert/Noir - sortie **NEGATIVE, 12 Volt, protégée. Max 700 mA.** Brancher le au fil unique de commande simultanément des clignotants (normalement derrière l'interrupteur du BLINKER).

**ATTENTION:**

- Configurer la modalité de commande correcte: par exemple commande CONTINU (signal constant pour toute la durée du clignotement ou modalité avec IMPULSION de début et de fin du clignotement (le premier impulsion active le clignotement, le successif le coupe).
- Il n'est pas possible activer toujours les signalisations optiques de branchement / débranchement de l'alarme ou ils peuvent donner un numéro de clignotements différent de la configuration standard indiquée.

**PAR RELAI INTERNE - BRANCHEMENT USUAL - A ACTIVER PAR UNE PROGRAMMATION SPECIFIQUE**

- Fil Vert/Rouge alimentation commune positive ou négative avec fusible (de 20 A au mois).
- Fil Vert sortie pour un canal (côté droite ou gauche).
- Fil Vert/Noir sortie pour l'autre canal (côté droite ou gauche).

Pour les systèmes avec 4 ou plus canaux suivre le schéma indiqué dessus en installant une diode apte sur les lignes (courant maxime de 3A pour chaque lampes).

**COUPE DE COURANT (2 Fils Blancs)** Le contact N.F. Normalement Fermé du relai interne avec une débit continue de 15 A (maximum 20 A pour 30 seconds) est apte a effectuer une interruption de courant électrique pour immobiliser le véhicule et il peut couper directement le [+50] (démarrreur) sur le véhicule à 12 Volts. Le relai ouvre contact en permettant le démarrage [+15] ON lorsque le système est armé.

**SORTIE SUPPLEMENTAIRE D'ALARME (Fil Marron)** Sortie négative en alarme. Intermittente (configuration standard) pour commander le klaxon du véhicule (par un relais). Elle peut être programmée comme fixe pour activer une sirène auxiliaire (par exemple la sirène SIR 010) ou le système satellitaire.

**SORTIE NEGATIVE DU SIGNAL D'ETAT (Fil Gris)** Elle donne un signal négatif lorsque le système est armé.

Le signal est fixe (configuration standard) pour activer le système de protection satellitaire ou le capteur de choc. S'il est temporisé il peut commander la lève vitres par les modules lève-vitres optionels. Il peut être utilisé directement pour commander le système COMFORT (véhicules avec fermeture des vitres par la clé originelle du bloc serrure de la porte du conducteur). Quant il est temporisé on l'exclut avec l'exclusion momentanée du capteur radar.

