

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO FITTING GUIDE MED 6000.LW

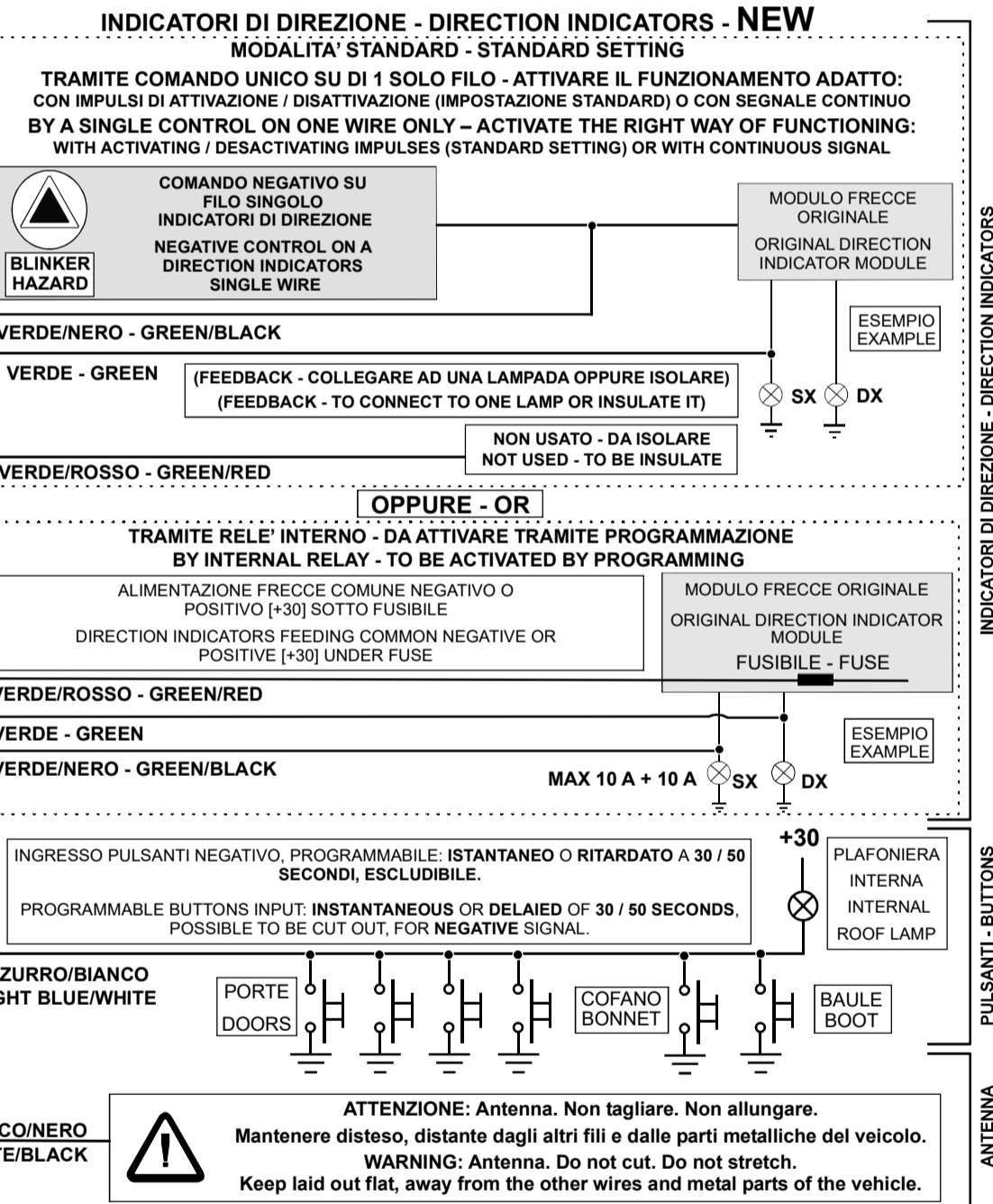
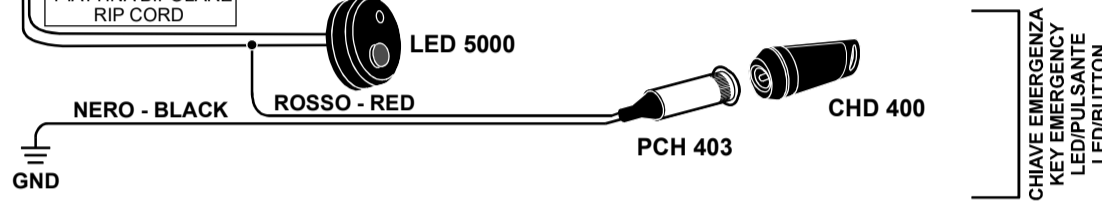
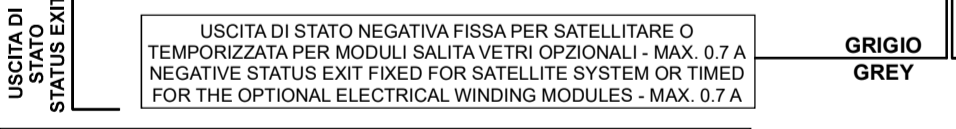
