

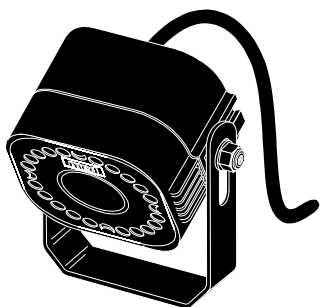
# MED 6000.LW

2017

## ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO ITALIANO



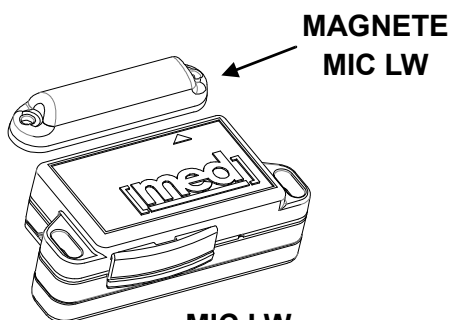
MED 6000.LW



SIR 050

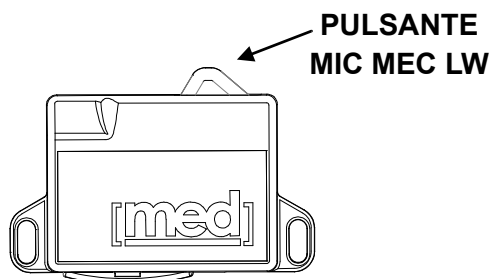


CHD 400



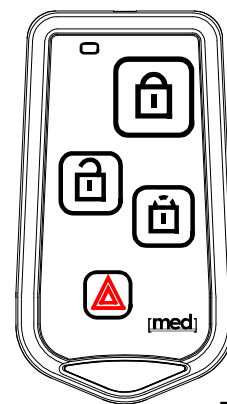
MAGNETE  
MIC LW

MIC LW

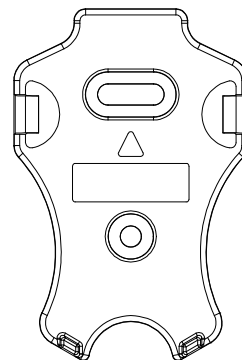


PULSANTE  
MIC MEC LW

MIC MEC LW



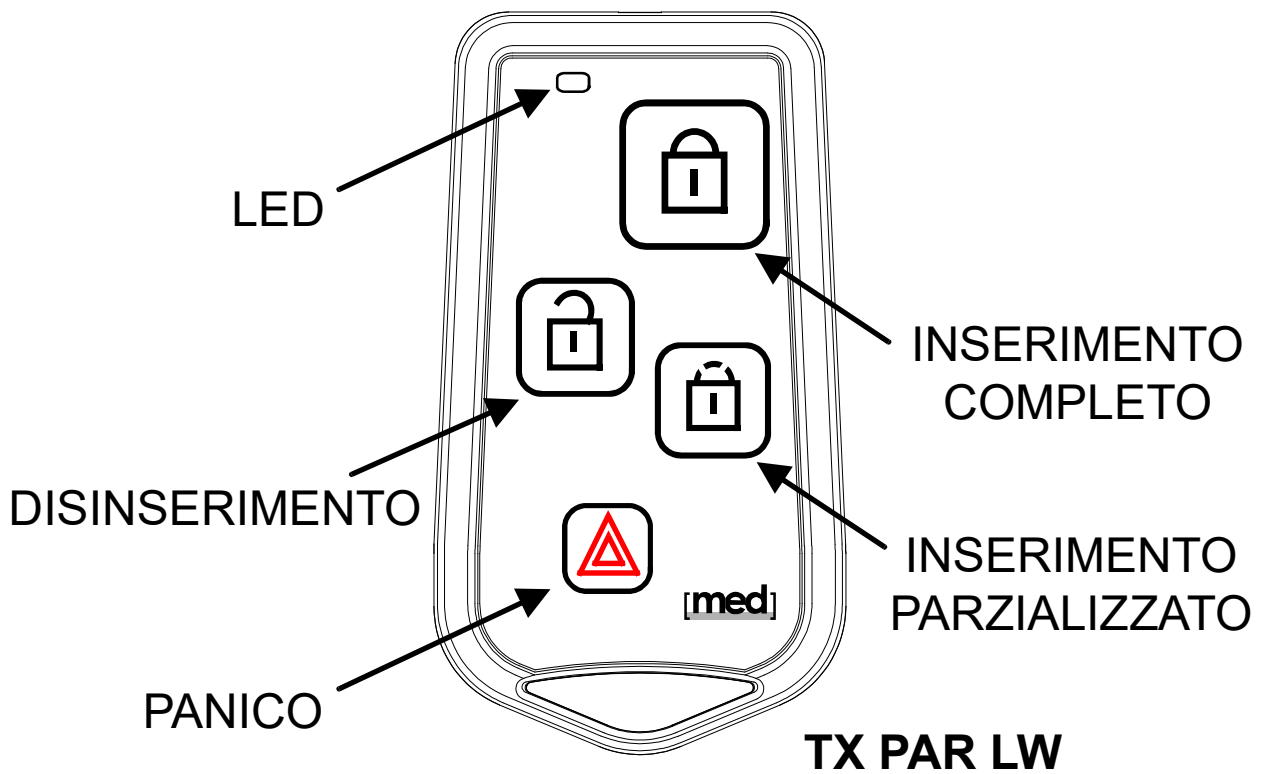
TX PAR LW



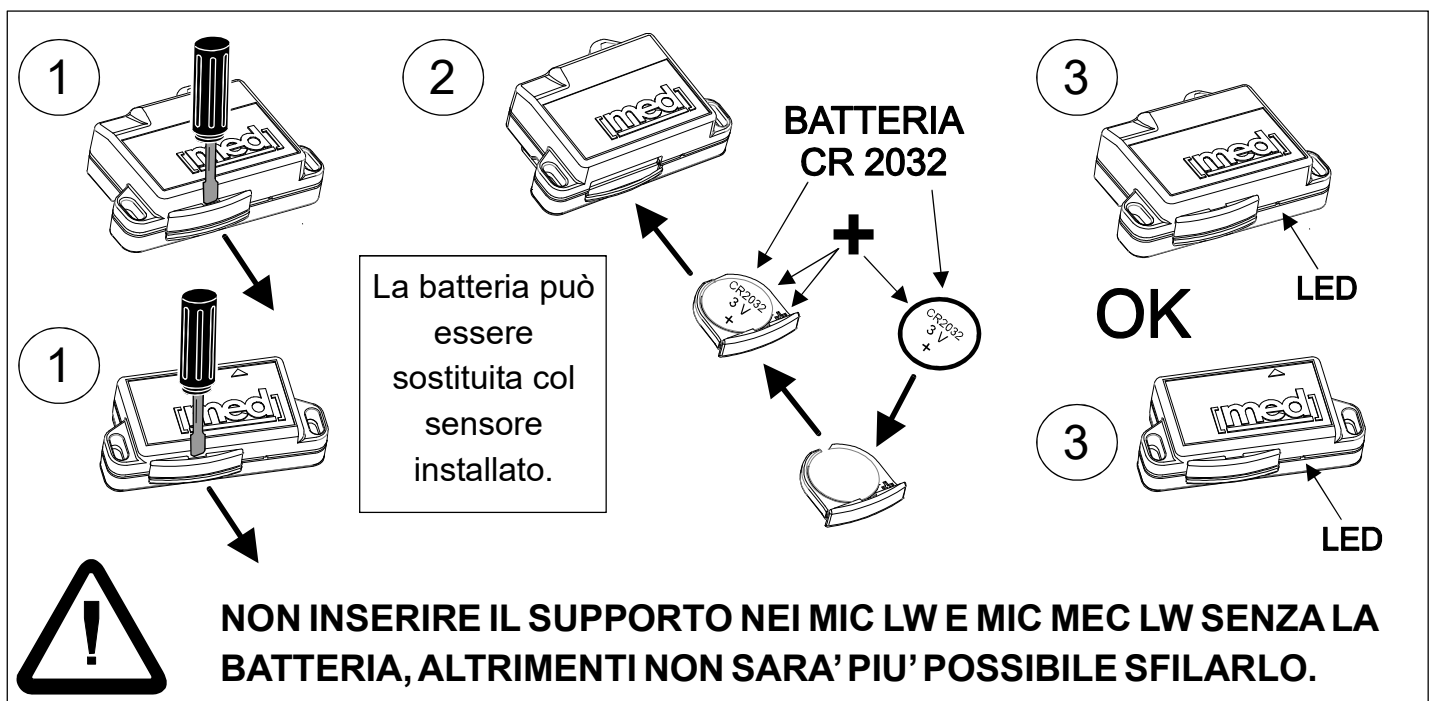
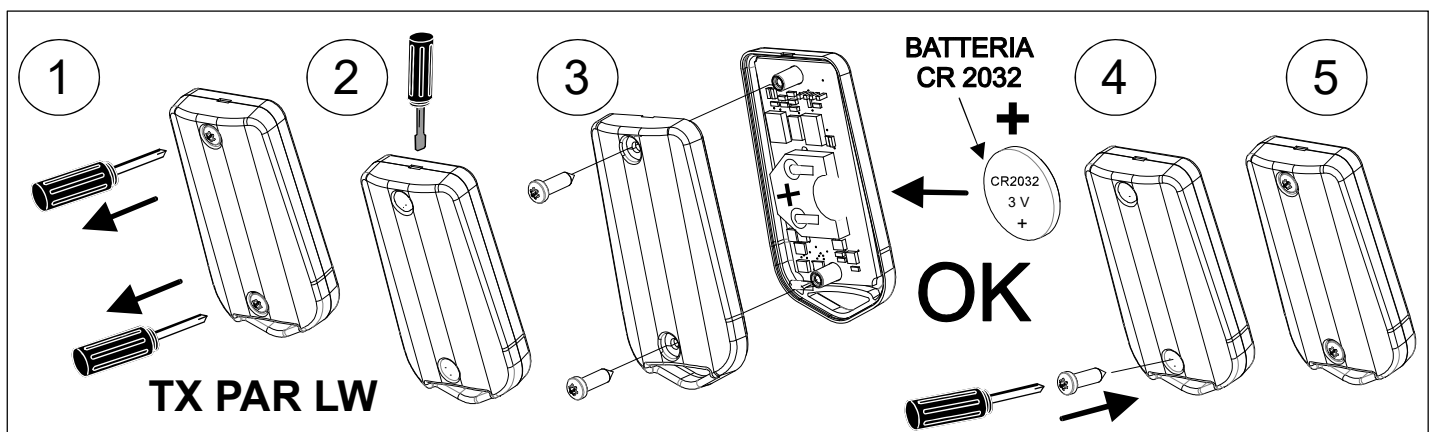
SUPPORTO  
PER  
TX PAR LW