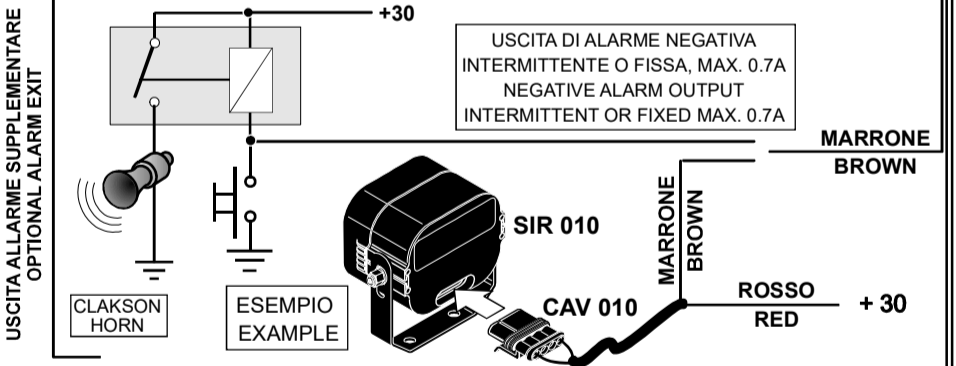
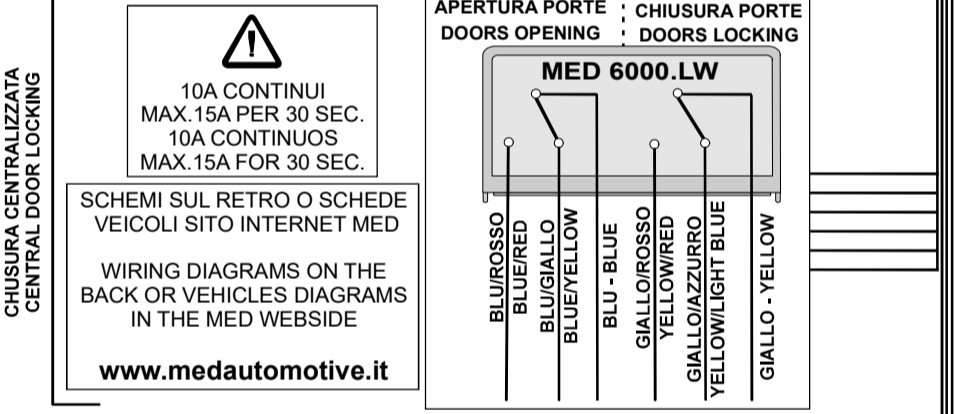
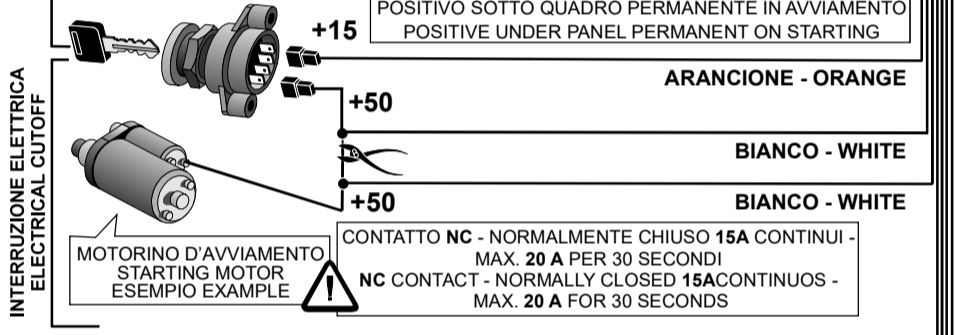
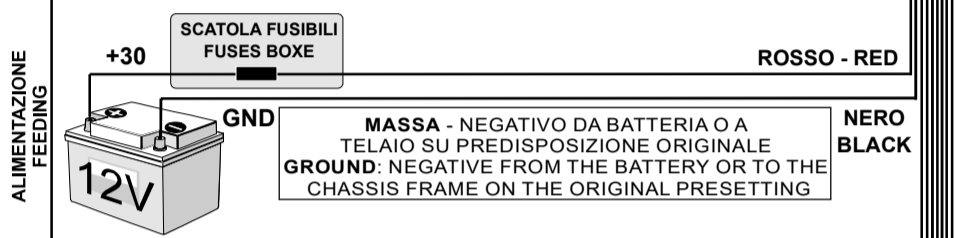
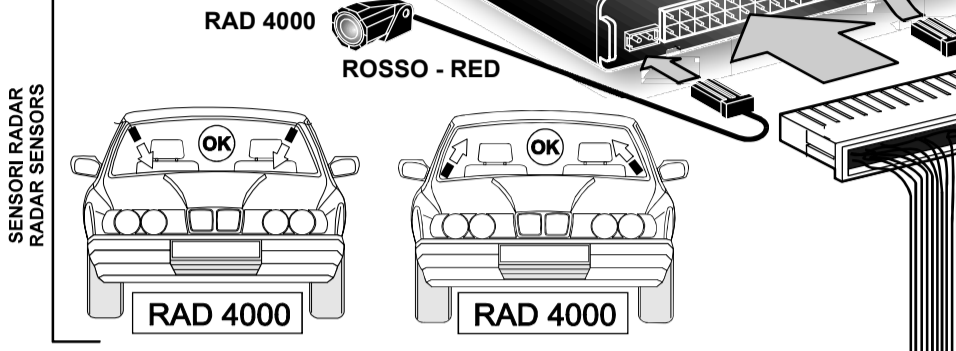
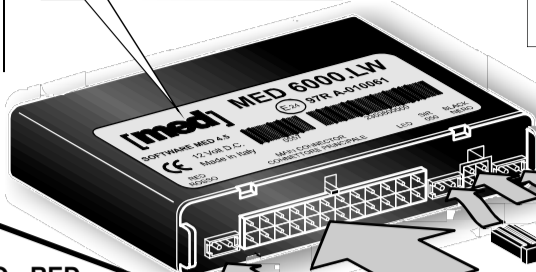


PROGRAMMARE
DA PC CON
PC PROGRAMMING
ONLY WITH
SW MED 4.5

- I TRASMETTITORI TX PAR LW, I SENSORI WIRELESS MIC LW, MIC MEC LW E L'EVENTUALE CHIAVE ELETTRONICA CHD 400 IN DOTAZIONE SONO GIÀ ABBINATI ALLA CENTRALE, PRONTI ALL'USO.
- STACCARE IL NEGATIVO BATTERIA PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI.
- ALIMENTARE IL SISTEMA SOLO AD INSTALLAZIONE COMPLETATA.
- SUI VEICOLI A 24 VOLT IMPIEGARE LO SPECIFICO RIDUTTORE DI TENSIONE PER ALIMENTARE LA CENTRALE.
- NON IMPIEGARE "RUBACCORRENTE" PER LE CONNESSIONI.
- RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI PER LE USCITE.
- TUTTI I PULSANTI DI PORTE, COFANO E BAULE DEVONO ESSERE COLLEGATI.
- THE TRANSMITTERS TX PAR LW, THE WIRELESS SENSORS MIC LW, MIC MEC LW AND THE FEASIBLE ELECTRONIC KEY CHD 400 SUPPLIED ARE ALREADY PAIRED WITH THE CONTROL UNIT AND READY FOR USE.
- DISCONNECT THE BATTERY NEGATIVE POLE BEFORE MAKING POWER CONNECTIONS.
- POWER THE SYSTEM ONLY WHEN THE INSTALLATION HAS TERMINATED.
- ON 24-V VEHICLES USE THE SPECIFIC TRANSFORMER TO POWER THE UNIT (+30 AND GROUND).
- THE OTHER CONNECTIONS CAN BE MADE AT 24 VOLTS.
- DO NOT USE "POWER TAP".
- DO NOT EXCEED MAXIMUM LOADS INDICATED FOR THE OUTPUTS.
- ALL DOORS, BONNET AND BOOT BUTTONS MUST BE CONNECTED.