CENTRALE DI ALLARME MODULARE  
CON RICEVITORE INTEGRATO PER MODULI WIRELESS

NUOVO TELECOMANDO MED TX PAR LW




**SOSTITUZIONE BATTERIA**



## ISTRUZIONE BREVE DI FUNZIONAMENTO

### INSERIMENTO SISTEMA TRAMITE TELECOMANDO CON RADAR, INFRAROSSI, SENSORI PARZIALIZZABILI E SALITA VETRI ATTIVA:


Premere **1 volta** il pulsante sul telecomando **TX PAR LW** col simbolo: 

**Conferma:** **2 lampeggi** indicatori di direzione, **2 segnali bitonali** del cicalino, chiusura porte, salita vetri, LED (spia rossa) acceso fisso, poi lampeggiante con sensore radar ad ultrasuoni attivo.

**ATTENZIONE:** **3 lampeggi, 3 segnali bitonali**, chiusura porte, salita vetri, **LED subito lampeggiante**, indicano l'inserimento senza radar ad ultrasuoni (esclusione definitiva).

**3 lampeggi, 3 segnali bitonali**, chiusura porte, salita vetri, **LED acceso fisso poi lampeggiante**, indicano l'inserimento con esclusione della lettura pulsanti collegati direttamente alla centrale (filo AZZURRO/BIANCO).


### SENZA RADAR, INFRAROSSI, SENSORI PARZIALIZZABILI E SALITA VETRI:

Premere **1 volta** il pulsante sul telecomando **TX PAR LW** col simbolo: 

**Conferma:** **4 lampeggi brevi** indicatori di direzione, **4 segnali bitonali** del cicalino, chiusura porte, LED subito lampeggiante.

**L'esclusione resta valida fino al prossimo inserimento.**

### DISINSERIMENTO SISTEMA

Premere **1 o 2 volte** in rapida successione il pulsante sul telecomando **TX PAR LW** col simbolo:  (la doppia pressione serve solo su quelle vetture che alla prima aprono solo la porta autista e per aprire le porte dei passeggeri occorre una seconda pressione).

**Conferma:** **lampeggio lungo** indicatori di direzione, **1 segnale prolungato** del cicalino, apertura porte, LED spento (su alcune vetture può essere acceso anche se le porte, collegate alla centrale sul filo AZZURRO/BIANCO, sono chiuse).

#### ATTENZIONE:

Gli indicatori di direzione possono essere collegati per fornire le segnalazioni ottiche durante l'allarme. Su alcuni veicoli possono fornire anche le "segnalazioni di servizio" e di "inserimento / disinserimento" del sistema, in aggiunta al LED ed al cicalino della sirena **SIR 050**.

Se si sono verificate anomalie o allarmi, **il primo** verrà indicato da segnalazioni supplementari della sirena (BIP) e lampeggi del LED:

**2** Accensione chiave quadro **[+15] ON**.

**3** Sensore radar ad ultrasuoni (rilevando l'intrusione nel veicolo).

**4** Apertura porte, cofano, baule (collegati al filo AZZURRO/BIANCO).

**5** Antisabotaggio sensore radar ad ultrasuoni.

**6** Autodiagnosi del sistema.

**8** Inserimento sistema con esclusione pulsanti porte, cofano e baule collegati al filo AZZURRO/BIANCO, configurato come ingresso istantaneo, dopo rifiuto per porta aperta.

**9** Apertura porte, finestre, oblò, gavoni, rilevati da contatti wireless MIC LW, MIC MEC LW.

**10** Apertura porte, finestre, oblò, gavoni, rilevati da contatti wireless **parzializzati** MIC LW, MIC MEC LW, sensore Infrarossi SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW

- **La memoria di allarme viene ripetuta se il sistema viene attivato e disattivato senza accendere la chiave quadro [+15] ON. Si cancella solo accendendo la chiave quadro.**

- La funzione PANICO non genera memoria di allarme.

Per semplificare l'uso del sistema, consigliamo sempre l'abbinamento della chiave elettronica CHD 400, per inserire / disinserire l'impianto in mancanza del telecomando.

Il sistema si completa con la SIRENA SIR 050 dotata del cicalino interno per guidare le fasi di uso del sistema, quali, ad esempio, l'inserimento, il disinserimento, le segnalazioni di avviso, le memorie di allarme, etc.

Disponiamo di una gamma completa di accessori studiati specificatamente per l'abbinamento a questa centrale di allarme, utili per completare la protezione del veicolo, quali, ad esempio: sensori wireless (senza fili) con contatto magnetico MIC LW o meccanico MIC MEC LW per la protezione di porte, finestre, gavoni, oblò; sensori ad infrarossi SEN INFRA LW (da parete) o SEN INFRA 360 LW (da soffitto); gli avvisatori acustici ausiliari, il ripetitore telefonico di allarme MED-CALL, i sistemi di protezione satellitare controllati sia dalla Centrale Operativa che in proprio dal proprietario del veicolo. **Chiedete informazioni al Vostro installatore.**

#### **ATTENZIONE:**

- Questa istruzione è riferita all'impianto completamente installato.
- Verranno indicate come porte anche le altre aperture, ad esempio: portelloni, finestre, oblò, gavoni, cofano, baule, etc. Si indicano come **MED 6000.LW** anche le altre versioni.
- L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo la **PIN CARD**, la presente **ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO** col **CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE** compilato e firmato, valido anche per la garanzia del prodotto (da conservare a bordo del veicolo).
- L'installazione deve essere effettuata da personale specializzato.
- L'esecuzione di alcune funzioni ne possono escludere altre. Alcune dipendono direttamente dall'equipaggiamento del veicolo.
- Il raggio massimo di trasmissione dei sensori wireless (10 metri - indicativo) si riduce in presenza di forti disturbi in radiofrequenza, nonché di batteria interna scarica.
- Per la sostituzione della batteria seguire le indicazioni specifiche.
- A.E.B. S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.
- Posizionare la centrale ed i sensori wireless in abitacolo, distanti da fonti di calore, protetti dall'infiltrazione di liquidi o condensa; alla centralina i cavi devono arrivare dal basso.
- A.E.B. S.p.A. si riserva la facoltà di apportare migliorie al prodotto senza preavviso.
- La centrale **MED 6000.LW** può essere impiegata sui veicoli a **24 Vdc** col riduttore di tensione **KIT 24V**.