NUMERO DI OMOLOGAZIONE
APPROVAL NUMBER

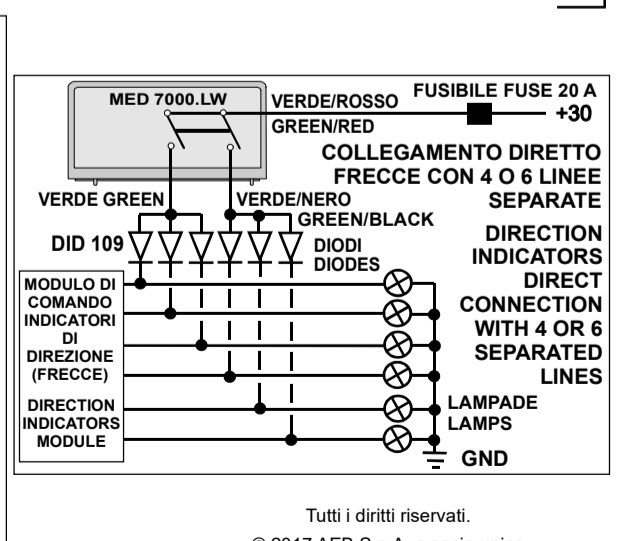
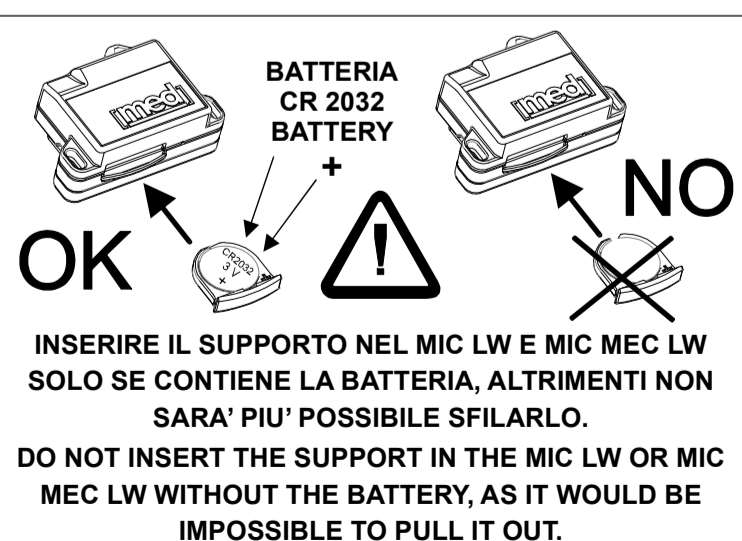


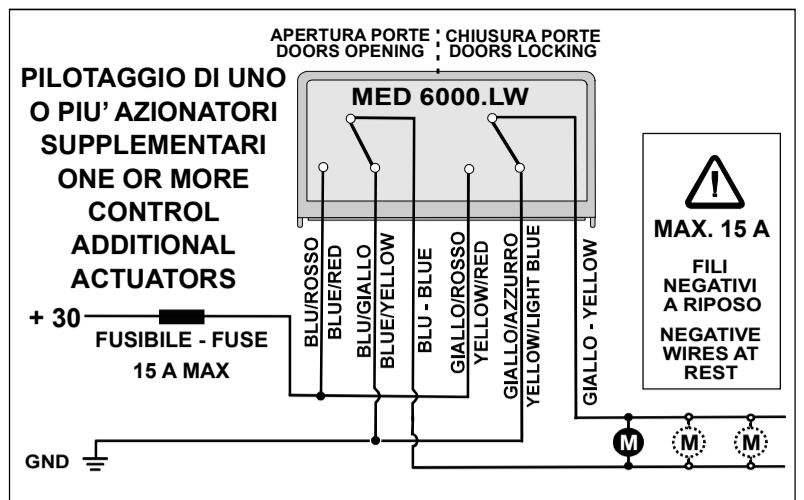
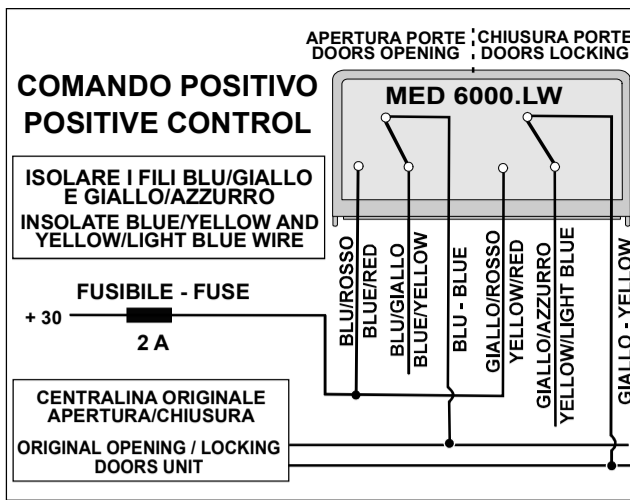
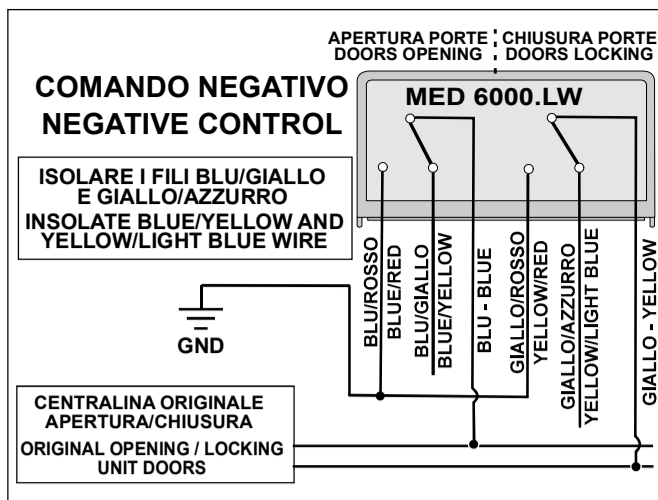
VALORI STANDARD IMPOSTATI:

Pilotaggio indicatori di direzione:	A filo unico (BLINKER) - Con IMPULSI
Sensore RADAR:	ATTIVO - sensibilità MEDIA Antisabotaggio ATTIVO
Tempo di APERTURA / CHIUSURA PORTE:	1,25 secondi - comando chiusura porte SINGOLO
Ingresso PULSANTI:	ISTANTANEO - ATTIVO 3 cicli allarme per pulsanti
Segnale di STATO:	FISSO - RITARDATO (rispetto chiusura porte)
Segnalazioni inserimento / disinserimento:	Acustiche ATTIVE - Ottiche ATTIVE
Uscita di ALLARME SUPPLEMENTARE:	INTERMITTENTE
IMPIANTO:	IN SERVIZIO

STANDARD SETTINGS:

Direction indicators control:	with a SINGLE wire - with IMPULSES
RADAR SENSORS:	ON - MEDIUM sensitivity - ANTISABOTAGE ON
DOOR OPENING / LOCKING time:	1,25 sec. - SINGLE control for closing doors
BUTTONS input:	INSTANTANEOUS - ON - 3 buttons alarm cycle
STATUS signal:	FIXED - DELAYED (on closing doors)
Activating / deactivating signalings:	Acoustic ON - Indicator flashing ON
SUPPLEMENTARY ALARM output:	INTERMITTENT
SYSTEM:	OPERATING





COLLEGAMENTI MINIMI RICHIESTI

LED/PULSANTE: Per segnalazioni di servizio, programmazioni, codice di emergenza, radiocomandi. Su questo cavo può essere collegata la presa PCH 403 per la chiave di emergenza CHD 400.

SENSORE RADAR. Collegare i sensori RAD 4000, oppure escluderli definitivamente tramite programmazione.

ANTENNA: Filo Bianco/Nero - Non tagliare. Non allungare.

Mantenere disteso, distante dagli altri fili e dalle parti metalliche del veicolo.

ALIMENTAZIONE

- Filo Rosso Positivo diretto sotto fusibile da 5A per alimentazione centrale.
- Filo Nero Negativo diretto da batteria o a telaio, in punti predisposti dal costruttore del veicolo.
- Filo Arancione Positivo sotto quadro [+15] permanente in avviamento.