#### **RIFIUTO ALL'INSERIMENTO**

- Con chiave quadro accesa, il telecomando e la chiave elettronica sono ignorati.
- **3 BIP e 3 lampeggi** del LED indicano porta, cofano o baule aperti, se collegati al filo AZZURRO/BIANCO configurato come ingresso Istantaneo. Chiudere la porta e reinserire il sistema, altrimenti, se i pulsanti sono collegati al filo AZZURRO/BIANCO il sistema si attiva escludendo il controllo su questa linea, segnalando anche al disinserimento con 8 BIP di memoria allarme.
- Con l'ingresso configurato come RITARDATO, se la porta non viene chiusa, il sistema si INSERISCE, poi, terminato il tempo di ritardo impostato (30 o 50 secondi) effettua il ciclo di allarme. La linea rimane sempre attiva.
- **5 BIP e 5 lampeggi** del LED indicano l'impianto in FUORI SERVIZIO. Effettuare la PROGRAMMAZIONE per riattivarlo.

#### **FUNZIONE PANICO**

Disponendo del trasmettitore **TX PAR LW** è possibile attivare un ciclo di allarme con sirena, indicatori di direzione ed avvisatori supplementari, se ci troviamo in una situazione di pericolo.

Con chiave quadro spenta, premere per **2 / 3 secondi** consecutivi il pulsante del **TX PAR LW** col

Simbolo  , sino all'inizio del ciclo di allarme.

La segnalazione si interrompe pigiando nuovamente sul **TX PAR LW** il tasto del panico, quello di disinserimento o impiegando la chiave elettronica **CHD 400**.

# L'ISTRUZIONE SEGUENTE PERMETTE DI CONOSCERE IN MODO PIU' APPROFONDITO IL SISTEMA

## SISTEMI DI ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE

### TELECOMANDI TX PAR LW

Il nuovo **TX PAR LW** è dotato di **4 pulsanti**: inserimento completo del sistema, l'inserimento parziale della sola protezione perimetrale MIC LW e MIC MEC LW (senza volumetrici, né infrarossi, né MIC LW o MIC MEC LW parzializzati), disinserimento, funzione PANICO.

E' a codice variabile (ROLLING-CODE), antiscanner, ad autoapprendimento.

Quelli in confezione sono già abilitati al funzionamento. E' possibile utilizzarne fino a 4 contemporaneamente, cancellare quelli persi o abbinarne dei nuovi (tramite l'installatore). Dispone di una batteria al Litio CR 2032 sostituibile.

### CHIAVE ELETTRONICA CHD 400

Permette l'inserimento completo del sistema, parziale della sola protezione perimetrale MIC LW e MIC MEC LW (senza volumetrici, infrarossi, MIC LW o MIC MEC LW parzializzati tramite il LED/PULSANTE), il disinserimento. E' antiscanner, ad autoapprendimento e codice variabile (ROLLING-CODE). Quella in confezione è già attiva. E' possibile utilizzarne fino a 2 contemporaneamente, cancellare quelle perse o abbinarne di nuove (tramite l'installatore).

### FUNZIONAMENTO CHIAVE ELETTRONICA CHD 400

Appoggiare e premere a fondo la chiave sulla propria presa (le due parti metalliche devono toccarsi). Durante il "contatto" il LED si accende lampeggiando in modo molto veloce.

### INSERIMENTO COMPLETO DEL SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA

Premerla sulla propria presa: il LED "vibra" leggermente, poi staccandola rimane acceso fisso ed il cicalino emette un sibilo continuo, che termina con la consueta segnalazione di inserimento sistema, dopo circa **15 secondi**.

- La procedura si interrompe appoggiando nuovamente la chiave sulla propria presa, accendendo la chiave quadro del veicolo.
- Il sistema si attiva in modo completo, ma non pilota la chiusura porte.

Chiudere le porte impiegando il sistema originale del veicolo (chiave o telecomando originale).

### INSERIMENTO PARZIALIZZATO DEL SISTEMA TRAMITE LA CHD 400

- 1) Spegnerla la chiave quadro, oppure a chiave quadro spenta aprire una porta collegata al filo AZZURRO/BIANCO; mentre il LED è acceso fisso, premere a fondo il pulsante del LED, sino alla fine della segnalazione acustica bitonale di conferma (LED spento con pulsante pigiato).
- 2) Premere la chiave elettronica sulla propria presa: il LED si accende "vibrando" leggermente poi, staccandola, è acceso fisso ed il cicalino emette un sibilo continuo, che termina con la segnalazione d'inserimento parziale della protezione perimetrale MIC LW e MIC MEC LW (senza volumetrici, infrarossi, MIC LW o MIC MEC LW parzializzati), dopo circa **15 secondi**.

- La procedura si interrompe appoggiando nuovamente la chiave sulla propria presa, accendendo la chiave quadro del veicolo.
- Il sistema si attiva in modo completo, ma non pilota la chiusura porte.

Chiudere le porte impiegando il sistema originale del veicolo (chiave o telecomando originale).

### DISINSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA

Aprire la porta impiegando il sistema originale del veicolo.

- Se il sistema era stato inserito col telecomando med, il sistema è in allarme.
- Se era stato inserito con la chiave **CHD 400**, è possibile disattivarlo entro 10 secondi evitando l'allarme da pulsanti, sensore radar, infrarossi e moduli supplementari.
- L'accensione della chiave quadro attiva l'allarme immediato.

Premere la chiave sulla propria presa: il LED inizia a "vibrare" leggermente, poi l'apertura porte con la normale segnalazione del disinserimento sistema, seguita a breve distanza dalla "memoria di allarme", se vi sono stati allarmi o anomalie.

## PIN CARD

E' il tesserino fornito in confezione che riporta la matricola (serial number) della centrale ed il CODICE DI EMERGENZA, con la modalità di utilizzo. Permette di disattivare il sistema nel caso di mancanza del telecomando o della chiave elettronica.

Consente l'autoapprendimento di chiavi **CHD 400** e telecomandi **TX PAR LW**, sia per aggiungerne altri, che per cancellare quelli smarriti.

Duplicati da richiedere all'installatore comunicando il "serial number" della centrale.

## ABBINAMENTO / ESCLUSIONE TELECOMANDI

- 1) Col sistema disinserito, inserire il CODICE DI EMERGENZA come indicato nella PIN CARD.
- 2) Terminati i BIP di conferma e col LED nuovamente acceso fisso, entro **20 secondi** premere **3 volte** consecutive un pulsante di ogni telecomando da attivare o da mantenere attivo, attendendo ogni volta la riaccensione del LED ed il BIP del cicalino. Conferma con:
  - **2 BIP** ravvicinati, **2 lampeggi** del LED confermano la memorizzazione del telecomando.
  - **4 BIP** ravvicinati, **4 lampeggi** del LED indicano che questo telecomando è già stato inserito.
  - **6 BIP** ravvicinati, **6 lampeggi** del LED segnalano che sono già stati inseriti i 4 telecomandi previsti. Non è possibile aggiungerne altri.
- 3) Attivato l'ultimo, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

### ATTENZIONE:

- Col **TX PAR LW** è possibile utilizzare uno qualunque dei **4 tasti** disponibili, nonché pigiare per le **3 volte** richieste tasti diversi dello stesso telecomando.
- I telecomandi non utilizzati in questa operazione **vengono disabilitati; possono essere riattivati ripetendo l'operazione**.
- Attivata la procedura, è possibile apprendere anche le chiavi elettroniche, prima di uscire.

## ABBINAMENTO / ESCLUSIONE CHIAVI ELETTRONICHE CHD 400:

- 1) Col sistema disinserito inserire il CODICE DI EMERGENZA come indicato nella PIN-CARD.
- 2) Terminati i BIP di conferma ed il LED nuovamente acceso fisso, entro **20 secondi** premere a fondo per **3 volte** consecutive la parte metallica di ogni chiave **CHD 400** da attivare o da mantenere attiva sulla presa chiave. Ad ogni pressione, la segnalazione indica con:
  - **1 BIP** e la riaccensione del LED l'avanzamento corretto della procedura, confermata dopo la **terza** pressione della chiave da **3 BIP** ravvicinati e **3 lampeggi** del LED.
  - **2 BIP ravvicinati** e **2 lampeggi brevi** del LED che sono già state inserite le 2 chiavi previste. Non è possibile aggiungerne altre.

**ATTENZIONE:** Se il contatto è precario, nonostante la segnalazione di conferma, può essere necessario premere nuovamente la chiave: **solo i 3 BIP ravvicinati ed i 3 lampeggi del LED** ne indicano la corretta memorizzazione.

- 3) Attivata l'ultima, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

### ATTENZIONE:

- Le chiavi non utilizzate in questa operazione **vengono disabilite; possono comunque essere riattivate ripetendo l'operazione**.
- Attivata la procedura, è possibile apprendere anche i telecomandi prima di uscire.

## DISINSERIMENTO DI EMERGENZA

In mancanza dei telecomandi e della chiave elettronica **CHD 400** si può comunque disattivare il sistema ed avviare il motore applicando la procedura seguente, riportata anche sulla **PIN-CARD** (CODICE DI EMERGENZA).

## UTILIZZO CODICE DI EMERGENZA

- 1 Togliere l'etichetta (dalla PIN-CARD): apparirà il codice di emergenza a **4 cifre**.
- 2 Inserire e ruotare una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF** (acceso / spento) per accendere il LED (spia rossa).
- 3 Prima che si spenga, premere il pulsante del LED per il numero di volte corrispondente alla prima cifra del codice; ogni volta il LED si spegne ed il cicalino emette 1 BIP a conferma.
- 4 Attendere lo spegnimento e la riaccensione del LED.
- 5 Ripetere le operazioni 3 e 4 per le rimanenti cifre.

**Il consueto segnale di disinserimento del sistema conferma il buon esito dell'operazione.**

**PREMERE IL PULSANTE SOLO QUANDO E' ACCESO IL LED**

## FUNZIONI DI ALLARME

A sistema inserito, l'allarme viene segnalato da: sirena, indicatori di direzione, LED ed avvisatori supplementari. Cicli di 25 secondi disattivabili tramite telecomando o procedura di emergenza.

### APERTURA DI PORTE, PORTELLONI, COFANO O BAULE:

Collegati al filo AZZURRO/BIANCO, che può essere configurato in due diverse modalità:

- **Istantaneo** all'inserimento del sistema.
- **Ritardato** di **30** o **50** secondi all'inserimento, poi istantaneo.
- L'allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
- 3 cicli di allarme se la porta resta aperta, 1 se viene aperta e richiusa. E' possibile impostare 1 solo ciclo di allarme anziché i 3 cicli standard, con porta aperta.
- L'allarme viene ripetuto solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

### APERTURA DI PORTE, PORTELLONI, FINESTRE, OBLO', GAVONI

Rilevati via radio dai sensori wireless della serie: **MIC LW, MIC MEC LW** :

- **Istantaneo** all'inserimento del sistema: aprendo la porta, la finestra, l'oblò, il gavone, etc.
- Se all'inserimento del sistema la porta, il cofano, la finestra, l'oblò, il gavone, etc. è già aperta, il sensore non invia l'allarme. Per attivare l'allarme deve essere chiuso e riaperto.
- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta, la finestra, l'oblò, il gavone, etc. resta aperto.
- L'allarme si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi dai sensori wireless della serie: MIC LW, MIC MEC LW.

### INTRUSIONE DA SENSORE AD INFRAROSSI

Rilevati dai sensori wireless della serie: **SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW:**

- Tra 2 rilevamenti successivi devono passare 2 / 3 minuti, pertanto se si esce dal veicolo e si attiva subito il sistema, il sensore sarà operativo solo allo scadere dei 2 / 3 minuti.
- L'allarme si ripete solo dopo i 2 / 3 minuti previsti, se avviene una nuova intrusione o se la persona a bordo effettua ulteriori movimenti.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi tra tutti i sensori wireless: SEN INFRA e MIC LW, MIC MEC LW parzializzati.

## **ACCENSIONE CHIAVE QUADRO** (per almeno 2 secondi):

- Il tentato avviamento genera un ciclo di allarme.
- Non viene ripetuto se la chiave resta in **ON** (quadro acceso).
- L'allarme viene ripetuto solo se la chiave viene riportata in **OFF** e poi ancora lasciata in **ON** per almeno 2 secondi.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

## **INTRUSIONE DA SENSORE RADAR AD ULTRASUONI:**

- Il ciclo di allarme viene ripetuto con una pausa di 5 secondi, se persiste in modo continuativo la causa di allarme.
- L'acceccamento / mascheramento dei sensori rilevato all'inserimento del sistema genera alcune segnalazioni di avviso (LED, indicatori di direzione, sirena).
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi dal sensore RADAR ad ultrasuoni.

## **ATTENZIONE:**

- Se interviene un allarme mentre ne è già attivo un altro, quest'ultimo viene ignorato.

## **SENSORE RADAR AD ULTRASUONI**

Il microprocessore interno effettua il continuo controllo del veicolo, adeguando i suoi parametri di funzionamento all'ambiente in cui è installato per meglio discriminare gli allarmi effettivi dalle false segnalazioni.

Attivare solo se non vi sono persone o animali a bordo; i finestrini e gli oblò devono essere chiusi; non ci devono essere oggetti o tende mobili, per evitare falsi allarmi.

La funzione **ANTISABOTAGGIO** (antimascheramento ed antiacceccamento) consente il controllo costante dell'efficienza dei sensori e dei loro cavi, segnalandone manomissioni. All'inserimento, effettua una verifica completa del proprio corretto funzionamento e dei propri parametri, quindi inizia la sorveglianza del veicolo (LED lampeggiante).

Le anomalie vengono segnalate tramite la sirena ed il lampeggio degli indicatori di direzione per alcuni secondi, seguiti da 5 BIP successivi al disinserimento del sistema.

## **AUTODIAGNOSI**

Il sistema dispone dell'autodiagnosi, ovvero effettua la costante verifica del proprio corretto funzionamento. **6 BIP** e **6 lampeggi** brevi del LED successivi al disinserimento, indicano l'individuazione di anomalie nell'impianto.

Contattate quindi al più presto il Vostro installatore.

## **RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE**

Per contenere al massimo i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la centrale esclude dopo 8 giorni di inserimento senza allarmi il sensore radar ad ultrasuoni ed il LED di segnalazione.

Al rilevamento di un allarme, il sensore radar si riattiva nuovamente.

## **BATTERIA SCARICA**

Se la batteria del veicolo si scarica lentamente (a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi), la sirena si disinserisce senza provocare allarmi.

Ricaricare la batteria del veicolo seguendo le relative istruzioni, quindi disattivare il sistema tramite il telecomando, la chiave elettronica o il codice di emergenza.

**Alimentando il sistema, breve segnale di conferma dal cicalino.**

## PROGRAMMAZIONI

E' possibile personalizzare l'impianto o aggiungere sensori wireless, tramite programmazioni.

Per entrare in PROGRAMMAZIONE:

**1** Con porte, cofano e baule chiusi, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON** (acceso) ed **OFF** (spento) per accendere il LED.

**2** Nei **2 secondi** che il LED è acceso, iniziare a premere brevemente il pulsante del LED per:

- **11 volte** consecutive (**programmazioni uso UTENTE / VEICOLO**).

Conferma: breve BIP di tonalità bassa del cicalino, seguito da un BIP molto lungo e lampeggi del LED. Quando il LED è acceso fisso, siamo in programmazione.

- **12 volte (abbinamento / test / cancellazione sensori wireless)**.

Conferma: breve BIP bitonale del cicalino, seguito da alcuni BIP abbinati a lampeggi del LED. Quando il LED è acceso fisso, siamo in programmazione.

Ogni volta il LED si spegne a conferma ed il cicalino della sirena emette 1 BIP.

**ATTENZIONE: Solo se pigiando il pulsante del LED si sente il BIP di conferma dal cicalino, il segnale è stato riconosciuto dalla centrale.**

- Se il LED si spegne autonomamente entro 2 o 3 secondi, attendere 30 secondi e ripetere la procedura dal punto 1.

**3** Col LED acceso fisso premere il pulsante del LED per il numero di volte corrispondente alla programmazione desiderata (vedere relative tabelle nelle pagine seguenti).

- Ad ogni impulso valido il LED si spegne momentaneamente ed il cicalino emette un BIP.

**4** Al termine della sequenza, dopo alcuni secondi il sistema segnala l'accettazione della programmazione con un segnale bitonale, una serie di BIP o una scaletta musicale ed il LED è nuovamente acceso fisso.

- Brevi BIP e lampeggi molto veloci del LED indicano il rifiuto: si è eseguito una programmazione inesistente.