INGRESSO PROGRAMMABILE PER PULSANTI PORTE (Filo Azzurro/Bianco)

Ingresso programmabile per pulsanti verso negativo (massa): **ISTANTANEO** o **RITARDATO** di 30/50 secondi all'inserimento del sistema, poi istantaneo. Escludibile in caso di malfunzionamento pulsanti o sensori ausiliari collegati.

CHIUSURA CENTRALIZZATA (Fili Blu - Blu/Giallo - Blu/Rosso - Giallo - Giallo/Azzurro - Giallo/Rosso)

Pilotaggio universale tramite 2 relè con contatti in scambio. Comando diretto fino a 5 motorini supplementari. Tempi di apertura/chiusura programmabili come indicato per veicoli con IMPIANTO COMFORT di salita vetri tramite stesso filo di chiusura porte o impianti pneumatici (es. Vecchie vetture AUDI - MERCEDES).

ALTRI COLLEGAMENTI DISPONIBILI

INDICATORI DI DIREZIONE - ATTENZIONE: PROGRAMMARE PRIMA LA CENTRALE PER IL TIPO DI PILOTAGGIO DESIDERATO (comando negativo su di un filo, Impostazione Standard), **POI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI, ONDE EVITARE CORTOCIRCUITI ACCIDENTALI.**

Impostazione STANDARD: COMANDO UNICO SU DI UN SOLO FILO CON IMPULSI DI INIZIO E FINE LAMPEGGIO.

Sulle vetture predisposte, la funzione permette di pilotare con un solo filo tutte le lampade degli indicatori di direzione simultaneamente.

- Filo Verde/Rosso - **ATTENZIONE: Isolare separatamente.**
- Filo Verde - Da collegare ad una qualunque lampada degli Indicatori di Direzione (Feedback).
- **ATTENZIONE: Se non utilizzato, isolare separatamente.** Collegamento consigliato, che permette di ottimizzarne il pilotaggio (su alcuni veicoli può evitare che si spengano durante il ciclo di allarme, se questi erano già in funzione).
- Filo Verde/Nero - **Uscita NEGATIVA, 12 Volt, protetta. Max 700 mA.**

Collegare al filo unico di comando simultaneo indicatori di direzione (generalmente dietro all'interruttore del BLINKER).

ATTENZIONE:

- Impostare la modalità di comando adatta: es. Comando CONTINUO (segnale costante per tutta la durata del lampeggio) oppure Con IMPULSO di Inizio e Fine lampeggio (il primo impulso attiva il lampeggio, quello successivo lo interrompe).
- Non sempre possono essere attivate le segnalazioni ottiche di inserimento / disinserimento del sistema, oppure queste possono essere costituite da un numero di lampeggi diverso dall'impostazione standard indicata.

TRAMITE RELE' INTERNO - COLLEGAMENTO CLASSICO - DA ATTIVARE TRAMITE SPECIFICA PROGRAMMAZIONE

- Filo Verde/Rosso Alimentazione comune positiva o negativa con fusibile (almeno da 20A).
- Filo Verde Uscita per un canale (lato destro o sinistro).
- Filo Verde/Nero Uscita per l'altro canale (lato destro o sinistro).

Per impianti con 4 o più canali, applicare lo schema sopra riportato, inserendo sulle linee un diodo di valore adatto (corrente massima di 3A per ogni lampada).

INTERRUZIONE ELETTRICA (2 Fili Bianchi)

Contatto N.C. (Normalmente Chiuso) del relè interno con portata continua di 15A (20A massimi per 30 secondi) adatto ad effettuare un'interruzione elettrica per immobilizzare il veicolo. Può interrompere direttamente il [+ 50] (motorino di avviamento) nei veicoli a 12 Volt. Il relè apre il contatto effettuando un avviamento [+15] ON a sistema inserito.

USCITA SUPPLEMENTARE DI ALLARME (Filo Marrone)

Uscita negativa in allarme. Intermittente (impostazione standard) per pilotare il clacson del veicolo (tramite relè). Può essere programmata come fissa per attivare una sirena ausiliaria (ad esempio la SIR 010) o il sistema satellitare.

USCITA NEGATIVA DEL SEGNALE DI STATO (Filo Grigio)

Fornisce un segnale negativo ad impianto inserito. Fisso (impostazione standard) per attivare il sistema di protezione satellitare o il sensore d'urto. Se temporizzato può pilotare la salita vetri tramite i moduli alzacristalli opzionali. Quando è temporizzato, si esclude con l'esclusione momentanea del sensore radar.

BASIC REQUIRED CONNECTIONS:

- **LED/BUTTON:** Cable for service signalling, programmings, emergency code. To this cable could be connected the key socket PCH 403 for the emergency key CHD 400.

RADAR SENSOR. Connect the sensors RAD 4000 or cut them out permanently.

ANTENNA: White/Black wire - Do not cut. Do not stretch.

Keep laid out flat, away from the other wires and metal parts of the vehicle.

FEEDING

- Red positive wire to connect directly under the 5A fuse for the central unit feeding.
- Black negative wire to connect directly to the battery or to the frame in those points already preset by the manufacturers.
- Positive Orange wire under [+15] always on.

PROGRAMMABLE BUTTONS INPUT (Light Blue/White wire)

Instantaneous or delayed of 30 / 50 seconds, possible to cut out, for negative signal.

CENTRAL LOCKING (Blue - Blue/Yellow - Blue/Red - Yellow - Yellow/light Blue - Yellow/Red wires)

Universal control system by two relays with exchanging contacts. Direct control up to 5 additional motors. Programmable opening/closing times as for the vehicles equipped with the COMFORT SYSTEM where the windows and the doors are closed using the same wire or as for the pneumatic system (old cars such as AUDI-MERCEDES).

FURTHER AVAILABLE CONNECTIONS

DIRECTION INDICATORS

WARNING: FIRST PROGRAMM THE CENTRAL UNIT SUITABLE FOR THE DESIRED CONTROL (negative control on one wire, standard setting), **THEN SET THE CONNECTIONS TO AVOID ACCIDENTAL SHORT CIRCUITS.**

STANDARD setting: BY A SINGLE CONTROL ON ONE WIRE WITH ACTIVATING / DESACTIVATING IMPULSES

- In some cars models, this function allows to control simultaneously by a single wire all direction indicators lamps.
- Green/Red wire. **WARNING: isolate separately.**
- Green wire to connect to any direction indicators lamp (feedback). **WARNING: if not used, insulate it separately.** Suggested connection that allows to optimize the control (in some vehicles it avoid the direction indicators stop blinking during the alarm cycle if they were already activated).
- Green/Black wire **NEGATIVE output, 12 volt, protected. Max 700 mA.** Connect to the direction indicators single simultaneous control wire (usually behind the BLINKER switch).

WARNING:

- Set the suitable control mode: for example CONTINUOUS control (continuous signal during the blinking) or STARTING AND ENDING IMPULSE SIGNALS (the first one activates the blinking the latter cut it off)
- The system activating / desactivating optical signalling can not always be activated or could give a blinks number different from the standard setting.

BY AN INTERNAL RELAY USUAL CONNECTION TO ACTIVATE BY A SPECIFIC PROGRAMMING

- Green/Red wire common positive or negative with fuse feeding (at least 20A).
- Green wire one channel output (links or right side).
- Green/Black wire other channel output (links or right side).

For system with 4 or more channels follow the indicated wiring diagram installing on the lines a suitable diode (maximum current 3A each lamps).

ELECTRICAL BREAK (2 White wires) - The N.C. contact (Normally Closed) of the internal relay with 15A electrical capacity (max 20A for 30 seconds) is suitable for the electrical cut off to block the vehicle. It can disconnect directly the [+ 50] (starting motor) in the 12 volts vehicles. The relay opens the contact allowing the system starting [+15] ON after its activation.

ADDITIONAL ALARM OUTPUT (Brown wire)

Negative output when the system alarms. Intermittent (standard) output to control the claxon by a relay. The output could be programmed as fixed to activate an additional siren (for example the SIR 010) or the satellite system.

STATUS SIGNAL NEGATIVE OUTPUT (Grey wire) - It gives a negative signal when the system is activated. Fixed (standard) to activate the satellite protection system or the reversing sensor. If it's timed it can control the windows closing by the optional winding modules. When it's timed it is cut out on the temporary cutting out of the radar sensor.