**5** Terminare la procedura, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

### ATTENZIONE:

- Si entra nella procedura solo col sistema disinserito.
- Entrati in programmazione, è possibile impostare in successione più funzioni appartenenti alla stessa categoria.
- Le programmazioni completate e confermate restano attive anche a centrale non alimentata.
- L'installatore può effettuare tutte le programmazioni di personalizzazione impianto tramite lo speciale KIT SK ed un Personal Computer (da ufficio o portatile), utilizzando lo specifico SOFTWARE MED in versione **4.5** o successive.

## PROGRAMMAZIONI DISPONIBILI PER L'UTENTE (11 VOLTE)

<b>LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO</b> 3 Escluso / Abilitato - impostazione standard
<b>SEGNALAZIONI ACUSTICHE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO</b> 4 Escluse / Abilitate - impostazione standard
5 Fuori servizio / In servizio - impostazione standard

### PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE PER L'ABBINAMENTO AL VEICOLO ED AGLI ACCESSORI INSTALLATI



**ATTENZIONE:** La modifica di questi parametri può pregiudicare il corretto funzionamento del sistema



<b>INGRESSO PULSANTI</b> (filo Azzurro/Bianco) 6 Escluso / Abilitato - impostazione standard
<b>IMPOSTAZIONE TEMPO DI CHIUSURA / APERTURA PORTE</b> 7 1,25 secondi chiusura / apertura - impostazione standard 8 3 secondi chiusura / apertura 9 10 secondi in chiusura - 1,25 secondi in apertura 10 30 secondi in chiusura - 1,25 secondi in apertura
<b>USCITA DI STATO TEMPORIZZATA / FISSA</b> 11 Temporizzata (10 secondi standard) / Fisso - impostazione standard
<b>TEMPO DEL SEGNALE DI STATO SE TEMPORIZZATO</b> 12 10 secondi - impostazione standard 13 30 secondi 14 45 secondi
<b>TEMPO DI ATTESA INGRESSO PULSANTI</b> (filo Azzurro/Bianco) 15 Istantaneo (0 secondi) - impostazione standard 16 30 secondi 17 50 secondi
<b>USCITA DI ALLARME</b> 18 Fissa / Intermittente - impostazione standard
<b>ANTISABOTAGGIO SENSORE RADAR</b> 19 Escluso / Abilitato - impostazione standard
<b>SENSORE RADAR</b> 20 Escluso / Abilitato - impostazione standard
<b>SENSIBILITA' SENSORE RADAR</b> 22 Bassa 23 Media - impostazione standard 24 Alta
<b>COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE</b> 25 A 2 canali separati tramite relè (lato destro e sinistro separati) - COLLEGAMENTO "CLASSICO" 26 Comando unico negativo con <b>IMPULSO</b> di inizio e di fine lampeggio - impostazione standard 27 Comando unico negativo CONTINUO
<b>NUMERO DI CICLI PER ALLARME PULSANTI</b> 28 1 Ciclo di allarme / 3 Cicli di allarme - impostazione standard
<b>RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE IN FABBRICA</b> 35 Impostazione valori standard

La centrale funziona anche senza la necessità di eseguire queste programmazioni.

## **LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO**

Per attivare la segnalazione anche all'inserimento / disinserimento, oltre che in allarme.

## **SEGNALAZIONI ACUSTICHE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO**

L'esclusione mantiene attive solo le indicazioni di servizio: memoria di allarme, inserimento codice di emergenza, rifiuto all'inserimento, programmazioni.

## **FUORI SERVIZIO DEL SISTEMA**

Consigliato in occasione di permanenza del veicolo in officina, garage o quando il veicolo non deve essere protetto, per non lasciare il telecomando ed evitare errate manovre da parte di persone che non conoscono l'uso del sistema. Vedere PROGRAMMAZIONI.

Il sistema in FUORI SERVIZIO non si inserisce e risponde ai tentativi di inserimento con 5 BIP e 5 lampeggi del LED. Esclude tutte le funzioni della centrale, compreso il PANICO.

Ripetere la programmazione per riattivare completamente il sistema.

## **ESCLUSIONE INGRESSO PULSANTI**

Permette di disabilitare il rilevamento dei pulsanti porte, cofano e baule, mantenendo attive le altre protezioni: avviamento, sensore radar volumetrico, sensori wireless.

Può disabilitare anche i moduli supplementari, se collegati al filo AZZURRO/BIANCO.

**ATTENZIONE: Da utilizzare solo nel caso di guasto ad un pulsante o ad un sensore opzionale, in attesa dell'intervento di ripristino in officina.**

## **TEMPO APERTURA / CHIUSURA PORTE**

### **USCITA DI STATO - SEGNALE DI STATO TEMPORIZZATO**

I tempi standard impostati sono di **1,25 secondi**.

Sui veicoli con impianto "comfort" (chiusura simultanea dei vetri tramite la rotazione della chiave originale nel blocchetto serratura della porta), è possibile "automatizzare" la salita vetri all'inserimento del sistema allungando il tempo di chiusura porte o impiegando opportunamente l'uscita di stato come temporizzata, secondo le caratteristiche del veicolo.

Se necessario, è possibile rendere simultanei i comandi di chiusura porte e salita vetri ed impostare i tempi di apertura/chiusura a 3 secondi (esempio vetture con sistema pneumatico quali MERCEDES serie W 124 - W 129).

Sui veicoli dotati di chiusura di sicurezza effettuata tramite il doppio comando sul filo di chiusura porte, è generalmente possibile attivare questa funzione, solo tramite il software med.

### **TEMPO DI ATTESA INGRESSO PULSANTI Istantaneo / RITARDATO**

All'inserimento del sistema l'ingresso analogico del filo AZZURRO/BIANCO può essere istantaneo o ritardato di **30 o 50 secondi** (per i primi secondi, poi diviene istantaneo).

Deve essere ritardato se si preleva il segnale dalla plafoniera interna a spegnimento ritardato o se vengono utilizzati moduli opzionali (ad esempio: antisollevario, iperfrequenza, urto, etc.).

L'impostazione dipende dal tipo di veicolo e dagli accessori abbinati.

## **USCITA DI ALLARME**

Intermittente per pilotare il clacson del veicolo, fissa per una sirena supplementare

## **NUMERO CICLI DI ALLARME DAGLI INGRESSI PULSANTI**

Consente di effettuare 3 cicli di allarme dalla linea pulsanti analogica (anziché 1 solo), se persiste la condizione di allarme (ad esempio: aprendo e lasciando aperta una porta; se viene richiusa prima del termine dei 3 cicli, l'allarme si interrompe al termine del ciclo in corso).

I cicli di allarme si ripetono se la porta viene successivamente riaperta.

## **RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE IN FABBRICA**

Permette di riportare la centrale al settaggio originale di fabbrica, ripristinando tutte le programmazioni di default.

## PROGRAMMAZIONI DEDICATE AI SENSORI WIRELESS (12 VOLTE)

<b>ABBINAMENTO SENSORI WIRELESS SERIE MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW</b> 5 Aggiunge nuovi sensori.
<b>ABBINAMENTO FORZATO DEI SENSORI WIRELESS COME PARZIALIZZATI</b> 7 Aggiunge nuovi sensori della serie <b>MIC LW, MIC MEC LW</b> come <b>parzializzati</b>
<b>TEST SENSORI WIRELESS</b> 12 Attiva il test di funzionamento per tutti i sensori serie: <b>MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW</b>
<b>ELIMINAZIONE DI TUTTI I SENSORI WIRELESS</b> 20 Cancella tutti i sensori abbinati delle serie: <b>MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW</b>

I sensori wireless forniti in confezione sono già abbinati alla loro centrale.

### ABBINAMENTO SENSORI WIRELESS SERIE MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW

La procedura permette di gestire i sensori della serie MIC LW e MIC MEC LW sempre attivi a sistema inserito, sino al numero massimo di **30**, ed i sensori ad infrarossi SEN INFRA LW.

Consigliamo di effettuare la procedura a banco, o comunque vicino alla centrale di allarme, prima di fissare i sensori al veicolo, inserendovi preventivamente le batterie di alimentazione.

La centrale deve essere alimentata, col **LED/PULSANTE** e la sirena **SIR 050** collegata.



**I supporti porta-batteria possono essere inseriti nei MIC LW e MIC MEC LW solo se contengono la batteria CR 2032, altrimenti non sarà più possibile estrarli.**

1) Entrati in programmazione (pulsante del LED pigiato **12 + 5 volte**) secondo la procedura precedentemente descritta, confermata dalle segnalazioni indicate, il LED è ora acceso fisso. E' ora possibile aggiungere i nuovi sensori a quelli presenti in confezione (che non devono essere nuovamente abbinati), nel seguente modo:

2) **MIC LW** = Appoggiare **2 secondi** ed allontanare il magnete dalla freccia presente sopra al marchio med, sino alla conferma per **3 volte** successive.

**MIC MEC LW** = Pigiare **2 secondi** e rilasciare il pulsante integrato nel sensore, sino alla conferma per **3 volte** successive.

**SEN INFRA LW / SEN INFRA 360 LW** - I sensori ad infrarossi vengono forniti in modalità TEST, pertanto dopo l'abbinamento e le prove di funzionamento sul veicolo dovranno essere settati nella modalità standard di funzionamento, seguendo le relative istruzioni.

Passare davanti al sensore sino all'accensione del proprio LED e la conferma della centrale per **3 volte** successive, o più semplicemente, aprire e chiudere il guscio sempre per **3 volte** successive (interviene il pulsante antisabotaggio).

Conferma della centrale:

- **2 BIP** ravvicinati, **2 lampeggi** del LED confermano la memorizzazione del sensore.
- **4 BIP** ravvicinati, **4 lampeggi** del LED indicano che questo sensore è già stato inserito.
- **6 BIP** ravvicinati, **6 lampeggi** del LED quando sono già stati inseriti tutti i **30** sensori previsti.

Per poterne aggiungere altri, cancellare quelli già abbinati tramite la programmazione specifica, ed apprendere nuovamente solo quelli effettivamente in uso.

3) Attivato l'ultimo, accendere e spegnere una volta la chiave quadro.

## **ATTENZIONE:**

- Effettuare l'autoapprendimento lentamente, verificando sempre i segnali di conferma:
  - **1 BIP**, LED **spento** e **riaccesso** dopo ogni trasmissione;
  - **2, 4 o 6 BIP e lampeggi** del LED dopo le **3** trasmissioni in sequenza per ogni sensore. Senza l'indicazione finale (2, 4, 6 BIP), dopo 5 secondi, ripeterne la memorizzazione.
- Entrati in programmazione o tra l'abbinamento di 2 diversi sensori, non devono passare più di **2 minuti**, altrimenti uscire e rientrare in procedura, per completare l'abbinamento.
- I sensori abbinati restano memorizzati anche se la centrale non è alimentata, sino alla loro cancellazione tramite la programmazione specifica.
- I sensori ad infrarossi vengono riconosciuti dal sistema e gestiti sempre come parzializzati.

## **ABBINAMENTO FORZATO SENSORI WIRELESS COME PARZIALIZZATI**

La procedura permette di gestire una parte dei sensori serie MIC LW e MIC MEC LW come parzializzati, ovvero escludibili unitamente al sensore radar ed agli infrarossi, sino al numero massimo di 10, compresi i sensori ad infrarossi serie SEN INFRA LW.

Seguire le indicazioni, le procedure e le avvertenze come per l'autoapprendimento dei sensori wireless precedentemente indicati, con la sola differenza di entrare in programmazione pigiando il pulsante del LED **12 + 7 volte** per forzarli come "parzializzati".

## **ATTENZIONE:**

- Se lo stesso sensore MIC LW o MIC MEC LW viene inserito sia come standard che parzializzato, la centrale lo considera **parzializzato**.
- Quando un sensore MIC LW o MIC MEC LW è memorizzato come parzializzato, se lo si vuole riportare nel funzionamento standard, occorre cancellarli e riapprenderli tutti.

## **TEST SENSORI WIRELESS**

La procedura permette di verificare rapidamente la corretta trasmissione dei sensori wireless, verificare in che gruppo sono inseriti e quale di loro ha inviato l'ultima segnalazione di allarme.

- 1) Effettuare la programmazione pigiando il pulsante del LED **12 + 12** volte.
- 2) Dopo il segnale di conferma, mentre il LED è acceso fisso, attivare singolarmente tutti i sensori da verificare; ad ogni azionamento, il cicalino ed il LED indicheranno con:
  - 1 BIP e 1 lampeggio** = sensore wireless standard;
  - 2 BIP e 2 lampeggi ravvicinati** = sensore wireless parzializzato;
  - 5 BIP e 5 lampeggi ravvicinati** = sensore wireless che ha inviato l'ultimo allarme.
- 3) Accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF** per terminare il TEST.

## **ATTENZIONE:**

- Il test può essere effettuato tutte le volte che si desidera.
- Durante il test è possibile interrogare più volte lo stesso sensore; l'indicazione non cambia.
- L'uscita dal test o il distacco dell'alimentazione alla centrale cancella l'indicazione dell'ultimo sensore wireless che ha inviato l'allarme.
- L'indicazione dell'ultimo sensore wireless che ha generato l'allarme non risente delle altre cause di allarme: chiave quadro, radar, pulsanti porte rilevati dal filo AZZURRO/BIANCO o da linea CAN, quindi l'ultimo allarme riscontrato potrebbe non dipendere da questi sensori. In caso di allarme, al disinserimento del sistema verificare sempre la memoria di allarme.
- Durante il test, dopo 3 / 4 minuti senza effettuare operazioni, si esce automaticamente. Accendere e spegnere comunque una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

## **ELIMINAZIONE SENSORI WIRELESS**

La procedura permette di cancellare contemporaneamente tutti i sensori wireless abbinati delle serie: **MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW**.

- 1) Effettuare la programmazione pigiando il pulsante del LED **12 + 20** volte.
- 2) Dopo il segnale di conferma, quando il LED è acceso fisso, accendere e spegnere una volta la chiave quadro +15 ON / OFF. Tutti i sensori wireless sono ora cancellati.

**ATTENZIONE: Ripetere la procedura di abbinamento per TUTTI i sensori in uso.**

## MANUTENZIONE

La centrale non richiede nessuna manutenzione.

I sensori MIC LW, MIC MEC LW ed infrarossi devono essere installati all'interno dell'abitacolo, protetti dall'infiltrazione di liquidi o condensa, distanti da fonti di calore.

La lente dei sensori ad infrarossi non deve subire urti.

I sensori possono essere puliti con uno straccio asciutto. Non usare solventi né diluenti.

I sensori MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW ed i TX PAR LW dispongono del LED di segnalazione per verificare l'efficienza della batteria interna, esaurita la quale è possibile sostituirla, utilizzando per:

- MIC LW, MIC MEC LW e TX PAR LW batterie al Litio da **3V**, tipo **CR 2032**
- SEN INFRA LW e SEN INFRA 360 LW batterie al Litio da **3V**, tipo **CR 123 A**



Quando la si sostituisce, non toccare il circuito con le mani bagnate, né la batteria.

Non tentare di ricaricare batterie esauste. Non buttarle nel fuoco. Non ingerirle.

La batteria esausta deve essere smaltita negli appositi contenitori di raccolta, secondo le normative vigenti nelle singole nazioni.

I sensori e le batterie non devono essere lasciate ai bambini per giocare.

### ATTENZIONE:

- Il **PORTABATTERIA** può essere innestato nel **MIC LW** e nel **MIC MEC LW** solo con la batteria **CR 2032** inserita, altrimenti non sarà più possibile estrarlo.
- In caso di lavaggio del motore, proteggere adeguatamente la sirena.

### SEGNALAZIONE BATTERIA SCARICA MIC LW, MIC MEC LW, TX PAR LW, SEN INFRA LW

**TX PAR LW** premendo uno qualunque dei quattro tasti del radiocomando:

- **1 lampeggio del LED** = batteria interna efficiente;
- **2 lampeggi ravvicinati del LED** = la batteria si sta scaricando: sostituirla al più presto.

**MIC LW** e **MIC MEC LW** all'apertura della finestra, della porta o del gavone:

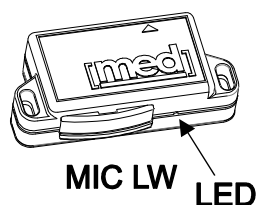
- **1 lampeggio del LED** = batteria interna efficiente;
- **2 lampeggi ravvicinati del LED** = la batteria si sta scaricando: sostituirla al più presto.

**SEN INFRA LW** e **SEN INFRA 360 LW** passando davanti al sensore, dopo almeno 2 minuti senza che ci siano persone nel raggio di azione del dispositivo (col LED attivo; se è stato disattivato in modo definitivo, l'unico test possibile consiste nel mandare in allarme l'impianto):

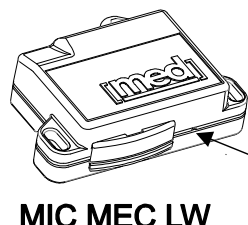
- lampeggi del **LED** = batteria interna efficiente;
- nessun **lampeggio** del **LED** = batteria scarica: sostituirla.

### ATTENZIONE:

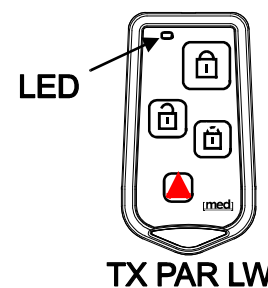
- La temperatura particolarmente alta o bassa, l'umidità elevata, l'uso molto sporadico del dispositivo può interferire con la corretta segnalazione di batteria scarica.



12

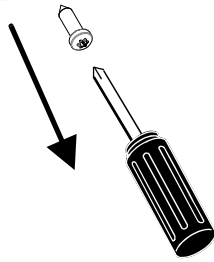


LED



# SEN INFRA LW

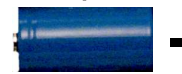
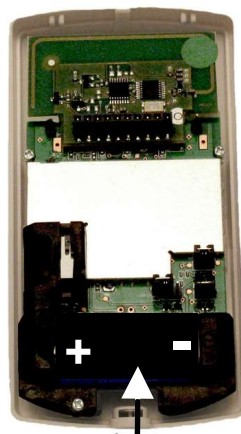
1



2



BATTERIA  
CR 123 A  
3V

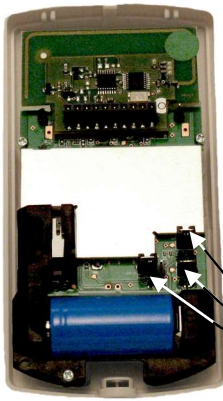


3



La batteria può essere sostituita col sensore installato.

4



5

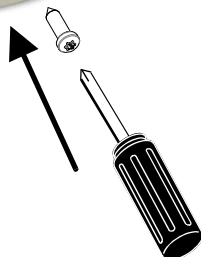


6



JUMPER DI  
SETTAGGIO

7



8



LED

WALK TEST

APERTO

LED ON / OFF

CHIUSO

PULSE COUNT 2/4

**SETTAGGIO DI FABBRICA  
JUMPER PER PROVE INIZIALI**

WALK TEST

CHIUSO

LED ON / OFF

APERTO

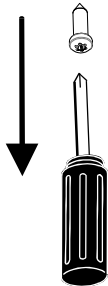
PULSE COUNT 2/4

**SETTAGGIO JUMPER PER IL  
CORRETTO FUNZIONAMENTO**

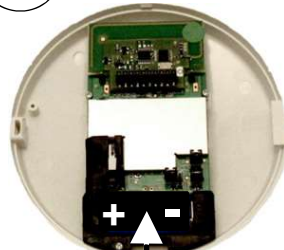


# SEN INFRA 360 LW

1

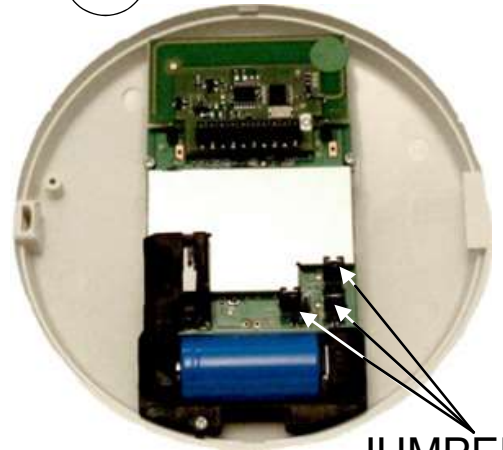


2



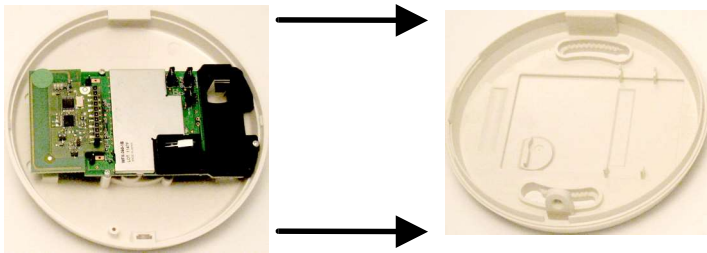
BATTERIA  
CR 123 A  
3V

3



JUMPER  
DI  
SETTAGGIO

4



5

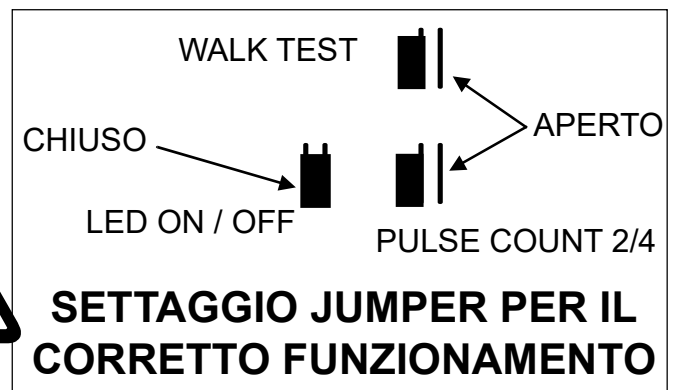
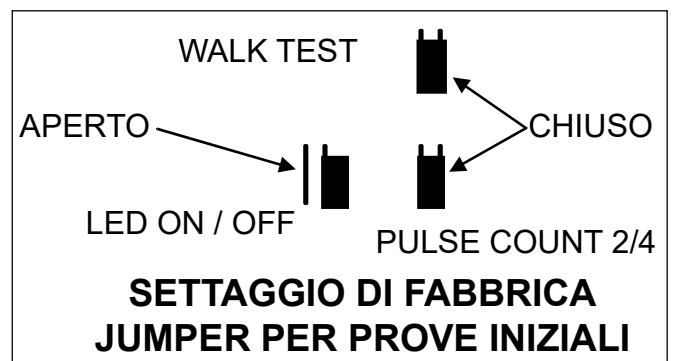


6



LED

La batteria può essere sostituita col sensore installato.



## CONDIZIONI DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di 24 mesi dalla data d'installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio A.E.B. S.p.A. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

## OMOLOGAZIONI

La centrale **MED 6000.LW** è omologata come sistema di ALLARME secondo il **Regolamento ECE / ONU R97** col numero: n. **E24 97R A - 010061**

Il Regolamento **ECE / ONU n. 97**, riguardante il funzionamento e la sicurezza dei sistemi di allarme, è equivalente alla Direttiva Europea **95/56/CE** ed è riconosciuto anche dai paesi extra CEE, quali, ad esempio, Russia, Giappone, etc.

Nel medesimo regolamento sono comprese le prove di immunità ai disturbi e le prove di compatibilità elettromagnetica secondo il Regolamento **ECE / ONU n. 10**.

L'omologazione comprende anche la sirena elettronica **SIR 050**, i sensori wireless delle serie **MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA e SEN INFRA 360 LW**.

Le sirene **SIR 050** e **SIR 050.NA** sono omologate secondo la **Direttiva Europea 2006/28/CE** riguardante la compatibilità elettromagnetica (interferenze e disturbi) col n. **e24 03 1793**

## ATTENZIONE:

Le centrali di allarme della serie **MED 6000.LW** sono state predisposte e messe a punto secondo le caratteristiche tecniche indicate nel Fascicolo Tecnico del prodotto, riepilogate nella Dichiarazione di Conformità e nelle Istruzioni di Funzionamento.

La manomissione del prodotto, l'alterazione delle predette caratteristiche come pure un intervento sul funzionamento e sul collegamento diversi dalle Istruzioni di Installazione indicate nel manuale possono comportare la decadenza di validità delle omologazioni ottenute col conseguente declino di ogni responsabilità da parte di A.E.B. S.p.A.

## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



secondo norme ISO/IEC Guida 22 e EN 45014

Numero di conformità: **001-2012**

nome del fabbricante: **A.E.B. S.p.A. divisione Antifurti**  
indirizzo: via dell'Industria, 20  
Corte Tegge  
42025 Cavriago (RE)

**DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ CHE L'UNITÀ ELETTRICA/ELETTRONICA**

Prodotto: Sistema d'allarme camper 7000.LW

Centralina elettronica	Trasmettitore	Sirena	Sensore magnetico/meccanico	Sensore volumetrico
MED 7000.LW	TX PAR LW	SIR 070	MIC LW / MIC MEC LW	SEN INFRA
MED 6000.LW				
MED 7000.BLW				
MED 6000.BLW				

**E' STATO TESTATO SECONDO LE SEGUENTI NORME O ALTRE SPECIFICHE DI PRODOTTO AL FINE DI DIMOSTRARE LA CONFORMITÀ AI REQUISITI ESSENZIALI DELLA DIRETTIVA 1999/5/CE (R&TTE):**

Requisiti	Norme applicate
<b>Esposizione umana ai campi elettromagnetici</b> (art. 3.1a):	<b>EN 62479:2010</b>
<b>Sicurezza elettrica</b> (art. 3.1a):	<b>Test rilevanti menzionati nel Regolamento ECE R97 Rev.1</b>
<b>EMC</b> (art. 3.1b):	<b>Regolamento ECE R10 Rev.3</b>
<b>Spettro Radio</b> (art. 3.2)	<b>EN 300-220 (02-2010)</b>

IL PRODOTTO E' MARCATO CON IL MARCHIO CE E CON IL NUMERO DEL NOTIFIED BODY IN ACCORDO CON LA DIRETTIVA 1999/5/CE

**CE 0678**

Luogo di emissione: **Cavriago (RE)**

Data di emissione: **19/01/2012**

L'Amministratore Delegato di A.E.B. S.p.A.  
Fiaccadori Antonia

## CARATTERISTICHE TECNICHE

### Centrale MED 6000.LW

Tensione di alimentazione:	<b>12 Vdc</b> (nominali) 8 / 16 Vdc
Assorbimento di corrente: (valori medi)	<b>&lt; 10 mA</b> (a riposo) <b>&lt; 20 mA</b> (sistema inserito, primi 8 giorni) <b>&lt; 12 mA</b> (nei giorni successivi)
Campo di temperatura:	da <b>-40 °C</b> a <b>+85 °C</b>
Posizionamento:	<b>in abitacolo</b>
Protezione:	<b>IP 40</b> (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Uscita frecce con relè su 2 fili:	<b>10 A + 10 A</b>
Uscita frecce su singolo filo:	impulso <b>NEGATIVO - 0,7 A</b>
Relè chiusura centralizzata:	<b>10 A</b> continuativi - <b>15 A</b> per <b>30 secondi</b>
Relè per interruzione elettrica:	<b>10 A</b> continuativi - <b>30 A</b> per <b>30 secondi</b>
Uscita di stato temporizz./fisso:	<b>0.7 A</b>
Uscita allarme supplementare:	<b>0.7 A</b>
Dimensioni:	<b>98 x 71 x 30 mm</b>

### Telecomando TX PAR LW

Autonomia pila al Litio:	circa <b>2 anni</b>
Tipo pila al Litio:	<b>CR 2032 - 3Volt</b>
Campo di temperatura:	da <b>-20 °C</b> a <b>+85 °C</b>
Protezione:	<b>IP 54</b> (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di <b>18 miliardi di miliardi</b>
Dimensioni:	<b>70 x 39 x 14 mm</b>

### Chiavi CHD 400

Autonomia:	<b>illimitata</b>
Campo di temperatura:	da <b>-40 °C</b> a <b>+85 °C</b>
Protezione:	<b>IP 40</b> (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di <b>18 miliardi di miliardi</b>

### Sirena SIR 050 - SIR 050.NA

Tensione di alimentazione:	<b>12 Vdc</b> (nominali)
Assorbimento di corrente:	<b>1 mA</b> (a riposo) <b>1 mA</b> (sistema inserito) - (valori medi)
Campo di temperatura:	da <b>-40 °C</b> a <b>+85 °C</b>
Protezione:	<b>IP 67</b> (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

### MIC LW - MIC MEC LW

Autonomia pile al Litio:	circa <b>1 anno</b>
Tipo pila al Litio:	<b>CR 2032 - 3 Volt</b>
Campo di temperatura:	da <b>-20 °C</b> a <b>+85 °C</b>
Protezione:	<b>IP 40</b> (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di <b>18 miliardi di miliardi</b>
Dimensioni MIC LW:	<b>60 x 30 x 16 mm</b>
Dimensioni MIC MEC LW:	<b>60 x 44 x 18 mm</b>

### SEN INFRA LW - SEN INFRA 360 LW

Campo di temperatura:	da <b>-20 °C</b> a <b>+50 °C</b>
Autonomia pila al Litio:	circa <b>1 anno</b>
Tipo pila al Litio:	<b>CR 123 A - 3 Volt - 1300 mA h</b>
Protezione:	<b>IP 40</b> (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di <b>18 miliardi di miliardi</b>
Dimensioni SEN INFRA LW:	<b>115 x 62 x 50 mm</b>
Dimensioni SEN INFRA 360 LW:	<b>120 x 120 x 40 mm</b>



# CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE - INSTALLATION CERTIFICATE

Il sottoscritto, Thendersigned: \_\_\_\_\_

Installatore CERTIFICA di aver eseguito PERSONALMENTE il montaggio del DISPOSITIVO descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Installed CERTIFIES that the fitting of the DEVICE described below was carried out by him PERSONALLY, in accordance with the instructions of the manufacturer.

## Descrizione del VEICOLO - Description of the VEHICLE:

MARCA, TRADEMARK: \_\_\_\_\_ MODELLO, TYPE: \_\_\_\_\_

NUMERO di SERIE, SERIAL NUMBER: \_\_\_\_\_

NUMERO di IMMATRICOLAZIONE, REGISTRAZION NUMBER: \_\_\_\_\_

<b>Descrizione dell'ALLARME secondo la Norma ECE 97 R</b> (Equivalente alla Direttiva Europea 95/56/CE): <b>Description of the ALARM as for European Standards 97 R</b> (Equivalent to European Directive 95/56/EC):		
Modello, Type Matricola, Registration	MED 6000.LW	SIR 050 / SIR 050.NA
SENSORE RADAR, RADAR SENSOR	Yes - Sì <input type="checkbox"/> No - No <input type="checkbox"/>	ALTRO / OTHER

Applicare nei riquadri le etichette adesive fornite in confezione con i dati indicati e completare il modulo.  
Apply the supplied labels with the relevant data and complete the form.

Installato a, Installed at: \_\_\_\_\_ Il, On: \_\_\_\_\_

Indirizzo completo dell'installatore,  
Full address of installer:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
FIRMA DELL'INSTALLATORE, SIGNATURE: \_\_\_\_\_

TIMBRO, STAMP
---------------

## AVVERTENZE GENERALI PER L'UTENTE: DA CONSERVARE A BORDO DEL VEICOLO

- L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO, secondo le istruzioni specifiche.
- L'INSTALLATORE DEVE rilasciare al PROPRIETARIO del veicolo il presente CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE completamente compilato e firmato, **valido anche per la GARANZIA del prodotto**.
- L'INSTALLAZIONE di un DISPOSITIVO di ALLARME per veicoli secondo la Norma **97 R** comporta:
  1. Il collegamento di TUTTI i pulsanti di porte, cofano e baule, aggiungendo quelli mancanti.
  2. Il collegamento di un AVVISATORE ACUSTICO.
  3. Se è previsto il SENSORE RADAR, deve essere indicato nel presente modulo.

A.E.B. S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

## GENERAL WARNINGS FOR THE USER: PRESERVE INSIDE THE VEHICLE

- INSTALLATION must be conducted by QUALIFIED PERSONNEL and according to the instructions.
- The INSTALLED MUST provide the OWNER of the vehicle with the present INSTALLATION CERTIFICATE, completed in full and signed. **Valid also for the guarantee of the product.**
- INSTALLATION of an ALARM DEVICE for vehicles in accordance with the **European Standard 97 R** requires:
  1. The connection of ALL the door, hood, and boot buttons, adding those that are missing.
  2. The connection of an ACOUSTIC SIGNALER.
  3. If the alarm system includes a RADAR SENSOR this must be indicated in the present form.

A.E.B. S.p.A. Declines all responsibility and withdraws the GUARANTEE / WARRANTY in cases of: the improper use of the product or part there of, tampering with the product, its combination with devices for which it was not specifically designed.

SI PREGA DI SCRIVERE IN STAMPATELLO - PLEASE WRITE IN BLOCK LETTERS

Tutti i diritti riservati. © 2017 AEB S.p.A. a socio unico All rights reserved. © 2017 AEB S.p.A. a single member  
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate. Company. Subject to changes and incorrect information.